

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR
Nr. 37508/ 20.11.2019

ANUNȚ

În temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Brăila supune dezbaterii publice proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila privind ”Modificarea HCLM nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”.

Propunerile, sugestiile și opiniile referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în scris, până la data de 06.12.2019, pe adresa Serv.Tp.P.L.C.A.P. Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134, pe fax la nr. 0239-613654, sau pe e-mail la adresa stplcap@yahoo.com

Persoana desemnată să primească propunerile, sugestiile și opiniile este domnul Rusu Gheorghe.

Documentația supusă dezbaterii publice poate fi consultată de către cei interesați la sediul Primăriei Municipiului Brăila, Piața Independenței nr. 1, cam. 316, la sediul STPLCAP Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134 și pe pagina de web www.primariabr.ro, secțiunea Transparența decizională-consultare online.

PRIMAR

VIOREL - MARIAN DRAGOMIR



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
PROIECT DE HOTARARE

Privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și raportul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. 22/1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului (UE) 352/2017 și art. 491 alin (1) și (2) din Legea 227/2015, privind Codul Fiscal;

În baza art. 129 alin (1) și (2), lit. b) și d) alin (4), lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin(1) și (3) lit. c) din O.U.G. 57/2019. privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă modificarea art.1 din H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018 care va avea următorul conținut:

”Art.1: (1). Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, cu fișe de fundamentare și situație centralizatoare, conform **anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2). Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila aflate sub incidența OG 22/1999, republicată, cu fișe de fundamentare și situație centralizatoare, conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art.II Se aprobă modificarea art.2 din H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018 care va avea următorul cuprins:

” **Art.2:** (1). Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2020, aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, conform **anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2). Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2020, aflate sub incidența O.G. 22/1999, conform **anexei nr. 4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art.III: Incepând cu 01.01.2020 anexele nr. 1 și nr. 2 din H.C.L.M. nr. 722/20.12.2018 se înlocuiesc cu anexele la prezenta hotărâre.

Art.IV: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PRIMAR,

VIORIEL – MARIAN DRAGOMIR

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
ION DRĂGAN**

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”.

Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, din care reiese necesitatea aprobării modificării H.C.L.M. nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019” ca urmare a Comunicatului de de presă nr.17/2019 a Institutului Național de Statistică, referitor la rata medie a inflației în perioada ianuarie – decembrie 2018;

În conformitate cu prevederile O.G. 22/1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului (UE) 352/2017 și art. 491 alin (1) și (2) din Legea 227/2015, privind Codul Fiscal, coroborate cu art. 129 alin (1) și (2), lit. b) și d) alin (4), lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, supun atenției Consiliului Local Municipal necesitatea adoptării unei hotărâri privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”.

PRIMAR,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

J.I./1ex.





CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



Nr. 5008/14.11.2019

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAILA		
REGISTRATURA GENERALA		
NR.	<u>37011</u>	
ZIUA <u>14</u>	LUNA <u>XI</u>	ANUL <u>2019</u>

Către:

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

În atenția Domnului Secretar Ion Drăgan

Vă transmitem, anexat, documentația întocmită în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local Municipal Brăila, a proiectului de hotărâre privind "Modificarea HCLM nr. 722/20.12.2018, referitoare la aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”.

Cu deosebită considerație,

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu



782/15.11.2019



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ



BRĂILA, B-dul A.I.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003
Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340

Nr. 5008/14.11.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Modificarea HCLM nr. 722/20.12.2018, referitoare la Aprobarea „Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și a “Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”

În conformitate cu prevederile OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare au fost aprobate, prin HCLM 722/2018, “Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și “Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2019”, calculate în baza normelor de fundamentare a tarifelor.

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 352/2017 și a art. 491, alin. (1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și Comunicatul de presă nr. 17/2019 al Institutului Național de Statistică referitor la rata medie a inflației în perioada ianuarie – decembrie 2018 calculată pe baza IPC, se impune revizuirea Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și tarifelor ce vor fi achitate, în anul 2020, către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru efectuarea de prestații pentru terți, respectiv indexarea acestora cu rata inflației care este 4,6%.

Având în vedere cele expuse mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local Municipal Brăila “Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila” și “Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2020”, calculate în baza normelor de fundamentare a tarifelor.

Începând cu 01.01.2020 anexele 1 și 2 din HCLM nr. 722/2018 își încetează aplicabilitatea, iar celelalte prevederi rămân în vigoare la data intrării în vigoare a noilor prevederi.

Temeiul legal îl constituie :

- OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare;

- Regulamentului (UE) 352/2017;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ.

Director,



Șef birou financiar - contabilitate

Vironica Dumitrache

Șef birou supraveghere și control

Cristina Hîrjoghe

Gheorghe Rusu

Cons. jr. Neculai Vasile

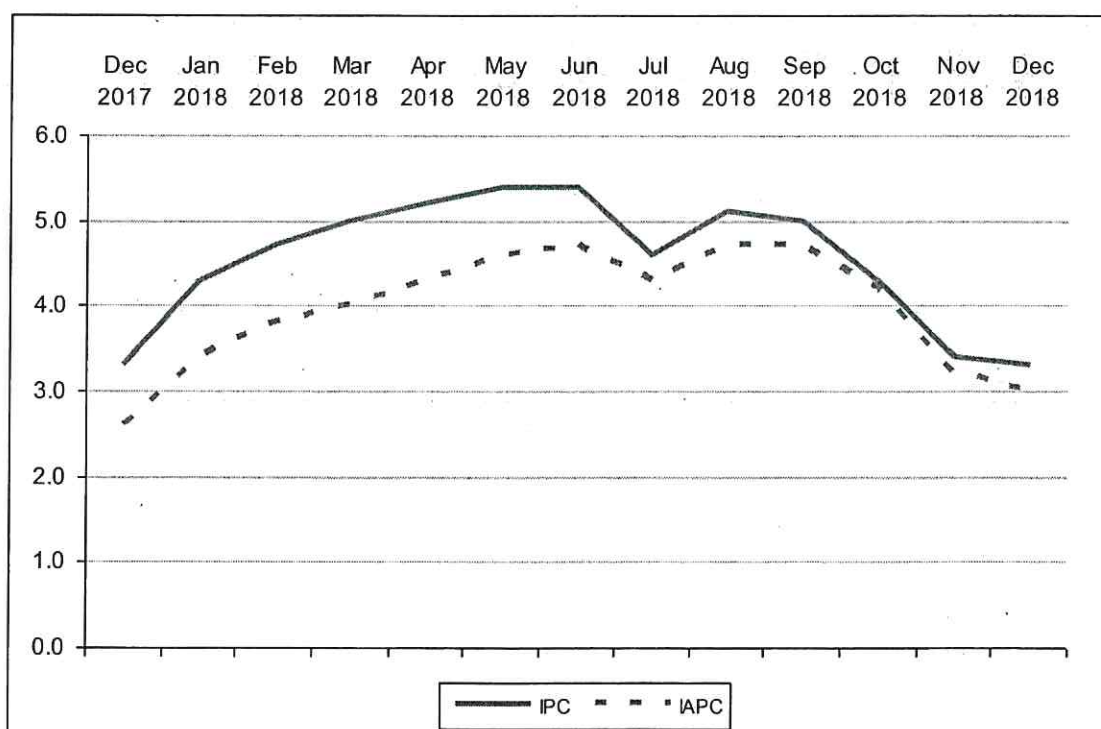


Domeniul: Prețuri de consum

EVOLUȚIA PREȚURILOR DE CONSUM, ÎN LUNA DECEMBRIE 2018

- Prețurile de consum în luna decembrie 2018 comparativ cu luna decembrie 2017 au crescut cu 3,3%. Rata anuală calculată pe baza indicelui armonizat al prețurilor de consum (IAPC) este 3,0%.
- Rata medie a inflației în ultimele 12 luni (ianuarie 2018 – decembrie 2018) față de precedentele 12 luni (ianuarie 2017 – decembrie 2017), calculată pe baza IPC, este 4,6%. Determinată pe baza IAPC, rata medie este 4,1%.

Grafic: Modificarea anuală a prețurilor de consum (%)



Datele graficului (xls) vor putea fi accesate prin fișierul .rar atașat comunicatului pe homepage.

Tabelul 1: Indicele prețurilor de consum și rata medie lunară a inflației

- procente -

	IPC		Anul 2018 față de 2017	Rata medie lunară a inflației, în perioada 1 I – 31 VII	
	Decembrie 2018			2018	2017
	Noiembrie 2018	Decembrie 2017			
Mărfuri alimentare	100,67	103,10	103,75	0,3	0,3
Mărfuri nealimentare	99,82	103,75	106,20	0,3	0,3
Servicii	100,15	102,44	102,53	0,2	0,0
TOTAL	100,16	103,27	104,63	0,3	0,3

Datele tabelului (xls) vor putea fi accesate prin fișierul .rar atașat comunicatului pe homepage.

Tabelul 2: Indicii parțiali calculați prin excluderea din IPC a anumitor componente

- luna anterioară = 100 -

	Decembrie 2018 %
Total IPC exclusiv băuturi alcoolice și tutun	100,09
Total IPC exclusiv combustibili	100,42
Total IPC exclusiv produsele ale căror prețuri sunt reglementate	100,16
Total IPC exclusiv legume, fructe**, ouă, combustibili și produsele ale căror prețuri sunt reglementate*	100,27
Total IPC exclusiv legume, fructe**, ouă, combustibili și produsele ale căror prețuri sunt reglementate*, băuturi și tutun	100,17
TOTAL	100,16

*) Produse ale căror prețuri sunt reglementate: medicamente, energie electrică, gaze naturale, energie termică, transport C.F.R., transport pe apă, poștă și curier, servicii de eliberare carte identitate, permis auto, pașaport, apă, canal, salubritate, transport urban în comun, chirii stabilite de administrația locală.

***) Pentru a răspunde cu o mai mare acuratețe nevoilor de analiză a inflației, începând cu luna septembrie 2014, grupa de fructe include pe lângă fructele proaspete și citricele și alte fructe meridionale.

Datele tabelului (xls) vor putea fi accesate prin fișierul .rar atașat comunicatului pe homepage.

Informații suplimentare:

Pentru interpretarea corectă a indicatorilor, vă rugăm să consultați Precizările Metodologice atașate comunicatului pe homepage.

Coeficienții de ponderare și indicii prețurilor de consum în luna decembrie la principalele mărfuri alimentare, nealimentare și servicii sunt prezentați în anexă. Datele prezentate în anexă (xls) vor putea fi accesate prin fișierul .rar atașat comunicatului pe homepage.

Următorul comunicat de presă referitor la prețurile de consum va apărea la data de 13 februarie 2019.

Arhiva comunicatelor de presă: <http://www.insse.ro/cms/ro/comunicate-de-presă-view>

Diracția de comunicare

e-mail: biroupresa@insse.ro

**INDICÉLE PREȚURILOR DE CONSUM ÎN LUNA DECEMBRIE 2018
LA PRINCIPALELE MĂRFURI ȘI SERVICII**

Coeficient de ponderare	Denumirea mărfurilor/serviciilor	Decembrie 2018 față de:	
		Noiembrie 2018 %	Decembrie 2017 %
10000	TOTAL	100,16	103,27
3315	TOTAL MĂRFURI ALIMENTARE	100,67	103,10
593	Produse de morărit și panificație	100,44	104,46
35	- Produse de morărit	100,33	102,84
20	- Făină	100,40	103,25
15	- Mălai	100,23	102,29
472	- Pâine, produse de franzelărie și specialități	100,47	104,71
396	- Pâine	100,51	105,02
15	- Produse de franzelărie	100,38	104,41
33	- Specialități de panificație	100,33	103,07
321	Legume și conserve de legume	104,16	121,50
23	- Fasole boabe și alte leguminoase	100,51	103,62
55	- Cartofi	105,73	139,64
180	- Alte legume și conserve de legume	105,25	123,46
224	Fructe și conserve din fructe	100,09	91,96
112	- Fructe proaspete	103,19	91,66
104	- Citrice și alte fructe meridionale	96,54	91,46
8	- Conserve din fructe	100,11	102,37
97	Ulei, slănină, grăsimi	99,90	100,74
81	- Ulei comestibil	99,89	100,30
15	- Margarină	100,01	102,11
793	Carne, preparate și conserve din carne	100,13	102,57
76	- Carne de bovine	100,42	105,89
221	- Carne de porcine	99,92	101,30
197	- Carne de pasăre	100,14	102,71
247	- Preparate din carne	100,23	102,54
14	- Conserve din carne	100,30	102,72
130	Pește și conserve din pește	100,05	103,22
94	- Pește proaspăt	100,00	103,07
12	- Conserve și alte produse din pește	100,26	103,43
514	Lapte și produse lactate	100,24	102,58
242	- Lapte – total	100,19	102,77
171	- Lapte de vacă	100,14	102,78
127	- Brânză – total	100,40	102,67
77	- Brânză de vacă (telemea)	100,44	103,13
49	- Brânză de oaie (telemea)	100,34	101,95
26	- Unt	99,72	101,46
56	Ouă	103,25	80,65
152	Zahăr, produse zaharoase și miere de albine	99,90	99,25
41	- Zahăr	99,38	91,64
25	- Miere de albine	100,03	102,42
99	Cacao și cafea	100,10	101,14
87	- Cafea	100,13	101,17
129	Băuturi alcoolice	100,15	101,71
33	- Vin	100,04	101,80
20	- Țuică, rachiri și alte băuturi	99,82	101,69
75	- Bere	100,30	101,66

Coeficient de ponderare	Denumirea mărfurilor/serviciilor	Decembrie 2018 față de:	
		Noiembrie 2018 %	Decembrie 2017 %
4599	TOTAL MĂRFURI NEALIMENTARE	99,82	103,75
426	Îmbrăcăminte, articole de galanterie, pasmanterie și mercurie	100,13	102,52
6	- Tesături	100,08	101,93
292	- Confecții	100,14	102,56
98	- Tricotaje	100,15	102,68
14	- Articole de galanterie, pasmanterie și mercurie	100,10	101,94
327	Încălțăminte	100,24	103,06
210	- Încălțăminte din piele	100,32	102,86
229	Produse de uz casnic, mobilă	100,13	101,70
45	- Mobilă	100,08	101,79
21	- Frigidere și congelatoare	100,14	102,15
20	- Mașini de spălat	100,39	102,22
4	- Mașini de aragaz, butelii	100,29	101,83
37	- Articole de menaj	100,11	101,46
248	Articole chimice	100,04	101,25
8	- Lacuri și vopsele	100,03	101,54
168	- Detergenți	100,05	101,19
2	- Săpun de rufe	100,08	101,00
251	Produse cultural-sportive	100,09	102,15
86	- Cărți, ziare, reviste	100,27	103,66
108	- Ceasuri, aparate audio-video, articole sportive	99,93	101,02
57	- Autoturisme și piese de schimb	100,10	101,98
645	Articole de igienă, cosmetice și medicale	100,07	101,13
232	- Articole de igienă, cosmetice	100,06	101,86
413	- Articole medicale	100,07	100,72
333	- Medicamente	100,05	100,49
805	Combustibili	97,56	104,57
627	Tutun, țigări	101,22	104,94
988	Energie electrică, gaze și încălzire centrală	100,25	106,18
568	- Energie electrică	100,34	100,83
338	- Gaze	100,00	116,61
82	- Energie termică	100,75	104,60
53	Alte mărfuri nealimentare	100,17	102,39
2086	TOTAL SERVICII	100,15	102,44
23	Confecționat și reparat îmbrăcăminte și încălțăminte	100,28	102,66
123	Chirie	100,20	102,57
293	Apă, canal, salubritate	100,18	103,16
158	Cinematografe, teatre, muzee, cheltuieli cu învățământul și turismul	100,12	102,33
21	Reparații auto, electronice și lucrări foto	100,15	102,16
149	Îngrijire medicală	100,49	103,98
84	Igienă și cosmetică	100,52	105,29
82	Transport urban	100,06	103,97
93	Transport interurban (alte feluri de transport)	100,35	103,58
7	- C.F.R.	100,00	100,00
13	- Rutier	99,95	102,98
55	- Auto – abonamente	100,04	103,18
3	- Aerian	109,13	123,44
642	Poștă și telecomunicații	99,89	100,72
4	- Servicii poștale	100,00	121,54
405	- Telefon	99,82	100,36
233	- Abonament televiziune	100,01	100,96
152	Restaurante, cafenele, cantine	100,11	102,98
58	Alte servicii cu caracter industrial	100,30	103,16
208	Alte servicii	100,35	102,74
52	- Plata cazării în unități hoteliere	100,02	102,05

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0259/613654

stplcap@yahoo.com

Anexa nr.1 la H.C.L.M. Braila nr.....

NORME METODOLOGICE

DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU
TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
ÎNCEPÂND CU 01.01.2020 AFLATE SUB INCIDENȚA
REGULAMENTULUI (UE)352/2017

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public

local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (UE) 352/15.02.2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

1. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Amortisment	Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun
3	Chei	Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port , pentru acostarea,încărcarea și descărcarea vapoarelor,servind,totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor

4	Croazieră	Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un itinerar stabilit, cu mai multe escale
5	Dană	Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor
6	Durata normată	Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun
7	Navă	Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice
8	Pavilion	Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară
9	Ponton	Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor
10	Staționa	A sta câtva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor
11	Tarif	Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii
12	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1
13	Tarif cheiaj fără operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1, lit.a
14	Tarif de cheiaj sub operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1,lit.b
15	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei

		<p>ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.2.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.</p>
16	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	<p>Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.3., completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.</p>
17	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	<p>Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.7.</p>
18	Tarif de închiriere șalupe de pasageri „Grindeni”	<p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.8.</p>
19	Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat”	<p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.9.</p>
20	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluvial de 90 de locuri „LACU SĂRAT,, în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș	<p>Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.10.</p>

21	Valoarea de Inventar	Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă
----	----------------------	--

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila
	CD	Cheltuieli directe
3	C_m	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual
4	R	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale
5	V_i	Valoarea de inventar
6	CP	Cal putere
7	$C_{marș}$	Consum combustibil în marș
8	$C_{staționare}$	Consum combustibil în staționare
9	C_a	Cotă de aprovizionare
10	Canuale	Cheltuieli anuale
11	C_c	Costuri combustibil
12	C_{cu}	Costuri ulei
13	$C_{cP_{FTVA}}$	Cost combustibil fără TVA
14	$C_{uP_{FTVA}}$	Cost ulei fără TVA
15	C_{romv}	Cheltuieli retribuție orară muncă vie
16	D	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.P.
17	d	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.
18	D_u	Durata normată de utilizare
19	Ltd	Lungime totală desfășurată
20	LtdD	Lungime totală de desfășurare a Danelor
21	Ltdd	Lungime totală de desfășurare a debarcaderului
22	Ls	Lungime administrată mal amenajat
23	Ltmn	Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat
24	M.P.	Motor principal
25	M.A.	Motor auxiliar
26	n1	Număr motoare principale
27	n2	Număr motoare auxiliare
28	n3	Număr motoare auxiliare care funcționează în

		staționare
29	N_{OM}	Număr ore marș
30	N_{OS}	Număr ore staționare
31	N_{OE}	Număr ore exploatare/an
32	N_{zile}	Număr de zile de staționare la mal
33	N_{nave}	Număr nave
34	Q_{UST}	Consum de ulei în staționare
35	$Q_{umarș}$	Consum de ulei în marș
36	Q	Alte cheltuieli estimate neprevăzute
37	q	Puretea motorului principal
38	q_1	Consum specific de combustibil M.P.
39	q_2	Consum specific de combustibil M.A.
40	q_3	Consum orar de combustibil al caldarinei
41	QU	Consum anual de ulei
42	QT	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți
43	QC	Consum anual de combustibil
44	Q_o	Consum orar de motorină
45	Q_{uo}	Consum orar de ulei
46	Q_U	Consum de ulei anual
47	Q_{cs}	Consum motorină în staționare
48	Q_{cm}	Consum motorină în marș
48	Q_c	Costuri combustibil
50	T_{ST}	Tarif staționare
51	mp	Metru pătrat
52	ml	Metru liniar
53	PA	Ponton acostare
54	PM	Preț unitar a unei tone de combustibil
55	PU	Preț unitar a unei tone de ulei
56	R_I	Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică
57	R_A	Reparație accidentală
58	R_K	Reparație capitală
59	$RC1$	Reparație curentă de grad 1
60	$RC2$	Reparație curentă de grad 2
61	R_{cheu}	Reparație cheu
62	RS	Cheltuieli ale navei - Regie navă
63	S	Salarii
64	T_D	Timp disponibil anual
65	T_c	Timp calendaristic
66	$T_{CAM/O}$	Tarif curse de agrement marș/oră
67	T_R	Timp anual pentru reparații

68	T _{OM}	Tarif utilizare navă în marș
69	T _{OS}	Tarif utilizare navă în staționare
70	T _{C/ST/PA2765}	Tarif cheiaj staționare la PA 2765
71	T _{CFO}	Tarif cheiaj fără operațiuni
72	T _{CSO}	Tarif cheiaj sub operațiuni
73	TM	Tone marfă

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.
2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.
3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.
4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.
5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.
6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.
7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

8. Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară a navelor sosite pentru operare /staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.

9. Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Compartimentului de Administrare Portuară, Nave de Agreement din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

10. Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11. Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12. La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută .
15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :
- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați;
 - porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.
2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.
3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.
4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.
5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianti, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.
6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.
7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă .

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a) tarif cheiaj fără operațiuni
 - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare
7. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare
- 8..Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/oră.
- 9.Tarif refurnizare energie electrică
- 10.Tarif refurnizare apă potabilă

1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

a) Tarif cheiaj fără operațiuni

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

b) Tarif cheiaj sub operațiuni

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare .

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,74%.

2. Cheltuieli cu amortizarea

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (cota parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 55,43%.

3. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale: 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X %Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X %Vi/24 ani / durata normată de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu **întreținerea și reparațiile** în total cheltuieli directe: 0,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloacele fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.

2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

1. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32.27%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat

vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Ponderea cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 67,73%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoara de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

3. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi .

2. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor , de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.56%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53,44%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoara de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (Ltmn)

$$Ltmn = Ltd - Ls = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

4.TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

Tariful cheiaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
	Total/an (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.1	Amortisment(A)	
2.1.3	Total amortisment/an(6)	(7/8)
.		
2.1.4	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)	
2.1.5	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)	
2.1.6	Valoarea de inventar (Vi)(7)	
.		
2.1.7	Durata normată de utilizare(Du)(8)	
.		
2.1.8	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)	
.		
2.1.9	Cheltuieli materiale/an(2)	
.		
3	CHELTUIELI DIRECTE/an (4)	(1+2)
4	Tarif staționare/zi (Tst)	(4/3)
5	TARIF staționare lei/navă/zi(5)	
6	Rata medie a inflației(6)(5X6)	(5X6)

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază;

- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

$250 \text{ zile lucrătoare/an} \times 8 \text{ ore/12 luni} = 166,66 \text{ ore lucrătoare/lună} - \text{ medie}$

$250 \text{ zile lucrătoare} \times 8 \text{ ore} = 2000 \text{ de ore lucrătoare pe an}$

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia , de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încălzire, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 79,13%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:20,87%.

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare .

4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

5. Numarul de zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

6. Total cheltuieli materiale/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

7. Cheltuieli directe/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

8. TARIF staționare lei/navă/zi

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă: Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră, având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

5. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memoriu tehnic justificativ, planuri de realizare a construcției pe etape etc. Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a., c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 55.98%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 44.02%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

6.TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „GRINDENI,,

Acest tarif se aplică șalupei „GRINDENI,, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, șalupe și personalul ce o deservește pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(8)	

2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q _C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q _{CM})	
2.2.13.3.	Total consum de motorină	
2.2.14.4.	Costuri combustibil(C _C)	
2.2.15.5.	Consum anual de ulei(Q _U)	
2.2.16.6.	Consum de ulei în marș(Q _{CM})	
2.2.17.7.	Total consum ulei	
2.2.18.8.	Cheltuieli totale ulei în marș(P _{CUM})	
2.2.19.9.	Costuri ulei (C _U)	
2.2.20.10	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș(C _{marș})	
2.2.21.11	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)(4)	
2.2.22.	Cotă de aprovizionare(C _a)(5)	
2.2.23.	Cheltuieli anuale(C _{anuale})(9)	
2.2.24.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V _I)	
5.	Durata normată de utilizare (D _U)	
6.	Calcul justificativ	
6.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră	(1+2+3+4+5/6)
7.	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră(8)	Rotunjit la întreg
7.1.	Rata medie a inflației (9)	(8X9)
8.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în staționare/oră	9/8
9.	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(10)	Rotunjit la întreg
9.1	Rata medie a inflației (11)	(10X11)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuțiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 3,39%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normală (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

$R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_K$

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20	ani			

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{O_{staționare}} = 365 \text{ zile} \times 24 \text{ ore/3} - T_{RA} \times 24 \text{ ore}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK
reparații curente de gr.2 - 3 RC2
reparații curente de gr.1 - 5 RC1
reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 294.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 78.400 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 34.300 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (RA)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină (Q_c):

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [7.704(1 \times 150 \text{CP} \times 0,180 \text{Kg/CPh})]$$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (50 Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP})] \text{ t/an}$$

$$\text{Qumarș} = \frac{\text{---}}{1000} \left[N_{OM} \left(1 \times \frac{\text{---}}{300} + 1 \times 150 \text{CP} \times 0,007 \text{Kg/CP/h} \right) \right]$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)

Preț motorină = 5,78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

$$5,78 \text{ lei/litru} \times 835 \text{ litri} = 4826 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Motorină} = 5,78 \text{ lei/l} = 4826 \text{ lei/t.}$$

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/an)}$$

Q_C - consum anual de combustibil (t/an)

P_M - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_U - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + Q_T + C_a}{TD \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{OS} = C_{anuale} / NO_{staționare}$$

$$C_{anuale} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE ȘALUPA „GRINDENI”

$$T_{OM} = 165 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

$$T_{OS} = 38 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 96,61%.

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii,

asigurari si protectia sociala etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

9.TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,,

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	

2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	
2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{CS})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})(7)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare(P_{CUS})(14)	
2.2.22.12	Costuri ulei (C_u)	
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ($C_{staționare}$)(13)	
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)	
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare(C_a)(8)	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	(RS+Ca)
5	Valoare de inventar (V_I)	
6	Durata normată de utilizare (D_U)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4/5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8/9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
8.1	Rata medie a inflației (13)	(12X13)
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8/15
9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(17)	
10	Rata medie a inflației (18)	(17X18)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuie anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81924	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total						209071	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 5,76%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:94,24%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_K
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20	ani			

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = 7.704 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D = 0,8 \times 7.704 \text{ ore.}$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{OS} = T_D - N_{OM}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 1 = 1.121.720 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 3 = 1.682.580 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 5 = 1.495.627 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 10 = 1.308.673 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{Total (RP)} = 5.608.600 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum anual de motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină în marș

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [6.163(1 \times 420 \text{CP} \times 0,184 \text{Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{CP} \times 0,202 \text{Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{Kg/h})] =$$

$$= \frac{1}{1000} [6.163 \text{h}(77,28 \text{Kg/h} + 9,292 \text{Kg/h} + 1,25 \text{Kg/h})]$$

Q_{CS} - consum motorină în staționare

$Q_s = N_{OS} (n_3 \times p_2 \times q_2 + 0,25 q_3)$

Total combustibil

$Q_c = Q_{CM} + Q_{CS}$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{litri}$$

5,78 lei/litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

preț $Q_c = Q_{CM} \times 4826 \text{ lei/t} + Q_{CS} \times 4826 \text{ lei/t}$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA}) +$$

t

$$+ N_{Os} (n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA})] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (1 \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CPh}$$

$$+ 1 \times 0,02 \text{ Kg/h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP)]}$$

$$Q_{umarş} = 0,001 (6.163 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 11,1 \text{ tone/an}$$

$$Q_{UST} = 0,001 \times 1.541 \text{ h} \times (46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}) \text{ Costuri:}$$

$$\text{Preţ ulei} = 8 \text{ lei/litru}/8000 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Preţ consum ulei în marş}(P_{CUM}) 11,1 \text{ t} \times 8.000 \text{ lei/t} = 88.800 \text{ lei/an}$$

$$\text{Preţ consum ulei în staţionare}(P_{CUS}) 0,148 \text{ t} \times 8000 \text{ lei/t} = 1184 \text{ lei/an}$$

$$\text{Total costuri ulei} = 89.984 \text{ lei/an}$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t/an)

PM - preţ unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t/an)

PU - preţ unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{marş} = QC \times 5260 \text{ lei/t} + QU \times 8000 \text{ lei/t}$$

$$C_{staţionare} = Q_{cs} \times 5.260 \text{ lei/t} + Q_{ust} \times 8.000 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{marş} + C_{staţionare}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS)-Regie navă 16%

$$RS = (Q_T + S) \times 16\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 16\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARŞ/ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + R_S}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{marş} + U_{marş} + Ca}{NOM \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAŢIONARE/ORĂ

$$T_{OS} = \frac{A + R + S + R_S}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{staţionare} + U_{staţionare} + Ca}{NOS \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT,,

T_{OM} = 730 lei / oră – fără TVA

T_{OS} = 230 lei / oră - fără TVA

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

8.TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, doua zile pe saptamana, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de îmbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat,, nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele îmbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr.minim de persoane îmbarcate(3)	
3.	Nr.maxim de persoane îmbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	
4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_o)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_C)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA($C_C PFTVA$)(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{Uo})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{CM})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA($C_u PFTVA$)(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș(9)	
9.	Rata medie a inflației(10)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normat corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuie anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81920	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total					84,05	209067	

Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (CR_{OMV}) = 84,05 lei/oră

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș(Nr.minim persoane) = 30 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină /ora de marș

$$Q_{CM} = (1 \times 420 \text{CP} \times 0,080 \text{Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{CP} \times 0,101 \text{Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{Kg/h})$$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

preț Q_{CS} = 40 litri x 5,78 lei/l

Preț fără TVA ($C_c P_{FTVA}$) = $Q_{CS} \times 15,9663/100$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA}) +$$

$$+ N_{OS} (n_3 \times \frac{t}{1000} + n_3 \times p \times C_{SUA})] \text{ t/an}$$

d

Qumarş = 1 x 420CP x 0,00275Kg/CPH + 1 x 46 CP x 0,0021 Kg/CP]

Preţ ulei = 8 lei/litru

Preţ consum ulei în marş(P_{CUM}) 1,25 litri/oră x 8 lei/l = 10 lei/oră

Qumarş X 15,9663/100

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)

$QT = QC \times PM + QU \times PU$ (lei/oră)

QC - consum orar de combustibil (l/oră)

PM - preţ unitar al unui litru de combustibil (lei/l)

QU - consum orar de ulei (l/oră)

PU - preţ unitar al unei litru de ulei (lei/l)

TARIF CURSE DE AGREMENT MARŞ/ORĂ

$T_{CAM/O} = CcP_{FTVA} + CuP_{FTVA} + C_{ROMV}/Nr. \text{ minim persoane}$

VALOARE BILET CU TVA = 12 lei

TVA=19%

100X19/119=15,9663

12 lei X15,9663/100=1,92

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurari și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul. .

9.TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

Tariful pentru furnizare energie electrică se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul furnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalațiilor și echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

1.Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de persoanal luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul refurnizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 13,17%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 86,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

10.TARIF PENTRU REFURNIZARE APĂ POTABILĂ

Tariful pentru refurnizare apă potabilă se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

1.Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de refurnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de persoanal luat în calcul este cel care se ocupă refurnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.

Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece refurnizarea apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea,, S.A. Brăila aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

Total Cheltuieli Directe (1)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea tarifelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

DIRECTOR,

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU



Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

1. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU NAVE FLUVIALE - TARIF CHEIAJ STAȚIONARE LA PA 2765; TARIF DE CHEIAJ FĂRĂ OPERAȚIUNI
TARIF DE CHEIAJ SUB OPERAȚIUNI

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	5	6	7	8			
		Nr. personal	Cost lei /ora	Amortisment lei	Coef. mediu de întreț. și reparare Cm	Val. într. și reparațiilor anuale (R) lei	Nr. zile exploatare /an	Nr. nave marfă	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflației lan-Dec 2018/4,6% cost/lei/an	Total cost/lei/an	Obs.
0		1	2	3	4	5	6	7	8			
1.	Cheltuieli cu munca vie											
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.												
1.1.1.	Mecanic	1	20.22				2000		2000		40440	
1.1.2.		1	20.22				2000		2000		40440	
2.	Cheltuieli materiale											
2.1.	Amortisment(A)											
2.1.1.	Amortizare anuala PA 2756GI			51253								
2.1.2.	Total amortisment/an(10)(11/12)			51253							51253	
3.	Număr zile / an (4)					365					365	
4.	Cheltuieli materiale (2)										768.79	
5.	Cheltuieli directe (1+2)(3)/an(CD)										92461.79	
6.	Cheltuieli staționare la PA 2765 /zi(3/2)(5)										253.3	
7.	Nr. mediu nave/an(6)							30			30.0	
8.	Medie tone marfă/an(7)							54850			54850.0	
9.	TARIF de cheiaj staționare la PA2765 lei/navă/zi(Tst)(5/6)(8)										8.44	
10	Rata medie a inflației (12)(11X12)									1,046	8.80	
11	TARIF de cheiaj fără operațiuni lei/navă/zi(8)										8.44	
12	Rata medie a inflației (12)(11X12)									1,046	8.80	

4 **Tarif cheiaj staționare la PA 2765 lei/navă/zi**

$$T_{C/ST/PA2765} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

5 **Tarif cheiaj fără operațiuni lei/navă/zi**

$$T_{CFO} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

6 **Tarif cheiaj sub operațiuni lei/TM**

$$T_{CSO} = \frac{CD}{TM} = \frac{92461,79}{54850} = 1,69 \text{ lei / TM}$$

Intocmit
Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

2. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU STAȚIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL AMENAJAT

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.zile lucratoare anual	Salariu/an	Nr. activit. de într. anuală	U/M/Suprafață	Cantitate/suprafață	Preț activități întreținere teren	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total	Obs.
0		1										
1	Cheltuieli cu munca vie											
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.	Sef Compartiment administrare	1	31.47	2000	62940						62940	
1.1.3.	portuara	1	23.48	2000	46960						46960	
1.1.6.	Referent	1			109,900						109,900	
1.1.7.	TOTAL/an (1)											
2.	Cheltuieli materiale											
	A) PARCELA I											
2.1.	MAL AMENAJAT = 1225 ml											
2.1.1.	Cosit mecanic 100mp						mp	1225			1225	
2.1.1.1.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/tonă	100	6.9		85	lei 100mp
2.1.2.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp							200	18		3600	
2.1.3.	Doboriștea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc							100	13.27		163	lei 100mp
2.1.4.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă						Buc	50	135.5		6775	
2.1.5.	Tocat crengi/oră						Tone ore	55	52.5		2887.5	
2.1.6.	Total cheltuieli materiale							42	154.7		6497.4	
2.1.7.	Parcela I/an(2)										20007	
3.	Număr activități de întreținere/an (5)					3						3
	Total general cheltuieli materiale /an / 3 activități de întreținere(2)(4X5)										60021	
4.												
5.	Total cheltuieli directe an(3)(1+2)										169921	

6.	Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți(4)																		Zonă responsabilitate Km fluvial 170 + 875 ÷ Km fluvial 175 + 800
7.	Nr. zile an calendaristic(5)																		1225
8.	Total cheltuieli directe pe zi(6)(3/4)																		365
	TARIF de staționare la cheu pontoane permanente terți lei/ml chei/zi(7)(6/5)																		465,5
9.	Rata medie a inflației (8)(7X8)																		1.28
10.																			1,046
																			1,34

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare

250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile

Program = 8 ore

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

a) Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei

5244/166,66 = 31,47lei

2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an

b) Salariul lunar referent = 3914 lei

3914/166,66 = 23,48lei

2000 ore X 23,48 lei = 46960 lei/an


 Intocmit
 Ing. Rusu Georgeorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI

3. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL NEAMENAJAT

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.zile lucratoare anual	Salariu / an	Nr. activit. de într. anuală	U/M/ Suprafată	Cantitate/ suprafață	Preț activități întreținere teren	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total	Obs.
0		1										
1	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistentă tehnică)											
1.1.1.	Inspector de specialitate	1	29.87	2000	59740						59740	
1.1.7.	TOTAL/an (1)				59,740						59,740	
2.	Cheltuieli materiale											
	A) PARCELA II+III MAL NE AMENAJAT =											
2.1.	3700 ml							3700			3700	
2.1.1.	Cosit mecanic 100mp						mp	3700			3700	
	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/ tonă	100	6.9		255	lei 100mp
2.1.2.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp							50	18		900	
2.1.3.	Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc							70	13.27		701	lei 100mp
2.1.4.	Depozitat la groapa de gunoi						Buc	50	135.5		6775	
2.1.5.	vegetație/tonă						Tone	50	52.5		2625	
2.1.6.	Tocat crengi/oră						ore	75	154.7		11602.5	
	Total cheltuieli materiale										22859	
2.1.7.	Parcela I/an(2)											
3.	Număr activități de întreținere/an (3)					3					3	
	Total general cheltuieli materiale /an / 3 activități de întreținere(4)(2X3)										68578	

5.	Total cheltuieli directe an(5)(1+4)									128318	
	Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți(6)								3700		
6.								ml			
7.	Nr. zile an calendaristic(7)			365							
8.	Total cheltuieli directe pe zi(8)(5/7)									351.6	
	TARIF de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml mal neamenajat/zi(9)(8/7)										
10.										0.96	
11	Rata medie a inflatiei (10)(9X10)									1,046	1

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare
 250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

d) Salariul lunar inspector de specialitate = 4978 lei
 4978/166,66 = 29,87lei
 2000 ore X 29,87 lei = 59740 lei/an

e) Salariul lunar administrator = 3568 lei
 3568/166,66 = 21,40lei
 2000 ore X 21,40 lei = 42800 lei/an

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

4. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STATIONARE NAVE DE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. Brăila

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	Val. inventar (Vi) lei	Val.intr.și reparațiilor anuale (R) lei	Durata normă de utilizare	Nr.zile exploatare /an	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	7	8
0														
1.	Cheltuieli cu munca vie													
1.1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)													
1.1.2.	Sef Compartiment administrare portuara	1	31.47							2,000		62,940		
1.1.3.	Mecanic	1	20.48							2,000		40,960		(inclusiv norma de hrana)
1.1.4.	Marinar	1	20.24							2000		40480		(inclusiv norma de hrana)
1.1.5.	TOTAL /an(1)											144,380		
2.	Cheltuieli materiale													
2.1.1.	Amortisment(A)													
2.1.2.	Amortizare anuala ponton					37500								
2.1.3.	Total amortisment/an(6)(7/8)					37500						37500.0		
2.1.5.	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R=ViXcm)(9)						578					578		
2.1.6.	Valoare de inventar Ponton acostare (Vi)(7)					900,000.00						900,000.00		
2.1.7.	Durata normată de utilizare (Du)(8)							24				24		
2.1.8.	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)								365			365		

2.1.9.	Cheltuieli materiale/an (2)(6+9)																				38078.0	
3.	Cheltuieli directe/an(4) (1+2)																				182,458.00	
4.	Tarif staționare/zi (Tst)(4/3)																				499.9	
5.	TARIF staționare lei/navă/zi(5)																				500.00	
6	Rata medie a inflației (6)(5X6)																				1,046	523

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare
 250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

a) Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei

5244/166,66 = 31,47lei
 2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an

b) Salariul lunar mecanic = 3413,38 lei

3413,38/166,66 = 22,48lei
 2000 ore X 20,48 lei = 40960 lei/an

c) Salariul lunar marinar = 3373,38 lei

3373,38/166,66 = 20,24lei
 2000 ore X 20,24 lei = 40480 lei/an

1

Coefficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)

- 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X 1%Vi
- 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X 1%\
- 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X 7%\

$$C_m = \frac{12x1\% + 4X1\% + 3X7\%}{24ani} = \frac{0,12 + 0,04 + 0,21}{24ani} = 0,015$$

N os = 365 zile / an

2. Număr zile staționare PA 2765 la mal (Nos)

3. Valoarea întreținerilor și reparațiilor
anuale (R=VIXCm)

$$R = V_i X C_m = 900000 \times 0,015 = \frac{13875}{24ani} = 578 / an$$

Intocmit
Ing. Rusu Gheorghe

4.4.	Cheltuieli cu documentatii de specialitate																		
5	Total cheltuieli(5)(3+4)																		5.1
6	TARIF AVIZ lei/aviz																		249.87
7	Rata medie a inflatiei (6)(5X6)																	1,046	250
CALCUL JUSTIFICATIV																			

Salariu

Anul = 250 zile lucratoare
 250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

a) **Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei**
 5244/166,66 = 31,47lei

b) **Salariul lunar marinar = 3373,38 lei**
 3373,38/166,66 = 20,24 lei

Intocmit,
 Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

6. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA ȘALUPEI DE PASAGERI „GRINDENI”, -MARȘ ȘI STAȚIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normală de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
1.	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.1.	Timonier	1	21.08	2000								42160	
1.1.2.	TOTAL(S) (1)											42160	
2.	Cheltuieli materiale												
2.1.	Amortisment/an(A)(2)				17425							871.25	
	Valoare de inventar (Vi)				17425							17425.00	
	Durata normală de utilizare/ani(Du)					20						20.00	
2.2.6.	Fondul de timp disponibil anual(TD)/ore(6)											7704.0	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(NOM)											6163	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(NOS)(8)											4350	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate(R)/an(3)											122109.95	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianti												
2.2.12.	Consum de motorină în marș(QCM)											208	tone/an
2.2.13.	Total consum motorină											208	tone/an
	Costuri combustibil(Cc)												
2.2.14.	Preț motorină=												
2.2.15.	Consum anual de ulei(Qu)												
2.2.16.	Consum de ulei în marș(QCM)												
2.2.17.	Total consum ulei											1003808	Preț motorină= 5,78 lei/litru Densitate motorină =0,835 Preț/tonă =4826 lei 9.39 tone/an
												9.39	tone/an
												9.39	tone/an
												9.39	tone/an

2.2.18.	Cheltuieli totale ulei în marș (PCUM)																		Preț ulei= 8lei/litru Preț/tonă =8000 lei	75120.00
2.2.19.	Costuri ulei(Cc)																		Preț ulei= 8lei/litru Preț/tonă =8000 lei	75120
2.2.21.	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)(4)																			1078928
2.2.22.	Cotă de aprovizionare (Ca)(5) Ca=QT*2,3%																			24815.3
2.2.23.	Cheltuieli anuale(Canuale)(9)																			165141.20
2.2.24.	Total cheltuieli materiale																			1201909.2
3.	Cheltuieli directe (1+ Total cheltuieli materiale)																			1244069.2
4.	Tarif utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în marș/oră (1+2+3+4+5/6)(7)																			164.70
5	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în marș/oră (8)																			
6	Rata medie a inflației (9)(8X9)																			165.00
7	Tarif utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în staționare/oră (9/8)																			37.96
																				172,6
																				1,046
																				Valoare rotunjită la întreg

8	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în staționare/oră (9/8)(10)						Valoare rotunjită 38.00 la întreg	
9	Rata medie a inflației (11)(10X11)			1,046		39,75		



 întocmit
 Ing. Rusa Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

7. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT„ -MARȘ ȘI STAȚIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
	Cheltuieli cu munca vie												
1	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.	Comandant navă -												
1.1.1.	Căpitan fluvial	1	22.25	2000								44500	
1.1.2.	Timonier	1	21.08	2000								42160	
1.1.3.	Mecanic	2	20.48	2000								81920	
1.1.4.	Marinar	1	20.24	2000								40480	
1.1.5.	TOTAL(S) (1)											209060	
2	Cheltuieli materiale												
2.1.	Amortisment/an(A)(2)				214144							214144	
2.2.	Cheltuieli cu reparații												
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic/ore (Tc)												
2.2.2.	Imobilizări în rep. planificate/zile(TRP)							7300				7300	Anul de zile=365
2.2.3.	Fondul de timp reparații accidentale/zile (TRA)							775				775	
2.2.4.	Fondul de timp întreținere zilnică și periodică/zile (Tc)								39			39	
2.2.5.	Fondul de timp anual pir.rep/zile(TR)									78		78	
2.2.6.	Fondul de timp disponibil anual/ore(TD)(5)											44.6	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(NOM)(9)											7704.0	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(NOS)(15)											6163	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate(R)(3)											1541	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Qc)											424200	

2.2.27.	Cotă de aprovizionare (Ca)(8) Ca=QT*15%																	417144	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale																	3419305	
3.	Cheltuieli directe (1+ Total cheltuieli materiale)																	3628365	
4.	Cheltuieli indirecte (RS + Ca)																	895547.70	
5.	Valoare de inventar (Vi)					4E+06												4282877.00	
6.	Durata normată de utilizare/ani(Du)						20											20.00	
7.	CALCUL JUSTIFICATIV																		
7.1.	Calcul utilizare navă marș/oră parte I 1+2+3+4/5 (10)																	172.09	
7.2.	Calcul utilizare navă marș/oră partea II 6+7+8/9(11)																	558.47	
7.3.	Tarif utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,, în marș/oră (10+11)																	730.57	
8.1	Tarif propus utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,, în marș/oră (10+11)(12)																		
8.2	Rata medie a inflației (13)(12X13)																	730.00	Valoare rotunjită la întreg
9.1.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 1+2+3+4/5 (10)																	763.60	
																		172.09	

9.2.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 13+14+8/15 (16)																				57.83		
9.3.	Tarif utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,, în staționare/oră (10+16)																					229.92	
10.	Tarif propus utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,, în staționare/oră (10+16)(17)																					230.00	
10.1.	Rata medie a inflației (18)(17X18)																					1,046	
																						240.60	Valoare rotunjită la întreg

Întocmit

 Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

8. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNAREA A NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT”,
ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planificate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/oră	Obs.
0		1	2	3	5	6	7	8	9	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie										
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)										
1.1.1.	Comandant navă -										
1.1.1.1.	Căpitan fluvial	1	22.25							22.25	
1.1.1.2.	Țimonier	1	21.08							21.08	
1.1.1.3.	Mecanic	1	20.48							20.48	
1.1.1.4.	Marinar	2	20.24							20.24	
1.1.1.5.	TOTAL(S) (1)									84.05	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (Cromv)(2)		84.05							84.05	Cost lei/oră
2.	Nr. minim de persoane îmbarcate (Nr.minim)(3)									30	
3.	Nr. maxim de persoane îmbarcate									90	
4	Cheltuieli materiale										
4.2.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianți										
4.2.1.	Consum orar de motorină/oră/litri(Qo)									40	
4.2.2.	Total consum motorină/oră									40	
4.2.3.	Costuri combustibil/oră(Cc)(4)									194.32	
4.2.4.	Consum de ulei/oră(Quo)									1.25	
4.2.5.	Consum de ulei / ora de marș(QCM)									1.25	
4.2.6.	Total consum ulei									1.25	Preț ulei=8lei/litru
4.2.7.	Costuri ulei/oră(Ccu)(5)									10.00	
4.2.8.	Costuri aprovizionare carburant(6)									14.30	
4.2.9.	Total cheltuieli materiale(7)(4+5+6)									218.62	
5	Total cheltuieli directe/oră(8)(2+7)									302.67	

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

9. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	Energie electrică furnizată anual kWh	6	Total cost/lei/an	7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie									
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)									
1.2.	Marinar		1	20.24			3	60.72		(inclusiv norma de hrana)
1.3.	TOTAL /an(1)							60.72		
2.	Cheltuieli materiale(2)									
2.1.	Schimbare cabluri, bransamente electrice, verificari ale instalației electrice de furnizare etc/an				400			400		
3.	Cheltuieli directe/an(3)							460.72		
4.	Energie electrică furnizată/an(4)					23000		23.000.00		
5.	Tarif furnizare energie electrică (3/4)							0.02		

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețul de energie electrică de la furnizor + 0,02KWh

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

10. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. perso- nal	Cost lei /ora	Cheltuieli anuale cu intretinere a	Apă potabilă refurnizată mc	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflatiei lan-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	Obs.
0	1	2	3	4		6		7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie								
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)								
1.2.	Marinar	1	20.24			20		404.8	(inclusiv norma de hrana)
1.3.	TOTAL /an(1)							404.80	
2.	Cheltuieli materiale(2)							0	
3.	Cheltuieli directe/an(3) (1+2)							404.80	
4.	Apă potabilă refurnizată(4)				2800			2,800.00	
5.	Tarif refurnizare apă potabilă (3/4)							0.14	
6	Rata medie a inflatiei (12)/(11X12)						1,046	0,15	

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețul de apă potabilă de la furnizor + 0,15mc

Întocmit

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

SITUAȚIE CENTRALIZATOARE

a tarifelor practicate începând cu 01.01.2020 de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila ce intră sub incidența prevederilor art.13,alin.(3) din Regulamentul (UE) 352/2017

Tip de tarif art.13,alin.(3)	Clasificare conform listei de tarife	Denumire tarif	Valoare tarif	Unitate de măsură
		Tarif cheiaj		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)Tarif cheiaj staționare la PA 2765	8,80	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)Tarif cheiaj fără operațiuni	8,80	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	c)Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	1,80	Lei/tonă/marfă
		Tarif staționare la chei pontoane permanente terți		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)staționare la cheu pontoane permanente terți	1,34	lei/metru liniar/cheu/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)staționare la mal natural pontoane permanente terți	1	lei/metru liniar/cheu/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	523	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	261,5	lei/aviz
		Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat„ - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat„ - în marș	763,60	lei/oră/marș

<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifar pe bază Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare	240,60	lei/oră/staționare
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)		10,55	lei/oră/bilet
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)închiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	172,6	lei/oră/marș
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)închiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare	39,75	lei/oră/staționare
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif pentru furnizare energie electrică	Preț energie electrică + 0,02KWh	Preț energie electrică + 0,02KWh
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif pentru furnizare apă potabilă	Preț metru cub de apă + 0,15mc	Preț metru cub de apă + 0,15mc

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU



Întocmit

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239/613654

stplcap@yahoo.com

Anexa nr. 2 la H.C.L.M.Braila nr.....

NORME METODOLOGICE

DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU ÎNCHIRIEREA DE TEREN PORTUAR
DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
ÎNCEPÂND CU 01.01.2020 AFLATE SUB INCIDENȚA
O.G.NR.22/1999 REPUBLICATĂ

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară, nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;
-

III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

1. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale „guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Parcelă	Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întrebuințări
3	Tarif	Este prețul sau taxa oficială pentru închiriere teren portuar
4	Tarif pentru închiriere teren	Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază

	portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc	nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / ml/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr. 2, pct.5.
5	Tarif pentru închiriere teren portuar mal inundabil	Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2, pct.6

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.

2. Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează respectivul teren .

3. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare.

Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.

4. Pentru a utiliza terenul portuar oferit de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate persoanele fizice sau juridice au obligația de a încheia un contract.

5. Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

6. Toate persoanele fizice sau juridice ce utilizează terenul portuar din zona de responsabilitate a serviciului are obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte.

Datele vor fi prezentate Compartimentul de Administrare Portuară, Nave de Agreement din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

7. Ziua de calcul este ziua calendaristică, luându-se în calcul ziua începută .

8. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

9. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. *Tariful pentru închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil* se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contract, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiar.

2. Beneficiarii care închiriază teren portuar sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.
3. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianti, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.
4. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea bunurilor sale.
5. Contractele se încheie prin procedura atribuirii directe pe principiul „*primul venit primul servit*”, la tarifele stabilite de Consiliul Local Municipal Brăila prin hotărâri de consiliu. Se va urmări ca în situația apariției unor modificări legislative, a creșterii solicitărilor de teren portuar sau a epuizării terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, prelungirea contractelor sau atribuirea altora noi să fie efectuată în condițiile dispozițiilor legale în vigoare la acel moment dat.

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru închiriere teren portuar de către SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
2. Tarif pentru închiriere teren mal inundabil

1. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-au luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7.	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.1.7.	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)	
2.2.5.	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(4)	
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)	(2+3)
4.	Număr activități de întreținere/an (5)	
5.	Total general cheltuieli directe /an / 3 activități de întreținere(6)	(4X5)
6.	Total cheltuieli directe an(7)	(1+6)
7.	Nr luni de zile/an(8)	
8.	Valoare chetuieli/luna(9)	(7/8)
9.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica,port nautic,turistic, etc /ml(10)	
10.	Tarif lei/ml/luna(11)	(9/10)
11.	Rata medie a inflatiei (12)	(11X12)

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:16,28%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml , pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Cheltuielile materiale.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar . Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolul creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duce mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate.De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației , a tufișurilor , arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:83,72%.

3. Numărul de activități de întreținere /an

Acest element de calcul cuprinde numărul de activitățile de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

5. Total cheltuieli directe/ an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie.

6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800.

7. Numarul de luni zile/ an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

8. Valoare cheltuieli pe lună

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielile directe /an și numărul de luni zile din anul calendaristic.

9. Lungime teren portuar TERENUL PORTUAR AFLAT ÎN ADMINISTRARE

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

10. Determinarea tarifului de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautic, turistic, etc lei/ml/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică ,port nautic,turistic,etc.

Acest tarif determinat se va aplică în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea taxelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

2.TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL

Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.2.	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)	
2.4.	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(3)	
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)	(2+3)
4.	Total cheltuieli directe an(5)	(1+4)
5.	Teren portuar aflat în administrare/metrii pătrați(6)	
6.	TARIF lei/mp/lună(5/6)	(5/6)
7.	Rata medie a inflației (12)	(11X12)

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-a luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază;

b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:48,78%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar . Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolul creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duc mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate.De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației , a tufișurilor , arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:51,21%.

3.Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) înca din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurari și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

4. Terenul portuar aflat în administrare

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

Acestă suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.

5. Determinarea tarifului de închiriere teren mal inundabil lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metrii pătrați de teren portuar aflat în administrare.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea tarifelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

DIRECTOR,

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU



Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rusu Gheorghe

1. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC etc.

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.ore lucratoare anual	Salariu/an	Nr. activit. de într. anuală	U/M/ Suprafață	Cantitate/ suprafață	Preț activități întrețineri teren	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total	Obs.	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.1.	Sef Compartiment administrare portuara	1	31.47	2000	62940						62940		
1.1.3.	TOTAL/an (1)										62,940		
2.	Cheltuieli materiale												
2.1.	A) PARCELA I =												
2.1.1.	44921,24 mp						mp				44921.24		
2.1.1.1.	Cosit mecanic 100mp						44921.24	100	6.9		3100		lei/ 100mp
2.1.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/ tonă	50	18		900		
2.1.1.3.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp						44921.24	100	13.27		5961		lei 100mp
2.1.1.4.	Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc						Buc	150	135.5		20325		
2.1.1.5.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă						Tone	50	52.5		2625		
2.1.1.6.	Tocat crengi/oră						ore	100	154.7		15470		
2.1.1.7.	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)										48381		
2.2.	B) PARCELA II + III =												
2.2.1.	58000 mp						mp				58,000		PARCELA II = 39000mp PARCELA III = 19000mp
2.2.1.1.	Cosit mecanic taluz neacoperit 100mp						58,000	100	7.52		4361.6		lei 100mp
2.2.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/ tonă	50	18		900		

2.2.3.	Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp									100	13.27	7696.6	lei 100mp
	Doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc									210	135.5	28455	
2.2.4.	Depozitat la groapa de gunoi vegetaţie/tonă									50	52.5	2625	
	Tocat crengi/oră									100	154.7	15470	
2.2.5.	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(3)											59508.2	
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)(2+3)											107889	
4.	Activităţi de întreţinere anuală(5)								3			3	
5.	Total general cheltuieli materiale /an / 3 activităţi de întreţinere(6)(4X5)											323666	
6.	Total cheltuieli directe/an(7)(1+6)											386606	
7.	Nr luni de zile/an(8)											12	
8.	Valoare chetuieli/luna(9)(7/8)											32217	
9.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica,port nautic,turistic, etc /ml(10)											4925	
10.	Tarif lei/ml/luna(11)(9/10)											6.5	
11	Rata medie a inflatiei (12)(11X12)										1,046	6.8	

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare

250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile

a) Program = 8 ore

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar şef compartiment administrare portuară = 5244 lei

b) 5244/166,66 = 31,47lei

2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an

Intocmit,
Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

2. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR MAL INUNDABIL

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.ore lucratoare anual	Salariu/an	U/M	Cost/ supra-față	Preț activități întreținere teren	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total	Obs.
0		1									
1	Cheltuieli cu munca vie										
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)										
1.1.1.	Sef Compartiment administrare portuara	1	31.47	2000	62,940					62,940	
1.1.2.	TOTAL/an (1)									62,940	
2	Cheltuieli materiale										
2.1.	A) PARCELA I = 44921,24 mp					mp				44921.24	
2.1.1.	Cosit mecanic 100mp					44921.24	100	6.9		3099.57	
2.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto					lei/tonă	45	18		810	
2.1.3.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp					44921.24	100	13.27		5961	
2.1.4.	Doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc					Buc	150	135.5		20325	
2.1.5.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă					Tone	45	52.5		2362.5	
2.1.6.	Tocat crengi/oră					ore	168	154.7		25989.6	
2.2.	Total cheltuieli materiale Parcela I(2)									58547.71	
2.3.	B) PARCELA II + III = 58000 mp					mp					PARCELA II = 39000mp PARCELA III = 19000mp
2.3.1.	cosit mecanic taluz neacoperit 100mp					58,000	100	7.52		58,000	
2.3.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto					lei/tonă	58	18		1044	

2.3.3.	Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp				6000	100	13.27		796.2
2.3.4.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă			tone		25	52.5		1312.5
2.4.	Total cheltuieli materiale Parcela II+III(3)								7514.3
3.	Total cheltuieli materiale (4)(2+3)								66062.01
4.	Cheltuieli directe (5)(1+4)								129,002.01
5.	Teren portuar aflat în administrare(6)			mp					102,921.24
6.	TARIF lei/mp/lună(5/6)								1.25
7	Rata medie a inflației (12)(11X12)						1,046		1.31

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare

250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile

Program = 8 ore

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

a) **Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei**

5244/166,66 = 31,47lei

2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an

Intocmit,
Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ


SITUAȚIE CENTRALIZATOARE

a tarifelor practicate începând cu 01.01.2020 de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila ce intră sub incidența prevederilor art.66^A2 alin(2), lit.b din O.G.22/1999 republicat

Tip de tarif (litera b, alin. (2) din art 66 ^A)	Clasificare conform listei de tarife	Denumire tarif	Valoare tarif fără TVA	Unitate de măsură
Tarif ce intra sub incidenta lit. b)	b	Tarif pentru inchiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc	6.8	lei/metru liniar/lună
Tarif ce intra sub incidenta lit. b)	b	Tarif pentru inchiriere teren mal inundabil	1,31	lei/metru pătrat/lună

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU


Intocmit,

 Ing. Ruseu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

Anexa nr.3 la H.C.L.M. Braila nr.....

**LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2020
AFLATE SUB INCIDENTA REGULAMENTULUI (UE) 352/2017**

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare tarif fără TVA	Valoare tarif cu TVA 19%	Obs
	Tarif pentru nave fluviale				
1.	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Lei/navă/zi	8,80	10,47	
	a). Tarif cheiaj fără operațiuni	Lei/navă/zi	8,80	10,47	
	b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	Lei/tonă/marfă	1,80	2,14	
2.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1,34	1,59	
3.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1	1,19	
4.	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	Lei/navă/zi	523	622,37	
5	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avis pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	lei/aviz	261,5	311,18	
6	Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare				
	a)Inchiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	lei/oră	172,6	205,39	
	a)Inchiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare	lei/oră	39,75	47,3	
	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,,				
7	- marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane				
	a)Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	lei/oră	763,60	908,68	
	a)Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	lei/oră	240,60	286,31	
	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifar pe bază de bilet/ora de marș	lei/oră/bilet	10,55	12,5	
9	Tarif pentru furnizare energie electrică	lei/Kw	Preț energie electrică + 0,02/KW		
10	Tarif pentru furnizare apă potabilă	lei/metru cub	Preț apă + 0,15/mc		



Ing. EMIL MIHAI BĂSINOIU

Înjocmit,
Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

**LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2020
AFLETE SUB INCIDENȚA O.G. NR. 22/1999 REPUBLICAT**

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare tarif fără TVA	Valoare tarif cu TVA 19%	Obs
1	Tarif pentru închiriere teren pentru dezvoltare bază nautică , port nautic , turistic, etc	lei/metru liniar/lună	6.8	8.09	
2	Tarif pentru închiriere teren mal inundabil	lei/metru pătrat/lună	1,31	1,56	



Intocmit
Ing. Rusu Gheorghe

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 722

din 20.12.2018

Privind: Aprobarea Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și a Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, conform *anexei nr. 1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, conform *anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, anexele nr. 1, 2, 3 și 5 din H.C.LM. Brăila nr. 53/27.02.2014 își încetează aplicabilitatea.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

BUCUR CLAUDIA - RALUCA



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

DRĂGAN ION

A handwritten signature in black ink, appearing to be "DRĂGAN ION".

ANEXA NR. 1
LA HCLM NR. 722/20.12.2018

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134
CONT VIRAMENT: RO581REZ151211335000XXXX TRF/ORFRIA Brăila
Cod postal - 810003 BRĂILA
COD FISCAL: RO 27294340
ROMÂNIA
TEL/FAX: 0239 613654
stplecap@yahoo.com

4697/11.12.2018 NORME METODOLOGICE

DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU
TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea, în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.



La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Brăila - între Km fluvial 170 + 875 - Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 + 300 - Km fluvial 173 + 000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 - Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 - Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debareaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 - 500;
- la Km fluvial 170 + 880 - se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

III. Definiții și abrevieri ale termenilor utilizați

I. Definiții ale termenilor

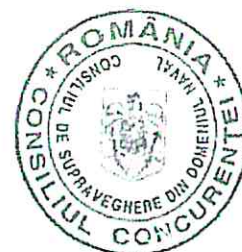
Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale, guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Amortisment	Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun
3	Chei	Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port, pentru acostarea, încărcarea și descărcarea vapoarelor, servind, totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor
4	Croazieră	Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un



		itinerar stabilit, cu mai multe escale
5	Dană	Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor
6	Durata normată	Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun
7	Nava	Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice
8	Parcelă	Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întrebuințări
9	Pavilion	Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară
10	Ponton	Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor
11	Staționa	A sta câtva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor
12	Tarif	Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii
13	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.1
14	Tarif cheiaj fără operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.1.
15	Tarif de cheiaj sub operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.1
16	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local



- de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 2, Cap.III.
 La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni
- 17 Tarif de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți
 Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor, art.14, alineatul 1 din anexa nr.6 la H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017.
 La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică tariful stabilit la Cap.B pct.2 - Tarif de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți din prezentele norme.
- 18 Tarif de staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA2765
 Este tariful care se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei / navă/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.III.
- 19 Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc
 Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / ml/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 3, Cap.VI.
- 20 Tarif pentru închiriere teren portuar mal inundabil
 Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 3, Cap.VI.
- 21 Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize
 Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse



	pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.5, Cap.VI.
22	Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat”	Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.1.
23	Tarif de închiriere șalupe de pasageri „Grîndeni”	Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grîndeni.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.1.
24	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluviul de 90 de locuri „LACU SĂRAT.. în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș	Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuarea unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie.
25	Valoarea de Inventar	Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila
	CD	Cheltuieli directe
3	C _m	Coefficient mediu de întreținere și reparare anual
4	R	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale
5	V _i	Valoarea de inventar
6	CP	Cal putere
7	C _{marș}	Consum combustibil în marș
8	C _{staționare}	Consum combustibil în staționare



9	C_2	Cotă de aprovizionare
10	Canuale	Cheltuieli anuale
11	Cc	Costuri combustibil
12	Ccu	Costuri ulei
13	$CcP_{f\text{ără IVA}}$	Cost combustibil fără IVA
14	$CuP_{f\text{ără IVA}}$	Cost ulei fără IVA
15	Cromv	Cheltuieli retribuție orară muncă vie
16	D	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.P.
17	d	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.
18	D_n	Durata normată de utilizare
19	Ltd	Lungime totală desfășurată
20	LtdD	Lungime totală de desfășurare a Danelor
21	Lidd	Lungime totală de desfășurare a debarcaderului
22	Ls	Lungime administrată mal amenajat
23	Ltma	Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat
24	M.P.	Motor principal
25	M.A.	Motor auxiliar
26	n1	Număr motoare principale
27	n2	Număr motoare auxiliare
28	n3	Număr motoare auxiliare care funcționează în staționare
29	N_{OM}	Număr ore marș
30	N_{OS}	Număr ore staționare
31	N_{OI}	Număr ore exploatare-an
32	N_{zile}	Număr de zile de staționare la mal
33	N_{nave}	Număr nave
34	Q_{USt}	Consum de ulei în staționare
35	$Q_{Umarș}$	Consum de ulei în marș
36	Q	Alte cheltuieli estimate neprevăzute
37	q	Puretea motorului principal
38	q_1	Consum specific de combustibil M.P.
39	q_2	Consum specific de combustibil M.A.
40	q_3	Consum orar de combustibil al caldarinei
41	QU	Consum anual de ulei
42	QT	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți
43	QC	Consum anual de combustibil
44	Qo	Consum orar de motorină
45	Quo	Consum orar de ulei



46	Q_c	Consum de ulei anual
47	Q_{CS}	Consum motorină în staționare
48	Q_{CM}	Consum motorină în marș
48	Q_c	Costuri combustibil
50	T_{St}	Tarif staționare
51	mp	Metru pătrat
52	ml	Metru liniar
53	PA	Ponton acostare
54	PM	Preț unitar a unei tone de combustibil
55	PU	Preț unitar a unei tone de ulei
56	R_i	Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică
57	R_A	Reparație accidentală
58	R_C	Reparație capitală
59	RC1	Reparație curentă de grad 1
60	RC2	Reparație curentă de grad 2
61	R_{cheu}	Reparație cheu
62	RS	Cheltuieli ale navei Regie navă
63	S	Salarii
64	T_D	Timp disponibil anual
65	T_c	Timp calendaristic
66	$T_{C AM O}$	Tarif curse de agrement marș/oră
67	T_R	Timp anual pentru reparații
68	T_{OM}	Tarif utilizare navă în marș
69	T_{OS}	Tarif utilizare navă în staționare
70	$T_{C ST PA 2765}$	Tarif cheiaj staționare la PA 2765
71	$T_{C FD}$	Tarif cheiaj fără operațiuni
72	$T_{C SO}$	Tarif cheiaj sub operațiuni
73	TM	Tone marfă
74	$T_{ST MNA}$	Tarif staționare mal natural

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.



2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiarilor acestora.

3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.

4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.

5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificarea poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.

6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.

7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

8. Orice divergență apărută între Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară a navelor sosite pentru operare staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.

9. Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Biroului de Administrare Portuară din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

10. Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local



de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11. Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei zi. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12. La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos., Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare



Portuară Brăila fără deosebire, în concordanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.

2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.

5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeurii menajere, deșeurii textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.

6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.

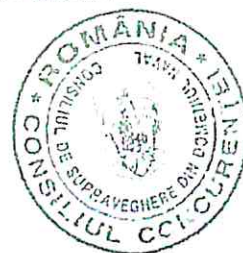
7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a) tarif cheiaj fără operațiuni
 - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc



6. Tarif pentru închiriere teren mal inundabil
7. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
8. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni„ - marș și staționare
9. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat„ - marș și staționare
10. Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat„ în regim de tarifare pe bază de bilet oră.
11. Tarif refurnizare energie electrică
12. Tarif refurnizare apă potabilă

1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

a) Tarif cheiaj fără operațiuni

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

b) Tarif cheiaj sub operațiuni

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare .

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:



1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni
166,66 ore lucrătoare/lună medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,74%.

2. Cheltuieli cu amortizarea

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (cota parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normală de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 55,43%.

3. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale: 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X % Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X % Vi/24 ani / durata normală de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile în total cheltuieli directe: 0,83%.

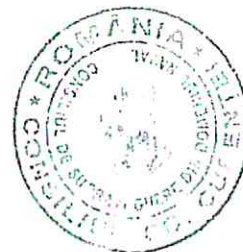
Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloacelor fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.



2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

1. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 3

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32,27%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborârea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoai vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Ponderele cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 67,73%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 - 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml



3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat - pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.I.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat - fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debareaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debareaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

3. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat zi .

2. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166.66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166.66 ore lucrătoare lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor , de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.56%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml. pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp. Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp. încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborârea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm-huc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53.44%.



Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila. Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (L_{td}) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu percat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(L_{tdD}) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(L_{tdD}) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (L_s)

$$L_s = L_{tdD} - L_{tdD} = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (L_{tmn})

$$L_{tmn} = L_{td} - L_s = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

4. TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

Tariful cheiaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	



	Total/an (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.1	Amortisment(A)	
2.1.3	Total amortisment/an(6)	(7/8)
2.1.4	Coefficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)	
2.1.5	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)	
2.1.6	Valoarea de inventar (Vi)(7)	
2.1.7	Durata normată de utilizare(Du)(8)	
2.1.8	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)	
2.1.9	Cheltuieli materiale/an(2)	
3	CHELTUIELI DIRECTE/an (4)	(1+2)
4	Tarif staționare/zi (Tst)	(4/3)
5	TARIF staționare lei/navă/zi(5)	

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Referent = 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia, de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încasare, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 79,13%.



2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o medie lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderele cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 20.87%.

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

5. Numarul de zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

6. Total cheltuieli materiale/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

7. Cheltuieli directe/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

8. TARIF staționare lei/navă/zi

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă: Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră, având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

5. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar



dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-au luat în calcul următoarele aspecte:

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.1.7	Total cheltuieli materiale Parcela I an(2)	
2.2.7	Total cheltuieli materiale Parcela II-III an(4)	
2.2.8	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III an(4)	(2-3)
3.	Număr activități de întreținere/an (5)	
4.	Total general cheltuieli directe an / 3 activități de întreținere(6)	(4X5)
5.	Total cheltuieli directe an(7)	(1-6)
6.	Nr luni de zile an(8)	
7.	Valoare cheltuieli/luna(9)	(7/8)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc /ml(10)	
9.	Tarif lei/ml/luna(11)(9/10)	(9/10)

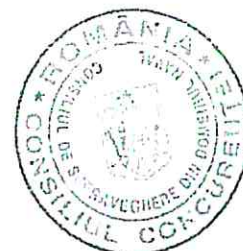
1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :



Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate = 1

Referent = 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de prestări servicii și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 16,28%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml. pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 83,72%.

3. Numărul de activități de întreținere /an

Acest element de calcul cuprinde numărul de activități de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

5. Total cheltuieli directe/ an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie.

6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800.

7. Numarul de luni zile/ an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

8. Valoare cheltuieli pe lună

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielile directe /an și numărul de luni zile din anul calendaristic.



9. Lungime teren portuar TERENUL PORTUAR AFLAT ÎN ADMINISTRARE

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

10. Determinarea tarifului de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautică, turistică, etc lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc.

Acest tarif determinat se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul Fluvial 170 +875 până la Kilometrul Fluvial 175 + 800.

6. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL

Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.1.7	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)	
2.2.7	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(3)	
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III/an(4)	(2+3)
4.	Total cheltuieli directe an(5)	(1+4)
5.	Teren portuar aflat în administrare/metrii pătrați(6)	
6.	TARIF lei/mp/lună(5/6)	(5.6)

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:



1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază;

b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Inspector de specialitate = 1

Referent = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de prestări servicii și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 48,78%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 51,21%.

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime ș. materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

4. Terenul portuar aflat în administrare

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

Această suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.



5. Determinarea tarifului de închiriere teren mal inundabil lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metri pătrați de teren portuar aflat în administrare.

7. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTIȚII ȘI MODERNIZARI PORTUARE

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memoriu tehnic justificativ, planuri de realizare a construcției pe etape etc.
Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166.66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166.66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 55.98%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta, deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 44.02%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele



8. TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „GRINDENI„

Acest tarif se aplică șalupei „GRINDENI„ ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor șalupe și personalul ce o deservește pe toată durata activității.

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate în bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_c)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_t)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr. ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr. ore de staționare/an(N_{OS})(8)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_c)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Total consum de motorină	



2.2.14.4.	Costuri combustibil(C_c)	
2.2.15.5.	Consum anual de ulei(Q_u)	
2.2.16.6.	Consum de ulei în marș(Q_{uM})	
2.2.17.7.	Total consum ulei	
2.2.18.8.	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{uM})	
2.2.19.9.	Costuri ulei (C_u)	
2.2.20.10	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianti(OT)(4)	
2.2.22.	Cost de aprovizionare(C_a)(5)	
2.2.23.	Cheltuieli anuale(C_{anuale})(9)	
2.2.24.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe($1+Total$ cheltuieli materiale)	($1+Total$ cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V_1)	
5.	Durata normată de utilizare (D)	
6.	Calcul justificativ	
6.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în marș/oră	($1+2+3+4+5+6$)
7.	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în marș/oră	Rotunjit la întreg
8.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în staționare/oră	9 8
9.	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în staționare/oră(12)	Rotunjit la întreg

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a

determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1



Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuțiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ora lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Timonier	1	3513,38	166,65	2000	21,08	42162	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 3,39%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o medie lunară a acestor cheltuieli însumate.
În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normală (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile}$.

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit „Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

	R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_1	R_{C1}	R_1	R_T									
13	14	15	16	17	18	19	20 ani									

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile}$.

$3RC2 \times 70 \text{ zile}/RC2 = 210 \text{ zile}$.



$5RC1 \times 55 \text{ zile}/RC1 = 275 \text{ zile.}$

$10RT \times 18 \text{ zile}/RT = 180 \text{ zile.}$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$TRA = 0,05 \times TRP$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$TRI = 0,1 \times TRP$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$

$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$

NUMĂR ORE - MARȘAN (N_{OM})

$N_{OM} = 0,8 \times T_D$

NUMĂR ORE - STATIONAREAN (N_{OS})

$N_{OS} = 365 \text{ zile} \times 24 \text{ ore/3} - T_{RA} \times 24 \text{ ore}$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normală de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normale de serviciu (D_N).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normale de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT



Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.
Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a_1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a_2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a_3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a_4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a_1, a_2, a_3 și a_4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 294.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 78.400 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 34.300 \text{ lei/Du}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R) an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$



CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBILI SI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină (Q_c)

$$Q_{cM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

- N_{OM} - număr ore de marș/an
 n_1 - număr motoare principale
 p - puterea motorului principal
 q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg CPh)
 n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș
 p_2 - puterea motorului auxiliar
 q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg CPh)
 0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei
 q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg h)
 n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare
 N_{OS} - număr ore staționare/an

$$Q_{cM} = \frac{1}{1000} [7,704 (1 \times 150CP \times 0,180Kg CPh)]$$

Consumul anual de ulei (Q_u)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal: (50 Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_2 \times P \times C_{SIP})] \text{ iar}$$

$$Q_{umarș} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (1 \times \frac{50}{300} + 1 \times 150CP \times 0,007Kg CPh/h)]$$

Cheletuieli totale pentru combustibil și lubrifianti (Q_T)

Preț motorină = 5,78 lei/litru

p=densitatea motorinei=0,836



$$\rho = \frac{m}{V}; m = \rho * V * 1000; m = 1 * 0,835 * 1000 = 835 \text{ litri}$$

$$5,78 \text{ lei/litru} * 835 \text{ litri} = 4826 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Motorină} = 5,78 \text{ lei/l} * 4826 \text{ lei/t.}$$

$$Q_1 = Q_c * P_M - Q_u * P_U \text{ (lei/an)}$$

Q_c - consum anual de combustibil (t/an)

P_M - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_u - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

Costă aprovizionare (C_a)

$$C_a = (Q_1) * 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + Q_1 + C_a}{TD \text{ ore an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE ORĂ

$$T_{OS} = C_{anuale} / N_{Ostaționare}$$

$$C_{anuale} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE ȘALUPA „GRINDENI”

$$T_{OM} = 165 \text{ lei/oră fără TVA}$$

$$T_{OS} = 38 \text{ lei/oră - fără TVA}$$

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 96,61%.

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.



9. TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT..

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat.. ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității.

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această navă, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(I_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(I_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	



2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_c)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_u)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{cm})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{cs})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș($P_{c(m)}$)(7)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare($P_{c(s)}$)(14)	
2.2.22.12	Costuri ulei (C_u)	
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ($C_{staționare}$)(13)	
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifiant(Q_T)	
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare(Ca)(8)	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	($RS+Ca$)
5	Valoare de inventar (V_i)	
6	Durata normată de utilizare (D_c)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4+5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8+9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat„ în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat„ în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8+15
9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat„ în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat„ în staționare/oră(12)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:



- a. salariu de bază:
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare an X 8 ore 12 luni = 166,66 ore lucrătoare lună - medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare lună - medie și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial - Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuțiilor și medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr. ore lunar	Nr. ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81924	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total						209071	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 5,76%.

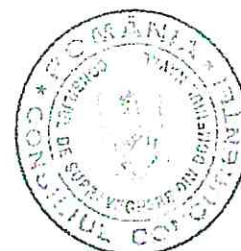
2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 94,24%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:



DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_r), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit „Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_k
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20 ani				

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3RC2 \times 70 \text{ zile}/RC2 = 210 \text{ zile.}$$

$$5RC1 \times 55 \text{ zile}/RC1 = 275 \text{ zile.}$$

$$10RT \times 18 \text{ zile}/RT = 180 \text{ zile.}$$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$



$$T_D = 7.704 \text{ ore zi.}$$

$$\text{NUMĂR ORE - MARȘAN (N_{MAR})}$$

$$N_{OM} = 0.8 \times T_D = 0.8 \times 7.704 \text{ ore.}$$

$$\text{NUMĂR ORE - STATIONARE AA (N_{OS})}$$

$$N_{OS} = T_D - N_{OM}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_i) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_n).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

- reparații capitale - 1 RK
- reparații curente de gr.2 - 3 RC2
- reparații curente de gr.1 - 5 RC1
- reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

- valoare RK = $a_1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$
- valoare RC2 = $a_2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$
- valoare RC1 = $a_3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$
- valoare RT = $a_4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$

în care: a₁, a₂, a₃ și a₄ reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate:



Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 1 = 1.121.720 \text{ lei Dn}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 3 = 1.682.580 \text{ lei Dn}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 5 = 1.495.627 \text{ lei Dn}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 10 = 1.308.673 \text{ lei Dn}$$

$$\text{Total (RP)} = 5.608.600 \text{ lei Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)
 $R_A = 0,05 \times R_p$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)
 $R_I = 0,1 \times R_p$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_p + R_A + R_I}{D_n}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP
MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP
CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum anual de motorină (Q_{cm}):

$$Q_{cm} = \frac{1}{1000} [N_{om} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{om} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg CPh)



0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei
 q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg h)
 n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare
 N_{os} - număr ore staționare/an

Q_{cm} - consum motorină în mers

$$Q_{cm} = \frac{1}{1000} [6.163 (1 \times 420 \text{ CP} \times 0.184 \text{ Kg/CP h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0.202 \text{ Kg/CP h} + 0.25 \times 5 \text{ Kg h})]$$

$$= \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (77.28 \text{ Kg h} + 9.292 \text{ Kg h} + 1.25 \text{ Kg h})]$$

Q_{cs} - consum motorină în staționare

$Q_s = N_{os} (n_3 \times p_2 \times q_2 + 0.25 q_3)$

Total combustibil

$Q_c = Q_{cm} + Q_{cs}$

Costuri combustibil (C_c):

Preț motorină = 5.78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0.836

$$\rho = \frac{m}{V}; m = \rho \cdot V \cdot 1000; m = 1 \cdot 0.835 \cdot 1000 = 835 \text{ litri}$$

5.78 lei/litru \times 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5.78 lei/l = 4826 lei/t.

preț $Q_c = Q_{cm} \times 4826 \text{ lei/t} + Q_{cs} \times 4826 \text{ lei/t}$

Consumul anual de ulei (Q_u)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} [NOM (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1) \times p \times C_{su,p} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{su,v}]$$

$$= N_{os} (n_3 \times \frac{f}{d} + n_3 \times p \times C_{su,v}) \text{ t/an}$$

$$Q_{umarș} = \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (1 \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0.00275 \text{ Kg/CP h}$$

$$+ 1 \times 0.02 \text{ Kg h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0.0021 \text{ Kg/CP h})]$$



$$Q_{\text{umarș}} = 0,001 (6,163 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 11,1 \text{ tone/an}$$

$$Q_{\text{ust}} = 0,001 \times 1,541 \text{ h} \times (46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg CP}) \text{ Costuri:}$$

$$\text{Preț ulei} = 8 \text{ lei/litru} / 8000 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Preț consum ulei în marș} (P_{\text{com}}) 11,1 \text{ t} \times 8.000 \text{ lei/t} = 88.800 \text{ lei an}$$

$$\text{Preț consum ulei în staționare} (P_{\text{cus}}) 0,148 \text{ t} \times 8000 \text{ lei/t} = 1184 \text{ lei an}$$

$$\text{Total costuri ulei} = 89,984 \text{ lei an}$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t an)

PM - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t an)

PU - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{\text{marș}} = QC \times 5260 \text{ lei/t} + QU \times 8000 \text{ lei/t}$$

$$C_{\text{staționare}} = Q_{\text{cs}} \times 5.260 \text{ lei/t} + Q_{\text{ust}} \times 8.000 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{\text{marș}} + C_{\text{staționare}}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS) - Regie navă 16%

$$RS = (Q_r + S) \times 16\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 16\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_r) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + R_s}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{marș}} + U_{\text{marș}} + Ca}{\text{NOM ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE ORĂ

$$T_{\text{OS}} = \frac{A + R + S + R_s}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{staționare}} + U_{\text{staționare}} + Ca}{\text{NOS ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT„

$$T_{\text{OM}} = 730 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

$$T_{\text{OS}} = 230 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$



5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) înca din momentul efectuării lor și cu atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

10. TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT”, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat”, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie - octombrie, două zile pe săptămână, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie - octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement - 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement - 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de imbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat” nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele imbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinilor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.



Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr. minim de persoane imbarcate(3)	
3.	Nr. maxim de persoane imbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	
4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_m)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_c)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA(C_cPFTA)(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{ou})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{ou})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA(C_uPFTA)(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri ..Lacu Sărat../oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri ..Lacu Sărat../oră de marș	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant



d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166.66 ore lucrătoare/lună medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166.66 ore lucrătoare/lună media și s-a

determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial - Comandant navă 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (\$) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr. ore lunar	Nr. ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuția anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81920	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total					84,05	209067	

Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (CROMV) = 84,05 lei/oră

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o medie lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș (Nr. minim persoane) = 30 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an



Consum motorină (Q_c):

$$Q_{cm} = \frac{1}{1000} [N_{om} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{om} - număr ore de marș/an
 n_1 - număr motoare principale
 p - puterea motorului principal
 q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg CPh)
 n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș
 p_2 - puterea motorului auxiliar
 q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg CPh)
 $0,25$ - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei
 q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg h)
 n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare
 N_{os} - număr ore staționare/an

Q_{cm} - consum motorină /ora de marș

$$Q_{cm} = (1 \times 420 CP \times 0,080 \text{ Kg CPh} + 1 \times 46 CP \times 0,101 \text{ Kg CPh} + 0,25 \times 5 \text{ Kg h})$$

Costuri combustibil (C_c):

Preț motorină - 5,78 lei/litru

preț $Q_{cs} = 40$ litri $\times 5,78$ lei/l

Preț fără TVA ($C_c P_{(TVA)}$) = $Q_{cs} \times 15,9663 / 100$

Consumul anual de ulei (Q_u)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} [NOM (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times p \times C_{s(p)} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{s(a)}) + N_{os} (n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{s(a)})] \text{ /an}$$

$$+ N_{os} (n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{s(a)}) \text{ /an}$$

$Q_{umarș} = 1 \times 420 CP \times 0,00275 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 CP \times 0,0021 \text{ Kg/CP})$

Preț ulei = 8 lei/litru

Preț consum ulei în marș ($P_{c(m)}$) 1,25 litri/oră $\times 8$ lei/l = 10 lei/oră

$Q_{umarș} \times 15,9663 / 100$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (Q_T)

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/oră)}$$



Q_C - consum orar de combustibil (l/oră)
 P_M - preț unitar al unui litru de combustibil (lei/l)
 Q_U - consum orar de ulei (l/oră)
 P_U - preț unitar al unui litru de ulei (lei/l)

TARIF CURSE DE AGREMENT MARȘ ORĂ

$$T_{CAMIO} = C_C P_{TV} + C_U P_{TV} + C_{ROMV/INT. \text{ minimum persoane}}$$

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 72,32%.

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

11. TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

Tariful pentru furnizare energie electrică se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul furnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalațiilor și echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie.
250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.



Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de persoanal luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul refurnizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 13,17%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta, deplasările in teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 86,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

12. TARIF PENTRU REFURNIZARE APĂ POTABILĂ

Tariful pentru refurnizare apă potabilă se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de refurnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de persoanal luat în calcul este cel care se ocupă refurnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.



Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece rețornizarea
apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea”, S.A. Brăila
aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

Total Cheltuieli Direete (1)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

DIRECTOR,

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU

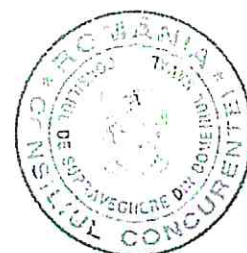
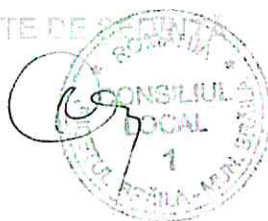


Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rusu George



PREZIDENTE DE SEDINTA



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

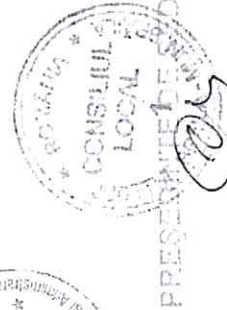
Anexa nr.2 la HCLM Brăila nr. 722 / 20.12.2018

LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA PENTRU ANUL 2019

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare tarif	Valoare tarif cu TVA 19%	Obs
	Tarif pentru nave fluviale				
1.	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Lei/navă/zi	8,4	10	
	a). Tarif cheiaj fără operațiuni	Lei/navă/zi	8,4	10	
	b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	Lei/tonă/marfă	1,69	2,01	
2.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1,28	1,52	
3.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	0,96	1,14	
4.	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	Lei/navă/zi	500	595	
5.	Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezlțare bază nautică , port nautic , turistic, etc	lei/metru liniar/lună	6,5	7,74	
6.	Tarif pentru închiriere teren mal inundabil	lei/metru pătrat/lună	1,25	1,49	
7.	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	lei/aviz	250	297,5	
8.	Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare				
	a)Inchiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	lei/oră	165	196,35	
	a)Inchiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare	lei/oră	38	45,22	
9.	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane				
	a)Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	lei/oră	730	868,7	
	a)Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	lei/oră	230	273,7	
10.	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifar pe bază de bilet/ora de marș	lei/oră/bilet	10,09	12	
11.	Tarif pentru furnizare energie electrică	lei/Kw	Preț energie electrică + 0,02/KW		
12.	Tarif pentru furnizare apă potabilă	lei/metru cub	Preț apă + 0,14/mc		



Ing. EMIL MIHAELA RUSINOIU



Ing. Rusu Mihail Gheorghe