ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR
Nr. 60641/13.02.2018

ANUNȚ

În temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Brăila supune dezbaterii publice proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila referitor la "Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila cu anexele aferente".

Propunerile, sugestiile şi opiniile referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în scris, până la data de 12.03.2018, pe adresa Serv.Tp.P.L.C.A.P. Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134, pe fax la nr. 0239-613654, sau pe e-mail la adresa stplcap@yahoo.com

Persoana desemnată să primească propunerile, sugestiile şi opiniile este doamna Hîrjoghe Cristina.

Documentația supusă dezbaterii publice poate fi consultată de către cei interesați la sediul Primăriei Municipiului Brăila, Piața Independenței nr. 1, cam. 316, la sediul STPLCAP Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134 şi pe pagina de web www.primariabrăila.ro, secțiunea Transparența decizională.

P R I M A R

VIOREL- MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

PROIECT DE HOTARARE

Privind: Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La iniţiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al iniţiatorului, raportul Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, precum şi rapoartele comisiei de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 şi 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr.92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare, Regulamentului CE 1370/2007 şi OGR nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1) şi (2) lit. d) și alin.(6) lit.a) pct. 14 din Legea nr.215/2001, republicată;

În baza art. 45 alin (2) lit. c), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată;

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila, conform ***anexei nr.1***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Tarifele pentru eliberarea documentelor de transport persoane emise de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară, conform ***anexei 2***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 La data intrării în vigoare a Contractului prevăzut la art. 1, îşi încetează aplicabilitatea HCLM Brăila nr. 175/18.06.2010, HCLM Brăila nr. 176/18.06.2010, HCLM Brăila nr. 177/18.06.2010 şi HCLM nr. 178/18.06.2010.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și comunica celor interesaţi.

P R I M A R,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
S E C R E T A R,

DRĂGAN ION

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila.

Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, din care reiese necesitatea aprobării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto și electric din Municipiul Brăila, în vederea satisfacerii necesităților de mobilitate a cetățenilor municipiului Brăila, a instituțiilor publice și agenților economici;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr.92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare și O.G.R. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu art. 36 alin. (1) şi (2) lit. d) și alin.(6) lit.a) pct. 14 din Legea nr.215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, supun atenţiei Consiliului Local Municipal necesitatea adoptării unei hotărâri privind: Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila.

P R I M A R,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

N.V/1ex.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poştal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

Nr. 532/02.02.18

RAPORT SPECIALITATE

Privind : Aprobarea Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila cu anexele numărul 1 - 17, parte integrantă

Prin HCLM 107 din 30.03.2017 s-a aprobat modalitatea de gestiune prin darea în administrare către S.C. Braicar S.A, în calitate de operator intern, a prestării serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate auto şi electric din Municipiul Brăila şi atribuirea directă a contractului de servicii publice, începând cu anul 2018.

Conform art. 4. din HCLM 107 din 30.03.2017 se împuterniceşte Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară pentru a elabora contractul de servicii publice respectiv Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric, conform prevederilor legale.

În acest sens, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară a elaborat, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă şi dare în administrare în Municipiul Brăila cu anexele numărul 1 - 17, parte integrantă, conform legislaţiei în vigoare şi a prevederilor Regulamentului CE 1370/2007.

În baza evaluării fluxurilor de transport călători de către salariaţii serviciului, împreună cu cei ai SC Braicar SA, propunem ca programul de transport pentru perioada 2018-2028, ce va fi anexă a contractului de servicii, să se desfăşoare pe următoarele trasee:

1. Transport electric cu tramvaie:

-**Traseul 21**- Depou Radu Negru - Calea Călăraşilor - B-dul Independenţei - Şcoala nr. 20 şi retur;

-**Traseul 22**- Depou Radu Negru - Bariera Călăraşilor - B-dul Dorobanţilor - Şcoala nr. 20 şi retur;

-**Traseul 24**- Parc Monument - Lacu Sărat - Celhart Donaris şi retur;

-**Traseul 25**- Parc Monument - Lacu Sărat şi retur;

2. Transport electric cu autobuze:

În cadrul proiectului "Modernizare transport electric Şoseaua Baldovineşti" realizat din fonduri europene accesate prin POR 2014-2020, Axa 4, Obiectiv specific 4.1 se propune desfiinţarea caii de rulare a tramvaiului, reabilitarea tramei stradale şi amenajarea unei benzi dedicate transportului public, deservită de 6(şase) autobuze electrice, câte 3(trei) pe fiecare schimb, achiziţionate prin proiect.

-**Traseul 23**- Radu Negru - Calea Călăraşilor - B-dul Dorobanţilor - Str. Apollo - Soroli Cola şi retur;

3. Transport auto:

-**Traseul 2** - Vidin - Calea Galaţi - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călăraşilor – Str. Pietăţii –Hipodrom şi retur;

-**Traseul 3** - ANL Brăiliţa – Str. Cezar Petrescu - Calea Galaţi – Str. Griviţei – Calea Călăraşilor - Aleea Mecanizatorilor - Calea Călăraşilor – Şoseaua de Centură şi retur;

-**Traseul 4** – Gara CFR – Str. G-ral E. Grigorescu - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călăraşilor - Aleea Mecanizatorilor - Calea Călăraşilor – Şoseaua de Centură şi retur;

-**Traseul 5** - Şoseaua de Centură - Calea Călăraşilor - Aleea Mecanizatorilor - Calea Călăraşilor - Str. Griviţei – Str. 1 Decembrie 1918 – Str. Comuna din Paris - Şos. Focşani - Complex Armonia - Şos. Focşani – Str. Comuna din Paris – Şos. Baldovineşti – Soroli Cola şi retur;

-**Traseul 7**- Autogara Braicar – ANL Lacu Dulce şi retur

-**Traseul 10** – Gara CFR – Str. G-ral E. Grigorescu - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călăraşilor – Şos. Buzăului – Şoş. de Centură - Şoseaua de Centură şi retur;

-**Traseul 13** – Şos. Baldovineşti - str. Brazdei - Şos. Focşani - Complex Armonia - Piaţa Bărăgan- str. Moldovei - str. Deva - str. Comuna din Paris - Şos. Rm. Sărat - str. 1 Decembrie 1918- B-dul Al. I. Cuza - str. Polonă - Capăt str. Goleşti - Calea Galaţi - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - Şos. Rm. Sărat - str. Comuna din Paris - str. Deva - str. Moldovei - Şos. Focşani - Complex Armonia - Piaţa Bărăgan - str. Brazdei - Şos. Baldovineşti - Soroli Cola ;

-**TRASEUL 15** –Vidin - str. Industriei - Cezar Petrescu - Calea Galaţi – str. Griviţei - str. E. Grigorescu - Gara CFR - str. Grivița - str. Şcolilor - str. Pietăţii - rondou Liceul sportiv şi retur

-**Traseul 16** – Vidin, str. Eroilor - str. Matei Basarab - str. Nicopole - str. Valea Călugărească - ANL Brăiliţa - str. Cezar Petrescu - Calea Galaţi - Piaţa Traian - C. Galaţi - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - Calea Călăraşilor - Al. Mecanizatorilor - str. Chişinău - Şos. Buzăului - Calea Călăraşilor - B-dul Al. I. Cuza - Calea Galaţi - str. Cezar Petrescu - str. Valea Călugărească - str. Nicopole - str. Matei Basarab - str. Eroilor - Vidin

-**Traseul 17** –Vidin - Calea Galaţi - str. Eroilor - str. George Topârceanu - str. Smârdan - Calea Galaţi - B-dul Al. I. Cuza - Calea Călăraşilor - Şos. Buzăului - str. Chişinău - Al. Mecanizatorilor - Calea Călăraşilor - B-dul Al. I. Cuza - Calea Galaţi - str. Mircea Mălăeru - str. Smârdan - str. Eroilor - Calea Galaţi - Vidin;

-**Traseul 33** – Şoseaua de Centură – Şos. de Centră - Şos. Buzăului - Calea Călăraşilor - str. Celulozei - Trecere bac IMB - B-dul Dorobanţilor - str. Grivița - str. G-ral E. Grigorescu - Gara CFR - str. G-ral E. Grigorescu - str. Grivița - Calea Galați - B-dul Independenței - str. Carantinei - B-dul Al. I. Cuza - B-dul Panait Istrati - str. Grădinii Publice - str. Oituz - Piața Traian -C. Galați - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - str. 1 Decembrie 1918 - str. Grivița - Calea Călăraşilor - B-dul Dorobanţilor - str. Ghe. Avramescu - str. Celulozei - Calea Călăraşilor - Şos. de Centură - Şoseaua de Centură;

-**Traseul 35** – Soroli Cola - Şos. Baldovineşti - str. Comuna din Paris – str. Brazdei - Şos. Focşani - Complex Armonia - Piața Bărăganului - str. Alexandru Vlahuță - str. Barbu Şt.Delavrancea - Şos. Rm. Sărat - str. Grivița - str. Şcolilor- str. Pietății- Şos. Buzăului - str. Chişinău - Calea Călăraşilor - str. Pietății - str. Şcolilor - str. Grivița - str. 1 Decembrie 1918- Şos. Rm. Sărat - str. Barbu Şt. Delavrancea - str. Alexandru Vlahuță - şos. Focşani - Complex Armonia - Piața Bărăganului - str. Brazdei - Şos. Baldovineşti - Soroli Cola;

Noul program de transport a fost elaborat având în vedere satisfacerea necesităților de mobilitate a cetățenilor municipiului Brăila, a instituțiilor publice şi agenților economici, ținând cont de dimensiunile reale ale parcului de vehicule deținute de SC Braicar SA care îndeplinesc condițiile necesare de siguranță şi confort în exploatare.

Luând în considerare de cele prezentate mai sus, propunem Consiliului Local Municipal Brăila spre aprobarea Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila cu anexele numărul 1 - 17, parte integrantă.

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

Birou Supraveghere şi Control

Ing. Cristina Hîrjoghe

Compartiment juridic, achiziții şi contracte

Cons. Jr. Vasile Neculai

Anexe la Contract:

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la transportul public local de călători prin curse regulate

Anexa 2 – Programul de transport al Operatorului

Anexa 2.1 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila

Anexa 2.1.1 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila pentru rețeaua transport electric: tramvaie şi autobuze electrice

Anexa 2.1.2 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.2 – Program de circulație

Anexa 2.2.1 – Program de circulație tramvaie

Anexa 2.2.3 – Program de circulație autobuze

Anexa 2.4 – Grafic de circulație

Anexa 2.4.1 – Grafic de circulație tramvaie

Anexa 2.4.3 – Grafic de circulație autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de investiții al operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de operator în executarea contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de retur

Anexa 4.2 – Bunuri de preluare

Anexa 4.3 – Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - Verbal de Predare - Preluare a bunurilor concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife

Anexa 6.1 – Tarife Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie şi programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioşcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de vânzare –Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de vânzare

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități şi reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport lunar de constatare

Anexa 8.2 – Raport anual de constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Calculul prețului pe kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul a prețului/ kilometru

Anexa 10.2 – Formula de indexare a Prețului/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Brăila
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Brăila
Anexa 16 –Politica privind resursele umane şi politica socială
Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
•	**LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ**
•	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
	Ordinul Ministrului Internelor şi Reformei Administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Legea nr. 225/2016 privind modificarea şi completarea legii nr. 51/2006 - legea serviciilor comunitare de utilități publice;
•	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare ;
•	Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
•	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
•	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
•	Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcționarea Ministerului Transporturilor;
•	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările şi completările ulterioare;
•	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;
•	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea şi funcționarea Inspectoratului de Stat pentru

	Controlul în Transportul Rutier;
•	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier naţional de persoane prin servicii regulate, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
•	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;
• **LEGISLAŢIE EUROPEANĂ**	
•	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
•	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
•	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
•	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic
•	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Anexa 2 – Programul de transport
Anexa 2.1 - Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila
Anexa 2.1.1 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila pentru rețeaua transport electric: tramvaie și autobuze electrice

TRAMVAI

LINIA 21

1. Nr. Mijloace de transport: 6 tramvaie:
2. Lungime traseu = 26 Km
3. Timp/cursă = 76 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 38
6. Stații în traseu:

-Dispecerat Castanului
-str. Gr. Alexandrescu
- Şcoala Generală nr. 1
-Albina
- Libelula
- Şoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare)
-Aleea Parcului
- Sala Polivolentă
-Calea Călărților
- Bariera Călăraşilor
- Spitalul nr. 1
-B-dul Independenței
- Palatul Telefoanelor
- Str. Şcolilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Clubul Progresul
-Calea Galați
- Str. Ştefan cel Mare
- Piața Săracă
-Str. Costache Negruzzi
- Str. Mircea Mălăeru
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Valea Călugărească
- Str. Târgovişte
-Str. Ulmului
- Şcoala Generală nr. 20
-Str. Octav Doicescu
- Poarta 2 Promex
- Poarta 1 Promex
- Str. Walter Mărăcineanu
-Str. Costache Negruzzi
- Str. Mircea Mălăeru
-Calea Galați

- Str. Plantelor
- Str. Grivița

-B-dul Independenței
- Bloc Turn
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Str. 1 Decembrie 1918
- Str. Şcolilor
- Casa Agronomului

-Calea Călărașilor
- Piața Concordia
- Catedrala "Naşterea Domnului"

-Aleea Parcului
- Sala Polivalentă

-str. Gr. Alexandrescu
- Şoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare)
- Libelula
- Albina
- Şcoala Generală nr. 1

- Dispecerat Castanului

TRAMVAI

LINIA 22

1. Nr. Mijloace de transport: 6 tramvaie:
2. Lungime traseu = 24 Km
3. Timp/cursă = 76 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 34
6. Stații în traseu:

- Dispecerat Castanului
-str. Gr. Alexandrescu
    - Şcoala Generală nr. 1
    - Albina
    - Libelula
    - Şoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare)
-Aleea Parcului
    - Sala Polivolentă
    - Bariera Călăraşilor
-Bdul Dorobanților
    - Str. Tineretului
    - Str. Şcolilor
    - Str. 1 Decembrie 1918
    - Str. G-ral E. Grigorescu
    - Str. Apollo
    - Str. Calea Galați
-Str. Costache Negruzzi
    - Str. Mircea Mălăeru
    -Str. Cezar Petrescu
    -Str. Valea Călugărească
    -Str. Târgovişte
-Str. Ulmului
    - Şcoala Generală nr. 20
-Str. Octav Doicescu
    - Poarta 2 Promex
    - Poarta 1 Promex
    - Str. Walter Mărăcineanu
-Str. Costache Negruzzi
    - Str. Mircea Mălăeru
-Calea Galați
    - Str. Plantelor
-Bdul Dorobanților
    - Str. Apollo
    - Str. G-ral E. Grigorescu
    - Str. 1 Decembrie 1918
    - Str. Şcolilor
    - Str. Tineretului
    - Catedrala "Naşterea Domnului"
-Aleea Parcului

- Sala Polivalentă

-str. Gr. Alexandrescu

- Şoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare)
- Libelula
- Albina
- Şcoala Generală nr. 1

- Dispecerat Castanului

TRAMVAI /AUTOBUZE ELECTRICE

LINIA 23

1. Nr. Mijloace de transport: 3 tramvaie / autobuze electrice;
2. Lungime traseu = 20 Km;
3. Timp/cursă = 45 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane;
5. Nr. Stații: 30;
6. Stații în traseu:

-str. Gr. Alexandrescu
- Şcoala Generală nr. 1
- Albina
- Libelula
- Şoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare)

- Şoseaua Buzăului
- Colegiul tehnic Edmond Nicolau

-Bdul Dorobanților
- Bariera Călăraşilor
- Str. Tineretului
- Str. Şcolilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Str. Apollo

-Şos. Baldovineşti
- Complex Fânărie
- Electrica
- Metalurgica
- Dedeman
- Metalurgica
- Electrica
- ANL Apollo
- B-dul Dorobanților

- B-dul Dorobanților
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Str. 1 Decembrie 1918
- Str. Şcolilor
- Str. Tineretului
- Catedrala "Naşterea Domnului"

- Şoseaua Buzăului
- Colegiul tehnic Edmond Nicolau
- Fabrica de Covoare

-str. Gr. Alexandrescu
- Libelula
- Albina
- Şcoala Generală nr. 1

NOTĂ: Se va asigura transportul călătorilor pe cele două schimburi cu şase autobuze electrice, câte trei pe fiecare schimb.

TRAMVAI

LINIA 24

1. Nr. Mijloace de transport: 1 tramvai:
2. Lungime traseu = 20 Km
3. Timp/cursă = 50 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 20
6. Stații în traseu:

-str. Gr. Alexandrescu

-Parc Monument
-Libelula
- Albina
- Şcoala Generală nr. 1
- Castanului
- Şoseaua De Centură
- Stațiunea Lacu Sărat
- 3 Movile
- Dunacor
- Blocuri Km 10
- Celhart Donaris
- Blocuri Km 10
- Dunacor
- 3 Movile
- Stațiunea Lacu Sărat
- Şoseaua de Centură

-str. Gr. Alexandrescu

- Castanului
- Şcoala Generală nr. 1
- Albina
- Libelula
- Parc Monument

TRAMVAI

LINIA 25

1. Nr. Mijloace de transport: 2 tramvaie:
2. Lungime traseu = 12 Km
3. Timp/cursă = 50 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 12
6. Stații în traseu:

-str. Gr. Alexandrescu
- Parc Monument
- Libelula
- Albina
- Şcoala Generală nr. 1
- Castanului
- Şoseaua De Centură
- Stațiunea Lacu Sărat
- Şoseaua de Centură

-str. Gr. Alexandrescu
- Castanului
- Şcoala Generală nr. 1
- Albina
- Libelula
- Parc Monument

Anexa 2.1.2 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Brăila pentru rețeaua de autobuze

AUTOBUZE

LINIA 2

1. Nr. Mijloace de transport: 8 autobuze:
2. Lungime traseu = 16 Km
3. Timp/cursă = 60 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 31
6. Stații în traseu:

-Vidin
-Calea Galați
- -Liceul Progresul
- Str. Ulmului
- Str. Valea Călugărească
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Walter Mărăcineanu
- Str. Plantelor
- Bloc Turn

-B-dul Al. I. Cuza
- Liceul Nicolae Bălcescu
- Magazinul Winmarkt
- Str. Şcolilor

-Calea Călăraşilor
- Palatul Telefoanelor
- Piața Concordia
- Str. Franceză

-Aleea Parcului
- Şcoala Generală nr. 3

-Str. Pietății
- Spitalul Sf. Spiridon
- Hipodrom
- Spitalul Sf. Spiridon

-Aleea Parcului
- Şcoala Generală nr. 3

-Calea Călăraşilor
- Str. Franceză
- Spitalul nr. 1
- Liceul Ghe. M. Murgoci
- D.P.M.O.S.
- Piața Traian

-Calea Galați
- Clubul Progresu
- Piața Săracă
- Str. Walter Mărăcineanu
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Valea Călugărescă

- Str. Ulmului
- Liceul Progresul
- Vidin

LINIA 3

1. Nr. Mijloace de transport: 5 autobuze:
2. Lungime traseu = 19,2 Km
3. Timp/cursă = 60 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 35
6. Stații în traseu:

- ANL Brăilița
-Str. Cezar Petrescu
- Str. Timiş
- Str. Mircea cel Mare
-Calea Galați
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Walter Mărăcineanu
- Str. Plantelor
- Restaurant Modern
-Str. Griviței
- Str. Carpați
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Piața Halelor
- Braiconf
-Calea Călăraşilor
- Piața Concordia
- Str. Franceză
- Ciocârlia
- Laminoru
- Viziru I
- Str. Chişinău
- Al. Mecanizatorilor
-Yazaki
-Calea Călăraşilor
- Şoseaua de Centură
- Al. Mecanizatorilor
-Yazaki
-Calea Călăraşilor
- Str. Chişinău
- IMB
- Laminorul
- Coicârlia
- Str. Franceză
- Spitalul nr. 1
-Str. Griviței
- Str. Şcolilor
- Piața Halelor
- Str. G-ral E. Grigorescu
- Str. Carpați
- Restaurant Modern

-Calea Galați
- Piața Săracă
- Str. Walter Mărăcineanu
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Cezar Petrescu
- Str. Mircea cel Mare
- ANL Brăilița

LINIA 4

1. Nr. Mijloace de transport: 5 autobuze:
2. Lungime traseu = 14,5 Km
3. Timp/cursă = 50 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 27
6. Stații în traseu:
    - Şoseaua de Centură
    - Al. Mecanizatorilor
        -Yazaki
    -Calea Călăraşilor
        - Str. Chişinău
        - IMB
        - Laminorul
        - Ciocârlia
        - Str. Franceză
        - Spitalul nr. 1
        - Liceul Ghe. M. Murgoci
        - D.P.M.O.S.
        - Piața Traian
    -Str. N. Bălcescu
        - Biserica Catolică
    -Str. G-ral E. Grigorescu
        - B-dul Independenței
        - Şcoala nr. 12
        - Gara CFR
        - Str. Mihai Bravu
        - B-dul Independenței
    -B-dul Al. I. Cuza
        - Magazinul Winmarkt
        - Str. Şcolilor
    -Calea Călăraşilor
        - Palatul Telefoanelor
        - Piața Concordia
        - Str. Franceză
        - Ciocârlia
        - Laminorul
        - Viziru I
        - Str. Chişinău
    - Al. Mecanizatorilor
        -Yazaki
    - Şoseaua de Centură

LINIA 5

1. Nr. Mijloace de transport: 6 autobuze:
2. Lungime traseu = 30 Km
3. Timp/cursă = 70 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 47
6. Stații în traseu:

- Şoseaua de Centură
- Al. Mecanizatorilor
    -Yazaki
-Calea Călăraşilor
    - Str. Chişinău
    - IMB
    - Laminorul
    - Ciocârlia
    - Str. Franceză
    - Spitalul nr. 1
-Str. Griviței
    - Str. Şcolilor
-Str. 1 Decembrie 1918
    - Piața Halelor
    - Magazin Praktiker
-Str. Comuna din Paris
    - Irmex
    - Str. Deva
    - Piața Nedelcu Chercea
- Şoseaua Focşani
    - Piața Bărăganului
    - Complex Armonia
    - Piața Bărăganului
-Str. Comuna din Paris
    - Şoseaua Focşani
    - Str. Cărăbuşului
    - Complex Fânărie
-Şos. Baldovineşti
    - Electrica
    - Metalurgica
    - Dedeman
    - Soroli Cola
    - Dedeman
    - Metalurgica
    - Electrica
-str. Comuna din Paris
    - Complex Fânărie
    - Str. Cărăbuşului
- Şoseaua Focşani
    - Piața Bărăganului

- Complex Armonia
- Piața Bărăganului

-Str. Comuna din Paris

- Șoseaua Focșani
- Piața Nedelcu Chercea
- Str. Deva

-Șos. Rm. Sărat

- Irmex

-Str. 1 Decembrie 1918

- Magazin Praktiker

-Str. Griviței

- Piața Halelor
- Braiconf

-Calea Călărașilor

- Piața Concordia
- Str. Franceză
- Ciocârlia
- Laminorul
- Viziru I
- Str. Chișinău

- Al. Mecanizatorilor

-Yazaki

- Șoseaua de Centură

LINIA 7

1. Nr. Mijloace de transport: 1 autobuz:
2. Lungime traseu = 5,4 Km
3. Timp/cursă = 14 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 12
6. Stații în traseu:

- Autogara Braicar
Aleea Parcului
- Şcoala Generală nr. 3
-Str. Pietății
- Spitalul Sf. Spiridon
- Al. Cutezătorilor
- Cimitir Sf. Constantin
- Str Dorului
- ANL Lacu Dulce
- Str. Dorului
-Str. Pietății
- Cimitir Sf. Constantin
- Al Cutezătorilor
- Spitalul Sf. Spiridon
-Aleea Parcului
-Şcoala Generală nr. 3
- Autogara Braicar

LINIA 10

1. Nr. Mijloace de transport: 5 autobuze:
2. Lungime traseu = 20 Km
3. Timp/cursă = 60 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 28
6. Stații în traseu:

-Str. G-ral E. Grigorescu
- Gara CFR
- Str. Mihai Bravu
- B-dul Independenței

-B-dul Al. I. Cuza
- Magazinul Winmarkt
- Str. Şcolilor

-Calea Călăraşilor
- Palatul Telefoanelor
- Piața Concordia
- Str. Franceză

-Şos. Buzăului
- Fabrica de Covoare
- Spitalul Județean
- Şcoala Generală nr. 2
- Biserica Radu Negru
- Str. Castanului
- Grădina Zoologică

- Şoseaua de Centură
- C. Călăraşilor
- Str. Castanului
- Biserica Radu Negru
- Şcoala Generală nr. 2
- Spitalul Județean
- Fabrica de Covoare

-Calea Călăraşilor
- Str. Franceză
- Spitalul nr. 1
- Liceul Ghe. M. Murgoci
- D.P.M.O.S.
- Piața Traian

-Str. N. Bălcescu
- Biserica Catolică

-Str. G-ral E. Grigorescu
- B-dul independenței
- Şcoala Generală nr. 12
- Gara CFR

TRASEUL NR. 13

1. Nr. Mijloace de transport: 3 autobuze:
2. Lungime traseu = 22 Km
3. Timp/cursă = 60 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 30
6. Stații în traseu:

- Şos. Baldovineşti (Soroli Cola)
    - DEDEMAN
    - Metalurgica
    - Complex Fânărie
- str. Brazdei
    - str. George Coşbuc
    - Piața Bărăganului
- Şos. Focşani
    - Complex Armonia
    - Piața Bărăganului
    - str. Moldovei
- str. Moldovei
    - str. Vasile Băncilă
    - str. Deva
- str. Comuna din Paris
    - TUG CENTER
- Şos. Rm. Sărat
    - Billa 2
    - Piața Halelor
- str. 1 Decembrie 1918
    - Magazinul Winmarkt
- B-dul Al. I. Cuza
    - str. Polonă
- Capăt linie str. Goleşti
- Calea Galați
- str. N. Bălcescu
    -Biserica Catolică
- B-dul Al. I. Cuza
    - Liceul Nicolae Bălcescu
    - Magazinul Winmarkt
- Şos. Rm. Sărat
    - Piața Halelor
    - Billa 2
    - TUG CENTER
- str. Comuna din Paris
    - str. Deva
- str. Moldovei

- str. Vasile Băncilă
- Şos. Focşani

- şos. Focşani
- Piaţa Băraganului
- Complex Armonia
- Piaţa Bărăganului

- str. Brazdei
- str. George Coşbuc
- Complex Fânărie

- Şos. Baldovineşti
- Metalurgica
- DEDEMAN
- Soroli Cola

TRASEUL NR. 15

1. Nr. Mijloace de transport: 4 autobuze
2. Lungime traseu = 17,4 Km
3. Timp/cursă = 68 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 35
6. Stații în traseu:

- Vidin
- Calea Galați
    - str. Eroilor
- str. Industriei
    - Liceul Constantin Brâncoveanu
    - str. Ulmului
    - Poarta 2 Progresul
    - Poarta 1 Progresul
- str. Cezar Petrescu
- str. Calea Galați
    - str. Mircea Mălăeru
    - B-dul Dorobanților
    - str. Grivița
- str. E. Grigorescu
    - Liceul Anghel Saligny
    - Gara CFR
    - Liceul Anghel Saligny
- str. Grivița
    - Piața Halelor (PECO Rom Petrol)
    - str. Școlilor
- str. Școlilor
    - Bdul Dorobanților
    - Cimitirul Sf. Constantin
- str. Pietății
    - Aleea Cutezătorilor
    - Spitalul Județean de Urgență Corp B (rondou Liceul sportiv)
    - Aleea Cutezătorilor
    - Cimitirul Sf Constantin
- str. Școlilor
    - B-dul Dorobanților
    - Școala nr. 8
- str. Grivița
    - Piața Halelor
    - Liceul Anghel Saligny
- str. E. Grigorescu
    - Gara CFR
    - Liceul Anghel Saligny

- str. Grivița
    - Calea Galați
- Calea Galați
    - Bdul Dorobanților
    - str. Mircea Mălăeru
    - str. Cezar Petrescu
- str. Cezar Petrescu
- str. Industriei
    - Poarta 1 Progresul
    - Poarta 2 Progresul
    - str. Ulmului
    - Liceul Constantin Brâncoveanu
- Calea Galați
    -str. Eroilor
-Vidin

TRASEUL NR. 16

1. Nr. Mijloace de transport: 7 autobuze:
2. Lungime traseu = 25 Km
3. Timp/cursă = 65 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 48
6. Stații în traseu:

- Vidin
- Calea Galați
    - str. Eroilor
- str. Eroilor
    - Cimitir Brăilița 2
- str. Matei Basarab
    - str. Târgovişte
- str. Nicopole
- str. Valea Călugărească
    - ANL Brăilița
- str. Cezar Petrescu
    - Biserica Sf. Dumitru
    - Calea Galați
- Calea Galați
    - str. Walter Mărăcineanu
    - str. Mircea Mălăeru
    - B-dul Dorobanților
    - str. Griviţa
    - Blocul Turn
    - Biserica Catolică
- Piața Traian
    -Teatrul Maria Filotti
-C. Galați
-str. N. Bălcescu
    -Biserica Catolică
- B-dul Al. I. Cuza
    - Liceul Bălcescu
    - Magazinul Winmarkt
    - str. Şcolilor
- Calea Călăraşilor
    - Liceul Murgoci
    - Piața Concordia
    - str. Franceză
    - str. Celulozei
    - str. Industria Sârmei
    - str. Milcov
    - str. Chişinău

- Al. Mecanizatorilor- Yazaki
- str. Chişinău
    - Şcoala nr. 1
- Şos. Buzăului
    - Biserica Radu Negru
    - Şcoala nr. 2
    - Spitalul Judeţean
    - str. Grigore Alexandrescu
- Calea Călăraşilor
    - str. Franceză
    - Piaţa Concordia
    - Liceul Murgoci
- B-dul Al. I. Cuza
    - str. Şcolilor
    - Magazinul Winmarkt
    - Liceul Bălcescu
    - Calea Galaţi
- Calea Galaţi
    - str. Ştefan cel Mare
    - B-dul Dorobanţilor
    - str. Mircea Mălăeru
    - str. Walter Mărăcineanu
    - str. Cezar Petrescu
- str. Cezar Petrescu
    - Biserica Sf. Dumitru
    - str. Timiş
    - ANL Brăiliţa
- str. Valea Călugărească
- str. Nicopole
    - str. Târgovişte
- str. Matei Basarab
- str. Eroilor
    - Cimitirul Brăiliţa 2
    - Calea Galaţi
- Vidin

TRASEUL NR. 17

1. Nr. Mijloace de transport: 7 autobuze:
2. Lungime traseu = 23 Km
3. Timp/cursă = 70 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 45
6. Stații în traseu:

- Vidin
- Calea Galați
    - str. Eroilor
- str. Eroilor
    - Cimitir Brăilița 2
- Str. George Topârceanu
    - str. Ulmului
- str. Smârdan
    - str. Târgoviște
    - str. Valea Călugărească
    - Biserica Sf. Dumitru
    - str. Mircea Mălăeru
- Calea Galați
    - B-dul Dorobanților
    - str. Grivița
    - Blocul Turn
    - B-dul Al. I. Cuza
- B-dul Al. I. Cuza
    - Liceul Bălcescu
    - Magazinul Winmarkt
    - str. Școlilor
- Calea Călărașilor
    - Liceul Murgoci
    - Piața Concordia
    - str. Franceză
- Șos. Buzăului
    - Liceul Edmund Nicolau
    - str. Grigore Alexandrescu
    - Spitalul Județean
    - Școala nr. 2
    - Biserica Radu Negru
- str. Chișinău
    - Școala nr. 1
    - Calea Călărașilor
- Al. Mecanizatorilor-Yazaki
- Calea Călărașilor
    - IMB

- str. Industria Sârmei
- str. Celulozei
- str. Franceză
- Piața Concordia
- Liceul Murgoci

- B-dul Al. I. Cuza
  - str. Şcolilor
  - Magazinul Winmarkt
  - Liceul N. Bălcescu
  - Calea Galați
- Calea Galați
  - str. Ştefan cel Mare
  - B-dul Dorobanților
  - str. Mircea Mălăeru
- str. Smârdan
  - str. Walter Mărăcineanu
  - Biserica Sf. Dumitru
  - str. Valea Călugărească
  - str. Ulmului
- str. Eroilor
  - Cimitirul Brăilița 2
  - Calea Galați
- Vidin

TRASEUL NR. 33

1. Nr. Mijloace de transport: 5 autobuze:
2. Lungime traseu = 22 Km
3. Timp/cursă = 65 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 38
6. Stații în traseu:

- Șoseaua de Centură
– Șos. de Centură
    - Zoo
- Șos. Buzăului
    - Cimitirul vechi Radu Negru
- str. Chișinău
    - Școala nr. 1
- Calea Călărașilor
    - IMB
    - str. Industria Sârmei
    - str. Celulozei
- str. Celulozei
    - Șantierul Naval
- str. G. Avramescu
    -Trecere bac IMB
- B-dul Dorobanților
    - Supermarket Lidl
- Calea Călărașilor
    - str. Franceză
    - Piața Concordia
- str. Grivița
    - Școala nr. 8
    - Piața Halelor
    - Liceul Anghel Saligny
- str. G-ral E. Grigorescu
    - Gara CFR
    - Liceul Anghe Saligny
- str. Grivița
    - Calea Galați
- Calea Galați
    - Bloc Turn
- B-dul Independenței
- str. Carantinei
    - Liceul Mihail Sebastian
- B-dul Al. I. Cuza
- B-dul Panait Istrati
    -Liceul de artă corp C

- str. Grădina Publică
    - Grădina Publică
- str. Oituz
- Piața Traian
    -Restaurant Carol
-C. Galați
- str. N. Bălcescu
    -Biserica Catolică
- B-dul Al. I. Cuza
    - Liceul Bălcescu
    - Magazinul Winmarkt
- str. 1 Decembrie 1918
    - Piața Halelor
- str. Grivița
    - str. Şcolilor
- Calea Călăraşilor
    - Piața Concordiei
    - str. Franceză
- B-dul Dorobanților
    - Supermarket Lidl
    - Piața Uzinei de Apă
- str. Ghe. Avramescu
- str. Celulozei
    - Şantierul Naval
    - Ciocârlia
- Calea Călăraşilor
    - Ciocârlia
    - str. Industria Sârmei
    - str. Milcov
    - str. Chişinăului
    - str. Castanului
- Şoseaua de Centură

TRASEUL NR. 35

1. Nr. Mijloace de transport: 6 autobuze
2. Lungime traseu = 30 Km
3. Timp/cursă = 70 minute
4. Frecvență = conform Program transport persoane
5. Nr. Stații: 58
6. Stații în traseu:

- Soroli Cola
- Şos. Baldovineşti
    - DEDEMAN
    - Metalurgica
    - Complex Fânărie
- str. Brazdei
    - str. George Coşbuc
    - Piața Bărăganului
- Şos. Focşani
    - Complex Armonia
    - Piața Bărăganului
- str. Alexandru Vlahuță
    - str. Vasile Băncilă
- str. Barbu Şt.Delavrancea
- Şos. Rm. Sărat
    - Şcoala Specială
    - Obor
    - Selgros
    - Liceul Agricol
    - Selgros
    - Obor
    - TUG CENTER
    - Billa 2
    - Piața Halelor
- str. Grivița
    - Şcoala nr. 8
- str. Şcolilor
    - B-dul Dorobanților
    - Cimitirul Sf. Constantin
- str. Pietății
    - Aleea Cutezătorilor
    - Spitalul Județean de Urgență Corp B
    - Şcoala nr. 3
- Şos. Buzăului
    - str. Grigore Alexandrescu
    - Spitalul Județean
    - Şcoala nr. 2

- Biserica Radu Negru
- str. Chişinău
    - Şcoala nr. 1
    - Calea Călăraşilor
- Calea Călăraşilor
    - IMB
    - str. Industria Sârmei
    - str. Celulozei
- str. Pietății
    - Şcoala nr. 3
    - Spitalul Județean de Urgență Corp B
    - Aleea Cutezătorilor
    - Cimitirul Sf. Constantin
- str. Şcolilor
    - B-dul Dorobanților
    - Braiconf
- str. Grivița
- str. 1 Decembrie 1918
    - Piața Halelor
- Şos. Rm. Sărat
    - Billa 2
    - TUG CENTER
    - Obor
    - Selgros
    - Liceul Agricol
    - Selgros
    - Obor
    - Şcoala Specială
- str. Barbu Şt. Delavrancea
- str. Alexandru Vlahuță
    - str. Vasile Băncilă
    - Piața Bărăganu
- Şos. Focşani
    - Complex Armonia
    - Piața Bărăganului
- str. Brazdei
    - str. George Coşbuc
    - Complex Fânărie
- Şos. Baldovineşti
    - Metalurgica
    - DEDEMAN
- Soroli Cola

ANEXA 3.2.

PROGRAMUL DE INVESTITII AL AUTORITATII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE-MUNICIPIUL BRAILA (DELEGATAR)

Nr crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE	Valoare (Lei cu TVA)	Sursa de finantare	Termen incepere	Termen de finalizare
1	Modernizare Calea Galati intre Pod Brailita si DJ 22 B	Executie lucrari pe o lungime de 3.200 ml, pe o suprafata carosabila de 35.500 mp.	1.062.700	BL	2018	2019
2	Amenajare sens giratoriu Calea Galati/ b-dul A.I.Cuza"	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	360.000	BL	2017	2018
3	Amenajare sens giratoriu str. Mircea Malaeru c/c DN 22B"	Sensul giratoriu va asigura imbunatatirea traficului rutier in zona respectiva.	295.000	BL	2017	2018
4	Amenajare si modernizare statii imbarcare/debarcare pentru transportul public local de calatori	Modernizare statii de autobuz pentru transportul public local de calatori din Municipiul Braila de pe Calea Galati si Calea Calarasilor	450.000	BL	2018	2019
5	Achizitie 40 autobuze noi	Achizitionarea a 40 buc. autobuze de 9 m lungime cu o capacitate de aprox. 70 locuri	26.275.000	BL	2018	2020
6	Amenajare statii tramvai in vederea asigurarii accesului neingradit al persoanelor cu dizabilitati la serviciile publice locale	Se vor executa lucrari de amenajare a statiilor mijloacelor de transport in comun cu suprafete de calcare antiderapante adaptate pentru persoanele cu handicap	143.000	BL	2018	2019
7	Echipare semafoare cu dispozitive necesare asigurarii accesului neingradit al persoanelor cu dizabilitati la serviciile publice locale	Lucrari de echipare semafoare cu dispozitive necesare accesului persoanelor cu dizabilitati la serviciile publice	143.000	BL	2018	2019

Nr crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE	Valoare (Lei cu TVA)	Sursa de finantare	Termen de incepere	Termen de finalizare
8	Modernizare B-dul Dorobanţilor.	Reabilitare 7,65 Km cale simplă tramvai şi construcţia a 11 peroane pentru îmbarcare/debarcare călători ; - reabilitarea a 87.850 mp suprafaţă carosabilă şi 33.420 mp trotuare	121.341.267,69	BL/FEDR	2011	2018
9	Sistem inteligent de management al traficului in Municipiul Braila	Prin proiect sunt prevazute investitii care vizeaza modernizarea instalatiilor de semaforizare, extinderea sistemului de supraveghere video, implementarea unui sistem de monitorizare a vehiculelor de transport public, instalarea sistemelor pentru informarea calatorilor in statii si in mijloacele de transport public, implementarea unui sistem de e-ticketing.	22.771.840,00	BL/FESI	2019	2023
10	Modernizare transport electric pe Calea Galati	Proiectul presupune reabilitarea căii de rulare a tramvaiului pe o lungime de 700m (cale dubla), modernizarea staţiilor de aşteptare, modernizarea trotuarelor, reabilitarea carosabilului, plantarea de vegetaţie de aliniament şi achiziţionare de tramvaie.	32.844.000,00	BL/FESI	2019	2023
11	Modernizare transport electric pe Sos. Baldovinesti	Proiectul presupune eliminarea infrastructurii de transport cu tramvaiul (şinele şi reţeaua de contact) pentru a se crea o bandă dedicată de transport public, achiziţionarea de mijloace de transport electric (autobuze medii şi mici), modernizarea staţiilor de transport în comun, reabilitare carosabil si trotuare, reabilitare pasaj peste calea ferată. Lungimea tronsonului supus interventiilor este de aproximativ 2km.	44.639.150,00	BL/FESI	2019	2023
12	Modernizare transport electric Parc Monument-Radu Negru	Proiectul presupune reabilitarea căii de rulare a tramvaiului, modernizarea staţiilor de aşteptare, modernizarea trotuarelor, reabilitarea carosabilului şi reconfigurarea circulaţiei, plantarea de vegetaţie de aliniament şi achiziţionare tramvaie electrice Lungimea tronsonului supus interventiilor este de aproximativ 4km.	76.636.000,00	BL/FESI	2019	2023

* Programul de investitii al administratiei publice locale poate este actualizat si aprobat anual, in functie de dimensiunile bugetare, prioritati si gradul de absorbtie a fondurilor europene pentru dezvoltare.

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze

General

- Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerințele stabilite de legislație.
- Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie sa fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
- Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare ușă.
- Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
- Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
- În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodica RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa nr. 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Total garanție reținută Lei _____

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru U.M.	Parametru Nivel acceptat, fara penalizari	Parametru Nivel maxim permis	Pondere criteriu	Exemplu valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru de:
1.	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5	10	8,00%		0		0,00
				autobuz	%	5	10	7,00%		0		0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		? (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5	2	3,00%		0		0,00
				autobuz	%	0,2	1	3,00%		0		0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000	5000	12,00%		0		0,00
				autobuz	Nr.	1000	2000	12,00%		0		0,00
4	Respectarea Planului de Servicii		(? parc planificat - ? parc utilizat) / (? parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	6,00%		0		0,00
				autobuz	%	5	10	6,00%		0		0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	1,00%		0		0,00
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	1,00%				
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	1,00%		0		0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 2 , EURO 3, EURO 4 si EURO 5	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 2- Euro 5 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport	autobuz	%	20	40	3,00%		0		0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	40	45	6,00%		0		0,00
				autobuz	ani	15	18	6,00%		0		0,00
		Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasa I și II de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de transport	autobuz	%	10	50	4,00%		0		0,00
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	1,00%		0		0,00
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	Nr.	20	100	10,00%		0		0,00
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	toate	Nr.	5	30	4,00%		0		0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	7,50	7,00	6,00%		0		0,00
						Total pondere criterii		100,00%	TOTAL	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0,00

NOTA:

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de transport public al operatorului este detaliata în Anexa 13. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidentiat ca fiind o prioritate în Planul de investitii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila numai pe bază de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va respecta metodologia prezentata în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori). Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referinţa; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autoritatii Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizaţi de către Operator în anul de referinţă. Autoritatea Contractanta va stabili valoarea unei garanţii anuale de buna executie. Nivelul acesteia va fi determinat în baza penalităţilor calculate dacă operatorul ar fi fost penalizat pentru încalcări în anii precedenţi. Această garanţie de bună execuţie va fi returnată în totalitate sau parţial operatorului ori va fi reţinută în întregime, în funcţie de gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanţă şi calitate a serviciului. Fiecarui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei de buna execuţie aferentă, calculată din valoarea totală. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depaşesc pragul maxim stipulat.

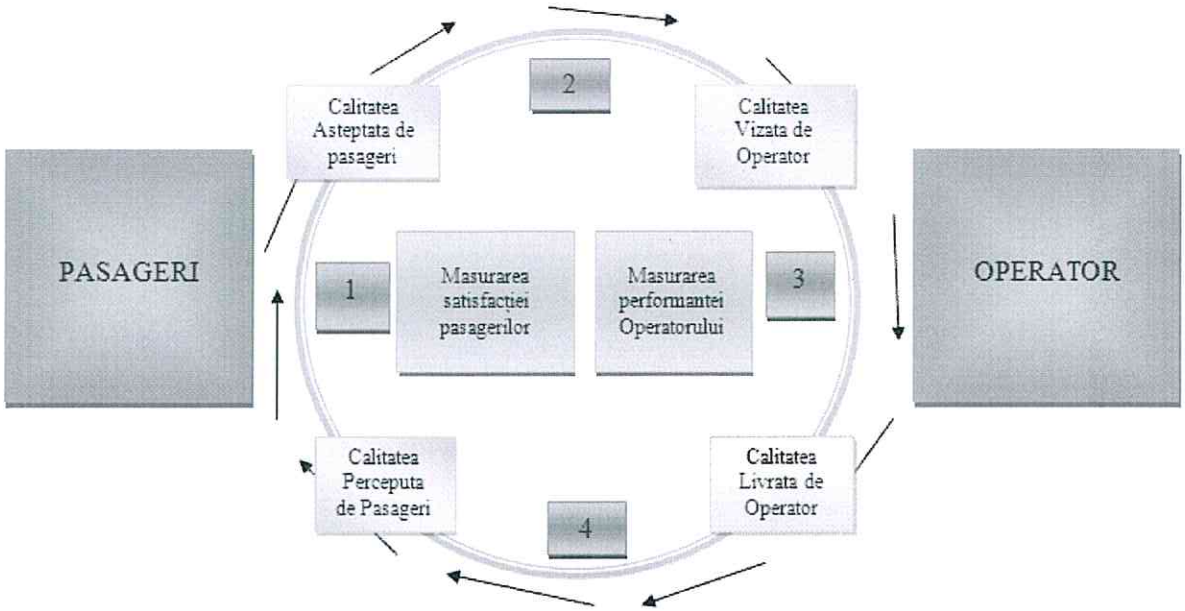
În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depaşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maxima; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfactie a calatorilor nu va fi considerat indicator de performanţă pentru calculul penalităţilor în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractanta va desfăşura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacţie al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări şi nivelul minim permis pentru un nou Contract.

Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale şi europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de călători prin curse regulate şi a calității managementului contractelor.



Bucla calității

2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează şi finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe călători independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa nr. la Contract se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați şi alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți şi a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr. , și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de călători prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de călători prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul următor.

Anexa nr. 13 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa operatorului în cadrul Programului de transport al operatorului.

2) Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport .

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de transport al operatorului.

3) Baza de date SIT conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de transport al operatorului:

a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecarui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de transport al operatorului se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport al operatorului

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport al operatorului sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa operatorului.

V. Curse efectuate parţial fără culpa operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport al operatorului, atunci cand se înlocuiesc alte linii sau datorita prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operational al municipalităţii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la punctul 6).

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiţii, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

(1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (doua) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute. Plecarea în avans dintr-o stație inainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.
iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației şi nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
iv) Plecarea dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumatatea traseului.
v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Politia Circulatie, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.
vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administreare Portuară Brăila.
II. O cursa neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:
a) Nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din orarul traseului, cu abatere mai mare decat marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 si 4.
b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila sau
c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (doua) vehiculele pe una şi aceeaşi linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
d) În toate celelalte cazuri datorate culpei operatorului.
III. O cursa neregulată fără culpa operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:
a) La încălcarea orarului traseului planificat şi o abatere de la orarul controlat din orarul traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 şi 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV.de la punctul a) la h) sau Clauza V. de la punctul o) la h).
b) La încălcarea orarului traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (şase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.
IV. O cursa neefectuata fără culpă operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
b) Semafoare nefuncționale şi semafoare cu regim special de funcționare.
c) Drumuri necurățate de zăpadă şi/sau cu polei.
d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță şi de confort stabilite.
e) Zone inundate.
f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Primăriei Municipiului Brăila.
g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în orarul itinerariului, dar fără a depaşi durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea şi sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
a) Accident de circulație rutier fără culpa operatorului împiedicând astfel circulația.
b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzator, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila.
e) Actele de vandalism într-un vehicul al operatorului, în cazul în care operatorul a informat Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila în termen de 60 de minute.
f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
h) In circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una şi aceeasi linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehicul. Cursa fiecarui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei operatorului.
i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de transport .
j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curațate de zapadă şi/sau cu polei.
l) Starea proasta a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
n) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al Primăriei Municipiului Brăila.
VI. O cursă neefectuată din culpa operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:
i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea Primăriei Municipiului Brăila sau a Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției şoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor şi sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru operator
Curse regulate	Plata de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Neaplicabil
Curse neregulate din culpa operatorului	Plata de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, Penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora	Plata de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în		Neaplicabil

culpei operatorului	conformitate cu preţul unitar per km		
Curse neefectuate din culpa operatorului	Nu se plăteşte		In funcţie de nivel, Penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plateste		In funcţie de nivel, Penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei operatorului	Plata de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		Neaplicabil
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei operatorului	Plata de 50% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei în conformitate cu preţul unitar per km		Neaplicabil
TOTAL			

Până la punerea în funcţie a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de transport al operatorului se va realiza în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.

b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport al operatorului în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către operator.

e. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.

f. Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cat mai repede faţă de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităţilor şi a consecinţelor asupra formulelor de plată a operatorului pentru prestaţia efectiv realizată.

g. Monitorizarea permanentă a funcţionalităţii semafoarelor din intersecţiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influenţează relevant circulaţia în acele intersecţii şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrari accidentale şi neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările operatorului.

i. Confruntarea şi medierea rapoartelor operatorului cu cele ale Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menţinerii diferenţelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat şi blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa nr. 14

CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

CAP. 1
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local prin curse regulate.

ART. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila.

CAP. 2

CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6. Operatorii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație şi care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor şi protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere şi reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare şi a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport şi a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare şi a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

ART. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 8. Condiții de realizare a transportului public de persoane pe trasele din Municipiul Brăila atribuite prin gestiune directă:

- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se obligă să mențină serviciul de transport public de persoane la condițiile contractate în prezentul Caiet de sarcini, cel puțin 10 ani pe liniile de transport electric și 10 ani în ceea ce privește transportul cu mijloacele rutiere pentru transportul cu autobuze.
- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se obligă să respecte tarifele de călătorie stabilite prin H.C.L.M. Brăila și să înainteze rapoartele financiare privind veniturile lunare realizate si alte situatii necesare către Serviciul de Transport Public Local de Călători si Administrare Portuara Brăila și C.L.M. Brăila.

- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se obligă prin contractul de concesiune la plata lunară a redevenței de 2% din veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie pentru acest serviciu, către Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuara Brăila.
- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate este obligat să accepte şi să se supună controalelor efectuate de Serviciul de Transport Public Local de Călători si Administrare Portuara Brăila, privind modul de efectuare a transportului de călători, situația mijloacelor de transport, precum şi alte tipuri de verificări prevăzute de lege.

- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se obligă să participe la elaborarea planurilor de dezvoltare urbanistică stabilite prin H.C.L.M. Brăila şi să le respecte.

- operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se obligă să participe la elaborarea programelor de dezvoltare durabilă a transportului public de persoane în Municipiul Brăila şi să respecte, în părțile ce o privesc, prevederile acestor programe.

ART. 9. Condițiile de realizare a investițiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate:
- investiții din surse proprii aprobate de Consiliul de Administrație şi/sau conducerea societății;
- investiții din alocații bugetare, care vizează infrastructura de transport şi sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Brăila;

CAP. 3
SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

ART.10. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Brăila.

ART. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulație, capacitatea

mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare care vor fi supuse aprobarii Consiliului Local, ca parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

ART. 12. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale si vor fi supuse aprobarii Consiliului Local.

ART. 13. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune şi în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;

12. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane efectuat prin curse regulate, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Brăila;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. - ținuta conducătorilor auto în timpul serviciului trebuie să fie decentă și uniformă (fără șlapi, în maieu și pantaloni scurți).

Conducătorii auto trebuie să poarte cămașă, sacou și cravată, iar pe timpul verii cămașă cu mânecă scurtă.

- atitudinea față de călători trebuie să fie una civilizată;

- este interzis fumatul în timpul transportului călătorilor precum și ascultarea de muzică la un volum ridicat, care ar deranja pasagerii;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila.

CAP. 4

CONDIȚII FINANCIARE

ART. 14. (1) Prețul unei călătorii pe mijloacele de transport este valabil cel în uz la data concesionării şi se va putea modifica la propunerea argumentată a concesionarului, prin H.C.L.M. Brăila.

(2) operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate este obligat prin contractul de concesiune la plata lunară a redevenței catre Serviciul de Transport Public Local de Călători si Administrare Portuara Brăila;

(3) Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate va depune cu titlu de garanție, în termen de 90 de zile de la încredințarea traseelor, o sumă fixă, reprezentând 2% din suma obligației de plată către concendent pentru primele 6 luni de activitate, care va fi păstrată în cont bancar separat.

CAP. 5

SUPRAVEGHEREA ŞI CONTROLUL EXECUTĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE

ART. 15. (1)Supravegherea şi controlul modului de respectare a prezentului Caiet de sarcini se execută de Serviciul de Transport Public Local de Călători si Administrare Portuara Brăila şi de alte persoane abilitate prin dispoziția Primarului Municipiului Brăila:

- ofițeri şi subofițeri de poliție, din cadrul Serviciului de circulație pentru activități specifice;
- Poliția Locală Brăila;
- inspectori de specialitate din cadrul Autorității Rutiere Române - Filiala Brăila pentru activități specifice;
- alte persoane, împuterniciți ai Primarului Municipiului Brăila în acest scop, in limita atribuțiilor stabilite.

Persoanele împuternicite să constate contravențiile, vor aplica şi sancțiunile.

(2)Supravegherea şi controlul efectuat de către persoanele abilitate în acest scop se referă la:

a) verificarea modului de utilizare a licențelor şi autorizațiilor de execuție de către operatorii de transport;

b) verificarea modului de respectare a prevederilor Caietului de sarcini privind efectuarea transportului local de călători, prin curse regulate, pe traseele concesionate;

c) verificarea existentei documentelor prevăzute în caietele de sarcini, la bordul autovehiculelor;

d) verificarea condițiilor de bază pentru operatorii de transport ce au obținut licențe și autorizații de execuție;

e) alte verificări specifice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ANEXA Nr. 15

REGULAMENT
PRIVIND EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

CAPITOLUL I.
DISPOZIȚII GENERALE

DOMENIUL DE APLICARE

Art. 1. - (1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila , definind modalitățile şi condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică :

a)serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze şi tramvaie;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea şi efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe şi nevoi de utilitate publică ale Municipiului Brăila, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului şi calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic şi loial.

Art. 3. Serviciile de transport public local de călători fac parte din sfera serviciilor publice de interes general şi au următoarele particularități:

a) au caracter economico-social;

b) răspund cerințelor şi necesităților de interes şi utilitate publică;

c) au caracter tehnico-edilitar;

d) au caracter permanent şi regim de funcționare continuu;

e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;

f) presupune existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;

g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orăşeneşti, municipale sau județene;

h) sunt înființate, organizate şi coordonate de autoritățile administrației publice locale;

i) sunt organizate pe principii economice şi de eficiență;

j) pot fi prestate de către operatori de transport care sunt organizați şi funcționează fie în baza reglementărilor de drept public, fie în baza reglementărilor de drept privat;

k) recuperarea costurilor de exploatare ori de investiție se face prin prețuri și tarife reglementate.

DEFINIȚII

Art. 4. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:
1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. **autoritate de autorizare** - în municipiului Brăila este Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară din subordinea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local pentru serviciile prevăzute în Regulamentul-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local reglementat de Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007;
4. **autobuz** – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 Km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. **infrastructura tehnico-edilitară** – ansamblul sistemelor de utilități publice destinate serviciilor de transport public local, infrastructura tehnico-edilitară aparține domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii și vor putea fi date în exploatare operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
8. **licența de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
9. **licența de traseu** – documentul emis de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară din subordinea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
10. **persoana desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
11. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului,

stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

12. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul Local Municipal Brăila, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Brăila, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor, tramvaielor și troleibuzelor necesare;

13. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele, tramvaiele și troleibuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. **sistem de utilități publice** – ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specifice unui serviciu de transport public local, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului de transport public local;

15. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective din municipiul Brăila pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, troleibuze și tramvaie și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerariul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

16. **transportatori autorizați** – acei transportatori/operatori de transport care au fost autorizați sau licențiați, după caz, de către Serviciul de Transport Public Local de Calatori și Administrare Portuară din subordinea Unității Administrativ Teritoriale Brăila sau ARR, pentru realizarea transportului public local de persoane;

17. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoană fizica sau juridică, care beneficiază direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciul de transport public local.

Art.5. - Consiliul Local al Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

COMPONENTE

Art. 6. - (1) Serviciile de transport public local de persoane se execută cu vehicule destinate în mod special și obligatoriu transportului public de persoane, după cum urmează:

- autobuze, tramvaie și troleibuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz in Județul sau Municipiul Brăila, în cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz in Județul sau Municipiul Brăila, în cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

(2) Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

(3) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum : depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și depanare;

c) calea de rulare a tramvaielor;

d) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze;

e) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;

f) rețeaua de drumuri precum și construcții și instalații aferente;

g) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie.

Art. 7. - (1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu pentru serviciile de transport public local prestate în Municipiul Brăila se fac de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în baza Regulamentului privind acordarea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu în domeniul serviciilor de transport public local în Municipiul Brăila aprobat prin HCLM nr. 79 din 30.03.2009.

(2) Tarifele pentru eliberarea documentelor de transport persoane emise de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, ca autoritate de autorizare conform prevederilor Ordinului nr. 353/23.11.2007 – Norme pentru aplicarea Legii Serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007, sunt cele prevăzute în Anexa nr...la Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila de aprobare a prezentului regulament.

RAPORT JURIDIC

Art. 8. Raporturile juridice dintre autoritățile administrației publice locale și operatori sunt supuse normelor juridice de drept public sau privat, după caz, în funcție de forma de gestiune adoptată.

Art. 9. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale pe baza de hotărâri de dare în administrare în cazul gestiunii directe și hotărâre de atribuire și contract de delegare a gestiunii în cazul gestiunii delegate.

Art. 10. Pot presta serviciul de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, în condițiile legii, operatorii de transport și transportatorii autorizați organizați ca societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local, al căror capital social este deținut în totalitate de către unitățile administrației publice, deținătoare de licențe de transport valabile.

Art. 11. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local pentru serviciul de transport executat cu autobuze conform **programului de transport** ce va fi aprobat prin hotărâre de Consiliul Local, „cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați" se va realiza cu respectarea Ordinului A.N.R.S.C. nr. 140/2017. Procedura de atribuire va fi reglementată prin hotărâre a C.L.M. Brăila.

Art. 12. Contractele de delegare a gestiunii vor cuprinde clauzele minime obligatorii prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

CAPITOLUL II.
EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

PRINCIPIILE ȘI OBIECTIVELE EFECTUĂRII TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Art. 13. Transportul public local de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu

modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 14. - (1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în Municipiul Brăila.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 15. Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 16. - (1) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Consiliul Local Brăila, va controla prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestuia.

(3) Consiliul Local Municipal Brăila, are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

(4) Autorităţile administraţiei publice locale au următoarele obligaţii faţă de utilizatorii serviciilor de utilităţi publice:

a) să promoveze dezvoltarea şi/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilităţi publice şi programe de protecţie a mediului pentru activităţile şi serviciile poluante;

b) să adopte măsuri în vederea asigurării finanţării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;

c) să medieze şi să soluţioneze conflictele dintre utilizatori şi operatori la cererea uneia dintre părţi;

d) să monitorizeze şi să controleze modul de respectare a obligaţiilor şi responsabilităţilor asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanţă şi a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor, exploatarea eficientă şi în condiţii

de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ–teritoriale, afectate serviciilor, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor.

LICENȚE, AUTORIZAȚII ȘI ALTE DOCUMENTE NECESARE PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI LOCAL

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 17. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu sau autorizație valabilă, după caz, cu autobuze, tramvaie și troleibuze.
Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum este definit și licențiat conform O.G. nr. 27/2011 sau de către un transportator autorizat;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Brăila. În cazul în care transportul pe șina depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local Municipal Brăila;

d) se efectuează de către un operator de transport rutier sau transportator autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze sau tramvaie deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în Municipiul Brăila. În condițiile prezentului regulament, transportul realizat cu troleibuze sau tramvaie se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Art. 18. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) foaia de parcurs;

b) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

c) programul de circulație;

d) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor, eliberată de A.R.R.;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, în termen de valabilitate.

Art. 19. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 20. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului autobuzelor utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 21. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licența de traseu valabilă.

ART. 22. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul Municipiului Brăila sau între acesta și orice altă localitate.

ART. 23. Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

d) copia conformă a licenței de transport;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care sa reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 24. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

Siguranța rutieră

Art. 25. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 26. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră şi de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 27. - (1) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activități de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Sarcinile persoanei desemnate pentru siguranța circulației sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 28. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții, responsabilități și obligații:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

9. sunt obligați să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) foaia de parcurs;

b) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței sau autorizația de transport;

c) programul de circulație;

d) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

e) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

f) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

g) alte documente stabilite de legile în vigoare și prezentul regulament.

Art. 29. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Art. 31. Transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe raza administrativ teritorială a Municipiului Brăila.

Art. 32. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi evidențiate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea corespunzătoare pentru toate categoriile de călători cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, cel puțin, în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire sau în salonul mijlocului de transport;

6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

7. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului, conform hotărârilor Consiliului Local Municipal Brăila sau altor reglementări legale;

8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în și din mijlocul de transport, să nu plece din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei; ușile se închid și se deschid la comanda șoferului;

12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

15. să îmbarce/debarce călătorii obligatoriu numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform normelor legale în vigoare, agreate de autoritatea administrației publice locale;

17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie; să întocmească pentru fiecare vehicul fișa activității zilnice și centralizări lunare a activității de transport;

20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijloc de transport de rezervă;

21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

23. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

24. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;

26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ventilare a aerului în stare de funcționare, cu trape şi geamuri glisante;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

31. parcarea mijloacelor de transport în comun se face obligatoriu în garaje, depouri şi parcaje autorizate.

CAPITOLUL III.
DREPTURI ŞI OBLIGAȚII

Art. 33. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfăşoară activități de transport public local de persoane au următoarele drepturi:

a) cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor şi condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 34. Suplimentar, operatorii de transport şi, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

3. să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

10. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare, (exploatare);

12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

21. să dețină la sediul social următoarele documente:

a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;

f. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

g. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

h. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila în cazul accidentelor grave de circulaţie;

i. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 35. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 36. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autorităţile administraţiei publice locale vor pune la dispoziţie informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Local Brăila, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local Brăila, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităţilor administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 37. Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV.
INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 38. - (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cuprinşi în Anexa nr. .....

(2) Trimestrial, Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va prezenta o informare către autoritatea publică locală şi anual o informare către Consiliul Local Municipal Brăila, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză şi evaluare a gradului de respectare a acestora).

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila va propune un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță şi sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAPITOLUL V.
RĂSPUNDERI ŞI SANCȚIUNI

Art. 39. - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție şi se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) persoanele fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

(3) Constituie contravenție şi se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, personalul desemnat, răspunzător pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licențelor de traseu;

b) nerespectarea obligațiilor asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea metodologiei de acordare a autorizațiilor de transport;

d) nerespectarea prevederilor privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport.

(4) Constituie contravenție şi se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

a) refuzul conducătorului mijlocului de transport de a prezenta la controlul în trafic licența de traseu şi caietul de sarcini al acesteia, programul de circulație şi copia conformă a licenței de transport, foaia de parcurs în cazul autobuzelor;

b) nerespectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate şi prin curse regulate speciale;

c) părăsirea şi nerespectarea traseului;

d) circulația cu autovehiculul fără plăcuțe de traseu, număr de ordine și inscripția numelui firmei;

e) nerespectarea orarului de funcționare și staționarea sau parcarea în alte locuri decât cele stabilite prin programul de transport și caietul de sarcini;

f) anunțul verbal în public a traseului;

g) staționarea sau parcarea autovehiculelor pe trotuare, pe scuaruri și insule pentru dirijarea circulației, în alveole și în stațiile mijloacelor de transport în comun, pe locurile de parcare rezervate pentru persoanele cu handicap marcate și semnalizate corespunzător;

h) deplasarea mijloacelor de transport în comun cu ușile deschise sau cu pasageri aflați pe scări sau încărcarea acestora peste limita maximă admisă în cartea de identitate sau în certificatul de înmatriculare;

i) fumatul, consumul băuturilor alcoolice în mijloacele de transport în comun;

j) difuzarea în mijloacele de transport public local de călători, prin radiocasetofoane, a unor programe cu caracter obscen precum și menținerea unui nivel ridicat al sonorizării;

k) spălarea vehiculului pe teritoriul domeniului public.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, personalul desemnat, pentru nerespectarea prevederilor privind sancționarea operatorilor de transport sau transportatori autorizați care nu prestează serviciile la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate, impuse prin art. 4 alin. 1 din Legea nr. 92/2007;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată în cazul operatorilor care efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale cât și județene, interjudețene sau internaționale, operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat;

d) nerespectarea prevederilor privind drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local;

e) nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local, respectiv asigurarea dotării și operațiunilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, asigurarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii și menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, și a instalațiilor auxiliare;

f) nerespectarea prevederilor privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate;

g) neaplicarea măsurilor stabilite cu ocazia activităților de control;

h) gararea autovehiculelor destinate transportului public local de persoane prin servicii regulate pe teritoriul domeniului public, în alte spații decât cele amenajate;

i) ieșirea în traseu cu un mijloc de transport necorespunzător din punct de vedere al curățeniei;

j) folosirea pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele definite în prezentul regulament;

k) efectuarea activității de transport public de persoane fără eliberarea legitimațiilor legale de călătorie.

(7) Prezentul regulament se completează cu prevederile Hotărârii Consiliului Local Brăila nr. 5/30.01.2003 pentru Constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenție săvârșite prin încălcarea normelor de gospodărie și transport pe teritoriul Municipiului Brăila.

Art. 40. Contravenţiilor prevăzute la art. 34 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 41. Contravenţiile se constată şi se aplică, potrivit competenţelor, de către personalul Serviciului de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila şi alţi împuterniciţi ai Primarului Municipiului Brăila.

CAPITOLUL VI.
DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

Art. 42. Prezentul Regulament al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Brăila intră în vigoare la data aprobării lui de către Consiliul Local Municipal Brăila.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Anexa nr.2 la HCLM nr.....

Tarife pentru eliberarea documentelor de transport persoane emise de Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară

1. Transport persoane prin curse regulate:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică şi în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

b) Tarif de eliberare autorizație de transport şi Copii conforme– 150 lei / exemplar;

c) Taxa viză anuală autorizație de transport, Copii conforme şi licență de traseu– 100 lei / exemplar.

2. Transport public local de persoane prin curse regulate speciale pe bază de contract de prestări servicii:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică şi în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

b) Taxa viză anuală licență de traseu– 100 lei / exemplar.

3. Transport public local de persoane prin curse regulate speciale - în cont propriu:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică şi în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

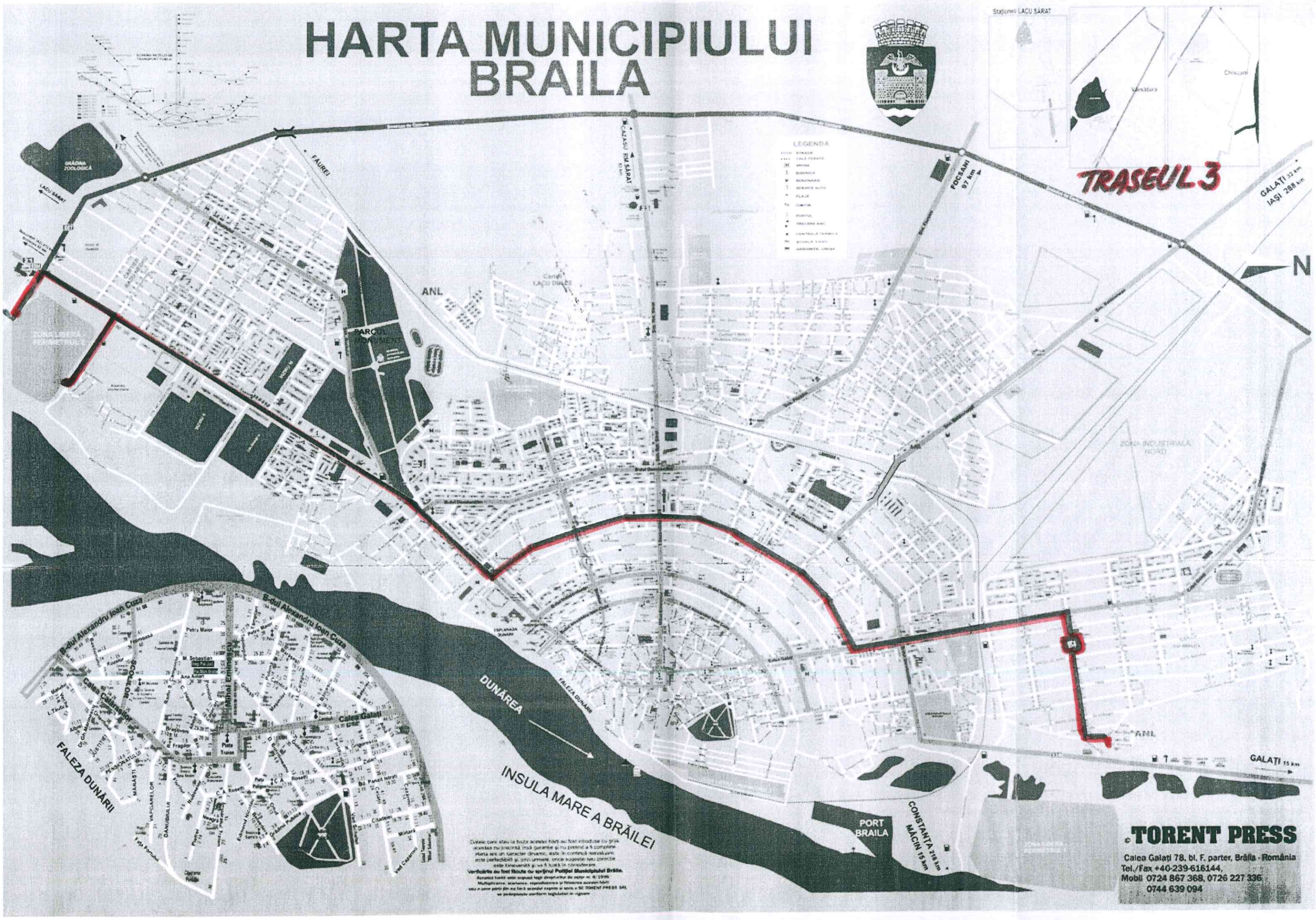
b) Taxa viză anuală licență de traseu – 100 lei / exemplar.

4. Avize stații publice transport rutier contra cost de persoane – 100 lei / an

PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ

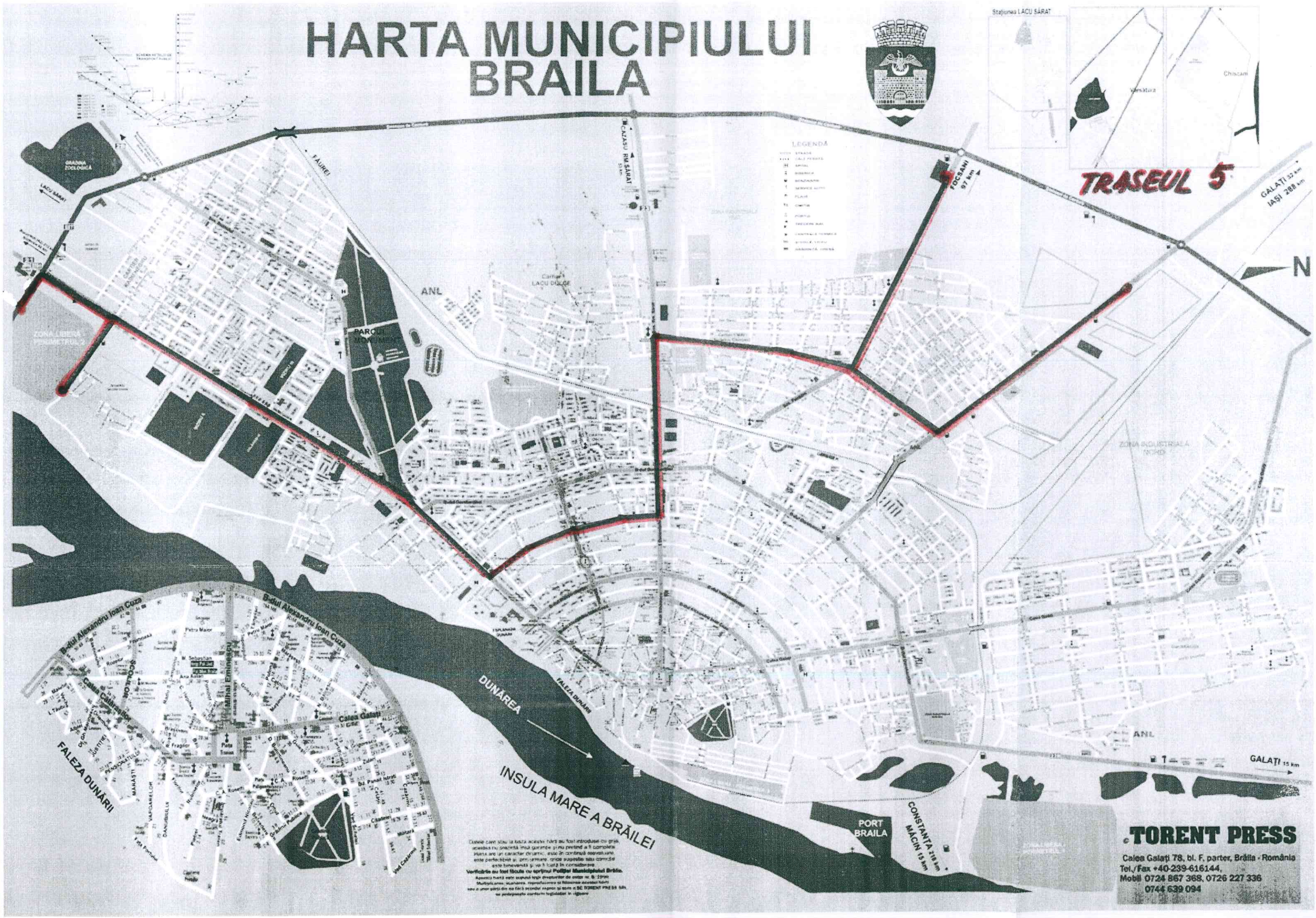
HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA


TRASEUL 3
LEGENDA
N
FAUREI
ANL
CAZASU FM SARAT
POCSANI 97 km
GALATI 52 km
IASI 288 km
GRADINA ZOOLOGICA
LACU SARAT
PARCUL
DUNAREA
FALEZA DUNARII
INSULA MARE A BRAILEI
PORT BRAILA
CONSTANTA 218 km
MACIN 15 km
GALATI 15 km
B-dul Alexandru Ioan Cuza
Calea Galati
Calea Calarasilor
Piata Traian
Mihai Eminescu
Petre Maior
Ana Aslan
Stejarului
Vasile Lupu
Vasile Alecsandri
Ion Ionescu de la Brad
Vlad Cazacu
Vlad Dracul
Vasile Pârvan
Ion Cantacuzino
Constantin Brâncoveanu
Mihai Viteazul
Ion Mihalache
Ion Creanga
Ion Luca Caragiale
Ion Heliade Radulescu
Ion Ghica
Ion Maiorescu
Ion Ionescu de la Brad

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

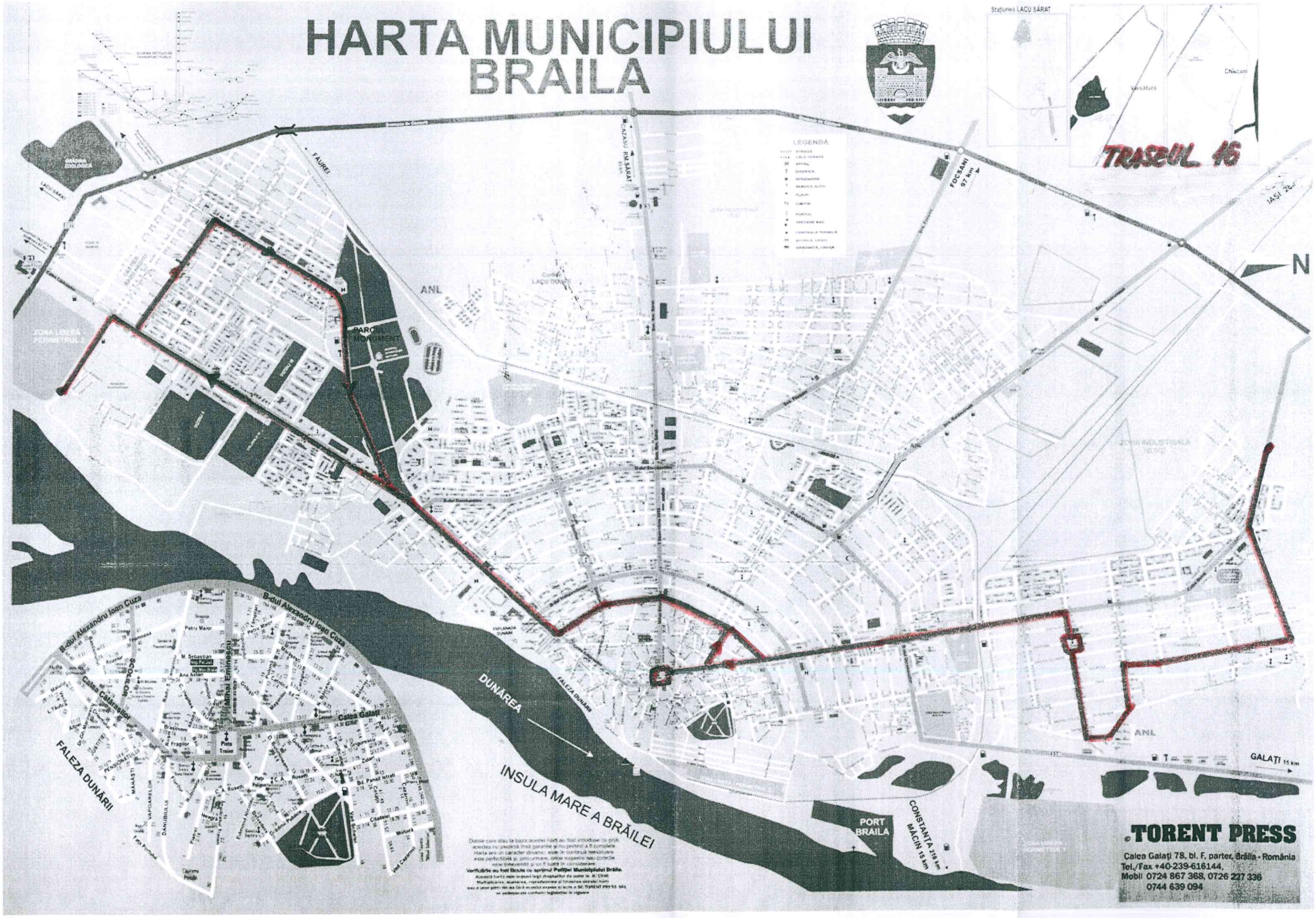


HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA


HARTA MUNICIPIULUI
BRAILA
TRASEUL 16
LEGENDA
N
ANL
PARCUL MONUMENT
FAUREI
FOCSANI 97 km
ZONA LIBERA PERIMETRUL 2
ZONA INDUSTRIALA NORD
DUNĂREA
INSULA MARE A BRĂILEI
FALEZA DUNĂRII
B-dul Alexandru Ioan Cuza
Calea Galați
PORT BRAILA
CONSTANȚA 218 km
MĂCIN 15 km
GALAȚI 15 km
TORENT PRESS
Calea Galați 78, bl. F, parter, Brăila - România
Tel./Fax +40-239-616144,
Mobil 0724 867 368, 0726 227 336
0744 639 094

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

HARTA MUNICIPIULUI BRAILA

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ŞI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poştal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

Nr. 526/02.02.2018

PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAILA
REGISTRATURA GENERALA
NR. 4586
ZIUA 02 LUNA 02 ANUL 2018

Către:
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

Vă transmitem, anexat, proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila referitor la "Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto şi electric în Municipiul Brăila cu anexele aferente", pentru a fi supus dezbaterii publice în temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Cu deosebită considerație,

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

Al Drăgoiu i
D-va Ciocan d
Verificare, directii, procedurii
05.02.2018