ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR
Nr. 26546 / 21.08.2019

ANUNȚ

În temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Brăila supune dezbaterii publice proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila referitor la "Organizarea şi desfăşurarea activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare".

Propunerile, sugestiile şi opiniile referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în scris, până la data de 15.09.2019, pe adresa Serv.Tp.P.L.C.A.P. Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134, pe fax la nr. 0239-613654, sau pe e-mail la adresa stplcap@yahoo.com

Persoana desemnată să primească propunerile, sugestiile şi opiniile este doamna Hîrjoghe Cristina.

Documentația supusă dezbaterii publice poate fi consultată de către cei interesați la sediul Primăriei Municipiului Brăila, Piața Independenței nr. 1, cam. 316, la sediul STPLCAP Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134 şi pe pagina de web www.primariabrăila.ro, secțiunea Transparența decizională-consultare online.

PRIMAR
VIOREL- MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

PROIECT DE HOTARARE

Privind: Organizarea şi desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL MUNCIPAL BRAILA

La iniţiativa Primarului Municipiului Brăila;

Văzând raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători, precum şi avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3, și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările si completările ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport local, cu modificările şi completările ulterioare și O.G.R. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare;

În baza art. 129 alin (1) și (2), lit. b), c) şi d) alin (4), lit. c), alin (6), lit. a) şi alin. (7) lit. k), din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 139 alin. (1) şi (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1: Se aprobă conţinutul ***Regulamentului de organizare şi desfăşurare a activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila***, cu anexele aferente, potrivit ***anexei nr. 1***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2: Se aprobă conţinutul ***Caietului de sarcini – privind organizarea şi desfăşurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi***, conform ***anexei nr. 2***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 : Se aprobă conţinutul ***Contractului de atribuire a gestiunii delegate*** a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, conform ***anexei nr.3***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4: Se stabileşte numărul de autorizaţii taxi, după cum urmează:

a) autorizaţii taxi transport persoane **la 880**;
b) autorizaţii transport marfă **la 40**.

Ar. 5: (1) Se aprobă forma şi culoarea emblemelor taxi, conform *anexei nr. 1.12* la Regulamentul de organizare şi desfăşurare a activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

(2) Noile embleme taxi le vor înlocui pe cele actuale, începând cu **01.01.2020**, la expirarea perioadei de valabilitate a acestora, sau când vor interveni modificări de genul : vânzare, înstrăinare, schimbare maşină, deteriorare sau furt, pe cheltuiala transportatorului autorizat.

Art.6: **Tarifele pe kilometru la transportul de persoane şi bunuri în regim de taxi sunt următoarele :**

a). Pentru transport de persoane :

- tarif minim - 1leu/km ;
- tarif maxim - 3,5 lei/km.

Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mare, decât cu **până la 50%** din tariful pe timp de zi.

b). Pentru transport de bunuri :

- tarif minim - 1 leu/km ;
- tarif maxim - 7 lei/km ;
- tarif pornire - 1 – 7 lei/km;
- tarif staţionare - 14 – 70 lei/h.

Art. 7: Începând cu data de ***01.01.2020***, operatorii de transport în regim de taxi vor achita următoarele taxe:

Taxă de autorizare/ viză anuală : 540 lei/an/autorizaţie taxi ;
Taxă gestionare bază de date accesată: 20 lei/an;
prin QR

Taxă viză anuală dispecerat taxi:
0-35 indicative : 577 lei/an;
36-100 indicative : 1154 lei/an;
peste 100 indicative : 2307 lei/an.
Contravaloare imprimate:
Autorizaţie de transport in regim taxi : 10 lei/ exemplar ;
Autorizaţie TAXI : 10 lei/exemplar ;
Formulare tipizate : 1 leu/pagină ;
Eliberare copie certificata documente din arhiva : 0,50 lei/pagină.
Eliberare copie simpla documente : 0,20 lei/pagina.

Art. 8: (1) Transportatorii care vor fi autorizaţi după data de **1 iulie** a anului în curs, vor achita **1/2 din taxa de viză** pe anul respectiv.

(2) Transportatorii autorizaţi care solicită retragerea autorizaţiei taxi până în data de **30 iunie** a anului în curs, vor achita doar **1/2 din taxa de viză** anuală.

Art. 9: (1) Tariful de monitorizare ce va fi achitat de dispeceratele care solicită avizul pentru menţinerea sau afişarea înscrisurilor sau însemnelor publicitare, va fi de 1 leu/lună/autoturism, conform notei de fundamentare pe elemente de cheltuieli, potrivit ***anexei nr.4***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Tariful se va achita lunar, până la data de 15 a lunii în curs, în baza unei declaraţii pe proprie răspundere, însoţită de o listă nominală a autovehiculelor dispecerizate, dată de reprezentantul dispeceratului în care se va specifica numărul de taxiuri şi perioada pentru care are încheiat contractul de publicitate, care vor fi actualizate ori de câte ori vor avea loc modificări.

(3) Neplata la scadenţă duce la calculul majorărilor aferente creanţelor bugetare locale.

Art. 10: (1) Staţiile taxi sunt în număr de 49, conform ***anexei nr. 5*** , parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară va planifica cheltuieli în Bugetul de Venituri şi Cheltuieli, în vederea dotării staţiilor taxi cu indicatoare corespunzătoare pe timp de zi şi de noapte.

Art. 11: (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri îşi încetează aplicabilitatea H.C.L.M. Brăila 349/2007, H.C.L.M. Brăila nr. 120/2014, H.C.L.M. Brăila nr. 650/2017, H.C.L.M. Brăila nr. 252/2018 și H.C.L.M. Brăila nr. 294/2018.

(2) Începând cu data de ***01.01.2020***, H.C.L.M. Brăila nr. 718/2018 îşi încetează aplicabilitatea.

Art. 12 : Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară, iar secretarul Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și o va comunica celor interesați.

P R I M A R,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
S E C R E T A R,

ION DRĂGAN

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: Organizarea şi desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

Văzând raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, precum și raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători, din care reiese necesitatea aprobării unui nou Regulament de organizare și desfășurare a transportului în regim de taxi, ca urmare a modificărilor legislative impuse de O.U.G. nr. 21/2019, în sensul că dispozițiile referitoare la transportul în regim de închiriere prevăd că acest tip de transport este eliminat din sfera serviciilor publice, iar competența de licențiere și autorizare a transportatorilor în regim de închiriere aparține autorității Rutiere Române;

În conformitate cu prevederile Legii 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările si completările ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport local, cu modificările şi completările ulterioare și O.G.R. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu art. 129 alin (1) și (2), lit. b), c) şi d) alin (4), lit. c), alin (6), lit. a) şi alin. (7) lit. k), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propun Consiliului Local Municipal adoptarea unei hotărâri privind: Organizarea şi desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

PRIMAR,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

M.M./1ex.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI
ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel. 613654

Anexa nr. 1
La HCLM nr. / . .2019

REGULAMENTUL

De organizare şi desfăşurare a activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila

CAPITOLUL 1
Dispoziţii generale

Art. 1- (1) Transportul de persoane şi bunuri în regim de taxi reprezintă o modalitate de a satisface nevoia de mobilitate atât a locuitorilor municipiului, cât şi a celor aflaţi în tranzit.

(2) Servicul de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă.

Art. 2- În sensul legii şi a prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) afişaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afişa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicaţii privind preţul prestaţiei efectuate până la momentul respectiv şi, în mod continuu, poziţia de funcţionare în care este taximetrul în acel moment, precum şi tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcţii metrologice şi fiscale, compus dintr-un taximetru şi un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează şi afişează preţul de plată, emite un bon client la sfârşitul cursei şi memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită şi alte documente, conform reglementărilor în vigoare şi prevederilor legii;

c) autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizaţia de transport - document eliberat în condiţiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localităţii sau a municipiului Bucureşti, după caz, licenţiat în acest scop de

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport şi care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează şi clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea şoferului de taxi, colectarea datelor şi pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul şi încasează prețul transportului, în condițiile legii;

i) copie conformă – document eliberat de autoritatea administrației publice locale pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.

j) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

k) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

l) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat şi a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile legii şi pe care este montat aparatul respectiv;

m) gestiunea delegată – forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrative publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile şi responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum şi la exploatarea, întreținerea, reabilitarea şi modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii;

n) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului şi care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) loc de aşteptare a clienţilor - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător de către autoritatea administraţiei publice locale, cu avizul poliţiei rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia «Liber»;

p) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conţinute în bonul client, în condiţii de neconvertibilitate, inaccesibilitate şi securitate;

q) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conţinând date de natură nefiscală, corespunzătoare activităţii unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condiţiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi şi alţi taximetrişti;

r) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcţionează în carcasă separată, şi pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

s) sigiliu de protecţie - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecţia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecţie ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

t) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operaţiuni privilegiate;

u) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

v) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanţă împreună cu care constituie un mijloc de măsurare.

Art. 3 - (1) Serviciul de transport public local în regim de taxi, ca serviciu comunitar de utilitate publică, se organizează de către Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe:

a) promovarea concurenţei între transportatorii autorizaţi în condiţiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor transportatorilor autorizaţi şi a accesului lor, transparent şi nediscriminatoriu, la piaţa transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea infiinţării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu din municipiul Brăila;

e) realizarea regulamentelor de organizare şi executare a serviciilor respective, cu consultarea asociaţiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legale în vigoare, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum şi prevederile regulamentelor de organizare şi de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă;

h) asigurarea mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce priveşte tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populaţie pe raza municipiului Brăila, precum şi între acesta şi alte localităţi, în condiţiile prezentului regulament;

k) asigurarea echilibrului între cererea şi oferta de transport, atât cantitativ, cât şi calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum şi prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii şi continuităţii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori şi cerinţele acestora, precum şi cu modul de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizaţi, a dispeceratelor taxi şi a taximetriştilor, precum şi a asociaţiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizaţi, în conformitate cu criteriile specifice prevazute în prezentul regulament;

o) respectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere şi a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere şi organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri şi persoane, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum şi în activităţile conexe acestora, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

Art.4- (1) Serviciile publice de transport local în regim de taxi parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfăşoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale – Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi se efectuează numai de transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare.

(2) – Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal Brăila vizează:

a) regulamentul de organizare şi executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Brăila, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanţă maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile şi restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

f) locurile de aşteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienților privind desfăşurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele şi impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări şi executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 5. – (1) Transportatorii autorizati sunt persoanele fizice autorizate, întreprinderile familiale, întreprinderile individuale sau persoanele juridice înregistrate la oficiul Registrului Comertului pentru a desfăşura activități de transport cu vehicule rutiere, care dețin Autorizația de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii.

(2) Transportatorul înregistrat ca întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană fizica autorizată va fi autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr. 44/2008 privind desfăşurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale şi întreprinderile familiale aprobată prin Legea 182/2016

Art. 6- (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de maxim 5(cinci) autovehicule, deţinute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 7-(1) Reprezentarea şi protecţia intereselor profesionale ale transportatorilor autorizaţi, dispecerilor taxi şi ale taximetriştilor se realizează prin camerele taximetriştilor şi celelalte asociaţii profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanţei Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociaţii reprezentative.

(2) Asociaţiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relaţiile cu autorităţile administraţiei publice, cu alte autorităţi şi cu organisme interne şi internaţionale.

(3) Asociaţiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autorităţile administraţiei publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL 2
Conditii privind autorizarea transportului în regim de taxi

Art. 8. - Transportul în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizaţi.

Art. 9. – (1)**Autorizaţia de transport** se eliberează de către autoritatea administratiei publice locale prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării anuale şi a verificări îndeplinirii condiţiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizaţii la fiecare 5 ani de către acesta.

Art. 10. - (1) Autorizaţia de transport în regim de taxi, copie conformă, se eliberează de către autoritatea administratiei publice locale prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila pentru transportatorii care îşi au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Brăila, pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţie de transport (anexa 1.1.);

b) copie de pe Certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Brăila ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată, intreprindere individuală sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi şi închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere familială sau întreprindere individuală. Acest document se solicită întreprinderii individuale dacă solicită autorizarea a 2-5 autovehicule.

Un manager de transport în regim de taxi şi închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, dacă aceasta solicită autorizarea unui singur autovehicul ;

3. contractul de muncă al persoanei desemnate ca manager de transport sau, după caz, contractul dintre întreprindere şi persoana desemnată să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuții de manager de transport care să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent şi efectiv şi să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transportîn regim de taxi şi închiriere, din care să rezulte că aceaştia nu au fost condamnați pentru:

-infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;

-infracțiuni privind traficul şi consumul de droguri;

-infracțiuni contra vieții, sănătății şi integrității corporale;

-infracțiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;

-infracțiuni contra libertății şi integrității sexuale;

-infracțiuni contra patrimoniului

2. avizele medicale şi psihologice ale conducătorilor auto şi, după caz, avizele medicale şi psihologice ale managerului de transport în regim de taxi şi închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, avizele medical şi psihologic valabile sunt cele emise pentru conducătorul auto, care va fi şi manager de transport;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții şi motivul acestora (anexa 1.3.);

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere(anexa 1.4.);

2. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 15 alin. (6) pe care

le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil (anexa 1.5.);

f) actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

(2) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate de către funcţionarul desemnat al Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.

(3) În cazul transportului în regim de taxi, autorizaţia de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 11. - (1) **Autorizaţia de transport**, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza Autorizaţiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte **o copie conformă** a autorizaţiei de transport pentru fiecare vehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) **Autorizaţia taxi** sau orice **copie conformă** conţine denumirea localităţii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerţului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport, numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care este eliberată şi numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila. Modelul şi dimensiunile autorizaţiilor sau a copiilor conforme sunt stabilite în anexele 1.8. şi 1.9. la prezentul Regulament.

(4) **Autorizaţia taxi** sau orice **Copie conformă** este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, întreprindere individuală precum şi de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită Autorizaţiile taxi sau Copiile conforme, sub orice

formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, la cerere, în mod justificat, autovehiculul deţinut în condiţiile art. 6 alin. (3), pentru care a obţinut o Autorizaţie taxi sau o Copie conformă, după caz, pe toată perioada de valabilitate a acesteia, cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte cel puţin acelaşi punctaj ca cel înlocuit privind criteriile de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6), cu vechimea de la data fabricaţiei cel mult egală cu a aceluia, dar nu mai mult de 10 ani, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va elibera o nouă Autorizaţie taxi sau Copie conformă, precum şi ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind vechimea autovehiculului, achitând de fiecare dată contravaloarea acestora.

(7) Acelaşi autovehicul nu poate fi autorizat în aceeaşi perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru şcoală.

Art. 12. - (1) Autorizaţia taxi sau orice Copie conformă a autorizaţiei de transport se eliberează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condiţiile prezentului Regulament, după depunerea unei cereri (anexa nr. 1.2.) însoţită de următoarele **documente în copie**:

a) **autorizaţia de transport**;

b) **certificatul de înmatriculare** şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) **declaraţia pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte (anexa 1.6.);

e) **declaraţia pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat(anexa 1.7.).

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Braila.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, Copia conformă, numită Autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depăşesc vechimea de 5 ani** de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricației şi este deținut în condițiile art. 6 alin. (3) ;

b) sunt respectate prevederile art. 11 alin. (5) dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 21 alin. (6) lit. (c), realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(6) Autorizația taxi şi orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii.

Ecusoanele vor indeplini urmatoarele condiții:

- vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile inscrisurilor şi culorile astfel încât să poată fi lizibile de la o distanță de 100 m;

- să aibă elemente reflectorizante şi în relief, pentru a nu putea fi falsificate;

- să aibă un sistem de prindere de portiere care să le asigure contra desprinderii cu usurință;

- să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.

(7) Modelul şi dimensiunile ecusoanelor vor fi conform anexei 1.12. la prezentul regulament. Culoarea fondului ecusoanelor va fi alb reflectorizant cu înscrisul albastru reflectorizant şi numărul autorizației roşu reflectorizant.

(8) Pe ecusonul de identificare va fi imprimat un cod QR, care va afişa la scanare informațiile de bază referitoare la operatorul de transport şi mijlocul de transport utilizat. Informațiile afişate de codul QR sunt gestionate de compartimentul specializat al Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la protecția datelor cu caracter personal.

Art. 13. - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găseşte obligatoriu la bordul autovehiculului şi este valabilă numai în prezența ecusoanelor şi a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia Certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție şi este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi şi închiriere de către reprezentantul

autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței şi valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, Autorizația taxi sau Copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de lege şi de prezentul regulament.

Art. 14. - (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va emite deținătorilor acestora Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui Contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute, în condițiile prezentului regulament.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi **să încheie cu terți contracte de subdelegare** a serviciului de transport respectiv.

(3) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator ;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori ;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz ;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă întro persoană juridică, dând naştere unui nou transportator. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, emitent al autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui, corespunzător între transportatorii inițiali şi transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înființați.

(5) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării alin. (4), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(6) Prevederile alin. (3) şi alin. (4) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), iar prevederile alin. (5) se pot aplica sub rezerva ca aceşti transportatori să devină transportatori autorizați întrun termen de maximum 30 zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (3),

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, doreşte să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere familială sau întreprindere individuală, cu acelaşi obiect de activitate, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.

Art. 15. - (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, transportatorilor autorizați, pe baza Autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către acesta, precum şi pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) şi (6) sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute şi utilizate conform prevederilor legii.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 12;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și prin mass-media locala, cu 60 de zile calendaristice înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere la procedură. Anunțul va cuprinde informații privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participarea la procedură;

c) documentele care trebuie prezentate de transportatori pentru a fi admiși în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

d) data anunțării rezultatului atribuirii;

e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile funcționarii Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila vor analiza cererile și documentele depuse, vor aplica criteriile de departajare și vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii.

În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute mai sus se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit şi se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrişi pentru o nouă procedură.

În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Taxa de autorizare va fi plătită de la data atribuirii autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag şi se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util şi echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare (declarație pe propria răspundere);

h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducatorul auto şi client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar certificate de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(7) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se regăsesc în anexele nr. 1.10. şi 1.11. la prezentul Regulament.

(8) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(9) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de copii conforme atribuite va fi egal cu numărul de autoturisme ce desfăşoară activitatea de taxi.

Art. 16. - (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) **Autorizația de transport** poate fi **retrasă** în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;

d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) transportatorul autorizat nu a achitat taxele datorate Serviciului de transport public local de călători Brăila până la 31 decembrie a anului în curs;

f) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) **Autorizația taxi sau orice altă copie** conformă poate fi **suspendată** odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecția clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezentul Regulament;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 10 alin. (4).

(5) **Autorizația taxi sau orice altă copie** conformă poate fi **retrasă** în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 13 alin. (3) ;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depăşită;

i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 17. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiilor conforme se comunică Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente eliberării Autorizației de transport sau a Copiei conforme.

(2) Pierderea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiei conforme se publică în presa locală de către transportatorul autorizat.

Art. 18. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea emblemelor taxi se comunică Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu altele noi, cu plata tarifelor aferente eliberării.

(2) În cazul pierderii sau sustragerii emblemelor taxi acestea vor fi înlocuite numai în baza unei Declarații pe proprie răspundere dată în fața unui notar public de către transportatorul autorizat.

Art. 19. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii şi a prezentului regulament.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat şi spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleaşi condiții ca la emitere, şi este valabilă numai pe raza Municipiului Brăila.

(4) Activitatea de dispecerat se desfăşoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizaţi care desfăşoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeaşi localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condiţiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea în Municipiul Brăila.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizaţi trebuie să conţină prevederi privind obligaţiile părţilor de a respecta reglementările privind calitatea şi legalitatea serviciului prestat, precum şi tarifele de distanţă convenite a fi utilizate.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziţia transportatorilor autorizaţi pe care îi deserveşte staţii radio de emisie-recepţie pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiţii nediscriminatorii.

Art. 20. - Autorizaţia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila în următoarele cazuri:

a) autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia;
c) dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;
d) dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;
e) dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
f) dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;
g) la cerere.

Art. 21.-Transportatorii autorizati au obligaţia să comunice în scris, în termen de 15 zile Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila incetarea activităţii din iniţiativa transportatorului sau pierderea, sustragerea ori deteriorarea autorizaţiilor.

CAPITOLUL 3
Desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi

Art. 22. - (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agentia Autoritatii Rutiere Romane-ARR Braila in urma promovarii unui test grila;

c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Art. 23. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 12 alin. (6) şi (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client şi prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor şi inscripţiilor specifice activităţii de transport în regim taxi enumerate la alin. (1), (2) şi (4). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acţiunilor de control ale autorităţii de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care deţin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorităţii de autorizare este împuternicit să îndepărteze şi să reţină aceste elemente în momentul controlului, transportatorul autorizat având obligaţia de a comanda alte ecusoane de identificare şi de a echipa autoturismul cu insemnele specifice potrivit dispoziţiilor legale în vigoare.

Art. 24. - Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziţia «Liber» - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare «Liber», caz în care calculul preţului este dezactivat;

b) poziţia «Ocupat» - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare «Ocupat», caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţa parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare;

c) poziţia «Plată» - poziţia de funcţionare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţie de durată este dezactivat. La trecerea în această poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia «Plată» nu se poate trece în poziţia «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

Art. 25. - În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia «Liber» şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 26. - (1) Pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni se stabilesc, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

(3) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terţi nu se pot menţine sau realiza fără avizul Serviciului de

Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile şi însemnele prevăzute de lege şi de prezentul regulament.

Avizul pentru înscrisurile sau simbolurile reprezentând publicitate pentru terţi va fi acordat de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila dispeceratelor, exclusiv pentru publicitate mass-media (radio, televiziune, presa scrisă sau online), contra unui tarif de monitorizare stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Municipal. Materialele publicitare, de tip autocolant, vor fi amplasate obligatoriu pe capota portbagaj şi se vor încadra în dimensiunile formatului A4.

(4) Cu excepţia înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condiţiile prevăzute la alin. (3), se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate prin lege şi prin prezentul regulament.

(5) Se interzice amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

Art. 27. -Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului şi pe orice traseu deschis circulaţiei publice.

Art. 28. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului;
b) ocazional, între municipiul Brăila şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
c) ocazional, între municipiul Brăila şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 29. - Este interzis tranportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depăşesc municipiul Brăila.

Art. 30. - (1) Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

(2) Pentru accesul în locurile de aşteptare a clienţilor Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat, (suma este inclusă în taxa de viză anuală).

(3) În lipsa locurilor de aşteptare a clienţilor, taxiurile pot staţiona numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) În condiţia în care nu se pot asigura suficiente locuri de aşteptare a taxiurilor se pot amenaja staţii taxi, cu avizul Poliţiei Rutiere, care să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienţi, semnalizate corespunzator şi dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi şi indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mişcare prezenţa clientului în staţie.

(5) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.

(6) În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staţioneze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

Art. 31. - (1) Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia «Liber», staţionar sau în mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

Art. 32. - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 33. - (1) Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 34. - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) administrația publică locală prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi Poliția Locală;
b) organele fiscale locale şi județene;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanțelor, precum şi din unitățile sale teritoriale;
d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român», prin reprezentanțele teritoriale;
h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) c), e), g) şi h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele:

a) controlul existenței valabilității şi utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de prezentul regulament;
b) controlul funcționării aparatului de taxat şi al integrității sigiliilor;
c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicațiile şi înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienţii primesc bonul client şi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 35. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 36. - (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să deţine autorizaţie taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depăşită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile legale în vigoare, precum şi în cazurile prevăzute la art. 30 alin. (7) şi art. 26 alin. (5), odată cu aplicarea sancţiunii contravenţionale, prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reţinerea certificatului de înmatriculare şi a placuţelor cu numărul de înmatriculare, de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri.

(3) Placuţele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare şi o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenţiei şi de reţinere a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, Inspectoratului judeţean de poliţie, care notifica deţinătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reţinere a acestora.

(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuţele cu numărul de înmatriculare şi certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii :

a) au trecut cel puţin 30 de zile de la data procesului-verbal de reţinere ;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenţionale.

(5) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(6) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

CAPITOLUL 4
Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 37. - Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

Art. 38. - Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la

lit. a), preţul suplimentar în funcţie de tariful pentru prestaţiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afişată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art. 39. - (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanţă, lei/km, se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte, tarif de zi între orele 06.00 – 22.00 şi tarif de noapte între orele 22.00 – 06.00. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite.

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, preţul prestaţiei creşte simultan pe baza distanţei parcurse şi a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziţia de operare «Liber» în poziţia «Ocupat» şi până în momentul revenirii în poziţia iniţială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, la care timpul de staţionare la dispoziţia clientului este cel puţin de două ori mai mare decât timpul de circulaţie;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanţă (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei;

Art. 40. - Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

CAPITOLUL5
Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 41. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriştilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Este interzisă executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi de şoferi având ținută necorespunzătoare, respectiv pantaloni scurți, maiou fară mâneci, şlapi etc;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate şi să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament şi de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 28;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria localității de autorizare şi filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceştia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum şi practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeaşi localitate de autorizare.

CAPITOLUL 6

Sancțiuni şi contravenții

Art. 42. - Constituie contravenții faptele săvârşite, consemnate şi stabilite prin art. 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificarile şi completările ulterioare. Ele vor fi constatate de către salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Brăila şi de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 34 alin (1) din prezentul regulament. Reprezentanții împuterniciti vor aplica şi sancțiunile.

Art. 43. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun şi măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate şi stabilite prin art. 56 si art. 56^1 din Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 44. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL 7

Dispoziții tranzitorii şi finale

Art. 45. - (1) Autovehiculele taxi autorizate până la data de 21.12.2017 vor menține condițiile impuse în momentul autorizării privind culoarea, respectiv caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip şah, va avea culoarea galbenă.

(2) Aceleaşi condiţii se vor menţine şi în cazul prelungirii autorizaţiei taxi pentru autovehiculele prevăzute la alin. (1).

(3) În cazul înlocuirii autoturismului, în condiţiile art. 11 alin. (5), se vor respecta prevederile art. 23 alin. (3), privind culoarea caroseriei.

Art. 46. – Contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentului regulament vor fi modificate şi completate corespunzător prin act adiţional.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa.nr. 1,1.
la Regulament

CERERE

Pentru acordarea autorizatiei de Transport in regim de taxi

SC(Dl)_____cu sediul in localitatea Braila, str._____nr._____ judetul Braila, inmatriculata la registrul comertului cu nr._____cod unic de inregistrare_____, cont nr._____, deschis la_____ , reprezentata prin _____, care se legitimeaza cu BI/CI seria_____nr._____, CNP_____, avand functia de _____, va solicit eliberarea autorizatiei de transport in regim de taxi in baza documentatiei anexate care contine urmatoarele:

- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competenţă profesională pentru managerul de transport în regim de taxi şi închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială;
2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3. contractul de muncă al persoanei desemnate ca manager de transport sau, după caz, contractul dintre întreprindere şi persoana desemnată să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuţii de manager de transport;

- dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al conducătorilor auto/managerului de transport;
2. avizul medico-psihologic al conducătorilor auto/ managerului de transport;
3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4. **declaraţie pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz,;

- dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

1. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
2. **declaraţie pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;

- actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

Data..... Semnatura si stampila.....

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr. 1. 2.
la Regulament

CERERE

Pentru acordarea autorizatiei taxi

SC(Dl)_____cu sediul in localitatea Braila, str._____nr._____ judetul Braila, inmatriculata la registrul comertului cu nr._____cod unic de inregistrare_____, cont nr._____, deschis la_____ , reprezentata prin _____, care se legitimeaza cu BI/CI seria_____nr._____, CNP_____, avand functia de _____, va solicit eliberarea autorizatiei taxi in baza documentatiei anexate care contine urmatoarele:

a) **autorizația de transport**;
b) **certificatul de înmatriculare** şi **cartea de identitate** a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.);
d) **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6) din "Regulamentul de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere in Municipiul Braila", pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte;
e) **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Data..... Semnatura si stampila.....

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr 1.3.
la Regulament

DECLARAȚIE

Subsemnatul _____domiciliat în _____, str._____, nr. _____, bl._____ ap._____, posesor al B.I./C.i. seria_____, nr. _____eliberat de _____ _____, la data de _____, C.N.P._____, reprezentant al SC_____cu sediul în _____, str._____ _____nr._____, bl._____, ap._____, CF/CUI_____, tel._____, declar pe propria răspundere că am / nu am executat activitate de taximetrie în perioada:_____ _____.

În perioada _____am / nu am avut interdicție de a desfăşura această activite din următoarele motive _____.

Pentru susținerea acestora anexez _____.

Aceasta este declarația pe care o susțin şi o semnez.

Data, Semnătura

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr 1.4.
la Regulament

DECLARAȚIE

Subsemnatul (reprezentant al SC_____) domiciliat în _____str._____, nr._____, bl._____, sc.____, ap.____, posesor al B.I./C.I. serie_____, nr._____,C.N.P. _____ CUI_____tel._____, fax_____, declar pe proprie răspundere că dețin în regim de **proprietate (închiriere)** conform actului anexat spații de parcare pentru _____autoturisme autorizate în vederea efectuării transportului în regim de taxi.

Aceasta este declarația pe care o susțin şi o semnez.

Data, Semnătura,

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr 1.5.
la Regulament

DECLARAȚIE

Subsemnatul (reprezentant al SC_____)
_____, cu domiciliul în Brăila, str._____
nr._____, bl._____, sc._____, ap._____, posesor al B.I./C.I. seria _____, nr. _____, (CUI_____J_____/_____/_____/), tel./fax._____
declar pe proprie răspundere că dețin în proprietate (leasing) un număr de _____ autoturisme pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Precizez că autoturismele pe care le posed au o vechime de _____ani şi îndeplinesc criteriile de departajare conform Caietului de sarcini şi au cel puțin dotările standard impuse de Legea 38/2007 cu modificările şi completările ulterioare (2 airberguri, sistem A.B.S. şi aer condiționat).

Data, Semnătura

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr. 1.6.
la Regulament

DECLARAȚIE

Subsemnatul_____, reprezentant al SC_____ cu domiciliul în Brăila, str._____nr._____, bl._____, sc._____, ap._____, posesor al B.I./C.I. seria _____, nr. _____, CUI_____, J_____/_____/_____/), tel./fax._____declar pe proprie răspundere că autoturismul cu numărul de înmatriculare _____, pe care îl dețin în proprietate /leasing şi îl voi utiliza pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi, îndeplineşte criterii de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6) din Regulamentul de organizare şi desfăşurare activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, după cum urmează:

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

Data,

Semnătura

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239 613654

Anexa nr. 1.7.
la Regulament

DECLARAȚIE

SC(Dl)_____cu sediul in localitatea Braila, str._____nr._____ judetul Braila, reprezentata prin dl._____, care se legitimeaza cu BI/CI seria_____nr._____, CNP_____, avand functia de _____, declar că sunt arondat la dispeceratul Societății_____ _____ pentru autoturismul (le) _____ _____ _____ pe care le folosesc în activitatea de transport persoane.

Data, Semnătura,

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

Anexa nr. 1.8

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
BRĂILA

AUTORIZAŢIA

pentru executarea serviciului public
de transport persoane/bunuri
în regim de taxi

Nr. _____

Se autorizează _____
reprezentat prin persoana desemnată
_____,
pentru a executa serviciul public de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Brăila.

Autorizația a fost eliberată la data de _____ pe durată nedeterminată, valabilă cu condiția vizării acesteia în fiecare an.

Primar,
VIOREL MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
BRĂILA

AUTORIZAŢIA DE TRANSPORT

pentru executarea serviciului public
de transport persoane/bunuri
în regim de taxi

Nr. _____

Se autorizează _____ reprezentat prin persoana desemnată _____, pentru a executa serviciul public de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Brăila.

Autorizația a fost eliberată la data de _____ pe durată nedeterminată, valabilă cu condiția vizării acesteia în fiecare an.

Primar,
VIOREL MARIAN DRAGOMIR

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Anexa nr. 1.9.
la Regulament

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
BRĂILA

AUTORIZAŢIA TAXI

Copie conformă

Nr. _____

Se autorizează _____ posesor al Autorizației de transport în regim de taxi nr. _____ pentru executarea serviciului public de transport persoane /bunuri în regim de taxi, eliberată la data de _____, valabilă cu autoturismul/ autovehiculul marca _____ nr. circulație _____, începând cu data de _____ până la data de _____.

Autorizația taxi (copia conformă) însoțește Autorizația de transport și este netransmisibilă.
Data eliberării _____

Primar,
VIOREL MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
BRĂILA

AUTORIZAŢIA TAXI

Copie conformă

Nr. _____

Se autorizează _____ posesor al Autorizației de transport în regim de taxi nr. _____ pentru executarea serviciului public de transport persoane /bunuri în regim de taxi, eliberată la data de _____, valabilă cu autoturismul/autovehiculul marca _____ nr. circulație _____, începând cu data de _____ până la data de _____.

Autorizația taxi (copia conformă) însoțește Autorizația de transport și este netransmisibilă.
Data eliberării _____

Primar,
VIOREL MARIAN DRAGOMIR

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel. 0239613654

ANEXA NR. 1.10.
la Regulament

CRITERII DE EVALUARE

Şi metodologia de punctare în vederea departajării transportatorilor autorizaţi care au depus cereri pentru desfăşurarea activităţii de transport persoane în regim taxi:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei:

- până la 1 an inclusiv	20 pct
- de la 1 la 2 ani	15 pct
- de la 2 la 3 ani	10 pct
- de la 3 la 4 ani	5 pct
- de la 4 la 5 ani	1 pct

2. Clasificarea conform normelor de poluare Euro:

- autoturisme electrice	35 pct
- autoturisme hibrid	30 pct
- Catalizator Euro 6+	15 pct
- Catalizator Euro 6	10 pct
- Catalizator Euro 5	5 pct
- Catalizator Euro 4	0 pct

3. Volum portbagaj:
   - capacitate portbagaj mai mare de 250 l — 5 pct

4. Echipare cu instalaţie climatronic — 5 pct

5. Vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitatea de transport în regim taxi:

- peste 6 ani	20 pct
- între 5 şi 6 ani	17 pct
- între 4 şi 5 ani	15 pct
- între 3 şi 4 ani	13 pct

- între 2 şi 3 ani 9 pct
- între 1 şi 2 ani 5 pct

6. Gradul de protecție al pasagerilor:

- airbag-uri pentru pasageri față 5 pct
- airbag-uri pentru pasageri spate 5 pct
- airbag-uri laterale 5 pct

7. Efortul investițional al transportatorului autorizat:

- deținere autovehicul în proprietate 10 pct
- deținere autovehicul în temeiul unui contract de leasing 8 pct

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
   - 2 schimburi - cel puțin 14 ore 10 pct
   - 1 schimb - 8 ore 5 pct

9. Dotare autovehicul cu dispozitiv GPS de monitorizare 5 pct

10.Dotare autovehicul cu sistem A.S.R.(sistem reglare forță tractare) 10 pct.

11. Dotare autovehicul cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 pct

12. Dotare autovehicul cu perete despărțitor între conducătorul auto şi client - 5 pct

13. Dotare autovehicul cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 5 pct

14. Dotare cu rampă pentru urcare a persoanelor cu dizabilități 50 pct.

Notă: Se primesc cereri de efectuare a transportului de persoane în regim de taxi de la acei proprietari care dețin un autoturism ce îndeplineşte minim următoarele condiții:

1. vechime până la 5 ani,
2. două airberguri pentru pasagerii din față,
3. sistem A.B.S.
4. sistem aer condiționat.

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel. 0239613654

ANEXA NR. 1.11.
la Regulament

CRITERII DE EVALUARE

Şi metodologia de punctare în vederea departajării transportatorilor autorizaţi care au depus cereri pentru desfăşurarea activităţii de transport taxi marfă:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei:

- până la 1 an inclusiv	20 pct
- de la 1 la 2 ani	15 pct
- de la 2 la 3 ani	10 pct
- de la 3 la 4 ani	5 pct
- de la 4 la 5 ani	1 pct

2. Clasificarea conform normelor de poluare Euro:

- Catalizator Euro 6	20 pct
- Catalizator Euro 5	15 pct
- Catalizator Euro 4	10 pct
- Catalizator Euro 3	5 pct
- Catalizator Euro 2	0pct

3. Vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitatea de transport în regim taxi:

- peste 6 ani	20 pct
- între 5 şi 6 ani	17 pct
- între 4 şi 5 ani	15 pct
- între 3 şi 4 ani	13 pct
- între 2 şi 3 ani	9 pct
- între 1 şi 2 ani	5 pct

4. Efortul investițional al transportatorului autorizat:

- deținere autovehicul în proprietate	10 pct
- deținere autovehicul în temeiul unui contract de leasing	8 pct

5. Dotare autovehicul cu dispozitiv GPS de monitorizare	5 pct

6. Capacitatea de transport a autovehiculului:

- capacitatea mai mare de 3 tone	15 pct
- capacitatea între 2 şi 3 tone	10 pct
- capacitatea între 1 şi 2 tone	5 pct
- capacitatea sub 1 tonă	0 pct

7. Dotarea cu sistem propriu de ridicare a materialelor	15 pct.

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

Anexa 1.12

BRAILA

BR 25 PEM

644

31.12.2018

TAXI

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI
ADMINISTRARE PORTUARĂ
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel. 613654

Anexa nr. 2
La HCLM nr. / . .2019

CAIET DE SARCINI

Privind organizarea şi desfăşurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările şi completările ultrioare

Prezentul caiet de sarcini este elaborat în conformitate cu :

1. Legea nr 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare;

2. Legea serviciilor publice de transport local în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;

3. Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările şi completările ulterioare;

4. Legea nr.51/2006, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL 1

Transportul în regim de taxi se efectuează permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului şi ocazional, între municipiul Brăila şi alte localităţi sau puncte de interes sau alte localităţi de peste frontieră, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

În timpul efectuării transportului în regim taxi autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport se găseşte obligatoriu la bordul autovehiculului şi este valabilă numai în prezenţa ecusoanelor şi a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (RCA);

e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane, eliberat de ARR;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție şi este arondat unui dispecerat taxi;

h) Ecuson cu fotografia şoferului, numele şi prenumele acestuia, numărul autoturismului şi a autorizației taxi.

Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi şi închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței şi valabilității documentelor respective.

În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

Ecusoanele vor îndeplini următoarele condiții:

- vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor şi culorile astfel încât să poata fi lizibile de la o distanță de 100 m;

- să aiba înscrisurile în relief, penru a nu putea fi falsificat;

- să aibă un sistem de prindere de portiere care să îl asigure contra desprinderii cu uşurință;

- să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul de Transport Public Local De Călători şi Administrare Portuară Brăila.

Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client şi prestația se tarifează;
b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

Acelaşi autovehicul nu poate fi autorizat în aceeaşi perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru şcoală.

Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie prin contract de gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, transportatorilor autorizați, pe baza

autorizației de transport, emisă de către acesta, precum şi pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz.

Prin contractul de gestiune delegate se stabilesc toate condițiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute şi utilizate conform prevederilor legii.

Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta.

Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, şi a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câştigători;
b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile de mai jos;
c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite şi eliberate.

Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii după depunerea următoarelor **documente în copie**:

- **autorizația de transport**;
- **certificatul de înmatriculare** şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.);
- **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute mai jos, pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte;
- **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Pentru autovehiculele deţinute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul Braila.

Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizaţie taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depăşesc vechimea de 5 ani** de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.

O autorizaţie taxi sau o copie conformă deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiţii :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut în condiţiile menţionate mai sus ;

b) sunt respectate prevederile art. 11 alin. (5) din Regulamentul de organizare şi desfăşurare a activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizaţiei taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidenţele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

Autorizaţia taxi şi orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligaţia achitării contravalorii acestora.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrişi pentru o nouă procedură.

În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi.

Taxa de autorizare va fi plătită de la data atribuirii autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag şi se va reține corespunzător garanția depusă

Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util şi echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si client, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar certificate de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se regăsesc în art. 15, alin. (6) din Regulamentul de organizare şi desfăşurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată mai sus.

În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

CAPITOLUL 2

Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, **conducătorul auto** trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agenția Autorității Rutiere Române-ARR Brăila în urma promovării unui test grilă;

c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

CAPITOLUL 3

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii .

Activitatea de dispecerat se desfăşoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfăşoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeaşi localitate de autorizare.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care îşi desfăşoară activitatea în Municipiul Brăila.

Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea şi legalitatea serviciului prestat, precum şi tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveşte stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate şi legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini, precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

CAPITOLUL 4

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înştiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfăşurată.

CAPITOLUL 5

Principalele obligații ale taximetriştilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Este interzisă executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi de şoferi având ținută necorespunzătoare, respectiv pantaloni scurți, maiou fară mâneci, şlapi etc;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spatiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) sa prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de prezenta lege şi de legislaţia în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în urmatoarele condiţii:

- ocazional, între municipiul Brăila şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

- ocazional, între municipiul Brăila şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Este interzis tranportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL 6

Principalele obligaţii ale clienţilor sunt următoarele:

a) să achite preţul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infractional sau alte acte antisociale ;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.

CAPITOLUL 7

Principalele obligaţii ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să ţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceştia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;

g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeaşi localitate de autorizare.

CAPITOLUL 8

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare şi executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile şi restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

f) locurile de aşteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienților privind desfăşurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele şi impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări şi executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

Salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, în timpul acțiunilor de control, au dreptul să efectueze:

a) controlul existenței valabilității şi utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de prezentul Caiet de sarcini;

b) controlul funcționării aparatului de taxat şi al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicațiile şi înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora;

d) dacă clienții primesc bonul client şi dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila are dreptul să retragă autorizațiile de transport fapt ce are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Autorizația de transport poate fi **retrasă** în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;

d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila numai odată cu ecusoanele atribuite.

Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila are dreptul să suspende autorizațiile taxi sau orice alte copii conforme odată cu ecusoanele aferente, pentru **1-3 luni**, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecția clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) nu s-a comunicat în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.

CAPITOLUL 9
Sancțiuni şi contravenții

Constituie contravenții faptele săvârşite, consemnate şi stabilite prin art. 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare. Ele vor fi constatate de către salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Brăila şi de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 34 alin (1) din Regulamentul de organizare şi desfăşurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila. Reprezentanții împuterniciți vor aplica şi sancțiunile.

Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun şi măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate şi stabilite prin art. 56 si art. 56^1 din Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare.

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

NOTA: Prezentul caiet de sarcini este parte integrantă a Contractului de delegare a gestiunii.

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE
PORTUARĂ BRĂILA
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 0239613654

Anexa nr. 3
La HCLM nr. / . .2019

CONTRACT
Nr_____/_____

De **gestiune delegată** a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila

CAPITOLUL I
Părți contractante

Art. 1. – Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, cu sediul în Brăila, str. Al. I. Cuza, nr. 134, judeţul Brăila, codul fiscal 27294340, contul nr. RO66TREZ15121F345000XXXX, deschis la Trezoreria Brăila, reprezentată de Director dl. Ing. Emil Mihai Rusinoiu şi Şef birou financiar-contabilitate Dna Vironica Dumitrache, având calitatea de autoritate contractantă pe de o parte.

Şi

SC(Dl)_____cu sediul în localitatea Brăila, str._____nr._____ judeţul Brăila, înmatriculată la Registrul comerţului cu nr._____cod unic de înregistrare_____, cont nr._____, deschis la_____ , cu autorizaţia taxi(copia conforma) nr. _____din _____, emisă de Serviciul de transport public local de călători şi administrare portuară Brăila, reprezentată prin _____, care se legitimează cu BI/CI seria_____nr._____, CNP, având funcţia de _____, în calitate de transportator autorizat, pe de altă parte

CAPITOLUL 2
Obiectul contractului de delegarea gestiunii

Art. 2. – Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport persoane/mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Brăila. Contractul se încheie pentru executarea activităţii de taxi cu următoarele autoturisme :

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Art. 3. – Contractul pentru executarea serviciului de transport de persoane/mărfuri sau bunuri în regim de taxi se încheie pe durata de _____ , valabil până la data de _____.

CAPITOLUL 3

Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi şi ale taximetriştilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi

Art. 4. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, obligaţiile prevăzute în **Caietul de sarcini** şi **în Regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de calatori**, părţi integrante a prezentului contract de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi.

(2) **Transportatorii autorizaţi au în principal următoarele drepturi:**

a) de a participa în condiţii egale la procedura de autorizare pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi;

b) de a beneficia de clauze contractuale în condiţii egale şi nediscriminatorii în raport cu alţi transportatori autorizaţi;

c) de a beneficia de căi de atac împotriva sancţiunilor primite din partea autorităţilor competente sau cu privire la nerespectarea unor obligaţii ale Serviciului public de transport public local de călători şi administrare portuară Brăila;

d) de a avea acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

(3) **Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi sunt următoarele**:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;
b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
d) să nu încredinţeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;
e) să asigure dispecerizarea activităţii ;
f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;
h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;
i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;
l) să predea la sediul STPLCAP emblemele taxi cu ocazia preschimbării, vânzării sau cu ocazia anulării acestora ;
m) să achite la termen taxele către Serviciul de transport public local de călători şi administrare portuară Brăila, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
n) să ia măsuri de preschimbare la timp a autoturismului care nu mai corespunde din punct de vedere al dotării tehnice sau al vechimii;
o) să anunţe în termen de 15 zile Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila cu privire la înstrăinarea sau preschimbarea autoturismului;
p) să asigure din timp comandarea unui nou set de "embleme taxi" în toate cazurile în care se impun: furt, degradare, înstrăinare autoturism, preschimbare autovehicul, etc.
q) să achite de fiecare dată contravaloarea "emblemelor taxi" comandate conform pct. p) ;
r) să ia măsuri de înlăturare a deficienţelor constatate de inspectorii de specialitate cu ocazia controalelor, comunicate : verbal, telefonic sau în scris.

(4) **Principalele obligaţii ale taximetriştilor sunt următoarele**:

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;
ă) să deţină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
b) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia;
c) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare «Liber», cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;
d) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;
e) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;
g) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
h) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
i) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
î) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
j) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;
k) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
l) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;
n) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
o) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;
p) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;
q) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de prezentul regulament şi de legislaţia în vigoare;

r) să informeze organele competente cu privire la comportamentul clienților pe timpul deplasării cu autoturismul taxi;
s) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
ș) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
t) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile următoare:
- ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
ț) să folosească numai locurile de așteptare special amenajate și numai în cazuri deosebite și alte locuri cu respectarea tuturor prevederilor regulamentare în vigoare;
u) să achite în termenele legale contravaloarea contravențiilor primite pentru diferitele abateri prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare sau stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
v) să acorde în caz de accidente primul ajutor, să asigure deplasarea răniților la punctele medicale, să informeze autoritatea de politie la 112;
x) să acorde tot sprijinul la urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități sau nevăzătoare și să nu perceapă taxa pentru persoana care, eventual, însoțește respectivul client;
y) să mențină autoturismul în stare de curățenie și să nu aplice pe părțile exterioare reclame care nu sunt avizate de STPLCAP;
w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului ;
z) să prezinte inspectorilor de specialitate ai STPLCAP documentele solicitate pentru control și să informeze operatorii de transport la sosirea la domiciliu (sediu).

(5) **Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele**:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL 4

Drepturile si obligaţiile clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi

Art. 5. Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia "Liber", staţionar sau în mişcare.

Art. 6. - **Principalele obligaţii ale clienţilor sunt următoarele:**

a) să achite preţul transportului executat;
b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;
e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracţional sau alte acte antisociale;
f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente;
g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.
g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste;

CAPITOLUL 5
Tarife, taxe şi modalităţi de plată

Art. 7 -(1) Transportatorii autorizaţi vor practica tarifele minime sau maxime aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal, potrivit prevederilor legale în vigoare, afişate la loc vizibil.
(2) Stabilirea, ajustarea ori modificarea tarifelor se va face potrivit prevederilor legale.
(3) Modificarea tarifelor va fi adusă la cunoştinţă utilizatorilor cu minimum 15 zile înaintea începerii perioadei de aplicare a acestora.
Art. 8– (1) Taxele datorate Serviciului de transport public local de călători şi administrare portuară Brăila vor fi stabilite prin Hotărâri al Consiliului Local Municipal şi se vor achita la începutul fiecărui an calendaristic **în procent de 50% până la 31 ianuarie şi diferenţa până la data de 30 septembrie a anului în curs.**
(2) Neachitarea taxelor la data scadenţei atrage calculul majorărilor de întârziere, după cum urmează:
a) majorările sunt egale cu nivelul majorărilor datorate pentru neplata la scadenţă a obligaţiilor bugetare locale, stabilite conform reglementărilor Codului de procedură fiscală;
b) majorările se datorează începând cu prima zi după data scadenţei şi se calculează pentru fiecare lună sau fracţiune de lună.
(3) Neachitarea taxelor pana la 31 decembrie a anului în curs atrage retragerea autorizaţiei de transport de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila cu respectarea prevederilor art. 10 alin.(1) pct. (b) din prezentul contract.
(4) Baza de calcul este prezentată în anexa la prezentul contract.

CAPITOLUL 6
Răspunderea contractuală

Art. 9 -(1) Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a obligaţiilor contractuale prevăzute în prezentul contract, părţile răspund conform prevederilor Codului civil şi ale celorlalte acte normative în vigoare.
(2) Părţile contractante pot include şi daune-interese pentru neexecutarea totală sau parţială a contractului sub forma daunelor moratorii ori compensatorii.
(3) Reluarea prestării serviciului se va face în termen de maximum 3 zile de la efectuarea plăţii.

CAPITOLUL 7
Încetarea contractului

Art. 10 - (1) Contractul poate înceta în următoarele cazuri:
a) prin acordul scris al părţilor;
b) prin denunţarea unilaterală a autorităţii de autorizare, în cazul neachitării taxelor în termenul prevăzut la art. 8, alin. 3 din prezentul contract, cu obligaţia transportatorilor de achitare a tuturor debitelor restante către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila;
c) prin reziliere în cazul neexecutării culpabile de către una dintre părţi a obligaţiilor asumate ;
d) în cazul deschiderii procedurii de reorganizare judiciara şi/sau faliment al transportatorului autorizat-societate comerciala.
(2) Măsura rezilierii contractului se poate lua numai în urma unui **preaviz** de 30 de zile şi se poate pune în aplicare după 15 zile calendaristice de la data primirii acestuia.

CAPITOLUL 8
Forţa majoră

Art. 11 -(1) Niciuna dintre părţile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective a fost cauzată de forţa majoră.
(2) Forţa majoră apără de răspundere partea care o invocă. Prin forţă majoră se înţeleg toate evenimentele şi / sau împrejurările independente de voinţa părţii care o invocă, imprevizibile şi de neînlăturat, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie total sau în parte îndeplinirea obligaţiilor izvorâte din acest contract.
(3) Partea care invocă forţa majoră este obligată să notifice celeilalte părţi prin e-mail/fax şi/sau scrisoare recomandată, în termen de 5 zile, existenţa şi data de începere a evenimentelor sau împrejurărilor considerate ca forţă majoră, trimiţând totodată, în acelaşi termen, un act confirmativ eliberat de Camera de Comerţ ori altă autoritate competentă , prin care să se certifice realitatea şi exactitatea faptelor şi împrejurărilor cuprinse în notificarea menţionată şi să ia toate măsurile în vederea limitării consecinţelor acestuia.
(4) Dacă în termen de 30 de zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părţile au dreptul să notifice încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părţi să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 9
Litigii

Art. 12 - Părţile convin ca toate neînţelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanţii lor.
Art. 13 - În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părţile se pot adresa instanţelor judecătoreşti române competente.

CAPITOLUL 10
Dispoziții finale

Art. 14 - În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare, ale Codului civil, Codului comercial și ale altor acte normative incidente.
Art. 15 - Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale, cu excepția art. 8 alin.(4) care devine obligatoriu de la data hotărârii.
Art. 16 – Prezentul contract poate fi reînnoit cu acordul părților numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare cu privire la vechimea autoturismului și numai dacă nu există litigii nerezolvate.
Art. 17 - Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data de ..... .

Serv. Tp.P.L.C.A.P.

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

SC(DL)

Birou Financiar Contabilitate,

Ec. Vironica Dumitrache

Oficiul Juridic,

Cons. Jr. Vasile Neculai

Întocmit,

Ing. Mirela Bănică

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel 613654

ANEXA nr. 3.1 la Contract

BAZĂ DE CALCUL
TAXA DE AUTORIZARE ŞI TAXA DE VIZĂ ANUALĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TAXI

Au fost luate în calcul următoarele date:

- 100 km/zi
- 25 zile/lună
- 300 zile/an
- 8 ore / zi
- tarif de zi = 2,45 lei/km

1. Venit brut
   100 x 2,45 = 245/zi
   245 x 25 = **6125** lei / lună
2. Cheltuieli cu C.L.
   100 km x 25 zile = 2500 km/ lună
   2500 x 11 % x 6 lei/ l. = 1650 lei/ lună
3. Cheltuieli leasing = 1000 lei / lună
4. Piese de schimb = 500 lei / lună
5. Impozit pentru activitatea desfăşurată = 600 lei / lună
6. Profit = 125 lei / lună

Venit net = 6125 – (1650 +1000+ 500+600+125) = 2250 lei / lună

Taxa de autorizare şi taxa de viză anuală = 2 % din venitul net
2250 x 2 % = 45 lei / lună
45 lei/ lună x 12 luni = 540 lei / an

Propunem ca taxa de autorizare şi taxa de viză anuală să fie **540** lei/an.

Director STPLCAP,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Anexa nr.2 la Contract

STAȚII TAXI

STAȚII TAXI PERSOANE

Nr. crt.	Denumirea uzuală a stației	Strada de amplasare a stației	Strada cu care se intersectează	Nr. locuri taxi
1	Capăt 4	Milcov	C. Călărașilor	12
2	Gospodina	Industria Sârmei	C. Călărașilor	5
3	Ciocârlia	C. Călărașilor	Celulozei	13
4	Bariera Călărașilor	B-dul Dorobanților	C. Călărașilor	15
5	Spital 1	C. Călărașilor	Mihai Bravu	12
6	Telefoane	B-dul Independenței	C. Călărașilor	12
7	Centru(Teatru„M. Filotti")	P-ța Traian	M. Eminescu	8
8	Centru (Hotel „Traian")	Împăratul Traian	P-ța Traian	10
9	Maternitate	B-dul Independenței	C. Galați	15
10	Plantelor	B-dul Dorobanților	C. Galați	10
11	Cimitir Vidin	C. Galați	Ulmului	10
12	Capăt Vidin	Garofiței	C. Galați	5
13	Biserica Radu Negru	Buzăului	Chișinău	10
14	Spitalul Județean	Șos. Națională Veche	Buzăului	15
15	Fabrica de Covoare	Buzăului	Gr. Alexandrescu	2
16	Spitalul 3 (Sf. Spiridon)	Pietății	-	6
17	Capăt 2	Aleea Cutezătorilor	Pietății	7
18	Școlilor	Școlilor	Hipodrom	20
19	Piața Mare	B-dul Dorobanților	1 Decembrie 1918	17
20	Bulevard	1 Decembrie 1918	B-dul Independenței	16
21	Gară	P-ța G-ral Er. Grigorescu		30
22	Chercea	Focșani	Comuna din Paris	10
23	Complex Fânărie	Baldovinești	Comuna din Paris	4
24	En-gross „TUG Center"	Rm. Sărat	Cazasului	6
25	Ciupercă (trecere BAC)	Șos. Bacului	Dunăre	4
26	Gara Fluvială	Împ. Traian		6
27	ANL (Lacu Dulce)	Dorului	-	5
28	Grădina Mare	Grădinii Publice	Vadul Schelei	5
29	Penny Market XXL	Buzăului	-	4
30	Carrefour Market	1 Decembrie 1918	-	6
31	S.C. Valmet	Industriei	-	5
32	P-ța Apollo	Ion Ghica		6
33	Dedeman	Șos. Baldovinești	-	5
34	Penny Market XXL	Vlad Țepeș	C. Călărașilor	5
35	PROMEX – Poarta 1	Industriei		5
36	Bac IMB	Gh. Avramescu	Debarcaderului	5
37	Lidl Vidin	Calea Galați	-	3
38	Cimitir Sf. Constantin	Școlilor	Pietății	3
39	Lidl Dorobanți	B-dul Dorobanților	Mioriței	5
40	Kaufland	Mecanizatorilor	-	5

41	Selgros	Rm. Sărat	-	5
42	ANL Brăilița	Măcin	Sulina	3
43	Ieşire Şos. Focşani	Şos. Focşani	Şos. de Centură	10
44	Lic.Gh. K. Constantinescu	Rm. Sărat	-	3
TOTAL				368

STAȚII TAXI BUNURI (MARFĂ)

Nr. crt.	Denumirea uzuală a stației	Strada de amplasare a stației	Strada cu care se intersectează	Nr. locuri taxi
1	Bulevard	B-dul Independenței		10
2	Bariera Călăraşilor	B-dul Dorobanților	C. Călăraşilor	5
3	S.C. Danimex	Şos. Rm. Sărat	-	4
4	Dedeman	Şos. Baldovineşti	-	5
5	S.C. Lonamad	Comuna din Paris	-	3
TOTAL				27

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

Anexa nr. 3.2
la Contract

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poştal 810003
Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

ACT ADITIONAL NR. ___
La contractul de gestiune delegata nr. _____

Partile,

1. Serviciul de Trasnport Public Local de Calatori si Administrare Portuara Braila, cu sediul in Braila, Bd. Al.I.Cuza, nr. 134, CUI 27294340, reprezentat prin dl. Ing. Emil Mihai Rusinoiu- Director, in calitate de autoritate de autorizare si

2. _____, cu sediul în Brăila, str. _____ _____jud. Brăila, CUI _____, având nr. ORC _____, reprezentat prin dl. _____ _____,

au convenit incheierea prezentului act aditional, prin care se stabileste modificarea art. 2 din contractul de gestiune delegata nr. _____, astfel:

1."art. 2 din contract se modifica si va avea urmatorul cuprins: "Obiectul contractului il constituie prestarea serviciului de transport de persoane in regim de taxisau in regim de inchiriere in municpiul Braila. Contractul se incheie pentru executarea activitatii de taxi cu urmatoarele autoturisme:

-_____, autorizatia taxi nr. _____, avand valabilitate pana la data de _____;
-_____, autorizatia taxi nr. _____, avand valabilitate pana la data de _____;
-_____, autorizatia taxi nr. _____, avand valabilitate pana la data de _____;
-_____, autorizatia taxi nr. _____, avand valabilitate pana la data de _____,

si art.3 din contractul de gestiune delegata nr. _____, astfel:

2. "Art. 3 din contract se modifica si va avea urmatorul cuprins: "Contractul pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de

taxi se prelungeste pentru o perioada de ____ ani si este valabil pana la data de _____".

Celelalte clauze contractuale raman neschimbate.

Incheiat azi, _____, in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

Director
Ing. Emil Mihai Rusinoiu

_____

_____

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTIA J.C.A.P.L.

Nr. 25644/19.08.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Regulamentul pentru organizarea si desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi, in municipiul Braila

In baza:

- prevederilor Legii nr. 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederilor Legii nr. 92/2007 legea serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ teritoriale;
- prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr.21/29.03.2019 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003;
- prevederilor OUG nr.57/2019 – Codul administrativ;
- prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala;

Tinand cont de aspecte privind:

- modificarea competentelor autoritatii locale de specialitate, in speta ale Serviciului de Transport Public Local de Calatori si Administrare Portuara, privind licentierea si autorizarea operatorilor ce activeaza in regimul de inchiriere;
- seria modificarilor si completarilor periodice efectuate asupra cadrului legal local de lucru incepand din anul 2007 si pana in prezent;
- actualizarea structurii functionale a STPLCAP, precum si a atributiilor, si a responsabilitatilor sale;

Avand in vedere Raportul de specialitate al STPLCAP si documentatia aferenta nr.2907/09.08.2019, inregistrate la sediul Primariei municipiului Braila sub nr.25644/09.08.2019, consideram ca sunt intrunite conditiile pentru a supune spre analiza si aprobare proiectul de hotarare privind „Regulamentul pentru organizarea si desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi, in municipiul Braila", prezentat in anexa.

DIRECTOR EXEC. D.T.
Marius Termegan

SEF SERVICIU UMMSCUP
Diana Ivancin

DIRECTOR EXEC. DJCAPL
Angelica Bratu

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poştal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ
INTRARE NR. 2907/09.08.2019
IEŞIRE NR.

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Organizarea si desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi in municipiul Braila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare

Legea nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, a suferit modificari semnificative prin OUG nr. 21/29.03.2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003, in sensul ca dispozitiile referitoare la transportul in regim de inchiriere prevad ca acest tip de transport este scos din sfera serviciilor publice, iar competenta de licentiere si autorizare a transportatorilor in regim de inchiriere apartine Autoritatii Rutiere Romane, spre deosebire de reglementarea veche, care atribuia competenta de autorizare autoritatilor specializate locale.

Pe de alta parte, Regulamentul de Organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi si inchiriere in municipiul Braila in vigoare la acest moment, a suferit de-a lungul timpului mai multe modificari, dictate de situatiile ivite la timpul respectiv.

Astfel, HCLM nr. 349/2007 a fost modificata si completata prin HCLM nr. 120/2014, HCLM nr. 650/2017, HCLM nr. 252/2018, HCLM nr. 294/2018 si HCLM nr. 718/2018.

Ca urmare a modificarilor legislative anterior mentionate se impune actualizarea Regulamentului de Organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi in municipiul Braila, conform anexei parte integrantă din hotărâre.

De aceea, față de situația prezentată, ținând seama de modificarile legislative recente, și având în vedere:

- Legea nr. 51/2006- Legea serviciilor comunitare de utilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 92/2007- Legea serviciilor de transport public local;

- Ordinul MIRA nr. 353/2007- pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

- OUG nr. 21/29.03.2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ- art. 586 și următoarele,

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile pentru a fi supus analizei și aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Brăila un proiect de hotărâre prin care să fie aprobat noul Regulament de Organizare si desfasurare a transportului in regim de taxi in Municipiul Braila, actualizat cu toate modificarile si completarile suferite de-a lungul timpului, urmand ca Anexele prezentului proiect de Hotarare sa detalieze si noul model al ecusoanelor de identificare ce vor fi aplicate pe portierele autoturismelor autorizate sa presteze activitate de transport in regim de taxi, statiile taxi si capacitatea fiecareia dintre ele, formularele tipizate ce vor fi folosite in activitatea de autorizare, modelul Autorizatiilor de transport si al Autorizatiilor taxi, nota de calcul a taxelor datorate autoritatii de autorizare, criteriile de acordare a punctajelor in procedura de atribuire competitiva a autorizatiilor taxi, precum si abrogarea tuturor Hotararilor de Consiliu Local care contin prevederi contrare, respectiv:
HCLM nr. 349/2007;
HCLM nr. 120/2014,
HCLM nr. 650/2017,
HCLM nr. 252/2018,
HCLM nr. 294/2018 si
începând cu data de 01.01.2020 HCLM nr. 718/2018.

STPLCAP BRAILA
DIRECTOR
Ing. Emil Mihai Rusinoiu

Șef birou financiar- contabilitate

Vironica Dumitrache

Șef birou supraveghere și control

Cristina Hirjoghe

Cons. jr. Neculai Vasile

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poştal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

Nr. 2907/09.08.2019

PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAILA
REGISTRATURA GENERALA
NR. 25644
ZIUA 09 LUNA 08 ANUL 2019

Către:
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

Vă transmitem, anexat, documentaţia privind organizarea şi desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila pentru a fi supusă procedurii de aprobare Consiliului Local Municipal Brăila

Cu deosebită consideraţie,

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

12. AUG. 2019