

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR
Nr. 37388/19.11.2019...

ANUNȚ

În temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Brăila supune dezbaterii publice proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila privind ”Modificarea HCLM nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila”.

Propunerile, sugestiile și opiniile referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în scris, până la data de 06.12.2019, pe adresa Serv.Tp.P.L.C.A.P. Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134, pe fax la nr. 0239-613654, sau pe e-mail la adresa stplcap@yahoo.com

Persoana desemnată să primească propunerile, sugestiile și opiniile este doamna Hîrjoghe Cristina.

Documentația supusă dezbaterii publice poate fi consultată de către cei interesați la sediul Primăriei Municipiului Brăila, Piața Independenței nr. 1, cam. 316, la sediul STPLCAP Brăila, în Brăila, Bd. Al. I. Cuza, nr. 134 și pe pagina de web www.primariabraila.ro, secțiunea Transparența decizională-consultare online.



PRIMAR

VIOREL- MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

PROIECT DE HOTARARE

Privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila”.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Văzând referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art. 491 alin (1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

În baza art. 129 alin (1) și (2), lit. b) și d) alin (4), lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin(1) și (3) lit. c) din O.U.G. 57/2019. privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art. I: Se aprobă modificarea H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008, după cum urmează.

1. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

”**Art. 7:** Taxa de viză anuală/autoturism va fi de 209 lei/an, care poate fi achitată în 2 rate (ianuarie și mai). ”

2. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

” **Art. 8:** Contravaloarea formularelor ”Autorizație de transport” și Autorizație de transport (copie conformă) / mașină este de 10,5 lei/formular.”

Art. II: Modificările prevăzute la art.7 și art.8 din H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008 intră în vigoare începând cu data de 01.01.2020.

Art. III: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

**PRIMAR,
VIOREL – MARIAN DRAGOMIR**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
ION DRĂGAN**

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila”.

Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, din care reiese necesitatea aprobării modificării H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila” ca urmare a Comunicatului de de presă nr.17/2019 a Institutului Național de Statistică, referitor la rata medie a inflației în perioada ianuarie – decembrie 2018;

În conformitate cu prevederile cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art. 491 alin (1) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, coroborate cu art. 129 alin (1) și (2), lit. b) și d), alin (4) lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, supun atenției Consiliului Local Municipal necesitatea adoptării unei hotărâri privind: Modificarea H.C.L.M. nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila”.

PRIMAR,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

J.I./1ex.





CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul A.I.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



Nr. 5002/14.11.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Modificarea HCLM nr. 342/21.11.2008, referitoare la „Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila,”

În conformitate cu Legea 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și cu Ordinul 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 38 / 2003, prin art. 7 și 8 din HCLM nr. 342/21.11.2008 s-a hotărât ca:

”Art. 7: Redevența anuală/autoturism va fi de 200 lei/an, care poate fi achitată în 2 rate (ianuarie și mai).

Art. 8: Contravaloarea formularelor ”Autorizație de transport” și Autorizație de transport (copie conformă) /mașină este de 10 lei/formular.”

În temeiul art. III din OUG 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere: autorizațiile pentru efectuarea transportului în regim de închiriere emise de STPLCAP Brăila până la data intrării în vigoare a ordonanței, își păstrează valabilitatea 5ani de la ultima viză, iar Copiile conforme ale autorizațiilor pentru efectuarea transportului în regim de închiriere emise de STPLCAP Brăila până la data intrării în vigoare a ordonanței își păstrează valabilitatea până la expirare.

Având în vedere prevederile art. 491, alin. (1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și Comunicatul de presă nr. 17/2019 al Institutului Național de Statistică referitor la rata medie a inflației în perioada ianuarie – decembrie 2018 calculată pe baza IPC, se impune revizuirea taxelor ce vor fi achitate, în anul 2020, către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila de operatorii de transport în regim de închiriere, respectiv indexarea acestora cu rata inflației care este 4,6%.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune Consiliului Local Municipal Brăila proiectul de modificare a art. 7 și art. 8 din HCLM 342/2008 privind organizarea și desfășurarea transportului în regim de închiriere(rent-a-car) în municipiul Brăila, după cum urmează:

”Art. 7: Taxa de viză anuală/autoturism va fi de 209 lei/an, care poate fi achitată în 2 rate (ianuarie și mai).

Art. 8: Contravaloarea formularelor ”Autorizație de transport” și Autorizație de transport (copie conformă) /mașină este de 10,5 lei/formular.”

Începând cu 01.01.2020 art.7 și art. 8 din HCLM nr. 342/2008 își încetează aplicabilitatea, iar celelalte prevederi rămân în vigoare la data intrării în vigoare a noilor prevederi.

Temeiul legal îl constituie :

- Legea 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare ;

- OUG 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ.



Șef birou financiar - contabilitate

Vironica Dumitache

Șef birou supraveghere și control

Cristina Hirjoghe

Cons. jr. Neculai Vasile



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

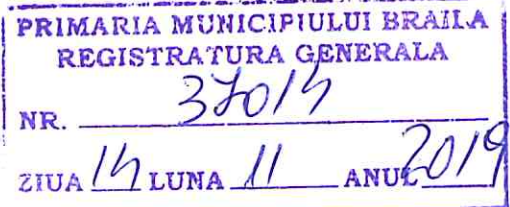
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul A.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



Nr. 5002/14.11.2019



Către:

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

În atenția Domnului Secretar Ion Drăgan

Vă transmitem, anexat, documentația întocmită în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local Municipal Brăila, a proiectului de hotărâre privind "Modificarea HCLM nr. 342/21.11.2008, referitoare la Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila".

Cu deosebită considerație,

Director,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu



781 / 15.11.2019



ROMÂNIA

INSTITUTUL NAȚIONAL
DE STATISTICĂ
www.insse.ro

COMUNICAT DE PRESĂ

Nr. 17 / 14 ianuarie 2019



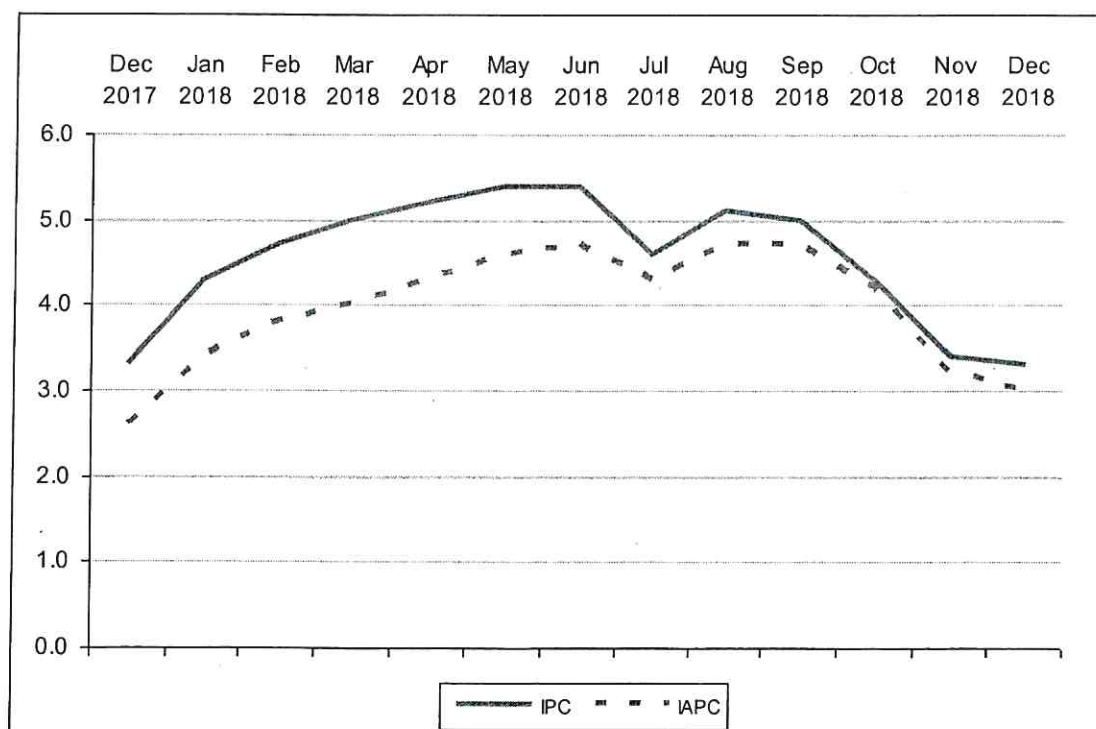
romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Domeniul: Prețuri de consum

EVOLUȚIA PREȚURILOR DE CONSUM, ÎN LUNA DECEMBRIE 2018

- Prețurile de consum în luna decembrie 2018 comparativ cu luna decembrie 2017 au crescut cu 3,3%. Rata anuală calculată pe baza indicelui armonizat al prețurilor de consum (IAPC) este 3,0%.
- Rata medie a inflației în ultimele 12 luni (ianuarie 2018 – decembrie 2018) față de precedentele 12 luni (ianuarie 2017 – decembrie 2017), calculată pe baza IPC, este 4,6%. Determinată pe baza IAPC, rata medie este 4,1%.

Grafic: Modificarea anuală a prețurilor de consum (%)



Datele graficului (xls) vor putea fi accesate prin fișierul .rar atașat comunicatului pe homepage.



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

- Prezentare
- Agenda publică
- Prezentări
- Galerie Foto/Video
- Informații publice
- Achiziții publice
- Transparență decizională
- Integritate
- Cariera profesională
- Contacte
- Instituii subordonate
- Legături utile

Noutăți

1

2019-05-13 | Pentru indexarea impozitelor și taxelor locale aferente anului 2020, consiliile locale vor utiliza rata inflației de 4,6%, conform...

2019-05-07 | În data de 09.01.2019, între orele 13:00 și 15:20, sunt executată lucrări de mentenanță ale unor componente ale sistemului informatic. Din această cauză, serviciile pentru depunerea documentelor electronice vor fi intranșibile total sau parțial iar cei de de vizualizare a stării documentelor decise va fi indisponibil.

2019-05-03 | Ne cerem scuze pentru eventualele inconveniente și vă mulțumim pentru înțelegere.

2019-04-23 | Ministerul Finanelor Publice – Direcția Generală Ajutor de Stat a semnat un Protocol de colaborare cu InfoCats

2019-04-09 | Sâmbătă, 13 octombrie 2018, în intervalul orar 21:00-24:00, portafel ANAF va fi indisponibil, din cauza unor operațiuni de mentenanță.

Ne cerem scuze pentru eventuale inconveniente create și vă mulțumim pentru înțelegere.

2019-03-28 | Pentru indexarea impozitelor și taxelor locale aferente anului 2019, consiliile locale vor utiliza rata inflației de 1,24%.

TRANSPARENȚĂ BUCETARĂ

Interes general

Actualizarea și îmbunătățirea prevederilor Codului Fiscal și ale Codului de procedură Fiscală

Strategia strategică și planul de acțiuni ale MFP

Proiect de convergență

Pachet finanțare externă

Certificarea emisiilor gaze cu efect de seră

Treasury and Budget Debt

Treazorerie și datorii publice

Notăți legislative

Bugetul MFP

Bugetul UE

Certificat anulare SEC

REVISTA FINANTELOR PUBLICE SI CONTABILITATEI

CHIDURI LEGISLATIVE

Prețuri privind participarea și consultarea în cazul instituțiilor publice centrale din perspective economice civile

romania2019.eu

ANAF

DATORIE PUBLICĂ

Date deschise

Sistemul Național de Raportare de Raportare FOREXBUS

1 Tax

ROMANIA
JUDETUL BRAILA
MUNICIPIUL BRAILA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BRAILA

HOTARAREA NR. 342

din 21. 11. **2008**

Privind: Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de închiriere (rent-a-car) în Municipiul Brăila

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Văzând raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 3, și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 – privind Serviciile Comunitare de Utilități Publice, completată prin O.U.G. nr.13/2008, a Legii 92/2007 – privind Serviciile de Transport Public Local, a Ordinului nr.972/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al Serviciului de Transport Public Local, precum și O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și Regulamentul de aplicare al acesteia aprobat prin H.G.R. nr.1391/2006 ;

În baza art.36 alin.(1) și (2) lit a) și d), alin.(6) lit.a) pct.14 din Legea 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.45 alin.(1) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1: Se aprobă *Regulamentul de Organizare și Desfășurare* a activității de transport în regim de închiriere (rent – a – car) în Municipiul Brăila, conform *anexei*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Pentru fiecare operator de transport, persoane în regim de închiriere (rent-a-car), Serviciul de Transport Public Local de Călători va elibera „**Autorizație de transport**” cu valabilitate permanentă, cu obligativitatea vizării anuale.

Art.3: Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate sau pe bază de contract de leasing, Serviciul de Transport Public Local de Călători va elibera "**Autorizație de transport**" (copie conformă), cu obligativitatea vizării anuale și achitarea unei redevențe anuale.

Art.4: În cazul în care operatorul de transport are ca obiect de lucru și alte activități, acesta are obligația ca activitatea de închiriere (rent-a-car) să fie menționată în evidențele contabile în mod separat.

Art.5: Operatorul de transport în regim de închiriere (rent-a-car) are obligativitatea afișării la loc vizibil a tarifelor practice și să fie înscrise în contractele de închiriere.

Art.6: Contractele de închiriere vor fi întocmite în baza prevederilor legale, cu exprimări clare și fără vicii ascunse, care să ducă la obligarea beneficiarului să achite sume suplimentare.

Art.7: **Redevența anuală /autoturism va fi de 200 lei/an**, care poate fi achitată în 2 rate (ianuarie și mai).

Art.8: Contravaloarea formularelor "Autorizație de transport" și Autorizație de transport (copie conformă) / mașină este de **10 lei /formular**.

Art.9: În cazul în care operatorul de transport în regim de închiriere este implicat în accidente grave de circulație din vina sa (neasigurarea întreținerii corespunzătoare a autoturismului), sau cazuri juridice datorate prevederilor contractuale ascunse, se va proceda la anularea "Autorizației de transport".

Art.10: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va face publică și comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

BOBOC LUCIANA



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
IORGĂ STOIAN**

REGULAMENTUL

De organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim
de inchiriere (rent-a-car) in Municipiul Braila

CAPITOLUL 1

Dispozitii generale

Art. 1- Serviciile de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă.

Art. 2- Serviciile de transport public local în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale – Primăria Brăila prin Serviciul de transport public local de calatori Braila și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

Art. 3-(1) Transportatorii autorizati sunt persoanele fizice, asociatiile familiale sau persoanele juridice inregistrate la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere care detin autorizatia de transport privind transportul in regim de inchiriere, eliberata de Serviciul de transport public local de calatori Braila, in conditiile legii.

(2) Transportatorul inregistrat ca asociatie familiala sau persoana fizica autorizata va fi autorizata in conformitate cu prevederile legii nr. 300/2005 privind organizarea si desfasurarea unor activitati economice de catre persoane fizice.

Art. 4 - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice

traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

- (2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.
- (3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.
- (4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.
- (5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

CAPITOLUL 2

Conditii privind autorizarea transportului în regim de închiriere

Art. 5 - Transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

Art. 6 - **Autorizația de transport** se eliberează de către autoritatea administrației publice locale prin Serviciul de transport public local de calatori Braila pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către acesta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 7 - (1) Autorizația de transport în regim de închiriere, copie conformă, se eliberează de Serviciul de transport public local de calatori Braila pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Braila, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport in regim de inchiriere;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al soferului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
1. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 2. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14 alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- f) actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către funcționarul desemnat al Serviciului de transport public local de călători.

(3) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciului de transport public local de călători Braila, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 8 - (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se va elibera câte o **copie conformă** a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) **Copia conformă** conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Serviciul de Transport Public Local de Călători.

(4) **Copia conformă** este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile art. 5 alin. (3), pentru care a obținut o copie conformă, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

În această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele.

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), Serviciul de Transport Public Local de Călători va elibera o nouă copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare, achitând de fiecare dată contravaloarea acestora.

(7) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

Art. 9 - (1) Orice copie conformă a autorizației de transport în regim de închiriere se eliberează de către Serviciul de transport public local de călători Braila, pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și sunt îndeplinite cerințele legii și a prezentului regulament, după depunerea următoarelor **documente în copie**:

a) **autorizația de transport** sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) **certificatul de înmatriculare** și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

(2) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant fără anunțul prealabil, și cuprinde următoarele etape:

a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;

b) declarație pe proprie răspundere ca operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

c) declarație pe proprie răspundere ca sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la alineatul (3);

d) declarație pe proprie răspundere ca deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite pentru atribuirea unei copii conforme a autorizației de transport în regim de închiriere sunt următoarele:

a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis.

(4) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Braila.

(5) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(6) Orice copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, ce se vor aplica pe parbrizele autovehiculelor care executa servicii de transport persoane in regim de inchiriere si/sau servicii de inchiriere autoturisme, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor indeplini urmatoarele conditii:

- vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile inscrisurilor si culorile astfel incat sa poata fi lizibile de la o distanta de 100 m;
- sa aiba inscrisurile in relief, penru a nu putea fi falsificat;
- sa aiba un sistem de prindere de parbrize care sa il asigure contra desprinderii cu usurinta;
- sa nu poata fi indepartate de pe parbrize decat de persoana desemnata de Serviciul de transport public local de calatori Braila.

(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite de Serviciul de Transport Public Local de Călători.

Art. 10 - (1) Orice copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
- b) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

- e) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipate a intregului transport contractat;
- f) contractul incheiat intre transportatorul autorizat si client;
- e) alte documente stabilite prin lege privind circulatia rutiera.

(2) Lipsa unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea copieii conforme a autorizației de transport, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, copia conformă respectivă se retrage.

Art. 11 - (1) Pe baza copiilor conforme obținute în baza prevederilor prezentului regulament, Serviciul de transport public local de calatori Braila va emite deținătorilor acestora **contractul de atribuire a gestiunii delegate** pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor copii conforme, obținute, în condițiile prezentului regulament.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere **să încheie cu terți contracte de subdelegare** a serviciului de transport respectiv.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(4) Ca urmare a divizării sau fuzionării, copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(5) Numărul copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(6) Pe baza copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (4), cu respectarea prevederilor alin. (5).

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, Serviciul de transport public local de calatori Braila va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.

Art. 12 - (1) Serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de transport public local de calatori Braila, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către acesta, precum și pe baza numărului de copii conforme obținute.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este copia conformă a autorizației de transport, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

Art. 13 - (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către Serviciul de transport public local de calatori Braila și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat nu a achitat taxele datorate Serviciului de transport public local de calatori Braila pana la 31 decembrie a anului in curs;
- f) la cerere.

(3) Orice copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de transport public local de calatori Braila numai odată cu ecusoanele atribuite. Retragerea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru cazurile prevazute de prezentul regulament , se realizeaza la propunerea serviciului de transport public local de calatori Braila, prin dispozitie a Primarului.

(4) Orice copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii;
- f) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (4).

(5) Orice copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) ;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

- e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- f) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- g) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind caile de atac prevazute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Contractul de atribuire în gestiune se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art. 14- Transportatorii autorizați au obligația să comunice în scris, în termen de 15 zile Serviciului de transport public local de călători Braila încetarea activității din inițiativa transportatorului sau pierderea, sustragerea ori deteriorarea autorizațiilor.

CAPITOLUL 3

Desfasurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

Art. 15- (1) Este interzis să se execute transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson

realizat și eliberat în condițiile art. 11 alin. (6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

- (3) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

Art. 16. - (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agentia Autoritatii Rutiere Romane-ARR Braila in urma promovarii unui test grila;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Transportatorul autorizat trebuie sa solicite la angajarea unui sofer pentru transport persoane dovada ca acesta este inclus in baza de date a filialei unei asociatii profesionale reprezentative existente.

Pe baza acestei dovezi, transportatorul autorizat va solicita in scris asociatiei respective cazierul de conduita profesionala, care va fi anexat obligatoriu la dosarul de angajare.

CAPITOLUL 4

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale conducătorilor autovehiculelor și ale clienților cu privire la desfășurarea serviciilor de transport în regim de închiriere precum și de închiriere de autovehicule

Art. 17. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de închiriere, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de calatori, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

- (2) În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de închiriere, cu autovehiculele având însemnele de identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care înregistrează abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui conducător auto, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- f) să asigure posibilitatea ca soferului să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- g) să înștiințeze în scris asociația din care face parte conducătorul auto în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- h) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale conducătorilor auto, în cazul transportului în regim de închiriere, sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să respecte solicitările legale ale clientului;
- d) să nu implice autovehiculul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- e) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- f) să nu încarce autovehiculul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- g) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- h) să prezinte informațiile cerute organelor de control împuternicite;
- i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- j) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

- k) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- l) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- m) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu conducatorul autovehiculului în timpul desfășurării cursei respective;
- c) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, conducătorului autovehiculului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- d) să acorde sprijin conducătorului autovehiculului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- e) să nu ocupe scaunul de lângă conducătorul autovehiculului dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL 5

Sanctiuni si contraventii

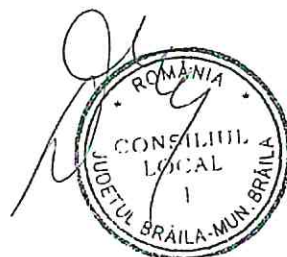
Art. 18 - Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată de Legea nr. 265/2007. Ele vor fi constatate de către salariații Serviciului de transport public local de călători Braila, de către împuterniciții ai Primarului Municipiului Braila și de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 32 alin (1) din prezentul regulament. Reprezentanții împuterniciți vor aplica și sancțiunile.

Art. 19 - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate și stabilite prin art. 56 și art. 56¹ din Legea nr. 38/2003 modificată și completată de Legea nr. 265/2007.

Art. 20 - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul

juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele de ședință,



Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de Transport Public
Local de Calatori Braila
Bd. Al.I.Cuza, nr. 134, tel. 613654

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI		
INTEARE NR.		
INSCRIE NR. 4415/07.11.08		
ROMANIA		
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA A MUNICIPIULUI BRAILA		
NR. 44362		
ZIUA	LUNA	ANUL
07	11	08

RAPORT DE SPECIALITATE

PRIVIND : organizarea si desfasurarea activitatii
de transport persoane in regim de închiriere
(rent-a-car) în Municipiul Brăila

Având în vedere prevederile Legii 265 / 2007 pentru modificarea și completarea Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, de O.U.G. nr 153 / 2007 privind modificarea Legii 265 / 2007, pentru modificarea și completarea Legii 38 / 2003 se impune adoptarea la nivelul municipiului Braila a unei hotărâri de Consiliu local care să reglementeze activitatea de transport persoane în regim de închiriere (rent-a-car).

Proiectul de hotărâre propus va permite extinderea si diversificarea activitatii de transport de persoane, va acoperi o parte a nevoii de transport rapid al cetatenilor urbei, si va constitui si o oportunitate de dezvoltare a afacerilor agentilor economici interesati de acest sector, precum si o sursa de venit suplimentara.

Banii incasati din taxele de autorizare si avizare anuala se vor constitui într-o sursa de venituri la Bugetul Local.

Serviciul de transport public local in regim de inchiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica, si prin urmare se desfasoara sub controlul autoritatilor administratiei publice locale, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori.

Urmare acestui fapt, Serv. de Tp.P.L.C., a elaborat un Regulament de organizare si desfasurare a activitatii de transport persoane in regim de inchiriere, pe care urmeaza sa-l supuna dezbaterii si aprobarii Consiliului Local Municipal Braila.

Totodata, in calitate de Autoritate de Autorizare, conform Autorizației nr. 0013/04.03.2008 eliberată de A.N.R.S.C., Serv. de Tp.P.L.C. tinand cont de dispozitiile Legii 38/2003, completata si

modificata de Legea 265/2007, precum si de prevederile Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de inchiriere, va verifica si ii va autoriza sa desfasoare activitatea de transport persoane in regim de inchiriere pe acei operatori de transport care indeplinesc conditiile legale.

Tinand cont de realitatile economice ale municipiului, de cererile de autorizare ale agentilor economici, precum si de cererea de transport de acest gen a cetatenilor, Serv. de Tp.P.L.C. va propune Consiliului Local Municipal cuantumul taxelor de autorizare, precum si cuantumul redeventei anuale ce trebuie platita de catre titularii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport in regim de inchiriere.

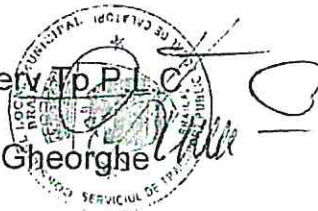
Nu in ultimul rand, reglementarea acestei activitati de transport persoane in regim de inchiriere va avea ca urmare si aparitia unor noi locuri de munca.

In concluzie, propunem CLM Braila:

-adoptarea hotararii prin care sa aprobe Regulamentul de organizare si desfasurare a activitatii de transport persoane in regim de inchiriere in Municipiul Braila si a hotararii prin care sa aprobe cuantumul taxelor de autorizare si al redeventei anuale pentru activitatea de transport persoane in regim de inchiriere.

Sef Serv. Tp.P.L.C.

Dan Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
B-dul A.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 613654

BAZĂ DE CALCUL

Privind redevența anuală plătită de societățile comerciale care execută activitatea de transport în regim de închiriere (rent a car)

Activitatea de închiriere (rent a car) în Municipiul Brăila nu are o dezvoltare care să asigure succesul unei afaceri de sine stătătoare. Aceasta se poate desfășura împreună cu alte activități colaterale: taxi sau transport persoane.

De cel puțin 3 ani, această activitate nu a prins un contur sigur pe raza Municipiului Brăila. Doar două societăți au în statul lor această activitate, cu un număr destul de redus de autoturisme.

Serviciul de Transport Public Local de Călători a fost contactat de o societate din Galați pentru a deschide un punct de lucru în Municipiul Brăila.

În atare condiții, contravaloarea redevenței anuale nu poate fi prea mare.

Serviciul de Transport Public Local de Călători propune 200 lei/an, având în vedere că redevența anuală la activitatea de taxi este de 468 lei/an, din care 35 lei reprezintă contravaloarea folosirii locurilor de așteptare din stațiile taxi.

Suma de $\frac{1}{2}$ din redevența pentru activitatea de taxi, o considerăm pentru început suficient de atractivă, care acoperă cheltuielile cu monitorizarea și autorizarea acestei activități.

Principalul obiectiv al Serviciului de Transport Public Local de Călători rămâne să atragem noi societăți în această activitate și să urmărim desfășurarea acesteia pe baza unor tarife stimulative și cu autoturisme cu o stare tehnică foarte bună.

Șef Serv. Tp P.L.C.
Dan Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI
B-dul Al.I.Cuza nr.134
Tel./Fax 613654

SOCIETĂȚI CARE EXECUTĂ
ACTIVITATEA DE TRANSPORT PERSOANE
ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE (RENT A CAR)

Nr. crt.	Societate	Adresa	Telefon
1	SC Univip Serv SRL	B-dul Dorobanților, nr. 716	0239/619100
2	SC Autonom SRL	Str. Brăilei, nr. 134	0236/477377

Serv. Tp/P.L.C.
Dan Gheorghe

