



Nr. _____

Raport de monitorizare nr. 2 pentru implementarea SIDU aferent semestrului I 2019

Introducere

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 – 2023 (SIDU), aprobată prin HCLM 360/11.08.2017 și modificată prin HCLM 487/30.10.2017 și HCLM 408/30.08.2018, a fost considerată conformă și admisibilă de către ADRSE, decizie transmisă Municipiului Brăila prin adresa nr. F2477/10.12.2017 și F2224/23.12.2018. Documentul strategic este finalizat cu o Listă de proiecte, structurată pe obiectivele strategice ale SIDU, în care sunt incluse și proiectele finanțabile prin Axa Prioritară 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, 2014 – 2020.

În temeiul art. 7 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, este obligatorie implicarea Autorității Urbane a municipiului în procesul de gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane durabile. Ca urmare, în vederea implementării SIDU ce cuprinde proiecte privind dezvoltarea urbană durabilă, au fost transmise propunerile de proiecte către Autoritatea Urbană, pentru a le selecta și prioritiza pe cele propuse spre finanțare prin AP 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Autoritatea Urbană s-a constituit la nivelul Municipiului Brăila prin HCLM 103/30.03.2017. Conform Documentului cadru de implementare, Autoritatea Urbană a întocmit Documentul Justificativ (DJ) pentru finanțarea intervențiilor din fondurile ESI 2014 – 2020 și a fost aprobat de către ADRSE în data de 10.04.2018. Ultima actualizare a DJ s-a realizat pe 15.02.2019.

Conform Listei de proiecte prioritizate de Autoritatea Urbană în data de 15.02.2019, s-au depus următoarele proiecte pentru finanțare, în valoare de aproximativ 47 de milioane de euro:

- Pentru Obiectivul specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ, prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate durabilă: Modernizare transport electric pe Șoseaua Baldovinești, Modernizare transport electric pe Calea Galați, Modernizare transport electric Parc Monument – Radu



Negru, Modernizare transport electric Bld. Independenței. S-au mai depus și două proiecte în parteneriat cu Ministerul Administrației prin care se vor achiziționa mijloace de transport public, autobuze și tramvaie (cu o valoare de 26,7 milioane de euro).

- Pentru Obiectivul specific 4.2 Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședință de județ s-au depus două proiecte aflate în evaluare, Regenerare zone urbane degradate sector 1 și Regenerare zone urbane degradate sector 2, în valoare de aproximativ 3,5 milioane de euro.

- Pentru Obiectivul specific 4.3 Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România s-a depus cerere de finanțare pentru proiectul Regenerare economică și socială în cartierul Lacu-Dulce\Catanga – investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii, în valoare de aproximativ 3 milioane de euro.

- Pentru Obiectivul specific 4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă s-a depus și se află în evaluare proiectul Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădinița cu program normal nr. 18, Brăila, iar proiectul Realizare a unei creșe în cartierul Buzăului este în etapa de precontractare, în valoare de aproximativ 1 milion de euro,

- Pentru Obiectivul specific 4.5 Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă s-a depus proiectul Reabilitare și dotare corpuri C1, C2 și C3 – Colegiul Tehnic "Costin D.Nenițescu", Brăila, aflat în evaluare, în valoare de aproximativ 1,5 milioane de euro.

În vederea implementării și monitorizării SIDU și PMUD s-au constituit, prin HCLM 296/26.06.2018 Unitatea de Implementare și Monitorizare a SIDU (UIM) și Unitatea de Evaluare a SIDU (UEV). Începând cu data de 22.03.2019 doamna Mariana Coceanu, Responsabil monitorizare în UIM, s-a pensionat iar raportul de serviciu cu Municipiul Brăila



a încetat prin dispoziția nr. dispoziția nr. 1313/22/03.2019. În data de 31.01.2019 a decedat domnul Marinel Romeo Toia, Responsabil cu monitorizarea patrimoniului în UIM, iar raportul de serviciu a încetat prin dispoziția nr. 614/01.02.2019. Acești doi membri ai UIM au fost înlocuiți prin decizia șefilor direcțiilor care și-au desemnat membri în UIM, Responsabil monitorizare UIM este Vasilica Dicianu, iar Responsabil monitorizarea patrimoniului Radu Bărgăuanu, șef serviciu cadastru.

În conformitate cu HCLM 296/26.06.2018, implementarea SIDU este monitorizată de Unitatea de Implementare și Monitorizare, care, în baza Rapoartelor transmise de direcțiile Primăriei Municipiului Brăila și alte instituții în perioada 06 – 07 2019, a realizat monitorizarea implementării SIDU. S-au mai solicitat informații și documente necesare pentru proiectele incluse în SIDU, respectiv alte propuneri de proiecte, și s-a întocmit prezentul Raport.

În data de 20 iulie 2018, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a lansat un apel de proiecte prin care oferea oportunitatea administrațiilor publice locale de a realiza proiecte în parteneriat, proiecte care vizează reducerea emisiilor de carbon. Municipiul Brăila a propus astfel două proiecte: Achiziție mijloace de transport public – tramvaie și Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice (26,7 milioane de euro), fiind astfel necesară reactualizarea Listei de proiecte a SIDU și PMUD. Documentele strategice au fost reactualizate prin HCLM 408/30.08.2018, iar aprobarea ADRSE pentru documentele modificate a fost transmisă prin adresa nr. E-mail 2224/ 23.10.2018. Având în vedere oportunitățile de finanțare oferite în perioada 2016 - 2019 a apărut necesitatea reactualizării Listei proiectelor din SIDU și în 2019, astfel încât să se includă toate proiectele demarate de alte instituții/ direcții. Conform prevederilor Documentului Cadru de implementare a POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 4, documentul strategic SIDU, reactualizat 2019, urmează să parcurgă etapele de dezbatere publică și avizare de către Agenția de Protecția Mediului Brăila și apoi aprobare în Consiliul Local Municipal.

Obiective specifice monitorizate și măsuri recomandate



Procesul de actualizare a SIDU s-a finalizat cu un portofoliu de 278 de proiecte, fiind în plus propuse 43 de proiecte aflate deja în evaluarea sau chiar în implementare. Acestea sunt structurate pe cele 5 Obiective specifice ale SIDU:

OS 1. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor,

OS 2. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei,

OS 3. Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului,

OS 4. Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate a nivel statistic

OS 5. Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții.

Modificările intervenite în Lista actualizată în august 2018 sunt prezentate în Anexa nr. 1 la Raportul de monitorizare nr. 2, unde sunt prezentate succint și motivele modificărilor intervenite.

Dintre cele 278 de proiecte, ale Primăriei Municipiului Brăila dar și ale altor instituții publice au fost demarate în total 134 de proiecte, cele mai multe aparținând OS 1.2, *Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș.*

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate*	Proiecte în implementare (din coloana 2)	Proiecte finalizate (din coloana 2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	104	47	27	9
1.1 Creșterea eficienței energetice	23	7	6	-
1.2 Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	80	40	21	9
1.3 Protecția mediului	1	-	-	-



2. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei	75	44	21	11
2.1 Creșterea atractivității mediului urban	24	17	6	7
2.2 Regenerare economică/ socială	31	16	7	4
2.3 Dezvoltarea durabilă a turismului – valorificarea potențialului turistic cultural și natural	9	5	3	-
2.4 O administrație publică eficientă, orientată către cetățeni și mediul de afaceri	11	6	5	-
3. Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului	62	23	7	10
3.1 Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	23	5	-	5
3.2 Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional	39	18	7	5
4. Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic	30	20	5	7
4.1 Revitalizarea urbană a cartierelor	30	20	5	7
5. Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții	7	-	-	-
5.1 Îmbunătățirea sistemului de urgență	7	-	-	-

* Numărul de Proiecte inițiate include și proiectele aflate în diferite proceduri de evaluare, avizare sau achiziție



Pentru Obiectivul Specific 1.1 ce urmărește *Creșterea eficienței energetice*, din cele 23 de proiecte au fost inițiate 30%, din care 86% sunt în implementare, celelalte aflându-se în diferite etape de realizare.

Pentru Obiectivul specific 1.2, *Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș* din cele 80 de proiecte propuse s-au inițiat 40, adică 50%, din care 21 sunt deja în implementare și 9 au fost finalizate.

Pentru Obiectivul specific 1.3, *Protecția mediului*, a fost prevăzut în SIDU un proiect, care nu a fost inițiat.

Obiectivul specific 2.1, *Creșterea atractivității mediului urban*, va fi atins prin implementarea a 24 de proiecte, din care până acum au fost demarate 17, respectiv 70%, 6 sunt în implementare, iar 7 deja au fost finalizate, adică 41% din cele inițiate.

Atingerea Obiectivului specific 2.2 *Regenerare economică/ socială*, implică realizarea a 31 de proiecte. Până acum s-au demarat 16, 7 sunt în implementare, iar 4 au fost finalizate.

Obiectivul specific 2.3 *Dezvoltarea durabilă a turismului – valorificarea potențialului turistic cultural și natural* va fi atins prin realizarea a 9 proiecte, din care 5, respectiv 56%, au fost inițiate iar 3 sunt în implementare.

Obiectivul specific 2.4 O administrație publică eficientă, orientată către cetățeni și mediul de afaceri, va fi atins prin realizarea a 11 proiecte, din care 6, respectiv 55%, au fost inițiate și 5 sunt deja în implementare.

Obiectivul specific 3.1 *Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale*, care va fi realizat prin 23 de proiecte, din care s-au inițiat și finalizat 5, respectiv 22%, iar atingerea Obiectivului specific 3.2 *Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional*, presupune realizarea a 39 proiecte, din care 7 sunt în implementare, respectiv 18%, iar 5 sunt finalizate.

Obiectivul specific 4.1, *Revitalizarea urbană a cartierelor*, va fi realizat prin 30 de proiecte, din care s-au inițiat 20, adică 67%, iar din acestea 5 sunt în implementare iar 7 sunt finalizate.

Obiectivului specific 5.1, *Îmbunătățirea sistemului de urgență*, se va realiza prin cele 7 proiecte propuse, din care niciunul nu este inițiat.

Concluzii

Având în vedere că:

- dintre cele 278 de proiecte propuse sunt inițiate 134, respectiv 49% din numărul total de proiecte, iar dintre acestea 28% sunt finalizate,
- dintre cele 15 proiecte selectate ca prioritare prin Documentul Justificativ de către Autoritatea Urbană s-au depus și se află în diverse stadii de evaluare sau chiar în precontractare 11 proiecte. Menționăm faptul că un proiect din lista de rezervă a fost și el depus spre finanțare, Modernizare transport electric pe Calea Galați, iar un alt



proiect prioritar aflat în lista de rezervă, Reabilitare corp A și Ateliere Colegiul Tehnic „Panait Istrati” a fost împărțit în două proiecte, Reabilitare corp A Colegiul Tehnic ”Panait Istrati” și Reabilitare Ateliere Colegiul Tehnic ”Panait Istrati”, ultimul dintre acestea fiind inițiat din fonduri de la bugetul local.

- dintre cele 80 de proiecte ce vizează dezvoltarea transportului public urban ecologic s-au inițiat 50%, unele dintre ele cu fonduri de la bugetul local,

Unitatea de Implementare și Monitorizare apreciază că implementarea proiectelor cuprinse în cele două documente strategice s-a accelerat în ultimele șase luni.

În vederea unei implementări eficiente și echilibrate a SIDU și PMUD, Unitatea de Implementare și Monitorizare recomandă o atenție sporită acordată următoarelor obiective specifice, unde rata proiectelor inițiate este sub rata proiectelor inițiate la nivelul SIDU:

- OS 1.1 Creșterea eficienței energetice – 30% proiecte inițiate,
- OS 3.1 Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale – 22% proiecte inițiate
- OS 5.1 Îmbunătățirea sistemului de urgență – 0% proiecte inițiate.