



ROMANIA  
JUDETUL BRAILA  
MUNICIPIUL BRAILA  
PRIMAR

Nr. 38193 / 28.11.2019

ANUNT

În temeiul prevederilor art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Brăila supune dezbaterii publice proiectul de hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila referitor la **“Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate auto si electric din Municipiul Braila”**.

Propunerile, sugestiile și opiniile referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în scris pe adresa Serviciului de Transport Public Local de Calatori si Administrare Portuara Braila, B-dul Al. I. Cuza nr. 134, pe fax nr. 0239.613654 sau la adresa de e-mail [stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com), până la data de 09.12.2019.

Persoana desemnată să primească propunerile, sugestiile și opiniile este doamna Hirjoghe Cristina.

Proiectul de hotărâre poate fi consultat de către cei interesați la sediul Primăriei Municipiului Brăila, Piața Independenței nr. 1, cam. 19 și pe pagina de web [www.primariabraila.ro](http://www.primariabraila.ro), secțiunea „Transparență decizională”.

  
PRIMAR,  
VIOREL MARIAN DRAGOMIR



**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL BRĂILA**  
**MUNICIPIUL BRAILA**  
**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

**PROIECT DE HOTARARE**

**Privind:** Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila.

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale și al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.92/2007, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, Ordinul Nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie\*) și H.C.L.M. nr.107/2017;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T A R A S T E :**

**Art.1** Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila, conform **anexei nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Verificarea și avizarea documentelor lunare justificative întocmite de operatorul Braicar SA, ce stau la baza stabilirii compensației financiare, inclusiv a diferențelor de tarif, pentru plata obligației de serviciu public de către Municipiul Brăila, vor fi efectuate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, prin compartimentele sale de specialitate și depuse la registratura Primăriei Municipiului Brăila, în scopul realizării procedurii de plata.

**Art.3** Urmărirea, verificarea și, după caz, calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciului, vor fi efectuate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, prin compartimentele sale de specialitate și aduse la cunoștință lunar, atât operatorului, cât și Primăriei Municipiului Brăila, în scopul realizării procedurii de plată a penalităților de către societatea Braicar SA.

**Art.4** (1) Începând cu data semnării contractului, societatea Braicar S.A. va achita următoarele tarife pentru autorizațiile de transport și licențele de traseu eliberate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară pentru serviciul public de transport local, astfel:

- Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia și de copiile conforme pentru toate mijloacele de transport auto utilizate pentru realizarea traseului – 8000 lei/an/traseu, conform *anexei nr.2*, parte integrantă din prezenta hotărâre;
- Tarif de eliberare autorizație de transport și copii conforme pentru transportul electric – 150 lei/ exemplar;
- Taxă viză anuală autorizație de transport, copii conforme pentru transportul electric – 100 lei / exemplar;

(2) Plata se va face în doua tranșe, prima până la data de 31 ianuarie a anului în curs și a doua până la data de 31 iulie.

**Art.5** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Tehnică și Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară și de către societatea Braicar S.A., iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

**P R I M A R,**

**VIORIEL – MARIAN DRAGOMIR**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
S E C R E T A R,**

**ION DRĂGAN**



Nr. 38193/27.11.2019

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind:** Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate auto si electric din Municipiul Braila, cu anexele aferente parte integranta

Serviciile de transport public local de persoane fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

Autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, în conditiile legii, în tot ceea ce privește înfiintarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilitati publice.

In baza prevederilor:

-Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilitati, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrative-teritoriale;

-Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului;

-Ordinului presedintelui ANRSC si ANAP nr. 131/1401/17.04.2019 privind "Documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze si/sau tramvaie";

- HCLM nr.107/30.03.2017 privind "Aprobarea Studiului de oportunitate, stabilirea modalitatii de gestiune a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, auto si electric si imputernicirea STPLCAP pentru a întocmi si transmite spre publicare Anuntul de informare prealabila privind contractul de servicii publice de transport calatori prin curse regulate in Jurnalul Oficial al UE, precum si de a elabora contractul de servicii publice, respectiv contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, auto si electric, cu anexele aferente, conform prevederilor legale si a obtine avizele necesare, in termen legal".

820/27.11.2019

In conformitate cu rolul, responsabilitatile si atributiile aprobate prin HCLM nr.446/29.08.2019, STPLCAP, serviciu public organizat sub autoritatea CLM Braila, a avut obligatia de a realiza intreaga procedura anterioara semnarii contractului, respectiv de a publica anuntul in Jurnalul U.E., de a elabora contractul de servicii publice, de a obtine avizul Consiliului Concurentei in timp optim necesar, cu respectarea termenului limita prevazut de legislatia in materie.

Propunerea pentru Contractul de servicii publice, cu anexele sale nr.1 – 16 parte integranta, a fost depusa si inregistrata la sediul Primariei municipiului Braila sub nr.29857/17.09.2019, dupa care a fost supusa analizei, dezbaterei, comentariilor si observatiilor aduse de directiile de specialitate din cadrul institutiei noastre, stabilindu-se astfel forma sub care este prezentata acum spre aprobare.

Conform prevederilor Legii nr.51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, anterior aprobarii si semnarii de catre parti a prezentului contract de servicii publice de transport, se va obtine avizul Consiliului Concurentei.

Tinand cont de Raportul de specialitate al STPLCAP nr.5200/26.11.2019, inregistrat la sediul Primariei Braila sub nr. 38193/27.11.2019 si in considerentul celor mentionate mai sus, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al municipiului Braila, urmatoarele:

1. Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate auto si electric din Municipiul Braila, cu anexele nr.1-16, parte integranta, conform anexei nr.1 la hotarare;
2. Verificarea si avizarea documentelor lunare justificative intocmite de operatorul Braicar SA, ce stau la baza stabilirii compensatiei financiare, inclusiv a diferentelor de tarif, pentru plata obligatiei de serviciu public de catre Municipiul Braila, vor fi efectuate de S.T.P.L.C.A.P., prin compartimentele sale de specialitate si depuse la registratura Primariei municipiului Braila, in scopul realizarii procedurii de plata;
3. Urmarirea, verificarea si, dupa caz, calculul penalitatilor pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta ai serviciului, vor fi efectuate de S.T.P.L.C.A.P., prin compartimentele sale de specialitate si aduse la cunostinta lunar, atat operatorului, cat si Primariei municipiului Braila, in scopul realizarii procedurii de plata a penalitatilor de catre Braicar SA.
4. Aprobarea tarifelor pentru autorizatiile de transport si licentele de traseu eliberate de S.T.P.L.C.A.P. pentru serviciul public de transport local, astfel:
  - Tarif de eliberare licenta de traseu insotita de caietul de sarcini aferent acestuia si de copii conforme pentru toate mijloacele de transport auto utilizate pentru realizarea traseului – 8000 lei/an/traseu;
  - Tarif de eliberare autorizatie de transport si copii conforme pentru transportul electric – 150 lei/ exemplar;
  - Taxa viza anuala autorizatie de transport, copii conforme pentru transportul electric – 100 lei / exemplar;
  - Plata se va face in doua transe, prima pana la data de 31 ianuarie a anului in curs si a doua pana la data de 31 iulie.

DIRECTOR EXEC. D.F.P.L.  
Vasilica Gurgu

DIRECTOR EXEC. D.J.C.A.P.L.  
Angelica Bratu

DIRECTOR EXEC. D.T  
Marius Termegan

SEF SERV. UMMSCUP  
Diana Ivanescu

COMP. M.S.T.P.L.C.  
Sorin Giurgea



## CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

### SERVICIUL DE TRANSPORT

#### PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ



BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail [stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com); Cod Fiscal 27294340

Nr. 5200/26.11.2017

### RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind** : Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila cu anexele aferente

Prin HCLM 107 din 30.03.2017 s-a aprobat modalitatea de gestiune prin darea în administrare către S.C. Braicar S.A, în calitate de operator intern, a prestării serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila și atribuirea directă a contractului de servicii publice.

Conform art. 4. din HCLM 107 din 30.03.2017 se împuternicește Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară pentru a elabora contractul de servicii publice respectiv Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, auto și electric, conform prevederilor legale.

În acest sens, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară a elaborat Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila, cu anexele 1 - 16, parte integrantă, conform legislației în vigoare și a prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, proiect supus dezbaterii publice în temeiul prevederilor art. 7, din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

În baza evaluării fluxurilor de transport călători de către salariații serviciului, împreună cu cei ai SC Braicar SA, ținând cont de solicitările formulate de cetățeni ca urmare a dezbaterii publice, propunem ca programul de transport pentru perioada 2020-2026, ce va fi anexă a contractului de servicii, să se desfășoare pe următoarele trasee:

#### 1. Transport electric cu tramvaie:

**-Traseul 21-** Depou Radu Negru - Calea Călărașilor - B-dul Independenței - Școala nr. 20 și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 tramvaie, sâmbătă-duminică 5 tramvaie, luni-vineri vacanță elevi 5 tramvaie :

2. Lungime traseu = 26 Km

3. Timp/cursă = 76 minute

**-Traseul 22-** Depou Radu Negru - Bariera Călărașilor - B-dul Dorobanților - Școala nr. 20 și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 tramvaie, sâmbătă-duminică 5 tramvaie, luni-vineri vacanță elevi 5 tramvaie :

2. Lungime traseu = 24 Km

3. Timp/cursă = 76 minute

**-Traseul 24-** Parc Monument - Lacu Sărat - Celhart Donaris și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: 1 tramvai:

2. Lungime traseu = 20 Km

3. Timp/cursă = 50 minute

**-Traseul 25-** Parc Monument - Lacu Sărat și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: 2 tramvaie:

2. Lungime traseu = 12 Km

3. Timp/cursă = 50 minute

## 2. Transport electric cu autobuze:

În cadrul proiectului "Modernizare transport electric Șoseaua Baldovinești" realizat din fonduri europene accesate prin POR 2014-2020, Axa 4, Obiectiv specific 4.1 se propune desființarea cailor de rulare a tramvaiului, reabilitarea tramei stradale și amenajarea unei benzi dedicate transportului public, deservită de 6(șase) autobuze electrice, câte 3(trei) pe fiecare schimb, achiziționate prin proiect.

Graficele de circulație vor fi întocmite și supuse aprobării la data finalizării proiectului.

**-Traseul 23-** Radu Negru - Calea Călărașilor - B-dul Dorobanților - Str. Apollo - Soroli Cola și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: 3 tramvaie / autobuze electrice/ schimb;

2. Lungime traseu = 20 Km;

3. Timp/cursă = 45 minute

## 3. Transport auto:

**-Traseul 2** - Vidin - Calea Galați - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călărașilor – Str. Pietății – Hipodrom și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 7 autobuze, sâmbătă-duminică 5 autobuze, luni-vineri vacanță elevi 6 autobuze:

2. Lungime traseu = 16 Km

3. Timp/cursă = 60 minute

**-Traseul 3** - ANL Brăilița – Str. Cezar Petrescu - Calea Galați – Str. Griviței – Calea Călărașilor - Aleea Mecanizatorilor(Yazaki) - Calea Călărașilor – Șoseaua de Centură și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 4 autobuze, sâmbătă-duminică 4 autobuze, luni-vineri vacanță elevi 4 autobuze:

2. Lungime traseu = 23,4 Km

3. Timp/cursă = 70 minute

**-Traseul 4** – Gara CFR – Str. G-ral E. Grigorescu - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călărașilor - Aleea Mecanizatorilor(Yazaki) - Calea Călărașilor – Șoseaua de Centură și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 5 autobuze, sâmbătă-duminică 4 autobuze:

2. Lungime traseu = 17,4 Km

3. Timp/cursă = 50 minute

**-Traseul 5** - Șoseaua de Centură – C. Călărașilor - Aleea Mecanizatorilor(Yazaki) - Calea Călărașilor - Str. Griviței – Str. 1 Decembrie 1918 – Str. Comuna din Paris - Șos. Focșani - Complex Armonia - Șos. Focșani – Str. Comuna din Paris – Șos. Baldovinești – Soroli Cola și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 autobuze, sâmbătă-duminică 6 autobuze, luni-vineri vacanță elevi 6 autobuze:

2. Lungime traseu = 28,2 Km

3. Timp/cursă = 90 minute

**-Traseul 7-** Autogara Braicar – Str. Pietății - ANL Lacu Dulce și retur

1. Nr. Mijloace de transport: 1 autobuz:

2. Lungime traseu = 4,8 Km

3. Timp/cursă = 40 minute

**-Traseul 10** – Gara CFR – Str. G-ral E. Grigorescu - B-dul Al. I. Cuza – Calea Călărașilor – Șos. Buzăului – Șos. de Centură - Șoseaua de Centură și retur;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 5 autobuze, sâmbătă-duminică 4 autobuze;

2. Lungime traseu = 17,2 Km

3. Timp/cursă = 70 minute

**-Traseul 13** – Soroli Cola – Șos. Baldovinești - str. Brazdei - Piața Bărăganului- Șos. Focșani - str. Moldovei - str. Deva - str. Comuna din Paris - Șos. Rm. Sărat - str. 1 Decembrie 1918- B-dul Al. I. Cuza - str. Polonă - Capăt str. Golești - Calea Galați - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - Șos. Rm. Sărat - str. Comuna din Paris - str. Deva - str. Moldovei - Șos. Focșani - Complex Armonia - Piața Bărăgan - str. Brazdei - Șos. Baldovinești - Soroli Cola ;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 3 autobuze, sâmbătă-duminică 2 autobuze;

2. Lungime traseu = 12,6 Km

3. Timp/cursă = 50 minute

**-TRASEUL 15** –Vidin - str. Industriei - Cezar Petrescu - Calea Galați – str. Griviței - str. E. Grigorescu - Gara CFR - str. Grivița - str. Școlilor - str. Pietății – Autogara Braicar și retur

1. Nr. Mijloace de transport: 4 autobuze

2. Lungime traseu = 15 Km

3. Timp/cursă = 68 minute

**-Traseul 16** – Vidin - str. Eroilor - str. Matei Basarab - str. Nicopole - str. Valea Călugărească - ANL Brăilița - str. Cezar Petrescu - Calea Galați - Piața Traian - C. Galați - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - Calea Călărașilor - Al. Mecanizatorilor (Yazaki) - str. Chișinău - Șos. Buzăului - Calea Călărașilor - B-dul Al. I. Cuza - Calea Galați - str. Cezar Petrescu - str. Valea Călugărească - str. Nicopole - str. Matei Basarab - str. Eroilor – Vidin

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 autobuze, sâmbătă-duminică 5 autobuze, luni-vineri vacanță elevi 6 autobuze;

2. Lungime traseu = 25 Km

3. Timp/cursă = 96 minute

**-Traseul 17** –Vidin - Calea Galați - str. Eroilor - str. George Topârceanu - str. Smârdan - Calea Galați - B-dul Al. I. Cuza - Calea Călărașilor - Șos. Buzăului - str. Chișinău - Al. Mecanizatorilor(Yazaki) - Calea Călărașilor - B-dul Al. I. Cuza - Calea Galați - str. Mircea Mălăeru - str. Smârdan - str. Eroilor - Calea Galați - Vidin;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 autobuze, sâmbătă-duminică 5 autobuze, luni-vineri vacanță elevi 6 autobuze;

2. Lungime traseu = 20 Km

3. Timp/cursă = 80 minute

**-Traseul 33** – Șoseaua de Centură – Șos. de Centură - Șos. Buzăului –str. Chișinău- Calea Călărașilor - str. Celulozei – str. Ghe. Avramescu - B-dul Dorobanților –C. Călărașilor- str. Grivița - str. G-ral E. Grigorescu - Gara CFR - str. G-ral E. Grigorescu - str. Grivița - Calea Galați - B-dul Independenței - str. Carantinei - B-dul Al. I. Cuza - B-dul Panait Istrati - str. Grădinii Publice - str. Oituz - Piața Traian -C. Galați - str. N. Bălcescu - B-dul Al. I. Cuza - str. 1 Decembrie 1918 - str. Grivița - Calea Călărașilor - B-dul Dorobanților - str. Ghe. Avramescu - str. Celulozei - Calea Călărașilor - Șos. de Centură - Șoseaua de Centură;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 5 autobuze, sâmbătă-duminică 4 autobuze;

2. Lungime traseu = 23 Km

3. Timp/cursă = 70 minute

**-Traseul 35** – Soroli Cola - Șos. Baldovinești - str. Armata Poporului - Str. Magaziilor - Șos. Focșani - Complex Armonia - Piața Bărăganului - str. Alexandru Vlahuță - str. Barbu Șt.Delavrancea - Șos. Rm. Sărat - str. Grivița - str. Școlilor- str. Pietății- Șos. Buzăului - str. Chișinău - Calea Călărașilor - str. Pietății - str. Școlilor - str. Grivița - str. 1 Decembrie 1918- Șos. Rm. Sărat - str. Barbu Șt.

Delavrancea - str. Alexandru Vlahuță - șos. Focșani - Complex Armonia - Piața Bărăganului - str. Magaziilor- str. Armata Poporului - Șos. Baldovinești - Soroli Cola;

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 6 autobuze, sâmbătă-duminică 5 autobuze;
2. Lungime traseu = 31,6 Km
3. Timp/cursă = 70 minute

**-Traseul 40** - Gara Fluvială - str. Împăratul Traian - Calea Galați - B-dul Al. I. Cuza - str. 1 Decembrie 1918 - str. Grivița - str. Școlilor -Str. Pietății - Calea Călărașilor - str. Chișinău - Șos. Buzăului - str. Pietății - str. Școlilor - B-dul Al. I. Cuza - Piața Traian - str. Împăratul Traian - Gara Fluvială

1. Nr. Mijloace de transport: luni-vineri 3 autobuze, sâmbătă-duminică 2 autobuze;
2. Lungime traseu = 15 Km
3. Timp/cursă = 62 minute

Nr. total mijloace de transport: -61 autobuze

-15 tramvaie

-6 autobuze electrice (3 autobuze/schimb)

Lungime totală trasee = 249,2 Km trasee transport auto

82 km trasee transport electric cu tramvaie

20 km trasee transport electric cu autobuze

Noul program de transport a fost elaborat având în vedere satisfacerea necesităților de mobilitate a cetățenilor municipiului Brăila, a instituțiilor publice și agenților economici, ținând cont de dimensiunile reale ale parcului de vehicule deținute de SC Braicar SA, care îndeplinesc condițiile necesare de siguranță și confort în exploatare.

Având în vedere prevederile Ordinului președintelui A.N.A.P. și A.N.R.S.C. nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul –cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în baza Programului de transport, au fost întocmite anexele contractului.

În baza Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local au fost întocmite Anexele 13 și 14 respectiv: Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Brăila și Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Brăila.

Pentru obținerea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, eliberate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, pentru serviciul public de transport local, SC Braicar SA va achita următoarele tarife:

-Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia și de Copiile conforme pentru toate mijloacele de transport auto utilizate pentru realizarea traseului – 8000 lei /an/traseu, stabilit conform notei de fundamentare din anexa nr. 2 la hotărâre.

-Tarif de eliberare autorizație de transport și Copii conforme pentru transportul electric – 150 lei / exemplar;

-Taxa viză anuală autorizație de transport, Copii conforme pentru transportul electric – 100 lei / exemplar.

Plata se va face în două tranșe, prima până la 31 ianuarie a anului în curs și a doua până la 31 iulie.

Așa cum se precizează și în răspunsul transmis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, înregistrat la STPLCAP cu nr. 837/28.02.2018, conform prevederilor art. 52, pct.(2) din Legea 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, documentația întocmită a fost transmisă Consiliului Concurenței pentru obținerea avizului cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.

Luând în considerare de cele prezentate mai sus, în temeiul dispozițiilor art. 586 și următoarele, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Local Municipal Brăila spre aprobare Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila cu anexele aferente, ce va fi înaintat spre avizare Consiliului Concurenței și apoi supus aprobării Consiliului Local Municipal Brăila.



Pt. Director,  
Sef birou Cristina Hirjoghe

Birou financiar- contabilitate,

Ec.  Dumitrache

Compartiment juridic, achiziții și contracte

Cons. Jr. Vasile Neculai  




CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ



BRĂILA, B-dul A.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003

Tel./Fax 0239/613654; Mobil 0753/095046; E mail [stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com); Cod Fiscal 27294340

Nr. 5200/26.11.2019

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA		
REGISTRATURA GENERALA		
NR.	38193	
ZIUA	LUNA	ANUL
27	XI	2019

**Către:**

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**

Vă transmitem, anexat, documentația privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, pentru a fi supusă procedurii de aprobare în Consiliul Local Municipal Brăila.

Cu deosebită considerație,



Pt. Director,

Șef birou Cristina Hîrjoghe

## CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL** a fost încheiat la data de [...], între:

1. Municipiul Brăila, persoană juridică, cu sediul în Brăila, Piața Independenței, nr. 1, având cod fiscal nr. 4205670, cont nr. RO47TREZ15121A300530XXXXX, deschis la Trezoreria Brăila, reprezentat prin Viorel Marian Dragomir, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

2. Operatorul de transport S.C. BRAICAR S.A., cu sediul în Brăila, str. Independenței, nr. 10, bl. B2, parter, înregistrat sub nr. J09/276/1998 la Registrul comerțului, având contul RO64 BACX 0000 0008 2649 3000 deschis la UniCredit Bank S.A Brăila, codul unic de înregistrare RO10597853, reprezentat legal prin Cornel Săndulescu având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

### ÎNTRUCĂT:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Brăila.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, respectiv- Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Brăila, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și

	un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit în Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Entitatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Brăila, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007,

	<p>respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
„Operator”	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și

	valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Brăila
<i>„Sisteme de transport inteligent sau STI”</i>	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie,

	suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
--	--

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului de transport public local pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Brăila inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în cadrul Anexei 2 din prezentul Contract.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Brăila, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

## **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Art. 4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a. mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b. copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c. copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d. copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili / energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e. copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f. copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g. copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- h. dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Autoritatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1% din valoarea contractului, în termen de 60 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. REDEVENȚA**

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,05% din valoarea de inventar a bunurilor puse la dispoziție conform Anexei 4.1. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 54.031 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este [...].

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,03%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 8. GARANȚIA**

8.1. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, Garanția de Buna Executie, reprezentând valoarea redevenței pe primul an de derulare a contractului, fara TVA.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Brăila, Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Brăila

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative.

Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferit/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$Canuală = (Tcm - Tc) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

**Canuală** [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

**Tcm** [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

**Tc** [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

**N estimat căl.** - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

sau, după caz:

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$Clunară = Ch + Pr - V$$

unde:

**C lunară** [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**Ch** [lei]- reprezintă cheltuielile de exploatare, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$Ch = \Sigma( c \text{ unitar} \times Km ), \text{ unde}$$

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport; Este calculat, în raport cu numărul de kilometri prestați conform programului de transport, pe baza nivelului cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă

pentru calculul Ch; Costurile specifice unitare stabilit de părți pentru primul an sunt:

C unitar autobuze / anul 1 = 6,92 lei/ km

C unitar tramvaie / anul 1 = 5,16 lei/km

**Km** reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, inclus în Anexa 2 și potrivit metodologiei inclusă la Anexa 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

**Pr** [lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. În vederea estimării Compensației pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro). Rata profitului rezonabil stabilită de Părți, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3,60%.

**V** [lei]- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4 . Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt aprobate de către Autoritatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 10 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen 15 de zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Autoritatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 60 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea

contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul local al Municipiului Brăila, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

11.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3. Operatorul poate realiza vânzarea de titluri de călătorie și prin terți.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local.

11.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

11.8. Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brăila.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 . Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

12.6. Investițiile prevăzute în anexa 3.2 se vor prioritiza de către Autoritatea Contractantă, în funcție de strategiile ce se vor stabili de către aceasta și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Brăila.

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de Municipiul Brăila, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare primarului Municipiului Brăila.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Planificarea Serviciului**

13.3.1. Autoritatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de de 10% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

#### **13.4. Cerințele standard pentru vehicule**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- iii. puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Autorității contractante.

#### **13.5. Siguranța**

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 10 la Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 10 din prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Autoritatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Măsuri de Control al Traficului**

13.7.1. Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

### **13.8. Sistemul de taxare**

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

### **13.9. Controlul Titlurilor de călătorie**

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2. Restricții teritoriale**

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Autorității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

### **14.3. Separarea contabilității**

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- ii. costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **14.4. Întreținere și reparații**

14.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile

puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.4.8. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.9. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere și/sau feroviare, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră și/sau feroviară

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

#### **14.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **14.9. Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.1.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și

modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

15.1.1. Autoritatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Autoritatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru *autobuze și tramvaie*.

15.1.4. Autoritatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1. Autoritatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. Autoritatea contractantă își exercită controlul asupra activității Operatorului, realizată în baza prezentului Contract, prin intermediul monitorizării efectuate de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, ca serviciu de utilitate publică, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, sub coordonarea directă a Primarului Municipiului Brăila.

15.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 de zile.

15.2.4. Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.5. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.6. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.7. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.8. Autoritatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.9. Autoritatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.10. Autoritatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.11. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

## **CAPITOLUL 16. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

17.1 . Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 . Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 . Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 . Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 . Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 . Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 . Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

18.1 . Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 . În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 . La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract,

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 48 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;

- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.
- 19.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:
- i. Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
  - ii. Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.
- 19.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.
- 19.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

- 20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.
- 20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
- 20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:
- iv. De la 500 la 1000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10;
  - v. De la 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
  - vi. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
  - vii. De la 100 la 300 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
  - viii. 300 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).
- 20.4 Despăgubirile de mai sus nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
- 20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4, Programul de transport menționat în Anexa 2, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 . Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 . Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

### ***Către Autoritatea Contractantă la:***

*Adresa:*

*În atenția:*

*Fax:*

*e-mail*

### ***Către Operator la:***

*Adresa:*

*În atenția:*

*Fax:*

*e-mail*

## CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

25.2 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,      OPERATOR,**

[...]

[...]

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Programul de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de transport

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport pentru Rețeaua de Tramvaie

Anexa 2.1.2 – Programul de Transport pentru Rețeaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa 2.2.1 – Programul de Circulație Tramvaie

Anexa 2.2.2 – Programul de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Brăila

Anexa 14 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Brăila

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Estimarea Anuala a Compensației

## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ	
1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
7.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
13.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
14.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
15.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
18.	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;

19.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
20.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier;
21.	Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
22.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane;
23.	Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
24.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
26.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
27.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
28.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
29.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
30.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
31.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
32.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
33.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
34.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
35.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

36.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
37.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## **Anexa 2 – Programul de Transport**

Se vor descrie programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- i. Program normal pentru zile de lucru (Luni-Vineri) - aplicabil de la data de 01 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 31 decembrie.
- ii. Program de vara (vacanță) - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparativ cu perioadele normale din an. Aplicabil de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie.
- iii. Program de week-end (Sâmbătă și Duminică) - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, în sfârșit de săptămână și sărbători legale. Aplicabil în zilele corespunzătoare pe toată durata anului.
- iv. Program Sezon Estival Luni-Vineri - cuprinde programul de transport în zile lucrătoare pe durata sezonului estival aplicabil de la 01 iunie la 31 august.
- v. Program Sezon Estival Sambata-Duminică - cuprinde programul de transport în zile de sfârșit de săptămână pe durata sezonului estival aplicabil de la 01 iunie la 31 august.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

## Anexa 2.1 Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați
<b>Tramvai</b>	
Program normal Luni-Vineri	840021
Program Sambata-Duminică	366507
Program de vara (vacanță)	220559
Program Sezon Estival Luni-Vineri	39780
Program Sezon Estival Sambata-Duminică	15288
<b>Total Km planificați Tramvai</b>	<b>1.482.155</b>
<b>Autobuz</b>	
Program normal Luni-Vineri	3.087.002
Program Sambata-Duminică	1.016.956
Program de vara (vacanță) Luni-Vineri	1.039.261
Program de vara (vacanță) Sambata-Duminică	338.985
<b>Total Km planificați Autobuz</b>	<b>5.482.205</b>
<b>Total Km planificați</b>	<b>6.964.360</b>

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



### Anexa 2.1.1 – Programul de Transport pentru rețeaua de tramvaie

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi			Dislocari			Total km/zi			Total km/an
			Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni – Vineri Vacanța	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni – Vineri Vacanța	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni – Vineri Vacanța	
21	CASTANULUI BD. INDEPENDENTEI SCOALA 20	26	81	66	66	12,9	8,9	8,9	2118,9	1724,9	1724,9	706.418,5
22	CASTANULUI BD. DOROBANTILOR SCOALA 20	24	80	67	67	12,9	8,9	8,9	1932,9	1616,9	1616,9	651.788,5
<b>TOTAL</b>									<b>4052</b>	<b>3342</b>	<b>3342</b>	<b>1.358.207</b>

Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului anual: 195 zile de Luni-Vineri / 104 zile de Sâmbăta Duminica / 66 zile Luni – Vineri pe perioada Vacanței de vară.

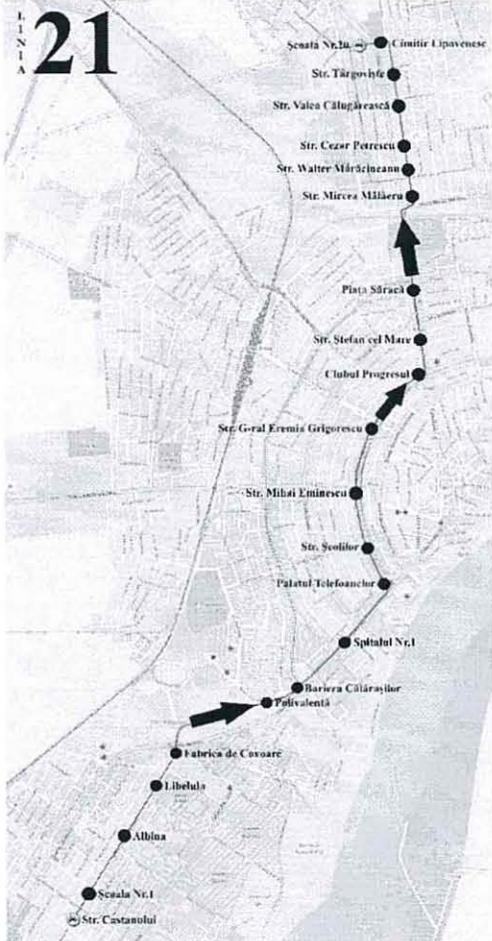
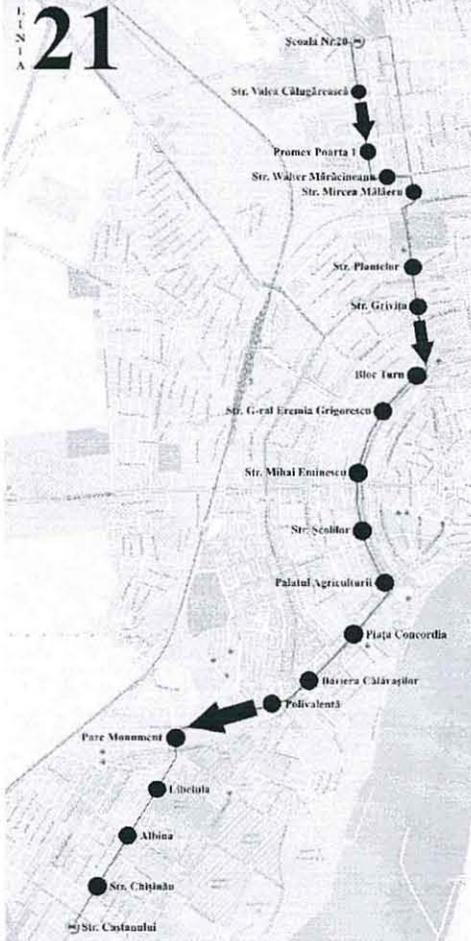
Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi				Dislocari				Total km pe zi				Total km/an
			Program Normal		Sezon Estival		Program Normal		Sezon Estival		Program Normal		Sezon Estival		
			L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	
24	PARC MONUMENT C.C.H.	20	9	7	9	6	4	4	4	4	184	144	184	124	62.108
	PARC MONUMENT LACU SARAT	12	6	8	7	10					72	96	84	120	
25	PARC MONUMENT LACU SARAT	12			28	28			8	8			344	344	31.648
<b>TOTAL</b>											<b>256</b>	<b>240</b>	<b>612</b>	<b>588</b>	<b>123.948</b>

Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului anual: 195 zile de Luni-Vineri Program Normal / 78 zile de Sâmbăta Duminica Program Normal / 66 zile Luni – Vineri Program Sezon Estival / 26 zile de Sâmbăta Duminica Program Sezon Estival.

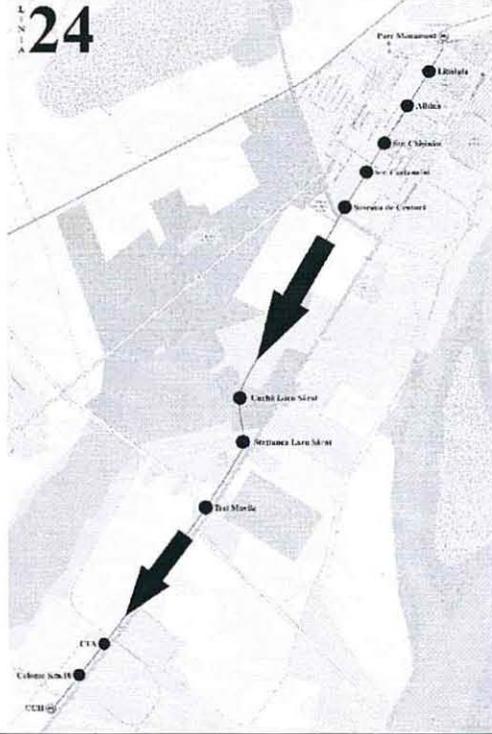
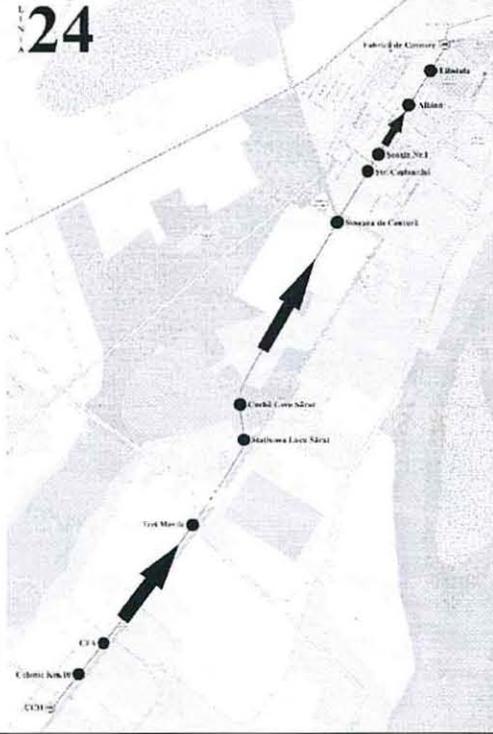
Transport electric cu autobuze: -**Traseul 23**- Radu Negru - Calea Călărașilor - B-dul Dorobanților - Str. Apollo - Soroli Cola și retur;

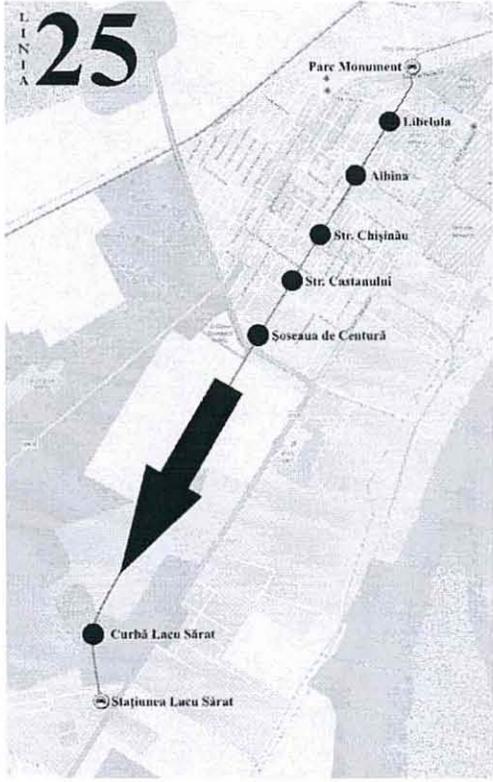
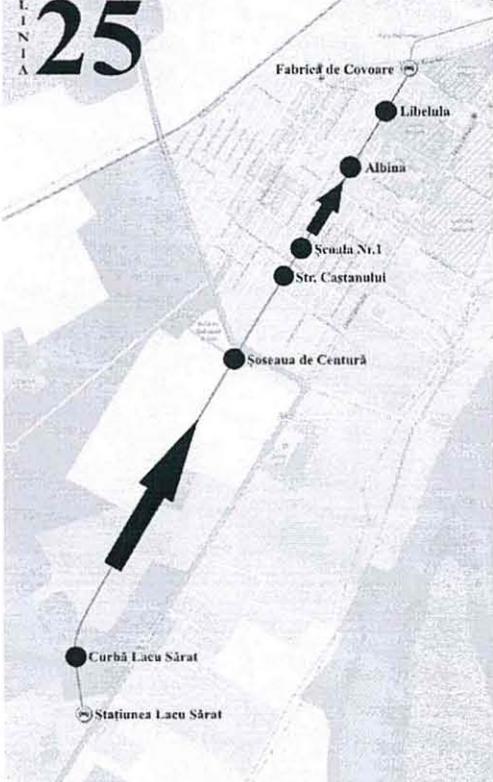
În cadrul proiectului "Modernizare transport electric Șoseaua Baldovinești" realizat din fonduri europene accesate prin POR 2014-2020, Axa 4, Obiectiv specific 4.1 se propune desființarea caii de rulare a tramvaiului, reabilitarea tramei stradale și amenajarea unei benzi dedicate transportului public, deservită de 6(șase) autobuze electrice, câte 3(trei) pe fiecare schimb, achiziționate prin proiect. Graficele de circulație vor fi întocmite și supuse aprobării la data finalizării proiectului. Nr. Mijloace de transport: 3 autobuze electrice/ schimb; Lungime traseu = 20 Km; Timp/cursă = 45 minute

Lista stațiilor de pe parcurs pentru fiecare linie de tramvai:

Linia.	Tur	Retur	
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">21</p> <p><b>CASTANULUI</b>  <b>SCOALA NR. 1</b>  <b>ALBINA</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>COVOARE</b>  <b>POLIVALANTA</b>  <b>BARIERA CALARASILOR</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>PALATUL</b>  <b>TELEFOANELOR</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>STR. MIHAI EMINESCU</b>  <b>Str. G-ral E. GRIGORESCU</b>  <b>CLUBUL PROGRESU</b>  <b>STR. STEFAN CEL MARE</b>  <b>PIATA SARACA</b>  <b>STR. MIRCEA MALAIERU</b>  <b>STR W. MARACINEANU</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. V. CALUGAREASCA</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>CIMITIR</b>  <b>SCOALA NR. 20</b></p>	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">21</p> 	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">21</p> <p><b>SCOALA NR. 20</b>  <b>STR. V. CALUGAREASCA</b>  <b>PROMEX POARTA 1</b>  <b>STR W. MARACINEANU</b>  <b>STR. MIRCEA MALAIERU</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>STR GRIVITA</b>  <b>BLOCUL TURN</b>  <b>Str. G-ral E. GRIGORESCU</b>  <b>STR. MIHAI EMINESCU</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>PALATUL AGRICULTURII</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>BARIERA CALARASILOR</b>  <b>POLIVALANTA</b>  <b>PARCUL MONUMENT</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>ALBINA</b>  <b>CHISINAU</b>  <b>CASTANULUI</b></p>	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">21</p> 

Linia.	Tur		Retur
<b>22</b>	<p> <b>CASTANULUI</b>  <b>SCOALA NR. 1</b>  <b>ALBINA</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>COVOARE</b>  <b>POLIVALANTA</b>  <b>BARIERA CALARASILOR</b>  <b>TINERETULUI</b>  <b>SCOLILOR</b>  <b>MIHAI EMINESCU</b>  <b>Str. G-ral E. GRIGORESCU</b>  <b>APOLLO</b>  <b>CARPATI</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>STR. MIRCEA MALAIERU</b>  <b>STR W. MARACINEANU</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. V.CALUGAREASCA</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>CIMITIR</b>  <b>SCOALA NR. 20</b> </p>	<p> <b>SCOALA NR. 20</b>  <b>STR. V. CALUGAREASCA</b>  <b>PROMEX POARTA 1</b>  <b>STR W. MARACINEANU</b>  <b>STR. MIRCEA MALAIERU</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>CARPATI</b>  <b>APOLLO</b>  <b>Str. G-ral E. GRIGORESCU</b>  <b>MIHAI EMINESCU</b>  <b>SCOLILOR</b>  <b>TINERETULUI</b>  <b>BARIERA CALARASILOR</b>  <b>POLIVALENTA</b>  <b>PARCUL MONUMENT</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>ALBINA</b>  <b>CHISINAU</b>  <b>CASTANULUI</b> </p>	<p>[Harta Traseu]</p>

Linia.				
24	Tur		Retur	
	<p><b>PARCUL MONUMENT</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>ALBINA</b>  <b>SCOALA NR. 1</b>  <b>CASTANULUI</b>  <b>SOS. DE CENTURA</b>  <b>CURBA LACU SARAT</b>  <b>LACU SARAT</b>  <b>TREI MOBILE</b>  <b>C. F. A.</b>  <b>COLONIE KM. 10</b>  <b>C. C. H.</b></p>	<p><b>C. C. H.</b>  <b>COLONIE KM. 10</b>  <b>C. F. A.</b>  <b>TREI MOBILE</b>  <b>LACU SARAT</b>  <b>CURBA LACU SARAT</b>  <b>SOS. DE CENTURA</b>  <b>CASTANULUI</b>  <b>SCOALA NR. 1</b>  <b>ALBINA</b>  <b>LIBELULA</b>  <b>PARCUL MONUMENT</b></p>		

Linia.	Tur	Retur
<p><b>25</b></p> <p><b>PARCUL MONUMENT LIBELULA ALBINA SCOALA NR. 1 CASTANULUI SOS. DE CENTURA CURBA LACU SARAT LACU SARAT</b></p>	<p><b>L I N I A 25</b></p>  <p>Parc Monument Libelula Albina Str. Chişinău Str. Castanului Soseaua de Centură Curbă Lacu Sărat Statiunea Lacu Sărat</p>	<p><b>L I N I A 25</b></p>  <p>Fabrică de Covoare Libelula Albina Şcoala Nr.1 Str. Castanului Soseaua de Centură Curbă Lacu Sărat Statiunea Lacu Sărat</p>

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

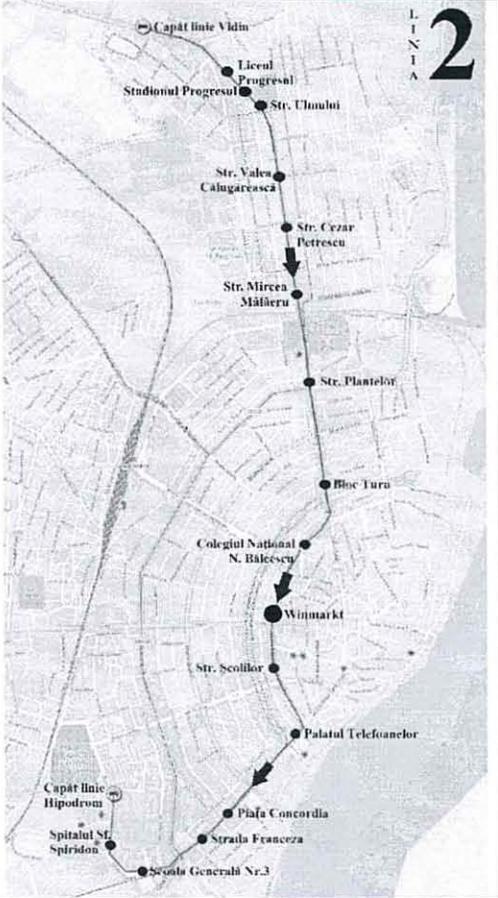
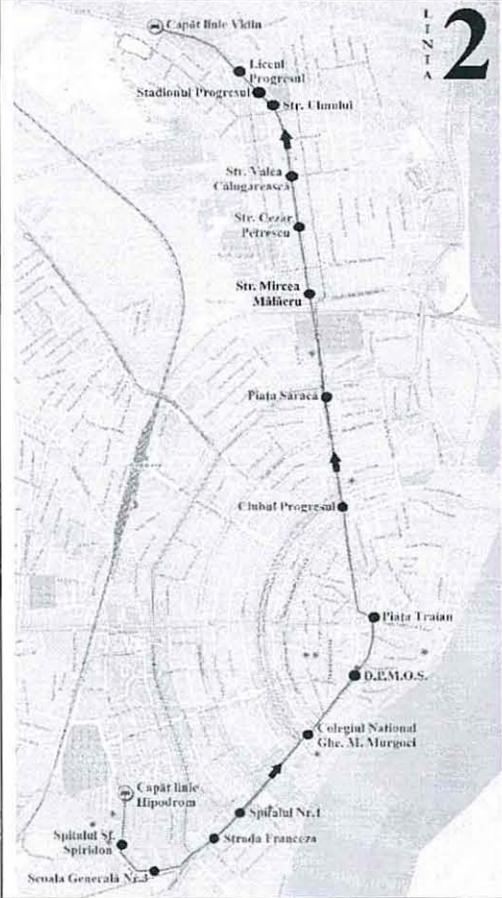
**Anexa 2.1.2 – Programul de Transport pentru rețeaua de autobuze**

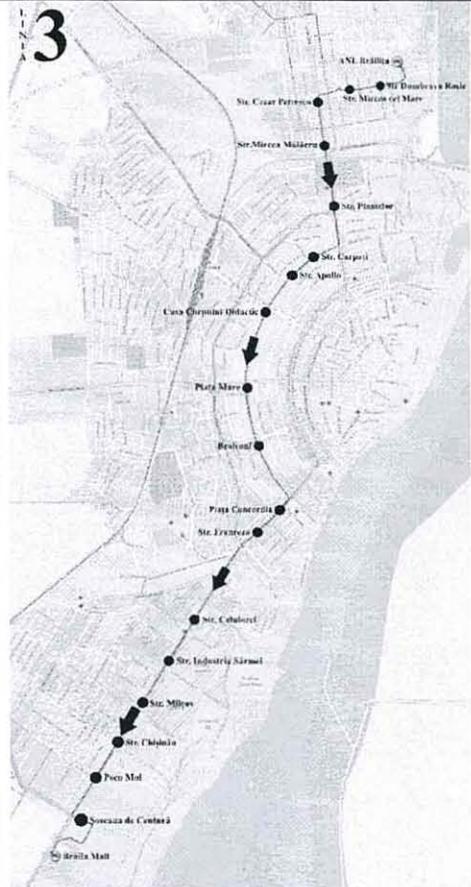
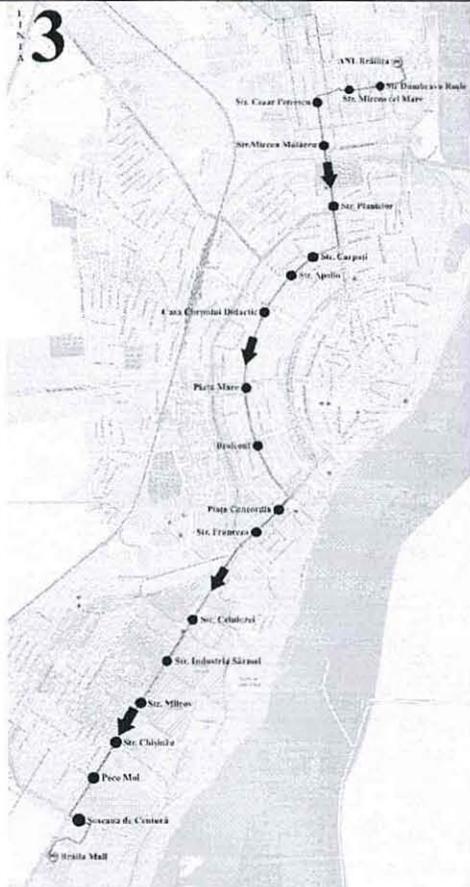
Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi				Dislocari (km/zi)				Total km pe zi				Total km pe an
			LV	SD	LV-V	SD-V	LV	SD	LV-V	SD-V	LV	SD	LV-V	SD-V	
2	VIDIN- HIPODROM	16	98	74	94	74					1.652	1.244	1.568	1.244	555.004
	VIDIN- HIPODROM A.N.L. LACU DULCE- HIPODROM	19	1		1		84	60	72	60	19		19		4.959
3	A.N.L. BRAILITA- SOSEAUA DE CENTURA	19	31	53	31	53					651	1.077	651	1.077	281.856
	A.N.L. BRAILITA- YAZAKI - SOSEAUA DE CENTURA	23	19		19		49	49	49	49	453		453	0	118.150
4	GARA- SOSEAUA DE CENTURA	15	41	54	41	54					703	883	703	883	275.206
	GARA- YAZAKI - SOSEAUA DE CENTURA	17	31		31		70	46	70	46	539		539	0	140.783
5	SOROLI COLA - SOSEAUA DE CENTURA	16	44,8	75	44,8	45					804	1.288	804	1.288	343.869
	SOROLI COLA - YAZAKI - SOSEAUA DE CENTURA	19,6	7		7						137		137	0	35.809
	SOROLI COLA - YAZAKI - COMPLEX ARMONIA- SOSEAUA DE CENTURA	28,2	10		10		88	88	88	88	282		282	0	73.602
	SOROLI COLA - COMPLEX ARMONIA- SOSEAUA DE CENTURA	24,2	4		4	4					85		85		22.107
7	A.N.L. LACU DULCE- SCOALA 3	5	24	16	24	16	8	8	8	8	121	82	121	82	40.098

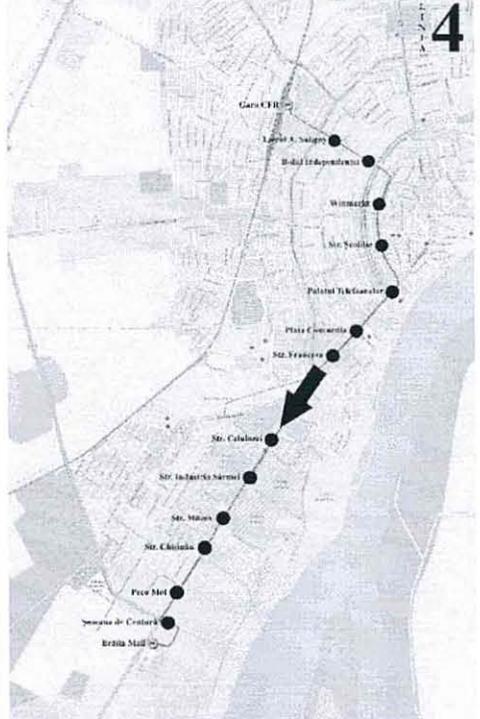
Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi				Dislocari (km/zi)				Total km pe zi				Total km pe an
			LV	SD	LV-V	SD-V	LV	SD	LV-V	SD-V	LV	SD	LV-V	SD-V	
10	GARA-SOSEAUA DE CENTURA	17	73	54	73	54	72	48	72	48	1.333	984	1.333	984	450.322
13	CENTRU-SOROLI COLA	13	52	34	52	34	29	19	29	19	677	447	677	447	223.305
15	VIDIN-SCOALA 3	15	57	57	57	57	45	45	45	45	893	893	893	893	325.836
16	VIDIN-BISERICA RADU NEGRU	25	67	58	67	58	113	94	113	94	1.788	1.544	1.788	1.544	627.192
17	VIDIN-BISERICA RADU NEGRU	20	67	58	67	58	90	75	90	75	1.430	1.235	1.430	1.235	501.670
33	GARA - SOSEAUA DE CENTURA	23	56	46	56	46	87	69	87	69	1.375	1.127	1.375	1.127	475.973
35	SOROLI COLA - BISERICA RADU NEGRU	29	56	56	56	56	131	110	131	110	1.752	1.730	1.752	1.730	637.202
	SOROLI COLA - ARMONIA - BISERICA RADU NEGRU	32	15	0	15	0					474	474	0	123.714	
40	GARA FLUVIALA - BISERICA RADU NEGRU	15	42	32	42	32	34	23	34	23	664	503	664	503	225.548
<b>TOTAL</b>											<b>3.087.002</b>	<b>1.016.956</b>	<b>1.039.261</b>	<b>338.985</b>	<b>5.482.205</b>

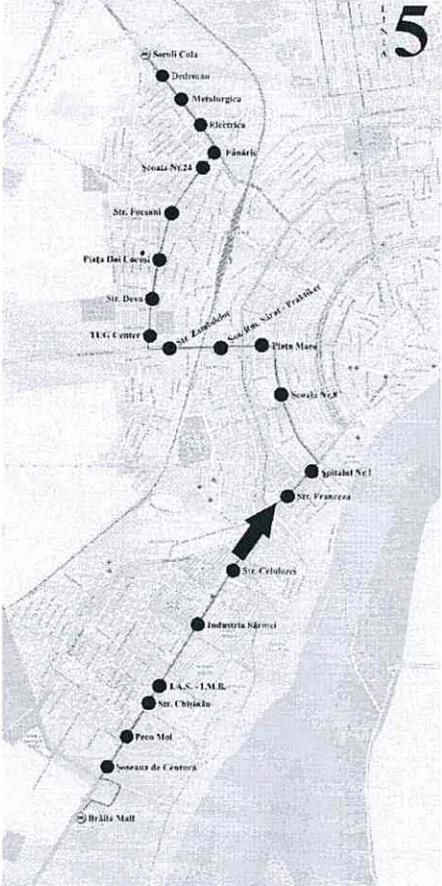
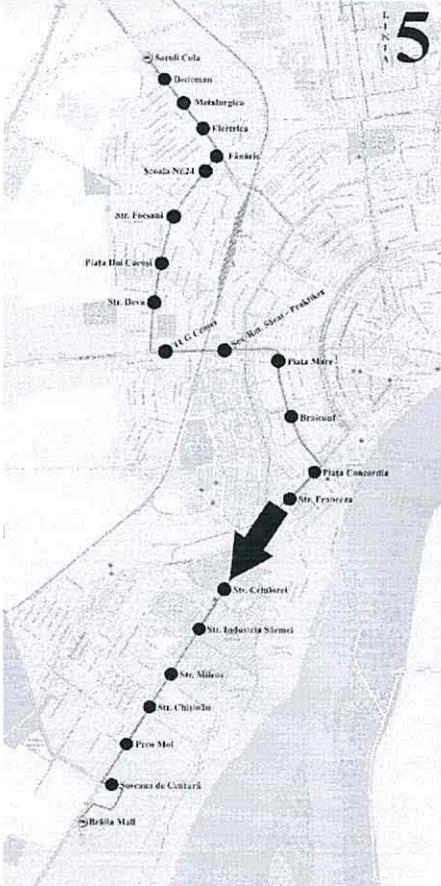
Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului annual: 195 zile de Luni-Vineri (LV)/ 78 zile de Sâmbăta Duminica (SD) / 66 zile Luni – Vineri pe perioada Vacanței de vară (LV-V) / 26 zile de Sâmbăta Duminica Vineri pe perioada Vacanței de vară (SD-V)

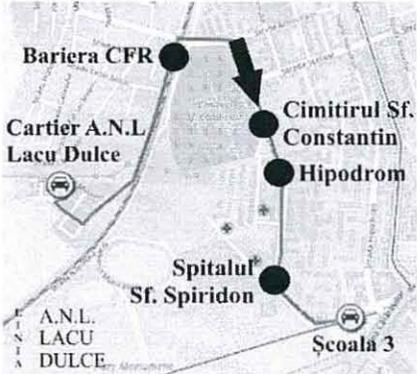
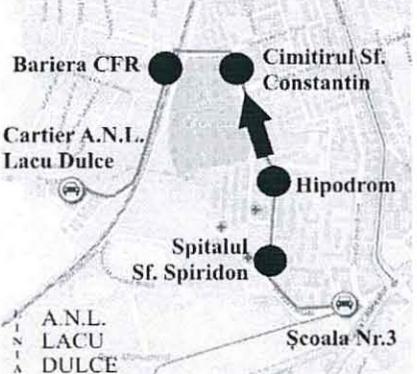
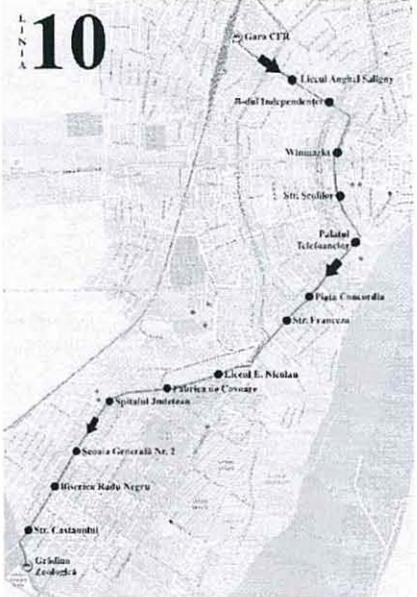
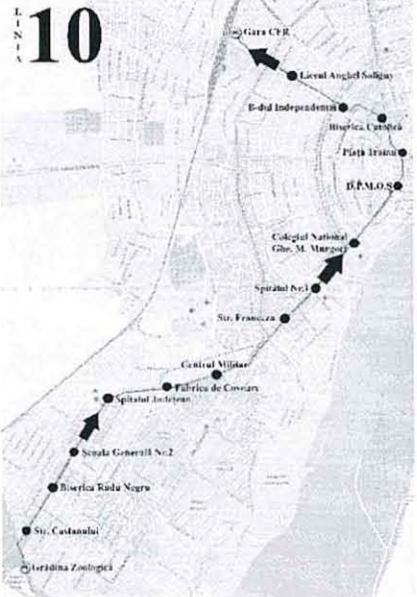
Lista stațiilor de pe parcurs pentru fiecare linie de autobuz:

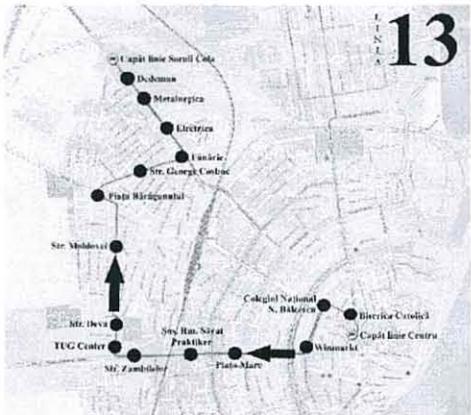
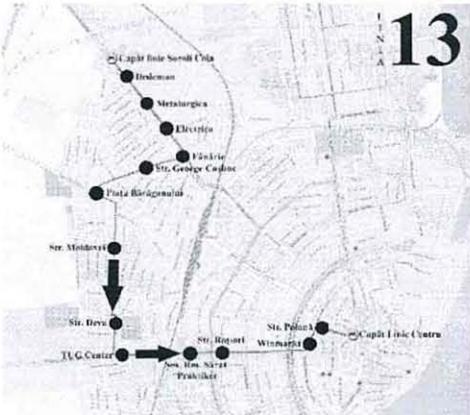
Linia.	Tur	Retur	
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p> <p><b>DISPECERAT VIDIN</b>  <b>LICEUL PROGRESUL</b>  <b>STADIONUL PROGRESUL</b>  <b>STR. ULMULUI</b>  <b>STR. V. CALUGAREASCA</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. W. MARACINEANU</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>BLOC TURN</b>  <b>LICEUL N. BALCESCU</b>  <b>MAG. WINMARKT</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>PAL. TELEFOANELOR</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SC. GENERALA NR. 3</b>  <b>SPITALUL SF. SPIRIDON</b>  <b>HIPODROM</b>  <b>A.N.L. LACU DULCE (cf. program)</b></p>	 <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">L I N I A  2</p>	<p><b>A.N.L. LACU DULCE (cf. program)</b>  <b>HIPODROM</b>  <b>SPITALUL SF. SPIRIDON</b>  <b>SC. GENERALA NR. 3</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>LIC. GHE. M. MURGOCI</b>  <b>D.P.M.O.S.</b>  <b>PIATA TRAIAN</b>  <b>CLUBUL PROGRESU</b>  <b>PIATA SARACA</b>  <b>STR. W. MARACINEANU</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. V. CALUGAREASCA</b>  <b>STR. ULMULUI</b>  <b>LICEUL PROGRESUL</b>  <b>DISPECERAT VIDIN</b></p>	 <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">L I N I A  2</p>

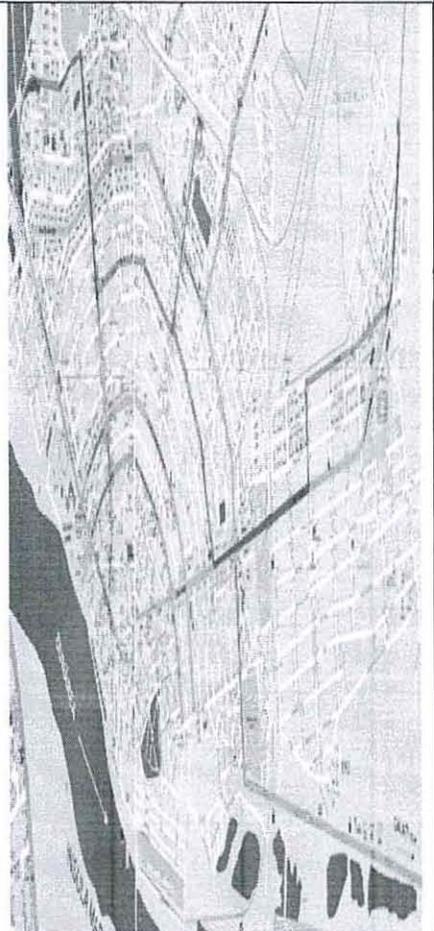
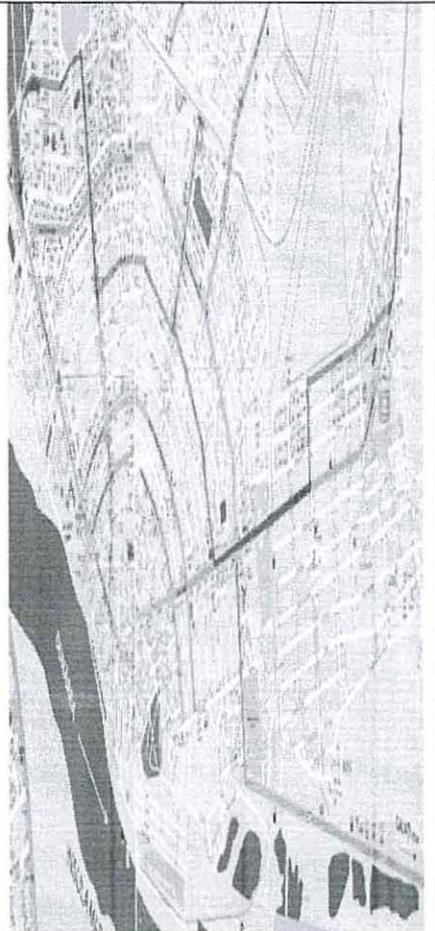
Linia.	Tur	Retur
<p><b>3</b></p> <p><b>SOS de CENTURA</b>  <b>PECO MALL</b>  <b>YAZAKI(doar cf. program)</b>  <b>STR. CHISINAU</b>  <b>I.A.S.- I.M.B.</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>SCOALA NR. 8</b>  <b>SCOALA NR. 10</b>  <b>CASA CORPULUI DIDACTIC</b>  <b>STR. APOLLO</b>  <b>STR. CARPATI</b>  <b>PIATA SARACA</b>  <b>STR. WALTER</b>  <b>MARACINEANU</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STATIE MIRCEA CEL MARE</b>  <b>STATIE DUMBRAVA ROSIE</b>  <b>ANL BRAILITA</b></p>	<p><b>3</b></p> 	<p><b>3</b></p> 

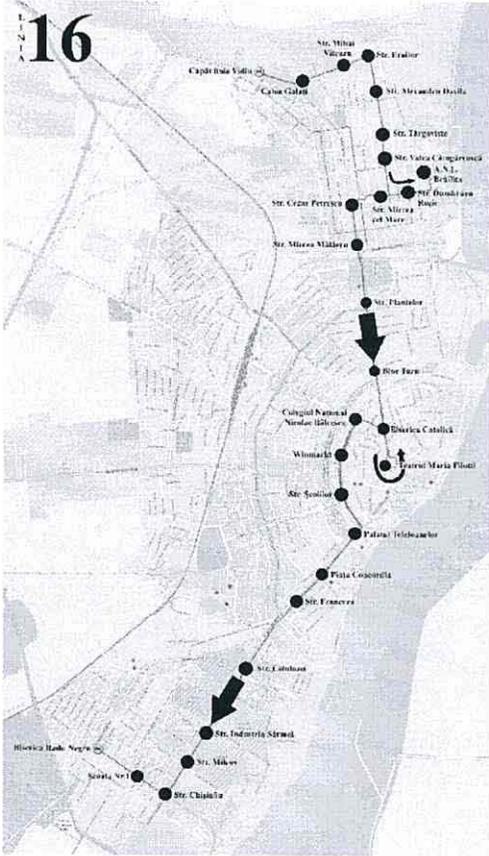
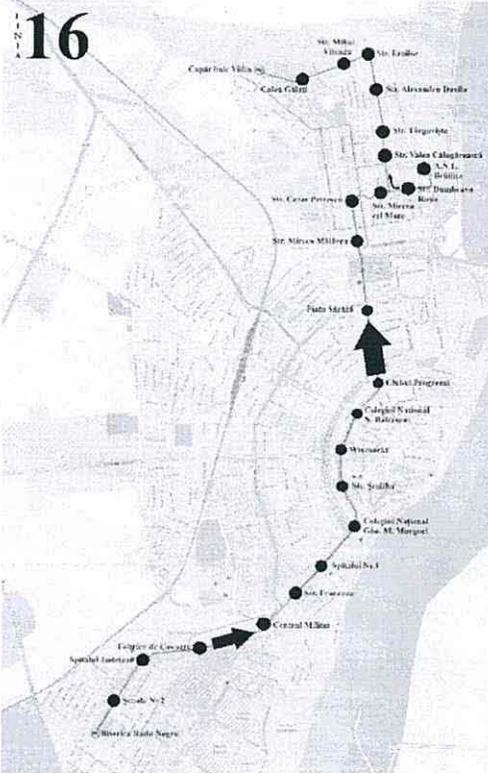
Linia.		Tur		Retur
4	<p><b>GARA CFR</b>  <b>LICEUL ANGHEL SALIGNI</b>  <b>B-DUL INDEPENDENTEI</b>  <b>MAGAZINUL WINMARKT</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>PALATUL TELEFOANELOR</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. MILCOV</b>  <b>STR. CHISINAU</b>  <b>PECO MOL</b>  <b>YAZAKI (cf prg)</b>  <b>SOS de CENTURA</b></p>		<p><b>SOS de CENTURA</b>  <b>PECO MALL</b>  <b>YAZAKI (cf prg)</b>  <b>STR. CHISINAU</b>  <b>I.A.S.-I.M.B.</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>LICEUL GHE. M. MURGOCI</b>  <b>D.P.M.O.S.</b>  <b>PIATA TRAIAN</b>  <b>BISERICA CATOLICA</b>  <b>B-DUL INDEPENDENTEI</b>  <b>LICEUL ANGHEL SALIGNI</b>  <b>GARA CFR</b></p>	

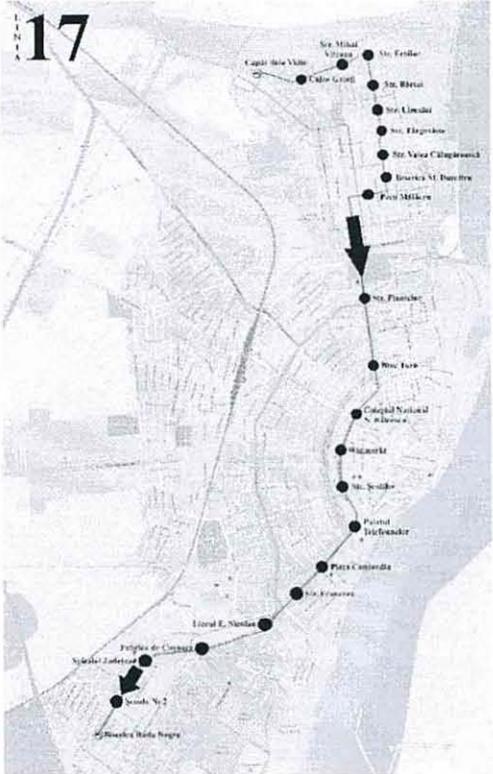
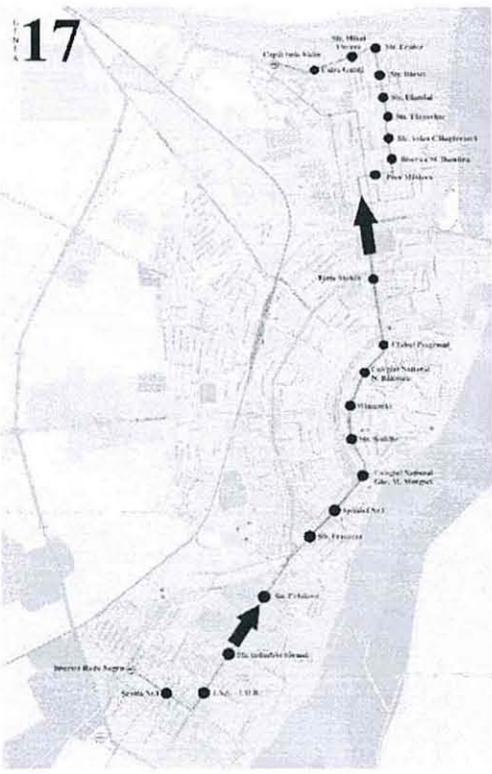
Linia.	Tur		Retur	
5	<p><b>SOS de CENTURA</b>  <b>PECO MALL</b>  <b>YAZAKI (cf program)</b>  <b>STR. CHISINAU</b>  <b>I.A.S.- I.M.B.</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>SCOALA NR. 8</b>  <b>PIATA MARE</b>  <b>Sos. Rm. Sarat PRAKTIKER</b>  <b>TUG CENTER</b>  <b>STR. DEVA</b>  <b>PIATA 2 COCOSI</b>  <b>ARMONIA (cf program)</b>  <b>SOS. FOCSANI</b>  <b>SCOALA NR. 24</b>  <b>FANARIE</b>  <b>ELECTRICA</b>  <b>METALURGICA</b>  <b>DEDEMAN</b>  <b>SOROLI COLA</b></p>		<p><b>SOROLI COLA</b>  <b>DEDEMAN</b>  <b>METALURGICA</b>  <b>ELECTRICA</b>  <b>FANARIE</b>  <b>SCOALA NR. 24</b>  <b>SOS. FOCSANI</b>  <b>ARMONIA (cf program)</b>  <b>PIATA 2 COCOSI</b>  <b>STR. DEVA</b>  <b>TUG CENTER</b>  <b>Sos. Rm. Sarat PRAKTIKER</b>  <b>PIATA MARE</b>  <b>BRAINCONF</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. MILCOV</b>  <b>STR. CASTANULUI</b>  <b>PECO MALL</b>  <b>YAZAKI (cf program)</b>  <b>SOS de CENTURA</b></p>	

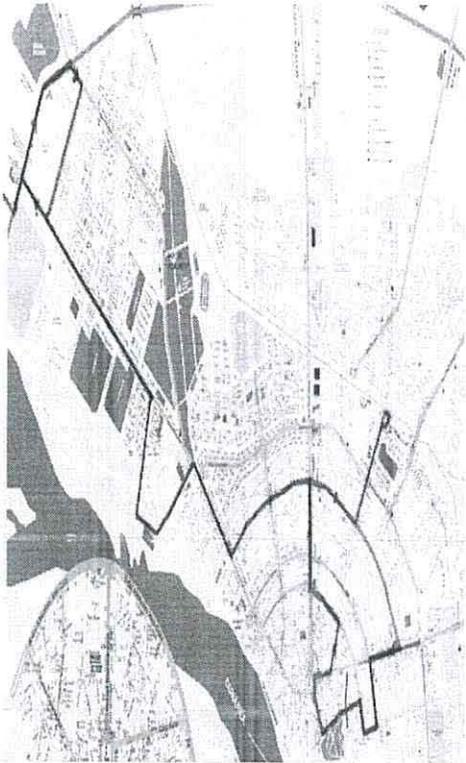
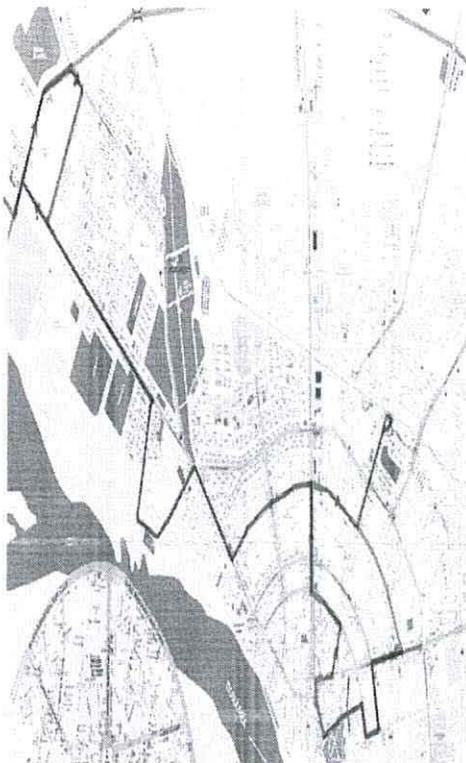
Linia.	Tur		Retur	
7	<b>A.N.L. LACU DULCE</b> <b>BARIERA C.F.R.</b> <b>HIPODROM</b> <b>SPIT. SF. SPIRIDON</b> <b>SCOALA NR. 3</b>		<b>SCOALA NR. 3</b> <b>SPIT. SF. SPIRIDON</b> <b>HIPODROM</b> <b>BARIERA C.F.R.</b> <b>A.N.L. LACU DULCE</b>	
10	<b>GARA CFR</b> <b>LICEUL ANGHEL SALIGNY</b> <b>B-DUL INDEPENDENTEI</b> <b>MAGAZINUL WINMARKT</b> <b>STR. SCOLILOR</b> <b>PALATUL TELEFOANELOR</b> <b>PIATA CONCORDIA</b> <b>STR. FRANCEZA</b> <b>SOS. Buzaului LIC. E. Nicolau</b> <b>FABRICA DE COVOARE</b> <b>SPITALUL JUDETEAN</b> <b>SCOALA NR. 2</b> <b>BISERICA RADU NEGRU</b> <b>STR. CASTANULUI</b> <b>GRADINA ZOO</b> <b>SOS de CENTURA</b>		<b>SOS de CENTURA</b> <b>GRADINA ZOO</b> <b>STR. CASTANULUI</b> <b>BISERICA RADU NEGRU</b> <b>SCOALA NR. 2</b> <b>SPITALUL JUDETEAN</b> <b>FABRICA DE COVOARE</b> <b>CENTRU MILITAR</b> <b>STR. FRANCEZA</b> <b>SPITALUL NR. 1</b> <b>LICEUL GHE. M. MURGOCI</b> <b>D.P.M.O.S.</b> <b>PIATA TRAIAN</b> <b>BISERICA CATOLICA</b> <b>B-DUL INDEPENDENTEI</b> <b>LICEUL ANGHEL SALIGNY</b> <b>GARA CFR</b>	

Linia.	Tur		Retur	
<b>13</b>	<b>CENTRU</b> BISERICA CATOLICA LICEUL N. BALCESCU MAGAZINUL WINMARKT PIATA MARE Sos. Rm. Sarat PRAKTIKER STR. ZAMBILELOR TUG CENTER STR DEVA STR.MOLDOVEI ( Str. V. Sarbu) PIATA BARAGANULUI STR. GEORGE COSBUC FANARIE RENEL METALURGICA DEDEMAN <b>SOROLI COLA</b>		<b>SOROLI COLA</b> DEDEMAN METALURGICA RENEL FANARIE STR. GEORGE COSBUC PIATA BARAGANULUI STR.MOLDOVEI ( Str. Lotrului ) STR DEVA TUG CENTER Sos. Rm. Sarat PRAKTIKER MAGAZINUL WINMARKT <b>CENTRU</b>	

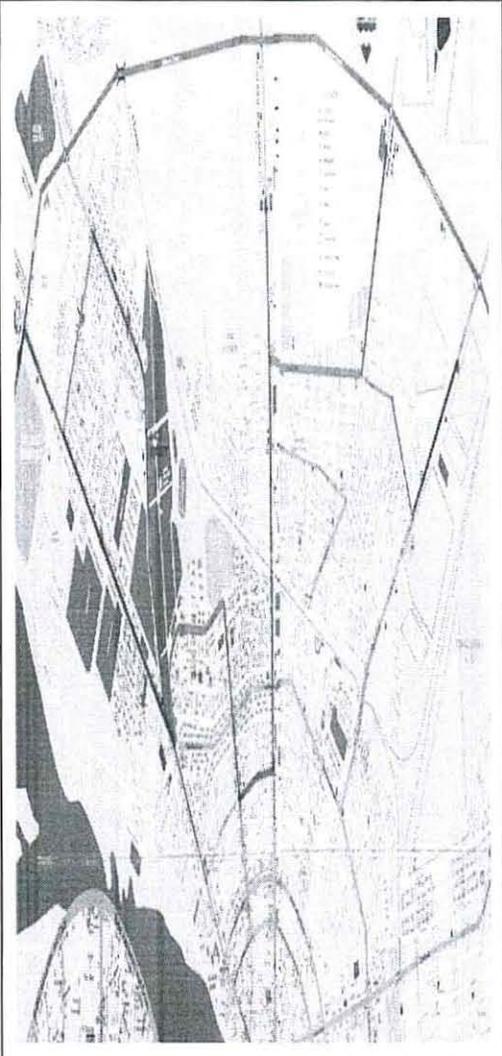
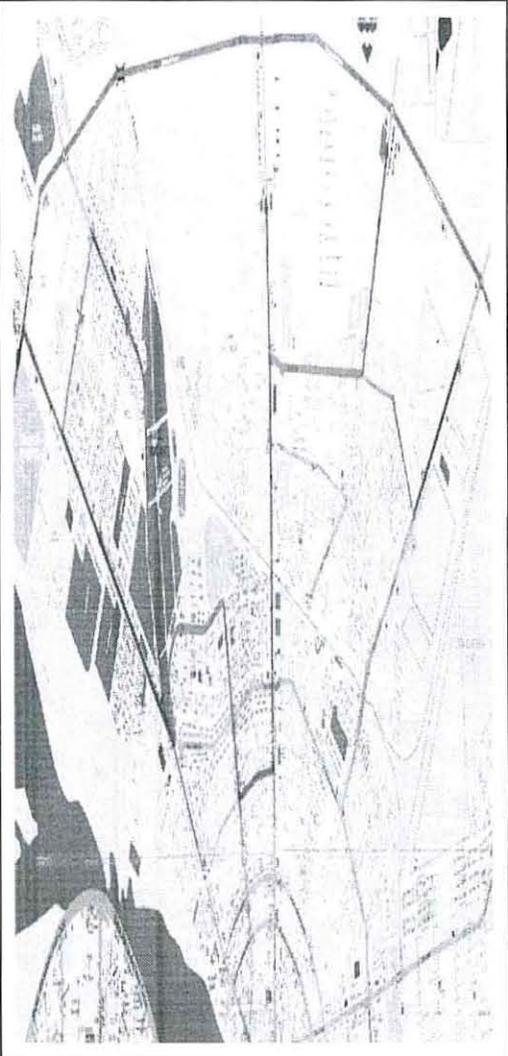
Linia.	Tur	Retur
<p><b>15</b></p>	<p><b>DISPECERAT VIDIN</b>  LIC. PROGRESUL  POARTA 2 – PROGRESU  POARTA 1 – PROGRESU  STR. CEZAR PETRESCU (DR.)  STR. M MALAERU  STR. PLANTELOR  LIC. ANGHEL SALIGNY  GARA CFR  PT. HALELOR-PECO  SCOALA NR. 8  STR. SCOLILOR-B-DUL. DOROB.  CIMIT. SF. CONSTANTIN  STR. PIETATII-  CUTEZATORILOR  SPIT. JUD. URGENTA CORP B  <b>DISPECERAT CENTRAL</b></p> 	<p><b>DISPECERAT CENTRAL</b>  SPIT. JUD. URGENTA CORP B  STR. PIETATII-  CUTEZATORILOR  CIMIT. SF. CONSTANTIN  STR. SCOLILOR-B-DUL.DOROB.  SCOALA NR. 8  GARA CFR  LIC. ANGHEL SALIGNY  CAL. GALATI- STR.  PLANTELOR  CAL. GALATI-STR. M  MALAERU  STR. CEZAR PETRESCU (DR.)  POARTA 1 – PROGRESU  POARTA 2 – PROGRESU  LIC. PROGRESUL  <b>DISPECERAT VIDIN</b></p> 

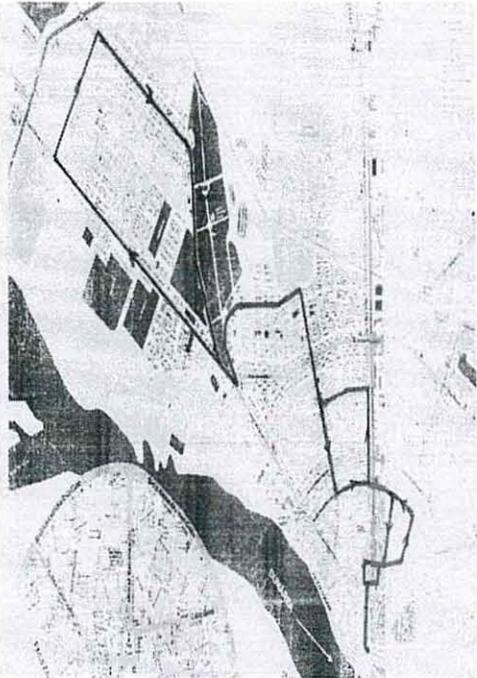
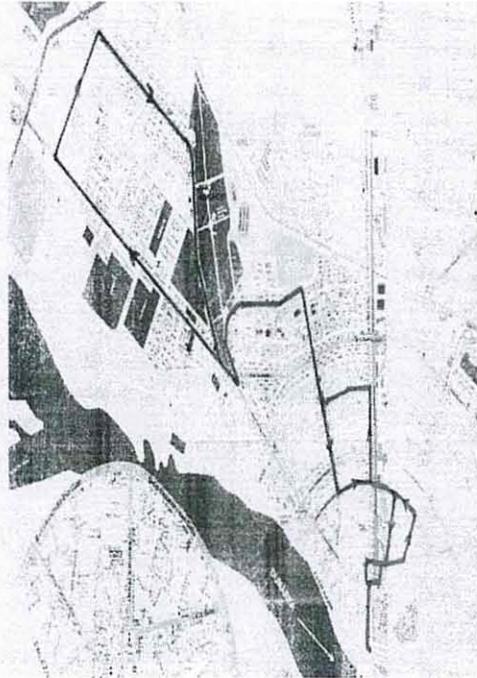
Linia.	Tur		Retur
<p><b>16</b></p> <p><b>DISPECERAT VIDIN</b>  <b>CALEA GALATI</b>  <b>STR. MIHAI VITEAZU</b>  <b>STR. EROILOR</b>  <b>STR. ALEXANDRU DAVILA</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>STR. VALEA</b>  <b>CALUGAREASCA</b>  <b>STR DUMBRAVA ROSIE</b>  <b>A.N,L. BRAILITA</b>  <b>STR DUMBRAVA ROSIE</b>  <b>STR. MIRCEA CEL MARE</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. WALTER</b>  <b>MARACINEANU</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>BLOC TURN</b>  <b>TEATRUL MARIA FILOTI</b>  <b>PIATA TRAIAN</b>  <b>BISERICA CATOLICA</b>  <b>LICEUL NICOLAE BALCESCU</b>  <b>MAGAZINUL WINMARKT</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>PALATUL TELEFOANELOR</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. MILCOV</b>  <b>STR. CHISINAU</b>  <b>SCOALA NR 1</b>  <b>BISERICA RADU NEGRU</b></p>	 <p>The map shows the 'Tur' route for line 16. It starts at the top with 'Capăt linie Vidin' and 'Calea Galati'. The route proceeds south through 'Str. Mihai Viteazu', 'Str. Eroilor', 'Str. Alexandru Davila', 'Str. Targoviste', 'Str. Valea', 'Str. Calugareasca', 'Str. Dumbrava Rosie', 'A.N.L. Brailita', 'Str. Dumbrava Rosie', 'Str. Mircea Cel Mare', 'Str. Cezar Petrescu', 'Str. Walter', 'Maracineanu', 'Str. Plantelelor', 'Bloc Turn', 'Teatrul Maria Filoti', 'Piata Traian', 'Biserica Catolica', 'Liceul Nicolae Balcescu', 'Magazinul Winmarkt', 'Str. Scolilor', 'Palatul Telefoanelor', 'Piata Concordia', 'Str. Franceza', 'Str. Celulozei', 'Str. Industria Sarmei', 'Str. Milcov', and 'Str. Chisinau'. A large arrow points south from the center of the map.</p>	<p><b>BISERICA RADU NEGRU</b>  <b>SCOALA NR. 2</b>  <b>SPITALUL JUDETEAN</b>  <b>FABRICA DE COVOARE</b>  <b>CENTRU MILITAR</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>LICEUL GHE. M. MURGOCI</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>MAGAZINUL WINMARKT</b>  <b>LICEUL NICOLAE</b>  <b>BALCESCU</b>  <b>CLUBUL PROGRESU</b>  <b>PIATA SARACA</b>  <b>STR. WALTER</b>  <b>MARACINEANU</b>  <b>STR. CEZAR PETRESCU</b>  <b>STR. MIRCEA CEL MARE</b>  <b>STR DUMBRAVA ROSIE</b>  <b>A.N,L. BRAILITA</b>  <b>STR DUMBRAVA ROSIE</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>STR. ALEXANDRU DAVILA</b>  <b>STR. EROILOR</b>  <b>STR. MIHAI VITEAZU</b>  <b>CALEA GALATI</b>  <b>DISPECERAT VIDIN</b></p>	 <p>The map shows the 'Retur' route for line 16. It starts at the bottom with 'Biserica Radu Negru' and 'Calea Galati'. The route proceeds north through 'Str. Mihai Viteazu', 'Str. Eroilor', 'Str. Alexandru Davila', 'Str. Targoviste', 'Str. Valea', 'Str. Calugareasca', 'A.N.L. Brailita', 'Str. Dumbrava Rosie', 'Str. Mircea Cel Mare', 'Str. Cezar Petrescu', 'Str. Walter', 'Maracineanu', 'Str. Plantelelor', 'Bloc Turn', 'Teatrul Maria Filoti', 'Piata Traian', 'Biserica Catolica', 'Liceul Nicolae Balcescu', 'Magazinul Winmarkt', 'Str. Scolilor', 'Palatul Telefoanelor', 'Piata Concordia', 'Str. Franceza', 'Str. Celulozei', 'Str. Industria Sarmei', 'Str. Milcov', and 'Str. Chisinau'. A large arrow points north from the center of the map.</p>

Linia.		Tur		Retur
17	<p><b>DISPECERAT VIDIN</b>  <b>CALEA GALATI</b>  <b>STR. MIHAI VITEAZU</b>  <b>STR. EROILOR</b>  <b>STR. BARSEI</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>STR. VALEA</b>  <b>CALUGAREASCA</b>  <b>BISERICA SF. DUMITRU</b>  <b>PECO MALAIERU</b>  <b>STR. PLANTELOR</b>  <b>MODERN</b>  <b>BLOC TURN</b>  <b>LICEUL NICOLAE</b>  <b>BALCESCU</b>  <b>MAGAZINUL WINMARKT</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>PALATUL</b>  <b>TELEFOANELOR</b>  <b>PIATA CONCORDIA</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SOS. Buzaului LIC. E.</b>  <b>Nicolau</b>  <b>FABRICA DE COVOARE</b>  <b>SPITALUL JUDETEAN</b>  <b>SCOALA NR. 2</b>  <b>BISERICA RADU NEGRU</b></p>		<p><b>BISERICA RADU NEGRU</b>  <b>SCOALA NR 1</b>  <b>I.A.S. - I.M.B.</b>  <b>STR. INDUSTRIA SARMEI</b>  <b>STR. CELULOZEI</b>  <b>STR. FRANCEZA</b>  <b>SPITALUL NR. 1</b>  <b>LICEUL GHE. M.</b>  <b>MURGOCI</b>  <b>STR. SCOLILOR</b>  <b>MAGAZINUL WINMARKT</b>  <b>LICEUL NICOLAE</b>  <b>BALCESCU</b>  <b>CLUBUL PROGRESU</b>  <b>PIATA SARACA</b>  <b>PECO MALAIERU</b>  <b>BISERICA SF. DUMITRU</b>  <b>STR. VALEA</b>  <b>CALUGAREASCA</b>  <b>STR. TARGOVISTE</b>  <b>STR. BARSEI</b>  <b>STR. EROILOR</b>  <b>STR. MIHAI VITEAZU</b>  <b>CALEA GALATI</b>  <b>DISPECERAT VIDIN</b></p>	

Linia.		Tur		Retur
33	<p>SOS de CENTURA  ZOO  STR. CASTANULUI  SCOALA NR 1  IMB  STR. IND. SIRMEI  STR. CELULOZEI  SANTIERUL  NAVAL  TRECERE BAC IMB  SUPERMARKET  LIDL  STR. FRANCEZA  PTA. CONCORDIA  SCOALA NR. 8  PTA. HALELOR  LICEUL ANGHEL  SALIGNI  <b>GARA CFR</b></p>		<p><b>GARA CFR</b>  LICEUL  ANGHEL  SALIGNI  CALEA  GALATI  BLOC TURN  LIC. M.  SEBASTIAN  LIC. ARTA  CORP C  PATINOARUL  ARTIFICIAL  (cf prg)  GRADINA  PUBLICA  RESTAURANT  CAROL  BISERICA  CATOLICA  LIC, N.  BALCESCU  MAG.  WINMARKT  PTA.  HALELOR  STR.  SCOLILOR  PTA.  CONCORDIA  STR.  FRANCEZA  SUPERMARKE  T LIDL</p>	

			PTA. UZINA DE APA SANTIERUL NAVAL CIOCARLIA STR. IND. SIRMEI STR. MILCOV STR. CHISINAULUI STR. CASTANULUI <b>SOS de</b> <b>CENTURA</b>	
--	--	--	---	--

Linia.	Tur		Retur	
<p><b>35</b></p>	<p><b>SOROLI COLA</b>  DEDEMAN  STR GEORGE COSBUC  PIATA BARAGANULUI  COMPLEX ARMONIA (cf prog)  PIATA BARAGANULUI  STR. VASILE BANCILA  SCOALA SPECIALA  OBOR  SELGROS  LICEUL AGRICOL  SELGROS  OBOR  TUG CENTER  BRICO DEPOT  PTA. HALELOR  SCOALA NR. 8  B-DUL DOROBANTILOR  CIM. SF. CONSTANTIN  ALEEA CUTEZATORILOR  SPIT. JUD. URG. CORP B  SCOALA NR. 3  COL. TEH. EDMONT  NICOLAU  STR. G. ALEXANDRESCU  SPITALUL JUDETEAN  SCOALA NR. 2  <b>BISERICA RADU NEGRU</b></p>		<p><b>BISERICA RADU NEGRU</b>  SCOALA NR. 1  CALEA CALARASILOR  IMB  STR. IND. SARMEI  STR. CELULOZEI  SCOALA NR. 3  SPIT. JUD. URG. CORP B  ALEEA CUTEZATORILOR  CIM. SF. CONSTANTIN  B-DUL DOROBANTILOR  BRAINCONF  PTA. HALELOR  BRICO DEPOT  TUG CENTER  OBOR  SELGROS  LICEUL AGRICOL  SELGROS  OBOR  SCOALA SPECIALA  STR. VASILE BANCILA  PIATA BARAGANULUI  COMPLEX ARMONIA (cf prog)  PIATA BARAGANULUI  STR GEORGE COSBUC  DEDEMAN  <b>SOROLI COLA</b></p>	

Linia.	Tur		Retur
<p><b>40</b></p>	<p><b>GARA FLUVIALA</b>  PTA. TRAIAN  BISERICA CATOLICA  LIC. N. BALCESCU  MAG. WINMARKT  PTA. HALELOR  SCOALA NR. 8  B-DUL DOROBANTILOR  CIM. SF. CONSTANTIN  ALEEA CUTEZATORILOR  SPIT. JUD. URGENTA CORP  B  SCOALA NR. 3  STR. CELULOZEI  STR. IND. SARMEI  STR. MILCOV  STR. CHISINAU  SCOALA NR. 1  <b>BISERICA RADU NEGRU</b></p> 	<p><b>BISERICA RADU NEGRU</b>  SCOALA NR. 2  SPITALUL JUDETEAN  STR. G. ALEXANDRESCU  SCOALA NR. 3  SPIT. JUD. URGENTA CORP  B  ALEEA CUTEZATORILOR  CIMITITIRUL SF.  CONSTANTIN  B-DUL DOROBANTILOR  BRAINCONF  B-DUL INDEPENDENTEI  MAG. WINMARKT  STR. POLONA  TEATRUL MARIA FILOTI  <b>GARA FLUVIALA</b></p> 	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa 2.2.1 – Programul de Circulație Tramvaie

Linia 21

Luni-Vineri

GRAFICE CIRCULAȚIE TRASEUL NR. 21 LUNI - VINERI

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5		GRAFICUL 6	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
4 <sup>55</sup>	5 <sup>21</sup>	5 <sup>07</sup>	5 <sup>43</sup>	5 <sup>55</sup>	5 <sup>25</sup>	5 <sup>31</sup>	4 <sup>55</sup>	5 <sup>43</sup>	5 <sup>07</sup>	5 <sup>55</sup>	6 <sup>11</sup>
6 <sup>07</sup>	6 <sup>43</sup>	6 <sup>19</sup>	6 <sup>55</sup>	6 <sup>31</sup>	7 <sup>07</sup>	6 <sup>43</sup>	7 <sup>19</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>31</sup>	7 <sup>07</sup>	7 <sup>55</sup>
7 <sup>19</sup>	7 <sup>55</sup>	7 <sup>31</sup>	8 <sup>07</sup>	7 <sup>43</sup>	8 <sup>19</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>11</sup>	8 <sup>07</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>19</sup>	8 <sup>55</sup>
8 <sup>32</sup>	9 <sup>08</sup>	8 <sup>44/46</sup>	9 <sup>27</sup>	8 <sup>55/9<sup>00</sup></sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>09/15</sup>	9 <sup>51</sup>	9 <sup>15</sup>	PAUZA	9 <sup>50</sup>	PAUZA
9 <sup>45</sup>	PAUZA	9 <sup>57</sup>	PAUZA	10 <sup>14</sup>	PAUZA	10 <sup>27</sup>	PAUZA	9 <sup>30</sup>	10 <sup>06</sup>	9 <sup>45</sup>	10 <sup>27</sup>
10 <sup>00</sup>	10 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>51</sup>	10 <sup>29</sup>	11 <sup>05</sup>	10 <sup>42</sup>	11 <sup>18</sup>	10 <sup>44/54</sup>	11 <sup>30</sup>	10 <sup>55/11<sup>00</sup></sup>	11 <sup>42</sup>
11 <sup>14/18</sup>	11 <sup>52</sup>	11 <sup>29/30</sup>	12 <sup>06</sup>	11 <sup>42</sup>	12 <sup>15</sup>	11 <sup>54</sup>	12 <sup>30</sup>	12 <sup>06</sup>	12 <sup>42</sup>	12 <sup>15</sup>	12 <sup>51</sup>
12 <sup>30</sup>	13 <sup>00</sup>	12 <sup>42</sup>	13 <sup>18</sup>	12 <sup>57</sup>	13 <sup>30</sup>	13 <sup>06</sup>	13 <sup>45</sup>	13 <sup>19</sup>	13 <sup>54</sup>	13 <sup>30</sup>	14 <sup>06</sup>
13 <sup>42</sup>	14 <sup>18</sup>	13 <sup>54</sup>	14 <sup>30</sup>	14 <sup>06</sup>	14 <sup>42</sup>	14 <sup>18</sup>	14 <sup>52</sup>	14 <sup>30</sup>	15 <sup>06</sup>	14 <sup>42</sup>	15 <sup>18</sup>
14 <sup>54</sup>	15 <sup>30</sup>	15 <sup>06</sup>	15 <sup>42</sup>	15 <sup>18</sup>	15 <sup>54</sup>	15 <sup>30</sup>	16 <sup>00</sup>	15 <sup>42</sup>	16 <sup>18</sup>	15 <sup>54</sup>	16 <sup>30</sup>
16 <sup>06</sup>	16 <sup>42</sup>	16 <sup>18</sup>	16 <sup>54</sup>	16 <sup>31</sup>	17 <sup>07</sup>	16 <sup>43/45</sup>	17 <sup>21</sup>	16 <sup>5/17<sup>04</sup></sup>	17 <sup>39</sup>	17 <sup>04/15</sup>	17 <sup>51</sup>
17 <sup>15</sup>	PAUZA	17 <sup>30</sup>	PAUZA	17 <sup>45</sup>	PAUZA	17 <sup>59</sup>	PAUZA	18 <sup>13</sup>	PAUZA	18 <sup>27</sup>	PAUZA
17 <sup>30</sup>	18 <sup>06</sup>	17 <sup>45</sup>	18 <sup>21</sup>	18 <sup>00</sup>	18 <sup>36</sup>	18 <sup>14</sup>	18 <sup>50</sup>	18 <sup>28</sup>	19 <sup>04</sup>	18 <sup>42</sup>	19 <sup>18</sup>
18 <sup>42</sup> ▼		18 <sup>55</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>11</sup>	19 <sup>47</sup>	19 <sup>27</sup>	20 <sup>03</sup>	19 <sup>41/45</sup>	20 <sup>14</sup>	19 <sup>56/59</sup>	20 <sup>35</sup>
RETRAS		20 <sup>16/18</sup>	20 <sup>51</sup>	20 <sup>46/51</sup>	21 <sup>07</sup>	20 <sup>09/17</sup>	21 <sup>23</sup>	20 <sup>5/21<sup>00</sup></sup>	21 <sup>39</sup> ▼	21 <sup>10</sup>	21 <sup>30</sup>
		21 <sup>14</sup>	21 <sup>57</sup>	21 <sup>41</sup>	22 <sup>14</sup>	21 <sup>58</sup>	22 <sup>50</sup> ▼		RETRAS	22 <sup>15</sup>	22 <sup>50</sup> ▼
		22 <sup>35</sup>	23 <sup>10</sup>	22 <sup>50</sup> ▼			RETRAS				RETRAS
		23 <sup>45</sup> ▼		RETRAS							
		RETRAS									

Linia 21 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
							4 <sup>55</sup>		5 <sup>12</sup>
4 <sup>55</sup>	5 <sup>29</sup>	5 <sup>09</sup>	5 <sup>46</sup>	5 <sup>23</sup>	5 <sup>59</sup>	5 <sup>31/37</sup>	6 <sup>13</sup>	5 <sup>48/51</sup>	6 <sup>27</sup>
6 <sup>07</sup>	6 <sup>43</sup>	6 <sup>21</sup>	6 <sup>57</sup>	6 <sup>35</sup>	7 <sup>11</sup>	6 <sup>49</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>03</sup>	7 <sup>39</sup>
7 <sup>19</sup>	7 <sup>55</sup>	7 <sup>33</sup>	8 <sup>09</sup>	7 <sup>47</sup>	8 <sup>23</sup>	8 <sup>01</sup>	8 <sup>37</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>51</sup>
8 <sup>31</sup>	9 <sup>07</sup>	8 <sup>47/49</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>01/07</sup>	9 <sup>43</sup>	9 <sup>10</sup>	PAUZA	9 <sup>28</sup>	PAUZA
9 <sup>45</sup>	PAUZA	10 <sup>01</sup>	PAUZA	10 <sup>17</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	10 <sup>01</sup>	9 <sup>43</sup>	10 <sup>19</sup>
10 <sup>00</sup>	10 <sup>36</sup>	10 <sup>16</sup>	10 <sup>52</sup>	10 <sup>32</sup>	11 <sup>08</sup>	10 <sup>39/46</sup>	11 <sup>22</sup>	10 <sup>57/11<sup>00</sup></sup>	11 <sup>36</sup>
11 <sup>14</sup>	11 <sup>50</sup>	11 <sup>28</sup>	12 <sup>04</sup>	11 <sup>44</sup>	12 <sup>20</sup>	11 <sup>58</sup>	12 <sup>34</sup>	12 <sup>12</sup>	12 <sup>48</sup>
12 <sup>26</sup>	13 <sup>02</sup>	12 <sup>40</sup>	13 <sup>16</sup>	12 <sup>56</sup>	13 <sup>32</sup>	13 <sup>10</sup>	13 <sup>46</sup>	13 <sup>24</sup>	14 <sup>00</sup>
13 <sup>38</sup>	14 <sup>14</sup>	13 <sup>52</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>08</sup>	14 <sup>44</sup>	14 <sup>22</sup>	14 <sup>58</sup>	14 <sup>36</sup>	15 <sup>12</sup>
14 <sup>50</sup>	15 <sup>26</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>56</sup>	15 <sup>34</sup>	16 <sup>10</sup>	15 <sup>48</sup>	16 <sup>24</sup>
16 <sup>02</sup>	16 <sup>38</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>32</sup>	17 <sup>08</sup>	16 <sup>48/50</sup>	17 <sup>26</sup>	17 <sup>02/08</sup>	17 <sup>44</sup>
17 <sup>11</sup>	PAUZA	17 <sup>29</sup>	PAUZA	17 <sup>46</sup>	PAUZA	18 <sup>05</sup>	PAUZA	18 <sup>23</sup>	PAUZA
17 <sup>26</sup>	18 <sup>02</sup>	17 <sup>44</sup>	18 <sup>20</sup>	18 <sup>02</sup>	18 <sup>38</sup>	18 <sup>20</sup>	18 <sup>56</sup>	18 <sup>38</sup>	19 <sup>14</sup>
18 <sup>38</sup> ↓		18 <sup>56</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>14</sup>	19 <sup>50</sup>	19 <sup>32</sup>	20 <sup>08</sup>	19 <sup>51</sup>	20 <sup>27</sup>
RETRAS		20 <sup>08/10</sup>	20 <sup>47</sup>	20 <sup>27/30</sup>	21 <sup>07</sup>	20 <sup>45</sup>	21 <sup>21</sup> ↓	20 <sup>58</sup>	21 <sup>30</sup>
		21 <sup>19</sup>	21 <sup>53</sup>	21 <sup>42</sup>	22 <sup>16</sup>		RETRAS	22 <sup>05</sup>	22 <sup>42</sup> ↓
		22 <sup>29</sup> ↓		22 <sup>50</sup> ↓					RETRAS
		RETRAS		RETRAS					

**Linia 21**

**Luni-Vineri Vacanță**

GRAFICE CIRCULAȚIE TRASEUL NR. 21 LUNI-VINERI VACANȚA

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
							4 <sup>55</sup>		5 <sup>32</sup>
4 <sup>15</sup>	5 <sup>25</sup>	5 <sup>00</sup>	5 <sup>40</sup>	5 <sup>23</sup>	5 <sup>15</sup>	5 <sup>34/37</sup>	6 <sup>13</sup>	5 <sup>43/53</sup>	6 <sup>27</sup>
6 <sup>07</sup>	6 <sup>45</sup>	6 <sup>21</sup>	6 <sup>57</sup>	6 <sup>25</sup>	7 <sup>11</sup>	6 <sup>40</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>
7 <sup>15</sup>	7 <sup>55</sup>	7 <sup>33</sup>	8 <sup>05</sup>	7 <sup>47</sup>	8 <sup>23</sup>	8 <sup>04</sup>	8 <sup>37</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>51</sup>
8 <sup>31</sup>	9 <sup>07</sup>	8 <sup>43/45</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>01/07</sup>	9 <sup>43</sup>	9 <sup>10</sup>	PAUZA	9 <sup>28</sup>	PAUZA
9 <sup>45</sup>	PAUZA	10 <sup>01</sup>	PAUZA	10 <sup>17</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	10 <sup>07</sup>	9 <sup>43</sup>	10 <sup>15</sup>
10 <sup>00</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>57</sup>	10 <sup>32</sup>	11 <sup>02</sup>	10 <sup>33/40</sup>	11 <sup>22</sup>	10 <sup>57/11<sup>00</sup></sup>	11 <sup>25</sup>
11 <sup>14</sup>	11 <sup>50</sup>	11 <sup>35</sup>	12 <sup>04</sup>	11 <sup>44</sup>	12 <sup>00</sup>	11 <sup>55</sup>	12 <sup>24</sup>	12 <sup>12</sup>	12 <sup>55</sup>
12 <sup>25</sup>	13 <sup>02</sup>	12 <sup>40</sup>	13 <sup>15</sup>	12 <sup>55</sup>	13 <sup>02</sup>	13 <sup>30</sup>	13 <sup>45</sup>	13 <sup>24</sup>	14 <sup>00</sup>
13 <sup>35</sup>	14 <sup>14</sup>	13 <sup>52</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>44</sup>	14 <sup>22</sup>	14 <sup>52</sup>	14 <sup>35</sup>	15 <sup>02</sup>
14 <sup>50</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>45</sup>	15 <sup>34</sup>	16 <sup>10</sup>	15 <sup>48</sup>	16 <sup>24</sup>
16 <sup>02</sup>	16 <sup>38</sup>	16 <sup>15</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>32</sup>	17 <sup>05</sup>	16 <sup>45/50</sup>	17 <sup>25</sup>	17 <sup>02/05</sup>	17 <sup>44</sup>
17 <sup>11</sup>	PAUZA	17 <sup>28</sup>	PAUZA	17 <sup>45</sup>	PAUZA	18 <sup>05</sup>	PAUZA	18 <sup>23</sup>	PAUZA
17 <sup>25</sup>	18 <sup>02</sup>	17 <sup>44</sup>	18 <sup>20</sup>	18 <sup>02</sup>	18 <sup>35</sup>	18 <sup>20</sup>	18 <sup>55</sup>	18 <sup>35</sup>	19 <sup>14</sup>
18 <sup>35</sup>		18 <sup>55</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>14</sup>	19 <sup>50</sup>	19 <sup>32</sup>	20 <sup>05</sup>	19 <sup>51</sup>	20 <sup>27</sup>
RETRAS		20 <sup>05/10</sup>	20 <sup>47</sup>	20 <sup>27/30</sup>	21 <sup>07</sup>	20 <sup>45</sup>	21 <sup>21</sup>	20 <sup>58</sup>	21 <sup>30</sup>
		21 <sup>19</sup>	21 <sup>53</sup>	21 <sup>42</sup>	22 <sup>15</sup>		RETRAS	22 <sup>05</sup>	22 <sup>42</sup>
		22 <sup>29</sup>		22 <sup>50</sup>					RETRAS
		RETRAS		RETRAS					

GRATICE CIRCULANTE TRASEUL NR. 22 LUNI-VINERI

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5		GRAFICUL 6	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
5 <sup>25</sup>	5 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	1 <sup>40</sup>	5 <sup>25</sup>	6 <sup>20</sup>	5 <sup>15</sup>	5 <sup>01</sup>	5 <sup>25</sup>	5 <sup>15</sup>	6 <sup>01</sup>	5 <sup>25</sup>
6 <sup>31</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>25</sup>	7 <sup>01</sup>	6 <sup>37</sup>	7 <sup>15</sup>	6 <sup>00</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>01</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>40</sup>
7 <sup>25</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	8 <sup>10</sup>	7 <sup>29</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	9 <sup>05</sup>
8 <sup>55:00</sup>	9 <sup>05</sup>	8 <sup>55:00</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>05:00</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>05:00</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>15</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	PAUZA
9 <sup>52</sup>	PAUZA	10 <sup>06</sup>	PAUZA	10 <sup>10</sup>	PAUZA	10 <sup>30</sup>	PAUZA	9 <sup>35</sup>	10 <sup>14</sup>	9 <sup>55</sup>	10 <sup>20</sup>
10 <sup>07</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>11</sup>	10 <sup>25</sup>	10 <sup>25</sup>	11 <sup>10</sup>	10 <sup>45</sup>	11 <sup>25</sup>	10 <sup>55</sup>	11 <sup>20</sup>	11 <sup>55</sup>	11 <sup>45</sup>
11 <sup>11:24</sup>	12 <sup>00</sup>	11 <sup>34:06</sup>	12 <sup>10</sup>	11 <sup>45</sup>	12 <sup>21</sup>	12 <sup>00</sup>	12 <sup>30</sup>	12 <sup>11</sup>	12 <sup>05</sup>	12 <sup>24</sup>	13 <sup>00</sup>
12 <sup>26</sup>	13 <sup>15</sup>	12 <sup>48</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>00</sup>	13 <sup>36</sup>	13 <sup>12</sup>	13 <sup>38</sup>	13 <sup>24</sup>	14 <sup>00</sup>	13 <sup>36</sup>	14 <sup>15</sup>
13 <sup>48</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>35</sup>	14 <sup>12</sup>	14 <sup>48</sup>	14 <sup>24</sup>	15 <sup>00</sup>	14 <sup>30</sup>	15 <sup>15</sup>	14 <sup>48</sup>	15 <sup>34</sup>
15 <sup>00</sup>	15 <sup>55</sup>	15 <sup>12</sup>	15 <sup>45</sup>	15 <sup>21</sup>	16 <sup>00</sup>	15 <sup>36</sup>	16 <sup>12</sup>	15 <sup>48</sup>	16 <sup>24</sup>	16 <sup>00</sup>	16 <sup>36</sup>
16 <sup>12</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>15</sup>	17 <sup>00</sup>	16 <sup>57:29</sup>	17 <sup>15</sup>	16 <sup>50:53</sup>	17 <sup>29</sup>	17 <sup>03:00</sup>	17 <sup>24</sup>	17 <sup>03:00</sup>	17 <sup>50</sup>
17 <sup>21</sup>	PAUZA	17 <sup>38</sup>	PAUZA	17 <sup>53</sup>	PAUZA	18 <sup>06</sup>	PAUZA	18 <sup>30</sup>	PAUZA	18 <sup>54</sup>	PAUZA
17 <sup>38</sup>	18 <sup>14</sup>	17 <sup>55</sup>	18 <sup>20</sup>	18 <sup>07</sup>	18 <sup>45</sup>	18 <sup>21</sup>	18 <sup>57</sup>	18 <sup>35</sup>	19 <sup>11</sup>	18 <sup>49</sup>	19 <sup>25</sup>
18 <sup>50</sup> ▼		19 <sup>05</sup>	19 <sup>30</sup>	19 <sup>10</sup>	19 <sup>56</sup>	19 <sup>33:05</sup>	20 <sup>01</sup>	19 <sup>45:51</sup>	20 <sup>07</sup>	20 <sup>33:07</sup>	20 <sup>45</sup>
RETRAS		20 <sup>02:23</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>05:00</sup>	21 <sup>15</sup>	20 <sup>05:45</sup>	21 <sup>11</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>40</sup> ▼	21 <sup>05</sup>	21 <sup>48</sup>
		21 <sup>05</sup>	22 <sup>05</sup>	21 <sup>45</sup>	22 <sup>22</sup>	22 <sup>06</sup>	22 <sup>35</sup> ▼	21 <sup>45</sup>	RETRAS	22 <sup>25</sup>	22 <sup>55</sup> ▼
		22 <sup>35</sup> ▼		RETRAS							RETRAS

Linia 22 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
							5 <sup>06</sup>		5 <sup>22</sup>
5 <sup>02</sup>	5 <sup>38</sup>	5 <sup>16</sup>	5 <sup>52</sup>	5 <sup>30</sup>	6 <sup>06</sup>	5 <sup>44</sup>	6 <sup>20</sup>	5 <sup>59</sup>	6 <sup>35</sup>
6 <sup>14</sup>	6 <sup>50</sup>	6 <sup>28</sup>	7 <sup>04</sup>	6 <sup>42</sup>	7 <sup>18</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>47</sup>
7 <sup>26</sup>	8 <sup>02</sup>	7 <sup>40</sup>	8 <sup>16</sup>	7 <sup>54</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>08</sup>	8 <sup>44</sup>	8 <sup>23</sup>	8 <sup>59</sup>
8 <sup>40</sup>	9 <sup>16</sup>	8 <sup>54/58</sup>	9 <sup>34</sup>	9 <sup>08/16</sup>	9 <sup>52</sup>	9 <sup>19</sup>	PAUZA	9 <sup>37</sup>	PAUZA
9 <sup>53</sup>	PAUZA	10 <sup>09</sup>	PAUZA	10 <sup>24</sup>	PAUZA	9 <sup>34</sup>	10 <sup>10</sup>	9 <sup>52</sup>	10 <sup>28</sup>
10 <sup>08</sup>	10 <sup>44</sup>	10 <sup>24</sup>	11 <sup>00</sup>	10 <sup>39</sup>	11 <sup>15</sup>	10 <sup>48/53</sup>	11 <sup>29</sup>	11 <sup>05/07</sup>	11 <sup>43</sup>
11 <sup>21</sup>	11 <sup>57</sup>	11 <sup>36</sup>	12 <sup>12</sup>	11 <sup>51</sup>	12 <sup>27</sup>	12 <sup>05</sup>	12 <sup>41</sup>	12 <sup>19</sup>	12 <sup>55</sup>
12 <sup>33</sup>	13 <sup>09</sup>	12 <sup>48</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>39</sup>	13 <sup>17</sup>	13 <sup>53</sup>	13 <sup>31</sup>	14 <sup>07</sup>
13 <sup>45</sup>	14 <sup>21</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>36</sup>	14 <sup>15</sup>	14 <sup>51</sup>	14 <sup>29</sup>	15 <sup>05</sup>	14 <sup>43</sup>	15 <sup>19</sup>
14 <sup>57</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>12</sup>	15 <sup>48</sup>	15 <sup>27</sup>	16 <sup>03</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>17</sup>	15 <sup>55</sup>	16 <sup>31</sup>
16 <sup>10</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>25</sup>	17 <sup>00</sup>	16 <sup>41</sup>	17 <sup>17</sup>	16 <sup>55/59</sup>	17 <sup>35</sup>	17 <sup>09/17</sup>	17 <sup>53</sup>
17 <sup>20</sup>	PAUZA	17 <sup>38</sup>	PAUZA	17 <sup>56</sup>	PAUZA	18 <sup>14</sup>	PAUZA	18 <sup>32</sup>	PAUZA
17 <sup>35</sup>	18 <sup>11</sup>	17 <sup>53</sup>	18 <sup>29</sup>	18 <sup>11</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>29</sup>	19 <sup>05</sup>	18 <sup>47</sup>	19 <sup>23</sup>
18 <sup>45</sup> ↓		19 <sup>05</sup>	19 <sup>41</sup>	19 <sup>23</sup>	19 <sup>59</sup>	19 <sup>41</sup>	20 <sup>17</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>35</sup>
RETRAS		20 <sup>18/20</sup>	20 <sup>54</sup>	20 <sup>36/40</sup>	21 <sup>14</sup>	20 <sup>52</sup>	21 <sup>28</sup> ↓	21 <sup>05</sup>	21 <sup>35</sup>
		21 <sup>26</sup>	21 <sup>58</sup>	21 <sup>49</sup>	22 <sup>20</sup>		RETRAS	22 <sup>12</sup>	22 <sup>45</sup> ↓
		22 <sup>30</sup> ↓		22 <sup>50</sup> ↓					RETRAS
		RETRAS		RETRAS					

**Linia 22 | Luni-Vineri Vacanță**

GRAFICE CIRCULAȚIE TRASEUL NR. 22 LUNI-VINERI VACANȚA

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20	R.N	SC.20
5 <sup>02</sup>	5 <sup>20</sup>	5 <sup>16</sup>	5 <sup>02</sup>	5 <sup>28</sup>	5 <sup>06</sup>	5 <sup>44</sup>	5 <sup>04</sup>	5 <sup>56</sup>	5 <sup>22</sup>
6 <sup>14</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>28</sup>	7 <sup>04</sup>	6 <sup>42</sup>	7 <sup>18</sup>	6 <sup>56</sup>	6 <sup>20</sup>	7 <sup>11</sup>	6 <sup>10</sup>
7 <sup>26</sup>	8 <sup>02</sup>	7 <sup>40</sup>	8 <sup>16</sup>	7 <sup>54</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>08</sup>	7 <sup>32</sup>	8 <sup>23</sup>	7 <sup>47</sup>
8 <sup>40</sup>	9 <sup>16</sup>	8 <sup>54(08)</sup>	9 <sup>34</sup>	9 <sup>08(16)</sup>	9 <sup>52</sup>	9 <sup>16</sup>	8 <sup>44</sup>	8 <sup>23</sup>	8 <sup>59</sup>
9 <sup>54</sup>	PAUZA	10 <sup>08</sup>	PAUZA	10 <sup>24</sup>	PAUZA	9 <sup>34</sup>	PAUZA	9 <sup>27</sup>	PAUZA
10 <sup>08</sup>	10 <sup>44</sup>	10 <sup>24</sup>	11 <sup>00</sup>	10 <sup>24</sup>	11 <sup>16</sup>	10 <sup>44(52)</sup>	10 <sup>10</sup>	9 <sup>52</sup>	10 <sup>28</sup>
11 <sup>21</sup>	11 <sup>57</sup>	11 <sup>36</sup>	12 <sup>12</sup>	11 <sup>44</sup>	12 <sup>27</sup>	12 <sup>04</sup>	12 <sup>41</sup>	11 <sup>05(07)</sup>	11 <sup>43</sup>
12 <sup>33</sup>	13 <sup>09</sup>	12 <sup>48</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>26</sup>	13 <sup>17</sup>	13 <sup>53</sup>	12 <sup>19</sup>	12 <sup>51</sup>
13 <sup>45</sup>	14 <sup>21</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>36</sup>	14 <sup>15</sup>	14 <sup>51</sup>	14 <sup>29</sup>	15 <sup>05</sup>	13 <sup>31</sup>	14 <sup>07</sup>
14 <sup>57</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>12</sup>	15 <sup>48</sup>	15 <sup>27</sup>	16 <sup>03</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>17</sup>	14 <sup>43</sup>	15 <sup>19</sup>
16 <sup>10</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>25</sup>	17 <sup>00</sup>	16 <sup>41</sup>	17 <sup>17</sup>	16 <sup>55(59)</sup>	17 <sup>35</sup>	15 <sup>55</sup>	16 <sup>31</sup>
17 <sup>20</sup>	PAUZA	17 <sup>20</sup>	PAUZA	17 <sup>26</sup>	PAUZA	18 <sup>14</sup>	PAUZA	17 <sup>09(17)</sup>	17 <sup>53</sup>
17 <sup>35</sup>	18 <sup>11</sup>	17 <sup>43</sup>	18 <sup>29</sup>	18 <sup>14</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>22</sup>	19 <sup>05</sup>	18 <sup>32</sup>	PAUZA
18 <sup>45</sup>		19 <sup>05</sup>	19 <sup>41</sup>	19 <sup>21</sup>	19 <sup>59</sup>	19 <sup>41</sup>	20 <sup>17</sup>	18 <sup>47</sup>	19 <sup>23</sup>
RETRAS		20 <sup>18(20)</sup>	20 <sup>54</sup>	20 <sup>35(40)</sup>	21 <sup>14</sup>	20 <sup>52</sup>	21 <sup>28</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>35</sup>
		21 <sup>26</sup>	21 <sup>53</sup>	21 <sup>45</sup>	22 <sup>20</sup>			21 <sup>55</sup>	21 <sup>16</sup>
		22 <sup>30</sup>		22 <sup>50</sup>			RETRAS	22 <sup>12</sup>	22 <sup>40</sup>
		RETRAS		RETRAS					RETRAS

**Linia 24**

**Luni-Vineri  
Program Normal**

PARC M.	L.SARAT	C.C.H
5 <sup>30</sup>	5 <sup>50</sup>	5 <sup>55</sup>
	6 <sup>00</sup>	
6 <sup>20</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>45</sup>
	6 <sup>50</sup>	
7 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>35</sup>
	7 <sup>40</sup>	
8 <sup>30</sup>	9 <sup>00</sup>	
9 <sup>30</sup>	10 <sup>00</sup>	
10 <sup>30</sup>	11 <sup>00</sup>	
11 <sup>30</sup>	11 <sup>50</sup>	
12 <sup>10</sup>	12 <sup>30</sup>	12 <sup>35</sup>
	12 <sup>45</sup>	
13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>30</sup>
	13 <sup>40</sup>	
14 <sup>00</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>30</sup>
	14 <sup>40</sup>	
15 <sup>00</sup>	15 <sup>30</sup>	
16 <sup>00</sup>	16 <sup>25</sup>	16 <sup>30</sup>
	16 <sup>40</sup>	
17 <sup>00</sup>	17 <sup>25</sup>	17 <sup>30</sup>
	17 <sup>40</sup>	
18 <sup>00</sup>	18 <sup>30</sup>	
19 <sup>00</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>30</sup>
	19 <sup>40</sup>	
20 <sup>00</sup> ↓		
RETRAS		

**Sâmbătă și Duminică  
Program Normal**

PARC M.	L.SARAT	C.C.H
5 <sup>30</sup>	5 <sup>50</sup>	5 <sup>55</sup>
	6 <sup>00</sup>	
6 <sup>20</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>45</sup>
	6 <sup>50</sup>	
7 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>35</sup>
	7 <sup>40</sup>	
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>	
9 <sup>00</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>30</sup>
	9 <sup>40</sup>	
10 <sup>00</sup>	10 <sup>30</sup>	
11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup>	
12 <sup>00</sup>	12 <sup>30</sup>	
13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>30</sup>
	13 <sup>40</sup>	
14 <sup>00</sup>	14 <sup>30</sup>	
15 <sup>00</sup>	15 <sup>30</sup>	
16 <sup>00</sup>	16 <sup>25</sup>	16 <sup>30</sup>
	16 <sup>40</sup>	
17 <sup>00</sup>	17 <sup>30</sup>	
18 <sup>00</sup>	18 <sup>30</sup>	
19 <sup>00</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>30</sup>
	19 <sup>40</sup>	
20 <sup>00</sup> ↓		
RETRAS		

**Luni-Vineri  
Sezon Estival**

PARC M.	L.SARAT	C.C.H
5 <sup>30</sup>	5 <sup>50</sup>	5 <sup>55</sup>
	6 <sup>00</sup>	
6 <sup>20</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>45</sup>
	6 <sup>50</sup>	
7 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>35</sup>
	7 <sup>40</sup>	
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>	
9 <sup>00</sup>	9 <sup>40</sup>	
10 <sup>00</sup>	10 <sup>40</sup>	
11 <sup>00</sup>	11 <sup>40</sup>	
12 <sup>00</sup>	12 <sup>30</sup>	12 <sup>35</sup>
	12 <sup>40</sup>	
13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>30</sup>
	13 <sup>40</sup>	
14 <sup>00</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>30</sup>
	14 <sup>40</sup>	
15 <sup>00</sup>	15 <sup>40</sup>	
16 <sup>00</sup>	16 <sup>25</sup>	16 <sup>30</sup>
	16 <sup>40</sup>	
17 <sup>00</sup>	17 <sup>25</sup>	17 <sup>30</sup>
	17 <sup>40</sup>	
18 <sup>00</sup>	18 <sup>40</sup>	
19 <sup>00</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>30</sup>
	19 <sup>40</sup>	
20 <sup>00</sup>	20 <sup>40</sup>	
21 <sup>00</sup> ↓		
RETRAS		

**Sâmbătă și Duminică  
Sezon Estival**

PARC M.	L.SARAT	C.C.H
5 <sup>30</sup>	5 <sup>50</sup>	5 <sup>55</sup>
	6 <sup>00</sup>	
6 <sup>20</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>45</sup>
	6 <sup>50</sup>	
7 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>35</sup>
	7 <sup>40</sup>	
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>	
9 <sup>00</sup>	9 <sup>40</sup>	
10 <sup>00</sup>	10 <sup>40</sup>	
11 <sup>00</sup>	11 <sup>40</sup>	
12 <sup>00</sup>	12 <sup>40</sup>	
13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>30</sup>
	13 <sup>40</sup>	
14 <sup>00</sup>	14 <sup>40</sup>	
15 <sup>00</sup>	15 <sup>40</sup>	
16 <sup>00</sup>	16 <sup>25</sup>	16 <sup>30</sup>
	16 <sup>40</sup>	
17 <sup>00</sup>	17 <sup>40</sup>	
18 <sup>00</sup>	18 <sup>40</sup>	
19 <sup>00</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>30</sup>
	19 <sup>40</sup>	
20 <sup>00</sup>	20 <sup>40</sup>	
21 <sup>00</sup> ↓		
RETRAS		

Linia 25 | Luni – Duminică Sezon Estival

GRAFICUL 1			GRAFICUL 2	
PARC M.	L.SARAT		PARC M.	L.SARAT
6 <sup>45</sup>	7 <sup>10</sup>			
7 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup>			
8 <sup>20</sup>	9 <sup>00</sup>		8 <sup>40</sup>	9 <sup>20</sup>
9 <sup>20</sup>	10 <sup>00</sup>		9 <sup>40</sup>	10 <sup>20</sup>
10 <sup>20</sup>	11 <sup>00</sup>		10 <sup>40</sup>	11 <sup>20</sup>
11 <sup>20</sup>	12 <sup>00</sup>		11 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>
12 <sup>20</sup>	13 <sup>00</sup>		12 <sup>40</sup>	13 <sup>20</sup>
13 <sup>20</sup>	14 <sup>00</sup>		13 <sup>40</sup>	14 <sup>20</sup>
14 <sup>20</sup>	15 <sup>00</sup>		14 <sup>40</sup>	15 <sup>20</sup>
15 <sup>20</sup>	16 <sup>00</sup>		15 <sup>40</sup>	16 <sup>20</sup>
16 <sup>20</sup>	17 <sup>00</sup>		16 <sup>40</sup>	17 <sup>20</sup>
17 <sup>20</sup>	18 <sup>00</sup>		17 <sup>40</sup>	18 <sup>20</sup>
18 <sup>20</sup>	19 <sup>00</sup>		18 <sup>40</sup>	19 <sup>20</sup>
19 <sup>20</sup>	20 <sup>00</sup>		19 <sup>40</sup>	20 <sup>20</sup>
20 <sup>20</sup>	21 <sup>00</sup>		20 <sup>40</sup>	21 <sup>20</sup>
21 <sup>20</sup> ↓			21 <sup>40</sup> ↓	
<b>RETRAS</b>			<b>RETRAS</b>	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Linia 2 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
VIDIN	HIPOD	VIDIN	HIPOD	VIDIN	HIPOD	VIDIN	HIPOD	VIDIN	HIPOD
	5 <sup>30</sup>								6 <sup>15</sup>
6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup>			6 <sup>45</sup>	7 <sup>15</sup>
7 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>45</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup>			7 <sup>45</sup>	8 <sup>15</sup>
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>45</sup>	8 <sup>30</sup>	9 <sup>00</sup>	8 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	8 <sup>45</sup>	PAUZA
9 <sup>00</sup>	PAUZA	9 <sup>14</sup>	PAUZA	9 <sup>28</sup>	PAUZA	9 <sup>45</sup>	PAUZA	9 <sup>00</sup>	9 <sup>30</sup>
9 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	9 <sup>29</sup>	9 <sup>59</sup>	9 <sup>43</sup>	10 <sup>13</sup>	9 <sup>56</sup>	10 <sup>26</sup>	10 <sup>08</sup>	10 <sup>38</sup>
10 <sup>17/20</sup>	10 <sup>50</sup>	10 <sup>30/32</sup>	11 <sup>02</sup>	10 <sup>44</sup>	11 <sup>14</sup>	10 <sup>56</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>08</sup>	11 <sup>38</sup>
11 <sup>20</sup>	11 <sup>50</sup>	11 <sup>32</sup>	12 <sup>02</sup>	11 <sup>44</sup>	12 <sup>14</sup>	11 <sup>56</sup>	12 <sup>26</sup>	12 <sup>08</sup>	12 <sup>38</sup>
12 <sup>20</sup>	12 <sup>50</sup>	12 <sup>32</sup>	13 <sup>02</sup>	12 <sup>44</sup>	13 <sup>14</sup>	12 <sup>56</sup>	13 <sup>26</sup>	13 <sup>08</sup>	13 <sup>38</sup>
13 <sup>20</sup>	13 <sup>50</sup>	13 <sup>32</sup>	14 <sup>02</sup>	13 <sup>44</sup>	14 <sup>14</sup>	13 <sup>56</sup>	14 <sup>26</sup>	14 <sup>08</sup>	14 <sup>38</sup>
14 <sup>20</sup>	14 <sup>50</sup>	14 <sup>32</sup>	15 <sup>02</sup>	14 <sup>44</sup>	15 <sup>14</sup>	14 <sup>56</sup>	15 <sup>26</sup>	15 <sup>08</sup>	15 <sup>38</sup>
15 <sup>20</sup>	15 <sup>50</sup>	15 <sup>32</sup>	16 <sup>02</sup>	15 <sup>44</sup>	16 <sup>14</sup>	15 <sup>56</sup>	16 <sup>26</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>38</sup>
16 <sup>20</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>32</sup>	17 <sup>02</sup>	16 <sup>44</sup>	17 <sup>14</sup>	16 <sup>56</sup>	17 <sup>26</sup>	17 <sup>09</sup>	17 <sup>39</sup>
17 <sup>21/23</sup>	17 <sup>53</sup>	17 <sup>34/38</sup>	18 <sup>08</sup>	17 <sup>46/53</sup>	18 <sup>23</sup>	17 <sup>56</sup>	PAUZA	18 <sup>08</sup>	PAUZA
18 <sup>23</sup>	PAUZA	18 <sup>38</sup>	PAUZA	18 <sup>53</sup>	PAUZA	18 <sup>08</sup>	18 <sup>38</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>53</sup>
18 <sup>38</sup>	19 <sup>08</sup>	18 <sup>53</sup>	19 <sup>22</sup>	19 <sup>08</sup>	19 <sup>36</sup>	19 <sup>08</sup> ↓		19 <sup>22</sup>	19 <sup>50</sup>
19 <sup>36</sup>	20 <sup>04</sup>	19 <sup>50</sup>	20 <sup>18</sup>	20 <sup>04</sup>	20 <sup>32</sup>	RETRAS		20 <sup>18</sup>	20 <sup>46</sup>
20 <sup>32</sup>	21 <sup>00</sup>	20 <sup>46</sup>	21 <sup>14</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>28</sup>			21 <sup>14</sup>	21 <sup>42</sup>
21 <sup>28</sup>	21 <sup>56</sup>	21 <sup>42</sup>	22 <sup>10</sup> ↓	21 <sup>56</sup>	22 <sup>24</sup> ↓			22 <sup>10</sup> ↓	
22 <sup>28</sup> ↓			RETRAS		RETRAS			RETRAS	
RETRAS									

Linia 2 | Luni-Vineri Vacanță

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5		GRAFICUL 6	
Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom
							5 <sup>00</sup>		5 <sup>10</sup>		5 <sup>20</sup>
5 <sup>00</sup>	5 <sup>30</sup>	5 <sup>10</sup>	5 <sup>40</sup>	5 <sup>20</sup>	5 <sup>50</sup>	5 <sup>30</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>40</sup>	6 <sup>10</sup>	5 <sup>50</sup>	6 <sup>20</sup>
6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>50</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup>	6 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>20</sup>
7 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>50</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>40</sup>	8 <sup>10</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>20</sup>
8 <sup>01</sup>	8 <sup>31</sup>	8 <sup>12</sup>	8 <sup>42</sup>	8 <sup>24</sup>	8 <sup>54</sup>	8 <sup>32/37</sup>	9 <sup>07</sup>	8 <sup>42/50</sup>	9 <sup>20</sup>	8 <sup>48</sup>	PAUZA
9 <sup>01</sup>	PAUZA	9 <sup>12</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	PAUZA	9 <sup>37</sup>	PAUZA	9 <sup>48</sup>	PAUZA	9 <sup>03</sup>	9 <sup>33</sup>
9 <sup>16</sup>	9 <sup>46</sup>	9 <sup>28</sup>	9 <sup>58</sup>	9 <sup>40</sup>	10 <sup>10</sup>	9 <sup>52</sup>	10 <sup>22</sup>	10 <sup>03</sup>	10 <sup>33</sup>	10 <sup>05/13</sup>	10 <sup>43</sup>
10 <sup>18/23</sup>	10 <sup>53</sup>	10 <sup>30/33</sup>	11 <sup>03</sup>	10 <sup>41/43</sup>	11 <sup>13</sup>	10 <sup>53</sup>	11 <sup>23</sup>	11 <sup>03</sup>	11 <sup>33</sup>	11 <sup>13</sup>	11 <sup>43</sup>
11 <sup>23</sup>	11 <sup>53</sup>	11 <sup>33</sup>	12 <sup>03</sup>	11 <sup>43</sup>	12 <sup>13</sup>	11 <sup>53</sup>	12 <sup>23</sup>	12 <sup>03</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>13</sup>	12 <sup>43</sup>
12 <sup>23</sup>	12 <sup>53</sup>	12 <sup>33</sup>	13 <sup>03</sup>	12 <sup>43</sup>	13 <sup>13</sup>	12 <sup>53</sup>	13 <sup>23</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>33</sup>	13 <sup>13</sup>	13 <sup>43</sup>
13 <sup>23</sup>	13 <sup>53</sup>	13 <sup>33</sup>	14 <sup>03</sup>	13 <sup>43</sup>	14 <sup>13</sup>	13 <sup>53</sup>	14 <sup>23</sup>	14 <sup>03</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>43</sup>
14 <sup>23</sup>	14 <sup>53</sup>	14 <sup>33</sup>	15 <sup>03</sup>	14 <sup>43</sup>	15 <sup>13</sup>	14 <sup>53</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>03</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>13</sup>	15 <sup>43</sup>
15 <sup>23</sup>	15 <sup>53</sup>	15 <sup>33</sup>	16 <sup>03</sup>	15 <sup>43</sup>	16 <sup>13</sup>	15 <sup>53</sup>	16 <sup>23</sup>	16 <sup>03</sup>	16 <sup>33</sup>	16 <sup>13</sup>	16 <sup>43</sup>
16 <sup>24</sup>	16 <sup>54</sup>	16 <sup>35</sup>	17 <sup>05</sup>	16 <sup>45/47</sup>	17 <sup>17</sup>	16 <sup>55/17<sup>00</sup></sup>	17 <sup>30</sup>	17 <sup>05/13</sup>	17 <sup>43</sup>	17 <sup>11</sup>	PAUZA
17 <sup>24</sup>	PAUZA	17 <sup>37</sup>	PAUZA	17 <sup>49</sup>	PAUZA	18 <sup>01</sup>	PAUZA	18 <sup>13</sup>	PAUZA	17 <sup>26</sup>	17 <sup>56</sup>
17 <sup>39</sup>	18 <sup>09</sup>	17 <sup>52</sup>	18 <sup>22</sup>	18 <sup>04</sup>	18 <sup>34</sup>	18 <sup>16</sup>	18 <sup>46</sup>	18 <sup>28</sup>	18 <sup>58</sup>	18 <sup>26</sup> ↓	
18 <sup>40</sup>	19 <sup>10</sup>	18 <sup>52</sup>	19 <sup>22</sup>	19 <sup>04</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>16</sup>	19 <sup>46</sup>	19 <sup>28</sup>	19 <sup>58</sup>	RETRAS	
19 <sup>41</sup>	20 <sup>11</sup>	19 <sup>54</sup>	20 <sup>24</sup>	20 <sup>05/07</sup>	20 <sup>37</sup>	20 <sup>18/21</sup>	20 <sup>51</sup>	20 <sup>30/35</sup>	21 <sup>05</sup>		
20 <sup>50</sup>	21 <sup>20</sup>	20 <sup>54</sup> ↓		21 <sup>05</sup>	21 <sup>35</sup>	21 <sup>20</sup>	21 <sup>50</sup>	21 <sup>35</sup>	22 <sup>05</sup>		
21 <sup>50</sup>	22 <sup>20</sup> ↓	RETRAS		22 <sup>05</sup>	22 <sup>35</sup> ↓	22 <sup>20</sup> ↓		22 <sup>35</sup> ↓			
	RETRAS				RETRAS	RETRAS		RETRAS			

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4			
A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ
5 <sup>10</sup>		5 <sup>47</sup>		5 <sup>35</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>08</sup>	6 <sup>13</sup>			6 <sup>23</sup>	6 <sup>27</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>	5 <sup>33</sup> <sub>MOL</sub>	6 <sup>44</sup>
6 <sup>20</sup>	6 <sup>48</sup>	6 <sup>53</sup>	6 <sup>58</sup>	6 <sup>38</sup>	7 <sup>07</sup>	7 <sup>13</sup>	7 <sup>18</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>24</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>36</sup>	7 <sup>14</sup>	7 <sup>42</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>54</sup>
7 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>07</sup>	8 <sup>12</sup>	7 <sup>46</sup>	8 <sup>16</sup>	8 <sup>22</sup>	8 <sup>28</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>31</sup>	8 <sup>36</sup>		8 <sup>24</sup>		8 <sup>57</sup>	
8 <sup>42/44</sup>		9 <sup>16</sup>		8 <sup>59/9<sup>05</sup></sup>		9 <sup>39</sup>		9 <sup>11</sup>	PAUZA			9 <sup>32</sup>	PAUZA		
9 <sup>52</sup>	PAUZA			10 <sup>12</sup>	PAUZA			9 <sup>26</sup>		10 <sup>03</sup>		9 <sup>47</sup>		10 <sup>19</sup>	
10 <sup>07</sup>		10 <sup>40</sup>		10 <sup>27</sup>		11 <sup>01</sup>		10 <sup>40/44</sup>		11 <sup>21</sup>		10 <sup>57/11<sup>01</sup></sup>		11 <sup>33</sup>	
11 <sup>16/18</sup>		11 <sup>53</sup>		11 <sup>36</sup>		12 <sup>13</sup>		11 <sup>53</sup>		12 <sup>25</sup>		12 <sup>11</sup>		12 <sup>46</sup>	
12 <sup>28</sup>		13 <sup>04/06</sup>		12 <sup>46</sup>		13 <sup>20</sup>		13 <sup>03</sup>		13 <sup>40</sup>		13 <sup>21</sup>		13 <sup>56</sup>	14 <sup>02</sup>
13 <sup>38</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>10</sup>	14 <sup>17</sup>	13 <sup>56</sup>	14 <sup>27</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>38</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>42</sup>	14 <sup>48</sup>	14 <sup>54</sup>	14 <sup>31</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>11</sup>
14 <sup>46/48</sup>	15 <sup>19</sup>	15 <sup>25</sup>	15 <sup>31</sup>	15 <sup>06</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>41</sup>	15 <sup>47</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>53</sup>	16 <sup>00/03</sup>	16 <sup>09</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>10</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>23</sup>
16 <sup>00</sup>	16 <sup>29</sup>	16 <sup>35</sup>	16 <sup>40</sup>	16 <sup>18/20</sup>	16 <sup>48</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>58</sup>	16 <sup>39/41</sup>	17 <sup>09</sup>	17 <sup>14</sup>	17 <sup>20</sup>	16 <sup>54/17<sup>02</sup></sup>	17 <sup>31</sup>	17 <sup>37</sup>	
17 <sup>08</sup>	PAUZA			17 <sup>29</sup>	PAUZA			17 <sup>50</sup>	PAUZA			18 <sup>12</sup>	PAUZA		
17 <sup>23</sup>		17 <sup>59/18<sup>01</sup></sup>		17 <sup>44</sup>		18 <sup>16</sup>		18 <sup>05</sup>		18 <sup>39</sup>		18 <sup>27</sup>		19 <sup>02</sup>	
18 <sup>37/39</sup>		19 <sup>14</sup> ↓		18 <sup>52</sup>		19 <sup>25</sup>		19 <sup>15</sup>		19 <sup>51</sup>		19 <sup>39</sup>		20 <sup>16</sup>	
		RETRAS		20 <sup>01/03</sup>		20 <sup>36</sup>		20 <sup>27</sup>		21 <sup>03</sup>		20 <sup>51</sup>		21 <sup>28/30</sup>	
				21 <sup>13/15</sup>		21 <sup>52/57</sup>		21 <sup>40</sup>		22 <sup>15/18</sup>		22 <sup>05</sup>		22 <sup>30</sup> ↓	
				22 <sup>25</sup> ↓				22 <sup>50</sup> ↓						RETRAS	
				RETRAS				RETRAS							

## Linia 3

## Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL1		GRAFICUL2		GRAFICUL3		GRAFICUL4	
A.N.L	Centura	A.N.L	Centura	A.N.L	Centura	A.N.L	Centura
							5 <sup>33</sup>
5 <sup>10</sup>	5 <sup>45</sup>	5 <sup>35</sup>	6 <sup>03</sup>		6 <sup>20</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>40</sup>
6 <sup>20</sup>	6 <sup>55</sup>	6 <sup>38</sup>	7 <sup>11</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>13</sup>	7 <sup>46</sup>
7 <sup>30</sup>	8 <sup>05</sup>	7 <sup>48</sup>	8 <sup>19</sup>	8 <sup>06</sup>	8 <sup>41</sup>	8 <sup>24</sup>	8 <sup>57</sup>
8 <sup>42/44</sup>	9 <sup>20</sup>	8 <sup>58/9<sup>05</sup></sup>	9 <sup>38</sup>	9 <sup>11</sup>	PAUZA	9 <sup>32</sup>	PAUZA
9 <sup>52</sup>	PAUZA	10 <sup>12</sup>	PAUZA	9 <sup>26</sup>	9 <sup>57</sup>	9 <sup>47</sup>	10 <sup>20</sup>
10 <sup>07</sup>	10 <sup>38</sup>	10 <sup>27</sup>	10 <sup>58</sup>	10 <sup>35/44</sup>	11 <sup>18</sup>	10 <sup>57/11<sup>01</sup></sup>	11 <sup>34</sup>
11 <sup>15/18</sup>	11 <sup>54</sup>	11 <sup>34/36</sup>	12 <sup>09</sup>	11 <sup>53</sup>	12 <sup>29</sup>	12 <sup>11</sup>	12 <sup>44</sup>
12 <sup>28</sup>	13 <sup>04</sup>	12 <sup>46</sup>	13 <sup>19</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>39</sup>	13 <sup>21</sup>	13 <sup>56</sup>
13 <sup>38</sup>	14 <sup>11</sup>	13 <sup>56</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>48</sup>	14 <sup>31</sup>	15 <sup>06</sup>
14 <sup>48</sup>	15 <sup>21</sup>	15 <sup>06</sup>	15 <sup>43</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>58</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>16</sup>
15 <sup>58/16<sup>00</sup></sup>	16 <sup>37</sup>	16 <sup>20</sup>	16 <sup>55</sup>	16 <sup>41</sup>	17 <sup>15</sup>	17 <sup>02</sup>	17 <sup>35</sup>
17 <sup>08</sup>	PAUZA	17 <sup>29</sup>	PAUZA	17 <sup>50</sup>	PAUZA	18 <sup>12</sup>	PAUZA
17 <sup>23</sup>	17 <sup>55</sup>	17 <sup>44</sup>	18 <sup>19</sup>	18 <sup>05</sup>	18 <sup>40</sup>	18 <sup>27</sup>	19 <sup>00</sup>
18 <sup>32/39</sup>	19 <sup>14</sup> ↓	18 <sup>52</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>53/20<sup>01</sup></sup>	19 <sup>37/39</sup>	20 <sup>15</sup>
	RETRAS	20 <sup>00/03</sup>	20 <sup>36</sup>	20 <sup>27</sup>	21 <sup>03</sup>	20 <sup>51</sup>	21 <sup>26</sup>
		21 <sup>12/15</sup>	21 <sup>53</sup>	21 <sup>40</sup>	22 <sup>15/18</sup>	22 <sup>05</sup>	22 <sup>30</sup> ↓
		22 <sup>25</sup> ↓		22 <sup>50</sup> ↓			RETRAS
		RETRAS		RETRAS			

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4			
A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ	A.N.L	YAZ	Centura	YAZ
														5 <sup>35</sup> <sub>MOL</sub>	
5 <sup>10</sup>		5 <sup>47/50</sup>		5 <sup>35</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>11</sup>			6 <sup>23</sup>	6 <sup>27</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>43</sup>
6 <sup>20</sup>	6 <sup>48</sup>	6 <sup>53</sup>	6 <sup>58</sup>	6 <sup>38</sup>	7 <sup>07</sup>	7 <sup>12</sup>	7 <sup>18</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>28</sup>	7 <sup>36</sup>	7 <sup>14</sup>	7 <sup>45</sup>	7 <sup>51</sup>	7 <sup>56</sup>
7 <sup>30</sup>	8 <sup>01</sup>	8 <sup>07</sup>	8 <sup>13</sup>	7 <sup>46</sup>	8 <sup>16</sup>	8 <sup>21</sup>	8 <sup>28</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>31</sup>	8 <sup>37</sup>		8 <sup>24</sup>		8 <sup>57</sup>	
8 <sup>42/44</sup>		9 <sup>16</sup>		8 <sup>59/9<sup>05</sup></sup>		9 <sup>39</sup>		9 <sup>11</sup>	PAUZA			9 <sup>32</sup>	PAUZA		
9 <sup>52</sup>	PAUZA			10 <sup>12</sup>	PAUZA			9 <sup>26</sup>		10 <sup>03/05</sup>		9 <sup>47</sup>		10 <sup>20</sup>	
10 <sup>07</sup>		10 <sup>42</sup>		10 <sup>27</sup>		11 <sup>03</sup>		10 <sup>42/44</sup>		11 <sup>18</sup>		10 <sup>57/11<sup>01</sup></sup>		11 <sup>38</sup>	
11 <sup>18</sup>		11 <sup>52</sup>		11 <sup>36</sup>		12 <sup>13</sup>		11 <sup>53</sup>		12 <sup>25</sup>		12 <sup>11</sup>		12 <sup>47</sup>	
12 <sup>28</sup>		13 <sup>00</sup>		12 <sup>46</sup>		13 <sup>20</sup>		13 <sup>01/03</sup>		13 <sup>40</sup>		13 <sup>21</sup>		13 <sup>56</sup>	14 <sup>02</sup>
13 <sup>36/38</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>10</sup>	14 <sup>17</sup>	13 <sup>56</sup>	14 <sup>27</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>38</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>42</sup>	14 <sup>49</sup>	14 <sup>54</sup>	14 <sup>31</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>05</sup>	15 <sup>11</sup>
14 <sup>46/48</sup>	15 <sup>19</sup>	15 <sup>25</sup>	15 <sup>31</sup>	15 <sup>06</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>41</sup>	15 <sup>47</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>53</sup>	16 <sup>00/03</sup>	16 <sup>09</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>12</sup>	16 <sup>18</sup>	16 <sup>24</sup>
16 <sup>00</sup>	16 <sup>29</sup>	16 <sup>35</sup>	16 <sup>40</sup>	16 <sup>18/20</sup>	16 <sup>48</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>58</sup>	16 <sup>39/41</sup>	17 <sup>10</sup>	17 <sup>16</sup>	17 <sup>21</sup>	16 <sup>55/17<sup>02</sup></sup>	17 <sup>31</sup>	17 <sup>37</sup>	
17 <sup>08</sup>	PAUZA			17 <sup>29</sup>	PAUZA			17 <sup>50</sup>	PAUZA			18 <sup>12</sup>	PAUZA		
17 <sup>23</sup>		17 <sup>59/18<sup>02</sup></sup>		17 <sup>44</sup>		18 <sup>17</sup>		18 <sup>05</sup>		18 <sup>42</sup>		18 <sup>27</sup>		19 <sup>02</sup>	
18 <sup>39</sup>		19 <sup>14</sup> ↓		18 <sup>52</sup>		19 <sup>25</sup>		19 <sup>15</sup>		19 <sup>51</sup>		19 <sup>39</sup>		20 <sup>14</sup>	
		RETRAS		20 <sup>01/03</sup>		20 <sup>39</sup>		20 <sup>27</sup>		21 <sup>00</sup>		20 <sup>51</sup>		21 <sup>27</sup>	
				21 <sup>13/15</sup>		21 <sup>52/54</sup>		21 <sup>35/40</sup>		22 <sup>15/18</sup>		22 <sup>05</sup>		22 <sup>30</sup> ↓	
				22 <sup>25</sup> ↓				22 <sup>50</sup> ↓						RETRAS	
				RETRAS				RETRAS							



## Linia 4

## Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL1		GRAFICUL2		GRAFICUL3		GRAFICUL4	
Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA
			5 <sup>45</sup>		5 <sup>40</sup> <sub>M</sub>	6 <sup>08</sup>	6 <sup>25</sup>
6 <sup>08</sup>	6 <sup>40/42</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>57/59</sup>	6 <sup>40/42</sup>	7 <sup>14/16</sup>	6 <sup>57/59</sup>	7 <sup>31/33</sup>
7 <sup>14/16</sup>	7 <sup>48/50</sup>	7 <sup>31/33</sup>	8 <sup>05/07</sup>	7 <sup>48/51</sup>	8 <sup>22/24</sup>	8 <sup>05/10</sup>	8 <sup>42</sup>
8 <sup>22/29</sup>	9 <sup>00</sup>	8 <sup>40/49</sup>	9 <sup>20</sup>	8 <sup>57/9</sup> 09	9 <sup>40</sup>	9 <sup>14</sup>	<b>PAUZA</b>
9 <sup>33</sup>	<b>PAUZA</b>	9 <sup>53</sup>	<b>PAUZA</b>	10 <sup>11</sup>	<b>PAUZA</b>	9 <sup>29</sup>	10 <sup>00</sup>
9 <sup>49</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>08</sup>	10 <sup>40</sup>	10 <sup>26</sup>	10 <sup>57/59</sup>	10 <sup>32/43</sup>	11 <sup>15/17</sup>
10 <sup>52/59</sup>	11 <sup>32/34</sup>	11 <sup>12/17</sup>	11 <sup>49/51</sup>	11 <sup>32/34</sup>	12 <sup>06/08</sup>	11 <sup>49/51</sup>	12 <sup>23/25</sup>
12 <sup>06/08</sup>	12 <sup>40/42</sup>	12 <sup>23/25</sup>	12 <sup>57/59</sup>	12 <sup>40/42</sup>	13 <sup>14/16</sup>	12 <sup>57/59</sup>	13 <sup>31/33</sup>
13 <sup>14/16</sup>	13 <sup>48/50</sup>	13 <sup>31/33</sup>	14 <sup>05/07</sup>	13 <sup>48/50</sup>	14 <sup>22/24</sup>	14 <sup>05/07</sup>	14 <sup>39/41</sup>
14 <sup>22/24</sup>	14 <sup>56/58</sup>	14 <sup>39/41</sup>	15 <sup>13/15</sup>	14 <sup>56/58</sup>	15 <sup>30/32</sup>	15 <sup>13/15</sup>	15 <sup>47/49</sup>
15 <sup>30/32</sup>	16 <sup>06</sup>	15 <sup>47/49</sup>	16 <sup>21/23</sup>	16 <sup>04/07</sup>	16 <sup>38/40</sup>	16 <sup>21/26</sup>	16 <sup>56/58</sup>
16 <sup>36/45</sup>	17 <sup>17</sup>	16 <sup>55/17</sup> 04	17 <sup>37</sup>	17 <sup>12/24</sup>	17 <sup>57</sup>	17 <sup>29</sup>	<b>PAUZA</b>
17 <sup>49</sup>	<b>PAUZA</b>	18 <sup>09</sup>	<b>PAUZA</b>	18 <sup>28</sup>	<b>PAUZA</b>	17 <sup>44</sup>	18 <sup>15/17</sup>
18 <sup>04</sup>	18 <sup>37</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>57</sup>	18 <sup>43</sup>	19 <sup>17</sup>	18 <sup>50/19</sup> 02	19 <sup>34/36</sup>
19 <sup>11/20</sup>	19 <sup>52/54</sup>	19 <sup>29/38</sup>	20 <sup>10/12</sup>	19 <sup>49/57</sup>	20 <sup>28/31</sup>	20 <sup>08/17</sup>	20 <sup>49/52</sup>
20 <sup>20</sup> ↓		20 <sup>40</sup>	21 <sup>12/14</sup>	21 <sup>01/03</sup>	21 <sup>33/36</sup>	21 <sup>24/26</sup>	21 <sup>58</sup>
<b>RETRAS</b>		21 <sup>46/49</sup>	22 <sup>20</sup> T	22 <sup>08/15</sup>	22 <sup>45</sup> ↓	22 <sup>30</sup> <sub>M</sub> ↓	
		22 <sup>50</sup> <sub>M</sub> ↓			<b>RETRAS</b>	<b>RETRAS</b>	
		<b>RETRAS</b>					

Linia 5 | Luni-Vineri

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6			
S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura
5 <sup>00</sup>			5 <sup>30</sup>	5 <sup>11</sup>			5 <sup>45</sup>	5 <sup>22</sup>	-	5 <sup>55</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>30/34</sup>	-	6 <sup>05</sup>	6 <sup>11/16</sup>	5 <sup>41/46</sup>	5 <sup>56</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>31</sup>	5 <sup>52/600</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>46</sup>
	6 <sup>05</sup>	-			6 <sup>20</sup>	-			6 <sup>36</sup>	6 <sup>06</sup>			6 <sup>52</sup>	6 <sup>22</sup>			7 <sup>07</sup>	6 <sup>37</sup>			7 <sup>22</sup>	6 <sup>52</sup>	
6 <sup>15</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>02</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>40</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>17</sup>	6 <sup>46</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>26</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>01</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>41</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>16</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>01</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>40</sup>	8 <sup>09</sup>	8 <sup>14</sup>
	7 <sup>38</sup>	7 <sup>08</sup>			7 <sup>53</sup>	7 <sup>23</sup>			-	7 <sup>38</sup>			-	7 <sup>53</sup>		8 <sup>32</sup>	PAUZA			8 <sup>46</sup>	PAUZA		
7 <sup>47</sup>			8 <sup>23/26</sup>	8 <sup>02</sup>			8 <sup>38/41</sup>	8 <sup>10/17</sup>			8 <sup>51</sup>	8 <sup>25/32</sup>			9 <sup>05</sup>	8 <sup>47</sup>			9 <sup>20</sup>	9 <sup>01</sup>			9 <sup>34</sup>
9 <sup>00</sup>	PAUZA			9 <sup>13</sup>	PAUZA			9 <sup>25</sup>	PAUZA			9 <sup>37</sup>	PAUZA			9 <sup>56/1003</sup>			10 <sup>37</sup>	10 <sup>10/15</sup>			10 <sup>49</sup>
9 <sup>15</sup>			9 <sup>48</sup>	9 <sup>28</sup>			10 <sup>01</sup>	9 <sup>40</sup>			10 <sup>14</sup>	9 <sup>52</sup>			10 <sup>26</sup>	11 <sup>11</sup>			11 <sup>45</sup>	11 <sup>23</sup>			11 <sup>57</sup>
10 <sup>24/26</sup>			10 <sup>59</sup>	10 <sup>35/37</sup>			11 <sup>11</sup>	10 <sup>48</sup>			11 <sup>22</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>34</sup>	12 <sup>19</sup>			12 <sup>53</sup>	12 <sup>31</sup>			13 <sup>05</sup>
11 <sup>34</sup>			12 <sup>08</sup>	11 <sup>45</sup>			12 <sup>19</sup>	11 <sup>56</sup>			12 <sup>30</sup>	12 <sup>08</sup>			12 <sup>42</sup>	13 <sup>27</sup>			14 <sup>03</sup>	13 <sup>39</sup>			14 <sup>15/17</sup>
12 <sup>42</sup>			13 <sup>16</sup>	12 <sup>53</sup>			13 <sup>27</sup>	13 <sup>04</sup>			13 <sup>36</sup>	13 <sup>16</sup>			13 <sup>50</sup>		14 <sup>36</sup>	-			14 <sup>50</sup>	-	
13 <sup>50</sup>	-	14 <sup>22</sup>	14 <sup>27/29</sup>	14 <sup>02</sup>	-	14 <sup>35</sup>	14 <sup>40/45</sup>	14 <sup>12/15</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>55</sup>	15 <sup>00</sup>	14 <sup>26/29</sup>	14 <sup>39</sup>	15 <sup>09</sup>	15 <sup>15</sup>	14 <sup>44</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>30</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>09</sup>	15 <sup>39</sup>	15 <sup>45</sup>
	15 <sup>06</sup>	14 <sup>35</sup>			15 <sup>20</sup>	14 <sup>50</sup>			15 <sup>35</sup>	15 <sup>05</sup>			-	15 <sup>21</sup>			-	15 <sup>36</sup>			-	15 <sup>51</sup>	
15 <sup>14</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>53</sup>	15 <sup>59</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>38</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>13</sup>	15 <sup>44</sup>	-	16 <sup>16</sup>	16 <sup>22/27</sup>	15 <sup>53/58</sup>	-	16 <sup>30</sup>	16 <sup>36/42</sup>	16 <sup>08/13</sup>	-	16 <sup>45</sup>	16 <sup>51/57</sup>	16 <sup>23/28</sup>	-	17 <sup>00</sup>	17 <sup>06/12</sup>
	-	16 <sup>05</sup>			-	16 <sup>19</sup>			-	16 <sup>34</sup>			17 <sup>18</sup>	16 <sup>48</sup>			17 <sup>33</sup>	17 <sup>03</sup>			-	17 <sup>18</sup>	
16 <sup>37/43</sup>	-	17 <sup>15</sup>	17 <sup>21/27</sup>	16 <sup>51/58</sup>	-	17 <sup>30</sup>	17 <sup>36/42</sup>	17 <sup>05/13</sup>	17 <sup>23</sup>	-	17 <sup>57</sup>	17 <sup>28</sup>	17 <sup>38</sup>	-	18 <sup>12</sup>	17 <sup>43</sup>			18 <sup>19/26</sup>	17 <sup>46</sup>	PAUZA		
17 <sup>59</sup>	PAUZA			18 <sup>15</sup>	PAUZA			18 <sup>30</sup>	PAUZA			18 <sup>45</sup>	PAUZA			19 <sup>00</sup>	PAUZA			17 <sup>58</sup>			18 <sup>34/38</sup>
18 <sup>14</sup>			18 <sup>50/52</sup>	18 <sup>30</sup>			19 <sup>06</sup>	18 <sup>45</sup>			19 <sup>20</sup>	19 <sup>00</sup>			19 <sup>34</sup>	19 <sup>15</sup>			19 <sup>47</sup>	19 <sup>13</sup> ↓			
19 <sup>28/30</sup>			20 <sup>04</sup>	19 <sup>42/45</sup>			20 <sup>19</sup>	19 <sup>56/2000</sup>			20 <sup>34</sup>	20 <sup>10/15</sup>			20 <sup>49</sup>	20 <sup>23/30</sup>			21 <sup>04</sup>	RETRAS			
20 <sup>40/45</sup>			21 <sup>19</sup>	20 <sup>55/2100</sup>			21 <sup>34</sup>	21 <sup>10/15</sup>			21 <sup>49</sup>	21 <sup>25/30</sup>			22 <sup>04</sup>	21 <sup>40/45</sup>			22 <sup>19</sup>				
21 <sup>53/2200</sup>			22 <sup>34</sup> ↓	22 <sup>10/15</sup>			22 <sup>49</sup> ↓	22 <sup>23</sup> ↓				22 <sup>38</sup> ↓				22 <sup>53</sup> ↓							
			RETRAS				RETRAS	RETRAS				RETRAS				RETRAS							

Linia 5 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5		GRAFICUL 6	
SOROLI	Centura	SOROLI	Centura	SOROLI	Centura	SOROLI	Centura	SOROLI	Centura	SOROLI	Centura
											5 <sup>30</sup>
5 <sup>05</sup>	5 <sup>40</sup>	5 <sup>20</sup>	5 <sup>55</sup>	5 <sup>34</sup>	6 <sup>09</sup>			5 <sup>48</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>02</sup>	6 <sup>35</sup>
6 <sup>15</sup>	6 <sup>50</sup>	6 <sup>27</sup>	7 <sup>02</sup>	6 <sup>38</sup>	7 <sup>15</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>01</sup>	7 <sup>36</sup>	7 <sup>11/13</sup>	7 <sup>50</sup>
7 <sup>25</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>37</sup>	8 <sup>12</sup>	7 <sup>49</sup>	8 <sup>23</sup>	8 <sup>01</sup>	8 <sup>36</sup>	8 <sup>13</sup>	8 <sup>48</sup>	8 <sup>25</sup>	9 <sup>02</sup>
8 <sup>37/40</sup>	9 <sup>15</sup>	8 <sup>49/55</sup>	9 <sup>30</sup>	8 <sup>55</sup>	PAUZA	9 <sup>10</sup>	PAUZA	9 <sup>23</sup>	PAUZA	9 <sup>36</sup>	PAUZA
9 <sup>50</sup>	PAUZA	10 <sup>02</sup>	PAUZA	9 <sup>10</sup>	9 <sup>45</sup>	9 <sup>25</sup>	10 <sup>02</sup>	9 <sup>39</sup>	10 <sup>14</sup>	9 <sup>52</sup>	10 <sup>27</sup>
10 <sup>05</sup>	10 <sup>42</sup>	10 <sup>17</sup>	10 <sup>52</sup>	10 <sup>22/28</sup>	11 <sup>03</sup>	10 <sup>38/40</sup>	11 <sup>13</sup>	10 <sup>51</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>03</sup>	11 <sup>39</sup>
11 <sup>14</sup>	11 <sup>48</sup>	11 <sup>26</sup>	12 <sup>01</sup>	11 <sup>37</sup>	12 <sup>14</sup>	11 <sup>49</sup>	12 <sup>24</sup>	12 <sup>01</sup>	12 <sup>36</sup>	12 <sup>13</sup>	12 <sup>50</sup>
12 <sup>24</sup>	12 <sup>58</sup>	12 <sup>36</sup>	13 <sup>11</sup>	12 <sup>47</sup>	13 <sup>24</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>33</sup>	13 <sup>11</sup>	13 <sup>47</sup>	13 <sup>23</sup>	13 <sup>58/14<sup>01</sup></sup>
13 <sup>34</sup>	14 <sup>11/16</sup>	13 <sup>46</sup>	14 <sup>23/27</sup>	13 <sup>57</sup>	14 <sup>34/43</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>45</sup> ↓	14 <sup>22</sup>	14 <sup>57</sup>	14 <sup>36</sup>	15 <sup>11</sup>
14 <sup>50</sup>	15 <sup>26</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>37</sup>	15 <sup>18</sup>	15 <sup>53</sup>		RETRAS	15 <sup>32</sup>	16 <sup>06</sup>	15 <sup>46</sup>	16 <sup>21</sup>
16 <sup>00</sup>	16 <sup>32</sup>	16 <sup>14/16</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>30/32</sup>	17 <sup>07</sup>			16 <sup>43/48</sup>	17 <sup>23</sup>	16 <sup>57/17<sup>05</sup></sup>	17 <sup>40</sup>
17 <sup>07</sup>	PAUZA	17 <sup>24</sup>	PAUZA	17 <sup>41</sup>	PAUZA			17 <sup>57</sup>	PAUZA	18 <sup>12</sup>	PAUZA
17 <sup>22</sup>	17 <sup>59</sup>	17 <sup>39</sup>	18 <sup>14</sup>	17 <sup>56</sup>	18 <sup>32</sup>			18 <sup>12</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>27</sup>	19 <sup>04</sup>
18 <sup>36/41</sup>	19 <sup>16</sup>	18 <sup>51/55</sup>	19 <sup>30</sup>	19 <sup>09</sup>	19 <sup>44</sup>			19 <sup>23</sup>	19 <sup>56</sup>	19 <sup>37</sup>	20 <sup>10</sup>
19 <sup>51</sup>	20 <sup>26</sup>	20 <sup>05</sup>	20 <sup>41</sup>	20 <sup>20/22</sup>	20 <sup>57</sup>			20 <sup>33/39</sup>	21 <sup>14</sup>	20 <sup>47/56</sup>	21 <sup>31</sup>
21 <sup>01</sup> ↓		21 <sup>14</sup>	21 <sup>48</sup>	21 <sup>32</sup>	22 <sup>07</sup> ↓			21 <sup>50</sup>	22 <sup>18</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>40</sup> ↓
RETRAS		22 <sup>24</sup> ↓			RETRAS			22 <sup>45</sup> ↓			RETRAS
		RETRAS						RETRAS			

**Linia 5 | Luni-Vineri Vacanță**

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6			
S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura	S.C	ARM	YAZ	Centura
5 <sup>00</sup>			5 <sup>30</sup>	5 <sup>11</sup>			5 <sup>45</sup>	5 <sup>22</sup>	-	5 <sup>55</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>30/34</sup>	-	6 <sup>05</sup>	6 <sup>11/16</sup>	5 <sup>41/46</sup>	5 <sup>56</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>31</sup>	5 <sup>52/6<sup>00</sup></sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>46</sup>
	6 <sup>05</sup>	-			6 <sup>20</sup>	-			6 <sup>36</sup>	6 <sup>06</sup>			6 <sup>52</sup>	6 <sup>22</sup>			7 <sup>07</sup>	6 <sup>37</sup>			7 <sup>22</sup>	6 <sup>52</sup>	
6 <sup>15</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>02</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>40</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>17</sup>	6 <sup>46</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>26</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>01</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>41</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>16</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>01</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>40</sup>	8 <sup>09</sup>	8 <sup>14</sup>
	7 <sup>38</sup>	7 <sup>08</sup>			7 <sup>53</sup>	7 <sup>23</sup>			-	7 <sup>38</sup>			-	7 <sup>53</sup>									
7 <sup>47</sup>			8 <sup>23/26</sup>	8 <sup>02</sup>			8 <sup>38/41</sup>	8 <sup>10/17</sup>			8 <sup>51</sup>	8 <sup>25/32</sup>			9 <sup>05</sup>	8 <sup>32</sup>	PAUZA			8 <sup>46</sup>	PAUZA		
9 <sup>00</sup>	PAUZA			9 <sup>13</sup>	PAUZA			9 <sup>25</sup>	PAUZA			9 <sup>37</sup>	PAUZA			9 <sup>47</sup>			9 <sup>20</sup>	9 <sup>01</sup>			9 <sup>34</sup>
9 <sup>15</sup>			9 <sup>48</sup>	9 <sup>28</sup>			10 <sup>01</sup>	9 <sup>40</sup>			10 <sup>14</sup>	9 <sup>52</sup>			10 <sup>26</sup>	9 <sup>56/10<sup>03</sup></sup>			10 <sup>37</sup>	10 <sup>10/15</sup>			10 <sup>49</sup>
10 <sup>24/26</sup>			10 <sup>59</sup>	10 <sup>35/37</sup>			11 <sup>11</sup>	10 <sup>48</sup>			11 <sup>22</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>34</sup>	11 <sup>11</sup>			11 <sup>45</sup>	11 <sup>23</sup>			11 <sup>57</sup>
11 <sup>34</sup>			12 <sup>08</sup>	11 <sup>45</sup>			12 <sup>19</sup>	11 <sup>56</sup>			12 <sup>30</sup>	12 <sup>08</sup>			12 <sup>42</sup>	12 <sup>19</sup>			12 <sup>53</sup>	12 <sup>31</sup>			13 <sup>05</sup>
12 <sup>42</sup>			13 <sup>16</sup>	12 <sup>53</sup>			13 <sup>27</sup>	13 <sup>04</sup>			13 <sup>36</sup>	12 <sup>08</sup>			13 <sup>50</sup>	13 <sup>27</sup>			14 <sup>03</sup>	13 <sup>39</sup>			14 <sup>15/17</sup>
13 <sup>50</sup>	-	14 <sup>22</sup>	14 <sup>27/29</sup>	14 <sup>02</sup>	-	14 <sup>35</sup>	14 <sup>40/45</sup>	14 <sup>12/15</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>55</sup>	15 <sup>00</sup>	13 <sup>16</sup>			15 <sup>50</sup>		14 <sup>36</sup>	-			14 <sup>50</sup>	-	
	15 <sup>06</sup>	14 <sup>35</sup>			15 <sup>20</sup>	14 <sup>50</sup>			15 <sup>35</sup>	15 <sup>05</sup>		14 <sup>26/29</sup>	14 <sup>39</sup>	15 <sup>09</sup>	15 <sup>15</sup>	14 <sup>44</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>30</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>09</sup>	15 <sup>39</sup>	15 <sup>45</sup>
15 <sup>14</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>53</sup>	15 <sup>59</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>38</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>13</sup>	15 <sup>44</sup>	-	16 <sup>16</sup>	16 <sup>22/27</sup>	15 <sup>53/58</sup>	-	16 <sup>30</sup>	16 <sup>36/42</sup>		-	15 <sup>36</sup>			-	15 <sup>51</sup>	
	-	16 <sup>05</sup>			-	16 <sup>19</sup>			-	16 <sup>34</sup>						16 <sup>08/13</sup>	-	16 <sup>45</sup>	16 <sup>51/57</sup>	16 <sup>23/28</sup>	-	17 <sup>00</sup>	17 <sup>06/12</sup>
16 <sup>37/43</sup>	-	17 <sup>15</sup>	17 <sup>21/27</sup>	16 <sup>51/58</sup>	-	17 <sup>30</sup>	17 <sup>36/42</sup>	17 <sup>05/13</sup>	17 <sup>23</sup>	-	17 <sup>57</sup>		17 <sup>18</sup>	16 <sup>48</sup>			17 <sup>33</sup>	17 <sup>03</sup>			-	17 <sup>18</sup>	
17 <sup>59</sup>	PAUZA			18 <sup>15</sup>	PAUZA			18 <sup>30</sup>	PAUZA			17 <sup>28</sup>	17 <sup>38</sup>	-	18 <sup>12</sup>	17 <sup>43</sup>			18 <sup>19/26</sup>	17 <sup>46</sup>	PAUZA		
18 <sup>14</sup>			18 <sup>50/52</sup>	18 <sup>30</sup>			19 <sup>06</sup>	18 <sup>45</sup>			19 <sup>20</sup>	18 <sup>45</sup>	PAUZA			19 <sup>00</sup>	PAUZA			17 <sup>58</sup>			18 <sup>34/38</sup>
19 <sup>28/30</sup>			20 <sup>04</sup>	19 <sup>42/45</sup>			20 <sup>19</sup>	19 <sup>45</sup>			20 <sup>34</sup>	19 <sup>00</sup>			19 <sup>34</sup>	19 <sup>15</sup>			19 <sup>47</sup>	19 <sup>13</sup> ↓			
20 <sup>40/45</sup>			21 <sup>19</sup>	20 <sup>52/21<sup>00</sup></sup>			21 <sup>34</sup>	19 <sup>26/20<sup>00</sup></sup>			20 <sup>34</sup>	20 <sup>10/15</sup>			20 <sup>49</sup>	20 <sup>23/30</sup>			21 <sup>04</sup>	RETRAS			
21 <sup>52/22<sup>00</sup></sup>			22 <sup>34</sup> ↓	22 <sup>10/15</sup>			22 <sup>49</sup> ↓	21 <sup>10/15</sup>			21 <sup>49</sup>	21 <sup>25/30</sup>			22 <sup>04</sup>	21 <sup>40/45</sup>			22 <sup>19</sup>				
			RETRAS				RETRAS	22 <sup>23</sup> ↓			RETRAS	22 <sup>38</sup> ↓				22 <sup>53</sup> ↓							
												RETRAS				RETRAS							

**Linia 7 | Luni-Vineri**

ANL L.DULCE	SCOALA 3
5 <sup>30</sup>	5 <sup>50</sup>
6 <sup>10</sup>	6 <sup>30</sup>
6 <sup>50</sup>	7 <sup>10</sup>
7 <sup>40</sup>	8 <sup>00</sup>
8 <sup>20</sup>	8 <sup>40</sup>
9 <sup>00</sup>	9 <sup>15</sup>
<b>PAUZA</b>	9 <sup>30</sup>
9 <sup>50</sup>	10 <sup>10</sup>
10 <sup>30</sup>	10 <sup>50</sup>
11 <sup>10</sup>	11 <sup>30</sup>
11 <sup>50</sup>	12 <sup>10</sup>
12 <sup>30</sup>	12 <sup>50</sup>
13 <sup>10</sup>	13 <sup>30</sup>
13 <sup>50</sup>	14 <sup>10</sup>
14 <sup>30</sup>	14 <sup>50</sup>
15 <sup>10</sup>	15 <sup>30</sup>
15 <sup>50</sup>	16 <sup>10</sup>
16 <sup>30</sup>	16 <sup>45</sup>
<b>PAUZA</b>	17 <sup>00</sup>
17 <sup>20</sup>	17 <sup>40</sup>
18 <sup>00</sup>	18 <sup>20</sup>
18 <sup>40</sup>	19 <sup>00</sup>
19 <sup>20</sup>	19 <sup>40</sup>
20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>
21 <sup>00</sup>	21 <sup>30</sup>
22 <sup>00</sup>	22 <sup>30</sup> ↓
	<b>RETRAS</b>

**Linia 7 | Sâmbătă și Duminică**

ANL L.DULCE	SCOALA 3
6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>
7 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup>
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>
9 <sup>00</sup>	9 <sup>30</sup>
10 <sup>00</sup>	10 <sup>30</sup>
11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup>
12 <sup>00</sup>	12 <sup>30</sup>
13 <sup>00</sup>	13 <sup>30</sup>
14 <sup>00</sup>	14 <sup>30</sup>
15 <sup>00</sup>	15 <sup>30</sup>
16 <sup>00</sup>	16 <sup>30</sup>
17 <sup>00</sup>	17 <sup>30</sup>
18 <sup>00</sup>	18 <sup>30</sup>
19 <sup>00</sup>	19 <sup>30</sup>
20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>
21 <sup>00</sup>	21 <sup>15</sup> ↓
	<b>RETRAS</b>

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
GARA	Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA	Centura
					5 <sup>02</sup> <sub>ZOO</sub>		5 <sup>14</sup> <sub>ZOO</sub>		5 <sup>27</sup> <sub>ZOO</sub>
5 <sup>00</sup>	5 <sup>34</sup>	5 <sup>14</sup>	5 <sup>48</sup>	5 <sup>27</sup>	6 <sup>01</sup>	5 <sup>41</sup>	6 <sup>15</sup>	5 <sup>54</sup>	6 <sup>28</sup>
6 <sup>08</sup>	6 <sup>42</sup>	6 <sup>22</sup>	6 <sup>56</sup>	6 <sup>35</sup>	7 <sup>09</sup>	6 <sup>49</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>02</sup>	7 <sup>37/39</sup>
7 <sup>16</sup>	7 <sup>52/56</sup>	7 <sup>29</sup>	8 <sup>05/13</sup>	7 <sup>43</sup>	8 <sup>15</sup>	7 <sup>58</sup>	8 <sup>32</sup>	8 <sup>14</sup>	8 <sup>47</sup>
8 <sup>31</sup>	9 <sup>04</sup>	8 <sup>48</sup>	9 <sup>19</sup>	PAUZA	8 <sup>30</sup>	PAUZA	8 <sup>57</sup>	PAUZA	9 <sup>03</sup>
PAUZA	9 <sup>19</sup>	PAUZA	9 <sup>34</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>41/47</sup>	9 <sup>21</sup>	9 <sup>57/10<sup>00</sup></sup>	9 <sup>37</sup>	10 <sup>12/14</sup>
9 <sup>53</sup>	10 <sup>29</sup>	10 <sup>07</sup>	10 <sup>43</sup>	10 <sup>21</sup>	10 <sup>56</sup>	10 <sup>35</sup>	11 <sup>10</sup>	10 <sup>49</sup>	11 <sup>23</sup>
11 <sup>03</sup>	11 <sup>37</sup>	11 <sup>17</sup>	11 <sup>51</sup>	11 <sup>30</sup>	12 <sup>04</sup>	11 <sup>44</sup>	12 <sup>18</sup>	11 <sup>57</sup>	12 <sup>31</sup>
12 <sup>11</sup>	12 <sup>45</sup>	12 <sup>25</sup>	12 <sup>59</sup>	12 <sup>38</sup>	13 <sup>12</sup>	12 <sup>52</sup>	13 <sup>26</sup>	13 <sup>05</sup>	13 <sup>39</sup>
13 <sup>19</sup>	13 <sup>53</sup>	13 <sup>33</sup>	14 <sup>07</sup>	13 <sup>46</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>34</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>47</sup>
14 <sup>27</sup>	15 <sup>01</sup>	14 <sup>41</sup>	15 <sup>15</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>28</sup>	15 <sup>08</sup>	15 <sup>42</sup>	15 <sup>21</sup>	15 <sup>57</sup>
15 <sup>35</sup>	16 <sup>10/13</sup>	15 <sup>49</sup>	16 <sup>25/31</sup>	16 <sup>02</sup>	16 <sup>33</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>31</sup>	17 <sup>05</sup>
16 <sup>47</sup>	17 <sup>21</sup>	17 <sup>04</sup>	17 <sup>38</sup>	PAUZA	16 <sup>48</sup>	PAUZA	17 <sup>05</sup>	PAUZA	17 <sup>21</sup>
PAUZA	17 <sup>37</sup>	PAUZA	17 <sup>53</sup>	17 <sup>21</sup>	17 <sup>57/18<sup>05</sup></sup>	17 <sup>38</sup>	18 <sup>13</sup>	17 <sup>55</sup>	18 <sup>29</sup>
18 <sup>12</sup>	18 <sup>45</sup>	18 <sup>29</sup>	19 <sup>02</sup>	18 <sup>39</sup> ↓		18 <sup>45</sup>	19 <sup>19</sup>	19 <sup>02</sup>	19 <sup>36</sup>
19 <sup>19</sup>	19 <sup>53</sup>	19 <sup>36</sup>	20 <sup>10</sup>	RETRAS		19 <sup>53</sup>	20 <sup>27</sup>	20 <sup>10</sup>	20 <sup>44</sup>
20 <sup>26</sup>	21 <sup>00</sup>	20 <sup>42</sup>	21 <sup>16</sup>			20 <sup>58</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>14</sup>	21 <sup>48</sup>
21 <sup>30</sup>	22 <sup>05</sup>	21 <sup>46</sup>	22 <sup>20</sup>			22 <sup>03</sup>	22 <sup>36</sup> <sub>ZOO</sub> ↓	22 <sup>20</sup> T	22 <sup>52</sup> <sub>ZOO</sub> ↓
22 <sup>35</sup> ↓		22 <sup>54</sup> ↓					RETRAS		RETRAS
RETRAS		RETRAS							
						SUP	7 <sup>28</sup> - 8 <sup>02</sup>		
						SUP	7 <sup>33</sup> - 8 <sup>07</sup>		

Linia 10 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL1		GRAFICUL2		GRAFICUL3		GRAFICUL4	
Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA	Centura	GARA
	5 <sup>30</sup>			5 <sup>30</sup> <sub>ZOO</sub>	6 <sup>00</sup>		6 <sup>17</sup>
6 <sup>00</sup>	6 <sup>34</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>34</sup>	7 <sup>08</sup>	6 <sup>51</sup>	7 <sup>25</sup>
7 <sup>08</sup>	7 <sup>42</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>59</sup>	7 <sup>42</sup>	8 <sup>16</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>33</sup>
8 <sup>18</sup>	8 <sup>51</sup>	8 <sup>35/38</sup>	9 <sup>11</sup>	8 <sup>52/58</sup>	9 <sup>31</sup>	9 <sup>03</sup>	PAUZA
9 <sup>23</sup>	PAUZA	9 <sup>43</sup>	PAUZA	10 <sup>03</sup>	PAUZA	9 <sup>18</sup>	9 <sup>51</sup>
9 <sup>38</sup>	10 <sup>11</sup>	9 <sup>58</sup>	10 <sup>31</sup>	10 <sup>18</sup>	10 <sup>50</sup>	10 <sup>27/35</sup>	11 <sup>09</sup>
10 <sup>47/52</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>07/09</sup>	11 <sup>43</sup>	11 <sup>26</sup>	12 <sup>00</sup>	11 <sup>43</sup>	12 <sup>17</sup>
12 <sup>00</sup>	12 <sup>34</sup>	12 <sup>17</sup>	12 <sup>51</sup>	12 <sup>34</sup>	13 <sup>08</sup>	12 <sup>51</sup>	13 <sup>25</sup>
13 <sup>08</sup>	13 <sup>42</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>59</sup>	13 <sup>42</sup>	14 <sup>16</sup>	13 <sup>59</sup>	14 <sup>33</sup>
14 <sup>16</sup>	14 <sup>50</sup>	14 <sup>33</sup>	15 <sup>07</sup>	14 <sup>50</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>07</sup>	15 <sup>41</sup>
15 <sup>24</sup>	15 <sup>58</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>15</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>32</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>49</sup>
16 <sup>34</sup>	17 <sup>07</sup>	16 <sup>51/53</sup>	17 <sup>27</sup>	17 <sup>08/14</sup>	17 <sup>47</sup>	17 <sup>20</sup>	PAUZA
17 <sup>40</sup>	PAUZA	18 <sup>00</sup>	PAUZA	18 <sup>19</sup>	PAUZA	17 <sup>35</sup>	18 <sup>07</sup>
17 <sup>55</sup>	18 <sup>27</sup>	18 <sup>15</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>34</sup>	19 <sup>07</sup>	18 <sup>44/53</sup>	19 <sup>26</sup>
19 <sup>03/12</sup>	19 <sup>44</sup>	19 <sup>23/30</sup>	20 <sup>02</sup>	19 <sup>43/48</sup>	20 <sup>20</sup>	20 <sup>02/06</sup>	20 <sup>41</sup>
20 <sup>20/28</sup>	21 <sup>03</sup>	20 <sup>36</sup> ↓		20 <sup>51</sup>	21 <sup>25</sup>	21 <sup>14</sup>	21 <sup>48</sup>
21 <sup>37</sup>	22 <sup>13/20</sup> T	RETRAS		22 <sup>01</sup>	22 <sup>34</sup> ↓	22 <sup>20</sup>	23 <sup>00</sup> ↓
22 <sup>50</sup> <sub>Z</sub> ↓					RETRAS		RETRAS
RETRAS							

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 13  
 LUNI - VINERI

GRAFICUL 1	
SOROLI	CENTRU
6 <sup>00</sup>	6 <sup>24</sup>
6 <sup>48</sup>	7 <sup>12</sup>
7 <sup>36</sup>	8 <sup>00</sup>
8 <sup>25</sup>	8 <sup>49</sup>
9 <sup>14/19</sup>	9 <sup>43</sup>
10 <sup>06</sup>	PAUZA
10 <sup>16</sup>	10 <sup>40</sup>
11 <sup>05/07</sup>	11 <sup>31</sup>
11 <sup>55</sup>	12 <sup>19</sup>
12 <sup>43</sup>	13 <sup>07</sup>
13 <sup>31</sup>	13 <sup>55</sup>
14 <sup>19</sup>	14 <sup>43</sup>
15 <sup>08</sup>	15 <sup>32</sup>
15 <sup>57</sup> /16 <sup>02</sup>	16 <sup>26</sup>
16 <sup>49</sup>	PAUZA
16 <sup>59</sup>	17 <sup>23</sup>
17 <sup>48/50</sup>	18 <sup>14</sup>
18 <sup>38</sup>	19 <sup>02</sup>
19 <sup>26</sup>	19 <sup>50</sup>
20 <sup>14</sup>	20 <sup>38</sup>
	2

GRAFICUL 2	
SOROLI	CENTRU
6 <sup>16</sup>	6 <sup>40</sup>
7 <sup>04</sup>	7 <sup>28</sup>
7 <sup>52</sup>	8 <sup>16</sup>
8 <sup>40/42</sup>	9 <sup>06</sup>
9 <sup>31/38</sup>	10 <sup>02</sup>
10 <sup>25</sup>	PAUZA
10 <sup>35</sup>	10 <sup>59</sup>
11 <sup>23</sup>	11 <sup>47</sup>
12 <sup>11</sup>	12 <sup>35</sup>
12 <sup>59</sup>	13 <sup>23</sup>
13 <sup>47</sup>	14 <sup>11</sup>
14 <sup>35</sup>	14 <sup>59</sup>
15 <sup>23/25</sup>	15 <sup>49</sup>
16 <sup>14/21</sup>	16 <sup>45</sup>
17 <sup>08</sup>	PAUZA
17 <sup>18</sup>	17 <sup>42</sup>
18 <sup>06</sup>	18 <sup>30</sup>
18 <sup>54</sup>	19 <sup>18</sup>
19 <sup>42</sup>	20 <sup>06</sup>
20 <sup>30</sup>	

GRAFICUL 3	
SOROLI	CENTRU
	6 <sup>00</sup>
6 <sup>24/32</sup>	6 <sup>56</sup>
7 <sup>20</sup>	7 <sup>44</sup>
8 <sup>08</sup>	8 <sup>32</sup>
8 <sup>57</sup> /9 <sup>00</sup>	9 <sup>24</sup>
9 <sup>47</sup>	PAUZA
9 <sup>57</sup>	10 <sup>21</sup>
10 <sup>46/51</sup>	11 <sup>15</sup>
11 <sup>39</sup>	12 <sup>03</sup>
12 <sup>27</sup>	12 <sup>51</sup>
13 <sup>15</sup>	13 <sup>39</sup>
14 <sup>03</sup>	14 <sup>27</sup>
14 <sup>51</sup>	15 <sup>15</sup>
15 <sup>40/43</sup>	16 <sup>07</sup>
16 <sup>30</sup>	PAUZA
16 <sup>40</sup>	17 <sup>04</sup>
17 <sup>29/34</sup>	17 <sup>58</sup>
18 <sup>22</sup>	18 <sup>46</sup>
19 <sup>10</sup>	19 <sup>34</sup>
19 <sup>58</sup>	20 <sup>22</sup>
	1

Linia 13

Sâmbătă și Duminică

SOROLI	CENTRU	SOROLI	CENTRU
6 <sup>00</sup>	6 <sup>26</sup>		6 <sup>00</sup>
6 <sup>50</sup>	7 <sup>15</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>50</sup>
7 <sup>40</sup>	8 <sup>05</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>40</sup>
8 <sup>30</sup>	8 <sup>55</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>30</sup>
9 <sup>20</sup>	9 <sup>45</sup>	8 <sup>55</sup>	9 <sup>20</sup>
10 <sup>15</sup> /10 <sup>30</sup>	10 <sup>55</sup>	9 <sup>45</sup> /10 <sup>00</sup>	10 <sup>25</sup>
11 <sup>20</sup>	11 <sup>45</sup>	10 <sup>50</sup>	11 <sup>15</sup>
12 <sup>10</sup>	12 <sup>35</sup>	11 <sup>40</sup>	12 <sup>05</sup>
13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup>	12 <sup>30</sup>	12 <sup>55</sup>
13 <sup>50</sup>	14 <sup>15</sup>	13 <sup>20</sup>	14 <sup>00</sup>
14 <sup>40</sup>	15 <sup>05</sup>	14 <sup>10</sup>	14 <sup>35</sup>
15 <sup>30</sup>	15 <sup>55</sup>	15 <sup>00</sup>	15 <sup>25</sup>
16 <sup>20</sup> /16 <sup>45</sup>	17 <sup>10</sup>	16 <sup>05</sup> /16 <sup>25</sup>	16 <sup>00</sup>
17 <sup>35</sup>	18 <sup>00</sup>	17 <sup>05</sup>	17 <sup>30</sup>
18 <sup>25</sup>	18 <sup>50</sup>	17 <sup>55</sup>	18 <sup>20</sup>
19 <sup>15</sup>	19 <sup>40</sup>	18 <sup>45</sup>	19 <sup>10</sup>
20 <sup>05</sup>	20 <sup>30</sup>	19 <sup>35</sup>	20 <sup>05</sup>
20 <sup>55</sup>		20 <sup>25</sup>	20 <sup>50</sup>
<b>RETRAS</b>			<b>RETRAS</b>

Linia 15

Luni - Duminică

GRAFICUL1		GRAFICUL2		GRAFICUL3		GRAFICUL4	
VIDIN	SC.3	VIDIN	SC.3	VIDIN	SC.3	VIDIN	SC.3
							5 <sup>43</sup>
5 <sup>26</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>43</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>34</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>51</sup>
6 <sup>34</sup>	7 <sup>08</sup>	6 <sup>51</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>08</sup>	7 <sup>42</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>59</sup>
7 <sup>42</sup>	8 <sup>16</sup>	7 <sup>59</sup>	8 <sup>33</sup>	8 <sup>16</sup>	8 <sup>51</sup>	8 <sup>33</sup>	9 <sup>08/11</sup>
8 <sup>50</sup>	9 <sup>28/32</sup>	9 <sup>07</sup>	9 <sup>38</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>58</sup>	9 <sup>45</sup>	10 <sup>17</sup>
10 <sup>06</sup>	10 <sup>36</sup>	PAUZA	9 <sup>53</sup>	PAUZA	10 <sup>13</sup>	PAUZA	10 <sup>32</sup>
PAUZA	10 <sup>51</sup>	10 <sup>27</sup>	11 <sup>03/08</sup>	10 <sup>47</sup>	11 <sup>23/25</sup>	11 <sup>06</sup>	11 <sup>42</sup>
11 <sup>24</sup>	11 <sup>59</sup>	11 <sup>42</sup>	12 <sup>16</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>16</sup>	12 <sup>50</sup>
12 <sup>33</sup>	13 <sup>07</sup>	12 <sup>50</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>07</sup>	13 <sup>41</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>58</sup>
13 <sup>41</sup>	14 <sup>15</sup>	13 <sup>58</sup>	14 <sup>32</sup>	14 <sup>15</sup>	14 <sup>49</sup>	14 <sup>32</sup>	15 <sup>06</sup>
14 <sup>49</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>06</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>57</sup>	15 <sup>40</sup>	16 <sup>14</sup>
15 <sup>57</sup>	16 <sup>31</sup>	16 <sup>14</sup>	16 <sup>49</sup>	16 <sup>31</sup>	17 <sup>07/09</sup>	16 <sup>48</sup>	17 <sup>24/30</sup>
17 <sup>05</sup>	17 <sup>35</sup>	17 <sup>23</sup>	17 <sup>55</sup>	17 <sup>43</sup>	18 <sup>15</sup>	18 <sup>04</sup>	18 <sup>35</sup>
PAUZA	17 <sup>50</sup>	PAUZA	18 <sup>10</sup>	PAUZA	18 <sup>30</sup>	PAUZA	18 <sup>50</sup>
18 <sup>24</sup>	19 <sup>00/07</sup>	18 <sup>44</sup>	19 <sup>20/24</sup>	19 <sup>04</sup>	19 <sup>39/41</sup>	19 <sup>23</sup>	19 <sup>58</sup>
19 <sup>41</sup>	20 <sup>15</sup>	19 <sup>58</sup>	20 <sup>32</sup>	20 <sup>15</sup>	20 <sup>49</sup>	20 <sup>32</sup>	21 <sup>06</sup>
20 <sup>49</sup>	21 <sup>23</sup>	21 <sup>06</sup>	21 <sup>40/43</sup>	21 <sup>23</sup>	21 <sup>57/22<sup>03</sup>T</sup>	21 <sup>43</sup>	22 <sup>14</sup> ↓
21 <sup>55/22<sup>03</sup>T</sup>	22 <sup>30</sup> ↓	22 <sup>14</sup> ↓		22 <sup>30</sup> ↓			RETRAS
	RETRAS	RETRAS		RETRAS			

**Linia 16**

**Luni-Vineri**

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6							
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA				
										5 <sup>27</sup>	5 <sup>34</sup>			5 <sup>41</sup>	5 <sup>48</sup>			5 <sup>54</sup>	6 <sup>02</sup>	5 <sup>21</sup>	5 <sup>46</sup>	6 <sup>09</sup>	6 <sup>16</sup>				
5 <sup>35</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>23</sup>	6 <sup>30</sup>	5 <sup>49</sup>	6 <sup>14</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>44</sup>	6 <sup>03</sup>	6 <sup>28</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>58</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>42</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>12</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>19</sup>	7 <sup>26</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>40</sup>				
6 <sup>59</sup>	7 <sup>24</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>54</sup>	7 <sup>13</sup>	7 <sup>38</sup>	8 <sup>01</sup>	8 <sup>08</sup>	7 <sup>27</sup>	7 <sup>52</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>22</sup>	7 <sup>41</sup>	8 <sup>06</sup>	8 <sup>29</sup>	8 <sup>36</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>50</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>34</sup>	8 <sup>58</sup>	9 <sup>04</sup>				
8 <sup>26</sup>	8 <sup>52</sup>	9 <sup>14</sup>	9 <sup>20</sup>	8 <sup>40/43</sup>	9 <sup>11</sup>	9 <sup>31</sup>	9 <sup>40</sup>	8 <sup>45</sup>	PAUZA				9 <sup>02</sup>	PAUZA				9 <sup>18</sup>	PAUZA				9 <sup>34</sup>	PAUZA			
9 <sup>50</sup>	PAUZA			10 <sup>05</sup>	PAUZA			9 <sup>00</sup>	9 <sup>28</sup>	9 <sup>48</sup>	9 <sup>58</sup>	9 <sup>17</sup>	9 <sup>44</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>14</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>58</sup>	10 <sup>21</sup>	10 <sup>28</sup>	9 <sup>49</sup>	10 <sup>12</sup>	10 <sup>37</sup>	10 <sup>42</sup>				
10 <sup>05</sup>	10 <sup>29</sup>	10 <sup>53</sup>	10 <sup>59</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>46</sup>	11 <sup>09</sup>	11 <sup>16</sup>	10 <sup>30/35</sup>	11 <sup>00</sup>	11 <sup>23</sup>	11 <sup>30</sup>	10 <sup>46/49</sup>	11 <sup>14</sup>	11 <sup>37</sup>	11 <sup>44</sup>	11 <sup>00/03</sup>	11 <sup>28</sup>	11 <sup>51</sup>	11 <sup>58</sup>	11 <sup>13/17</sup>	11 <sup>42</sup>	12 <sup>05</sup>	12 <sup>12</sup>				
11 <sup>31</sup>	11 <sup>56</sup>	12 <sup>19</sup>	12 <sup>26</sup>	11 <sup>45</sup>	12 <sup>10</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>40</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>24</sup>	12 <sup>47</sup>	12 <sup>54</sup>	12 <sup>13</sup>	12 <sup>38</sup>	13 <sup>01</sup>	13 <sup>08</sup>	12 <sup>27</sup>	12 <sup>52</sup>	13 <sup>15</sup>	13 <sup>22</sup>	12 <sup>41</sup>	13 <sup>06</sup>	13 <sup>29</sup>	13 <sup>36</sup>				
12 <sup>55</sup>	13 <sup>20</sup>	13 <sup>43</sup>	13 <sup>50</sup>	13 <sup>09</sup>	13 <sup>34</sup>	13 <sup>57</sup>	14 <sup>04</sup>	13 <sup>23</sup>	13 <sup>48</sup>	14 <sup>11</sup>	14 <sup>18</sup>	13 <sup>37</sup>	14 <sup>02</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>32</sup>	13 <sup>51</sup>	14 <sup>16</sup>	14 <sup>39</sup>	14 <sup>46</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>30</sup>	14 <sup>53</sup>	15 <sup>00</sup>				
14 <sup>19</sup>	14 <sup>44</sup>	15 <sup>07</sup>	15 <sup>14</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>58</sup>	15 <sup>21</sup>	15 <sup>28</sup>	14 <sup>47</sup>	15 <sup>12</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>42</sup>	15 <sup>01</sup>	15 <sup>26</sup>	15 <sup>49</sup>	15 <sup>56</sup>	15 <sup>15</sup>	15 <sup>40</sup>	16 <sup>03</sup>	16 <sup>10</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>54</sup>	16 <sup>17</sup>	16 <sup>24</sup>				
15 <sup>43</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>31</sup>	16 <sup>38</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>22</sup>	16 <sup>46</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>14</sup>	16 <sup>37</sup>	17 <sup>02</sup>	17 <sup>07</sup>	16 <sup>31</sup>	16 <sup>55</sup>	17 <sup>18</sup>	17 <sup>25</sup>	16 <sup>48</sup>	17 <sup>13</sup>	17 <sup>35</sup>	17 <sup>43</sup>	16 <sup>49</sup>	PAUZA						
17 <sup>05</sup>	PAUZA			17 <sup>21</sup>	PAUZA			17 <sup>37</sup>	PAUZA				17 <sup>53</sup>	PAUZA				18 <sup>09</sup>	PAUZA				17 <sup>04</sup>	17 <sup>29</sup>	17 <sup>52</sup>	17 <sup>59</sup>	
17 <sup>20</sup>	17 <sup>45</sup>	18 <sup>08</sup>	18 <sup>15</sup>	17 <sup>36</sup>	18 <sup>01</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>31</sup>	17 <sup>52</sup>	18 <sup>17</sup>	18 <sup>40</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>08</sup>	18 <sup>33</sup>	18 <sup>56</sup>	19 <sup>03</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>49</sup>	19 <sup>12</sup>	19 <sup>19</sup>	18 <sup>29</sup> ↓							
18 <sup>41</sup>	19 <sup>06</sup>	19 <sup>29</sup>	19 <sup>36</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>23</sup>	19 <sup>46</sup>	19 <sup>53</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>40</sup>	20 <sup>03</sup>	20 <sup>10</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>57</sup>	20 <sup>20</sup>	20 <sup>27</sup>	19 <sup>48</sup>	20 <sup>13</sup>	20 <sup>36</sup>	20 <sup>43</sup>	RETRAS							
20 <sup>05</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>53</sup>	21 <sup>00</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>47</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>17</sup>	20 <sup>39</sup>	21 <sup>04</sup>	21 <sup>27</sup>	21 <sup>34</sup>	20 <sup>56</sup>	21 <sup>21</sup>	21 <sup>44</sup>	21 <sup>51</sup>	21 <sup>12</sup>	21 <sup>37</sup>	22 <sup>00</sup>	22 <sup>07</sup>								
21 <sup>29</sup>	21 <sup>54</sup>	22 <sup>17</sup> ↓		21 <sup>46</sup>	22 <sup>11</sup>	22 <sup>34</sup> ↓		22 <sup>03</sup>	22 <sup>28</sup>	22 <sup>51</sup> ↓		22 <sup>10</sup> ↓				22 <sup>30</sup> ↓											
		RETRAS				RETRAS				RETRAS		RETRAS				RETRAS											

Linia 16

Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	
										5 <sup>35</sup>	5 <sup>41</sup>			5 <sup>50</sup>	5 <sup>57</sup>			6 <sup>05</sup>	6 <sup>13</sup>	
5 <sup>35</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>22</sup>	6 <sup>29</sup>	5 <sup>50</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>44</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>52</sup>	6 <sup>59</sup>	6 <sup>21</sup>	6 <sup>46</sup>	7 <sup>08</sup>	7 <sup>15</sup>	6 <sup>37</sup>	7 <sup>02</sup>	7 <sup>24</sup>	7 <sup>31</sup>	
6 <sup>53</sup>	7 <sup>18</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>08</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>02</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>48</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>17</sup>	7 <sup>39</sup>	8 <sup>04</sup>	8 <sup>26</sup>	8 <sup>33</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>42</sup>	8 <sup>49</sup>	
8 <sup>11</sup>	8 <sup>36</sup>	8 <sup>58</sup>	9 <sup>05</sup>	8 <sup>28</sup>	8 <sup>53</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>22</sup>	8 <sup>45/48</sup>	9 <sup>13</sup>	9 <sup>35</sup>	9 <sup>42</sup>	9 <sup>01/08</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>55</sup>	10 <sup>02</sup>	9 <sup>13</sup>	PAUZA			
9 <sup>31</sup>	PAUZA			9 <sup>49</sup>	PAUZA			10 <sup>07</sup>	PAUZA			10 <sup>24</sup>	PAUZA			9 <sup>28</sup>	9 <sup>53</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>22</sup>	
9 <sup>46</sup>	10 <sup>11</sup>	10 <sup>33</sup>	10 <sup>40</sup>	10 <sup>04</sup>	10 <sup>29</sup>	10 <sup>51</sup>	10 <sup>58</sup>	10 <sup>22</sup>	10 <sup>47</sup>	11 <sup>09</sup>	11 <sup>16</sup>	10 <sup>39</sup>	11 <sup>04</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>33</sup>	10 <sup>54</sup>	11 <sup>19</sup>	11 <sup>41</sup>	11 <sup>48</sup>	
11 <sup>09</sup>	11 <sup>34</sup>	11 <sup>56</sup>	12 <sup>03</sup>	11 <sup>25</sup>	11 <sup>50</sup>	12 <sup>12</sup>	12 <sup>19</sup>	11 <sup>41</sup>	12 <sup>06</sup>	12 <sup>28</sup>	12 <sup>35</sup>	11 <sup>57</sup>	12 <sup>22</sup>	12 <sup>44</sup>	12 <sup>51</sup>	12 <sup>12</sup>	12 <sup>37</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>06</sup>	
12 <sup>27</sup>	12 <sup>52</sup>	13 <sup>14</sup>	13 <sup>21</sup>	12 <sup>43</sup>	13 <sup>08</sup>	13 <sup>30</sup>	13 <sup>37</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>46</sup>	13 <sup>53</sup>	13 <sup>15</sup>	13 <sup>40</sup>	14 <sup>02</sup>	14 <sup>09</sup>	13 <sup>30</sup>	13 <sup>55</sup>	14 <sup>17</sup>	14 <sup>24</sup>	
13 <sup>45</sup>	14 <sup>10</sup>	14 <sup>32</sup>	14 <sup>39</sup>	14 <sup>01</sup>	14 <sup>26</sup>	14 <sup>48</sup>	14 <sup>55</sup>	14 <sup>17</sup>	14 <sup>42</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>11</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>58</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>27</sup>	14 <sup>48</sup>	15 <sup>13</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>42</sup>	
15 <sup>03</sup>	15 <sup>28</sup>	15 <sup>50</sup>	15 <sup>57</sup>	15 <sup>19</sup>	15 <sup>44</sup>	16 <sup>06</sup>	16 <sup>13</sup>	15 <sup>35</sup>	16 <sup>00</sup>	16 <sup>22</sup>	16 <sup>29</sup>	15 <sup>51</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>38</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>33</sup>	16 <sup>55</sup>	17 <sup>02</sup>	
16 <sup>23/28</sup>	16 <sup>53</sup>	17 <sup>15</sup>	17 <sup>22</sup>	16 <sup>41/48</sup>	17 <sup>13</sup>	17 <sup>35</sup>	17 <sup>42</sup>	16 <sup>53</sup>	PAUZA			17 <sup>13</sup>	PAUZA			17 <sup>33</sup>	PAUZA			
17 <sup>51</sup>	PAUZA			18 <sup>10</sup>	PAUZA			17 <sup>08</sup>	17 <sup>33</sup>	17 <sup>55</sup>	18 <sup>02</sup>	17 <sup>28</sup>	17 <sup>53</sup>	18 <sup>15</sup>	18 <sup>22</sup>	17 <sup>47</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>34</sup>	18 <sup>41</sup>	
18 <sup>06</sup>	18 <sup>31</sup>	18 <sup>53</sup>	19 <sup>00</sup>	18 <sup>25</sup>	18 <sup>50</sup>	19 <sup>12</sup>	19 <sup>19</sup>	18 <sup>30</sup> ↓				18 <sup>45</sup>	19 <sup>10</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>39</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>30</sup>	19 <sup>52</sup>	19 <sup>59</sup>	
19 <sup>25</sup>	19 <sup>50</sup>	20 <sup>12</sup>	20 <sup>19</sup>	19 <sup>45</sup>	20 <sup>10</sup>	20 <sup>32</sup>	20 <sup>39</sup>	RETRAS				20 <sup>05</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>52</sup>	20 <sup>59</sup>	20 <sup>25</sup>	20 <sup>50</sup>	21 <sup>12</sup>	21 <sup>19</sup>	
20 <sup>45</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>39</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>30</sup>	21 <sup>52</sup>	21 <sup>59</sup>					21 <sup>25</sup>	21 <sup>50</sup>	22 <sup>12</sup> ↓		21 <sup>45</sup>	22 <sup>10</sup>	22 <sup>32</sup> ↓		
22 <sup>05</sup>	22 <sup>30</sup>	22 <sup>52</sup> ↓		22 <sup>30</sup> ↓										RETRAS				RETRAS		
		RETRAS		RETRAS																

**Linia 16**

**Luni-Vineri Vacanță**

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6							
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA				
										5 <sup>27</sup>	5 <sup>34</sup>			5 <sup>41</sup>	5 <sup>48</sup>			5 <sup>54</sup>	6 <sup>02</sup>	5 <sup>21</sup>	5 <sup>46</sup>	6 <sup>09</sup>	6 <sup>16</sup>				
5 <sup>35</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>23</sup>	6 <sup>30</sup>	5 <sup>49</sup>	6 <sup>14</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>44</sup>	6 <sup>03</sup>	6 <sup>28</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>58</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>42</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>12</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>19</sup>	7 <sup>26</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>40</sup>				
6 <sup>59</sup>	7 <sup>24</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>54</sup>	7 <sup>13</sup>	7 <sup>38</sup>	8 <sup>01</sup>	8 <sup>08</sup>	7 <sup>27</sup>	7 <sup>52</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>22</sup>	7 <sup>41</sup>	8 <sup>06</sup>	8 <sup>29</sup>	8 <sup>36</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>50</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>34</sup>	8 <sup>58</sup>	9 <sup>04</sup>				
8 <sup>26</sup>	8 <sup>52</sup>	9 <sup>14</sup>	9 <sup>20</sup>	8 <sup>40/43</sup>	9 <sup>11</sup>	9 <sup>31</sup>	9 <sup>40</sup>	8 <sup>45</sup>	PAUZA				9 <sup>02</sup>	PAUZA				9 <sup>18</sup>	PAUZA				9 <sup>34</sup>	PAUZA			
9 <sup>50</sup>	PAUZA			10 <sup>05</sup>	PAUZA			9 <sup>00</sup>	9 <sup>28</sup>	9 <sup>48</sup>	9 <sup>58</sup>	9 <sup>17</sup>	9 <sup>44</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>14</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>58</sup>	10 <sup>21</sup>	10 <sup>28</sup>	9 <sup>49</sup>	10 <sup>12</sup>	10 <sup>37</sup>	10 <sup>42</sup>				
10 <sup>05</sup>	10 <sup>29</sup>	10 <sup>53</sup>	10 <sup>59</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>46</sup>	11 <sup>09</sup>	11 <sup>16</sup>	10 <sup>30/35</sup>	11 <sup>00</sup>	11 <sup>23</sup>	11 <sup>30</sup>	10 <sup>46/49</sup>	11 <sup>14</sup>	11 <sup>37</sup>	11 <sup>44</sup>	11 <sup>00/03</sup>	11 <sup>28</sup>	11 <sup>51</sup>	11 <sup>58</sup>	11 <sup>13/17</sup>	11 <sup>42</sup>	12 <sup>05</sup>	12 <sup>12</sup>				
11 <sup>31</sup>	11 <sup>56</sup>	12 <sup>19</sup>	12 <sup>26</sup>	11 <sup>45</sup>	12 <sup>10</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>40</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>24</sup>	12 <sup>47</sup>	12 <sup>54</sup>	12 <sup>13</sup>	12 <sup>38</sup>	13 <sup>01</sup>	13 <sup>08</sup>	12 <sup>27</sup>	12 <sup>52</sup>	13 <sup>15</sup>	13 <sup>22</sup>	12 <sup>41</sup>	13 <sup>06</sup>	13 <sup>29</sup>	13 <sup>36</sup>				
12 <sup>55</sup>	13 <sup>20</sup>	13 <sup>43</sup>	13 <sup>50</sup>	13 <sup>09</sup>	13 <sup>34</sup>	13 <sup>57</sup>	14 <sup>04</sup>	13 <sup>23</sup>	13 <sup>48</sup>	14 <sup>11</sup>	14 <sup>18</sup>	13 <sup>37</sup>	14 <sup>02</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>32</sup>	13 <sup>51</sup>	14 <sup>16</sup>	14 <sup>39</sup>	14 <sup>46</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>30</sup>	14 <sup>53</sup>	15 <sup>00</sup>				
14 <sup>19</sup>	14 <sup>44</sup>	15 <sup>07</sup>	15 <sup>14</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>58</sup>	15 <sup>21</sup>	15 <sup>28</sup>	14 <sup>47</sup>	15 <sup>12</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>42</sup>	15 <sup>01</sup>	15 <sup>26</sup>	15 <sup>49</sup>	15 <sup>56</sup>	15 <sup>15</sup>	15 <sup>40</sup>	16 <sup>03</sup>	16 <sup>10</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>54</sup>	16 <sup>17</sup>	16 <sup>24</sup>				
15 <sup>43</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>31</sup>	16 <sup>38</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>22</sup>	16 <sup>46</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>14</sup>	16 <sup>37</sup>	17 <sup>02</sup>	17 <sup>07</sup>	16 <sup>31</sup>	16 <sup>55</sup>	17 <sup>18</sup>	17 <sup>25</sup>	16 <sup>48</sup>	17 <sup>13</sup>	17 <sup>35</sup>	17 <sup>43</sup>	16 <sup>49</sup>	PAUZA						
17 <sup>05</sup>	PAUZA			17 <sup>21</sup>	PAUZA			17 <sup>37</sup>	PAUZA			17 <sup>53</sup>	PAUZA			18 <sup>09</sup>	PAUZA			17 <sup>04</sup>	17 <sup>29</sup>	17 <sup>52</sup>	17 <sup>59</sup>				
17 <sup>20</sup>	17 <sup>45</sup>	18 <sup>08</sup>	18 <sup>15</sup>	17 <sup>36</sup>	18 <sup>01</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>31</sup>	17 <sup>52</sup>	18 <sup>17</sup>	18 <sup>40</sup>	18 <sup>47</sup>	18 <sup>08</sup>	18 <sup>33</sup>	18 <sup>56</sup>	19 <sup>03</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>49</sup>	19 <sup>12</sup>	19 <sup>19</sup>	18 <sup>29</sup> ↓							
18 <sup>41</sup>	19 <sup>06</sup>	19 <sup>29</sup>	19 <sup>36</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>23</sup>	19 <sup>46</sup>	19 <sup>53</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>40</sup>	20 <sup>03</sup>	20 <sup>10</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>57</sup>	20 <sup>20</sup>	20 <sup>27</sup>	19 <sup>48</sup>	20 <sup>13</sup>	20 <sup>36</sup>	20 <sup>43</sup>	RETRAS							
20 <sup>05</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>53</sup>	21 <sup>00</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>47</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>17</sup>	20 <sup>39</sup>	21 <sup>04</sup>	21 <sup>27</sup>	21 <sup>34</sup>	20 <sup>56</sup>	21 <sup>21</sup>	21 <sup>44</sup>	21 <sup>51</sup>	21 <sup>12</sup>	21 <sup>37</sup>	22 <sup>00</sup>	22 <sup>07</sup>								
21 <sup>29</sup>	21 <sup>54</sup>	22 <sup>17</sup> ↓		21 <sup>46</sup>	22 <sup>11</sup>	22 <sup>34</sup> ↓		22 <sup>03</sup>	22 <sup>28</sup>	22 <sup>51</sup> ↓		22 <sup>10</sup> ↓				22 <sup>30</sup> ↓											
		RETRAS				RETRAS				RETRAS		RETRAS				RETRAS											

**Linia 17**

**Luni-Vineri**

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
										5 <sup>30</sup>	5 <sup>41</sup>			5 <sup>44</sup>	5 <sup>55</sup>	5 <sup>21</sup>	5 <sup>39</sup>	5 <sup>58</sup>	6 <sup>09</sup>	5 <sup>35</sup>	5 <sup>53</sup>	6 <sup>12</sup>	6 <sup>23</sup>
5 <sup>49</sup>	6 <sup>07</sup>	6 <sup>26</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>03</sup>	6 <sup>21</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>54</sup>	7 <sup>05</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>49</sup>	7 <sup>08</sup>	7 <sup>19</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>03</sup>	7 <sup>22</sup>	7 <sup>33</sup>	6 <sup>59</sup>	7 <sup>17</sup>	7 <sup>36</sup>	7 <sup>47</sup>
7 <sup>09/13</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>01</sup>	7 <sup>23/27</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>04</sup>	8 <sup>15</sup>	7 <sup>37/41</sup>	7 <sup>59</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>29</sup>	7 <sup>51/55</sup>	8 <sup>13</sup>	8 <sup>32</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>05/10</sup>	8 <sup>27</sup>	8 <sup>47</sup>	8 <sup>57</sup>	8 <sup>19/26</sup>	8 <sup>43</sup>	9 <sup>03</sup>	9 <sup>12</sup>
8 <sup>34/43</sup>	9 <sup>01</sup>	9 <sup>19</sup>	9 <sup>31</sup>	8 <sup>45</sup>	PAUZA			9 <sup>02</sup>	PAUZA			9 <sup>18</sup>	PAUZA			9 <sup>34</sup>	PAUZA			9 <sup>49</sup>	PAUZA		
10 <sup>04</sup>	PAUZA			9 <sup>00</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>49</sup>	9 <sup>17</sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>53</sup>	10 <sup>06</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>51</sup>	10 <sup>09</sup>	10 <sup>21</sup>	9 <sup>49</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>25</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>04</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>41</sup>	10 <sup>50</sup>
10 <sup>19</sup>	10 <sup>38</sup>	10 <sup>57</sup>	11 <sup>08</sup>	10 <sup>22/34</sup>	10 <sup>53</sup>	11 <sup>12</sup>	11 <sup>23</sup>	10 <sup>38/49</sup>	11 <sup>07</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>37</sup>	10 <sup>52/1103</sup>	11 <sup>21</sup>	11 <sup>40</sup>	11 <sup>51</sup>	11 <sup>07/17</sup>	11 <sup>35</sup>	11 <sup>54</sup>	12 <sup>05</sup>	11 <sup>22/31</sup>	11 <sup>49</sup>	12 <sup>08</sup>	12 <sup>19</sup>
11 <sup>40/45</sup>	12 <sup>03</sup>	12 <sup>22</sup>	12 <sup>33</sup>	11 <sup>55/59</sup>	12 <sup>17</sup>	12 <sup>36</sup>	12 <sup>47</sup>	12 <sup>09/13</sup>	12 <sup>31</sup>	12 <sup>50</sup>	13 <sup>01</sup>	12 <sup>23/27</sup>	12 <sup>45</sup>	13 <sup>04</sup>	13 <sup>15</sup>	12 <sup>37/41</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>29</sup>	12 <sup>51/55</sup>	13 <sup>13</sup>	13 <sup>32</sup>	13 <sup>43</sup>
13 <sup>05/09</sup>	13 <sup>27</sup>	13 <sup>46</sup>	13 <sup>57</sup>	13 <sup>19/23</sup>	13 <sup>41</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>11</sup>	13 <sup>33/37</sup>	13 <sup>55</sup>	14 <sup>14</sup>	14 <sup>25</sup>	13 <sup>47/51</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>39</sup>	14 <sup>01/05</sup>	14 <sup>23</sup>	14 <sup>42</sup>	14 <sup>53</sup>	14 <sup>15/19</sup>	14 <sup>37</sup>	14 <sup>56</sup>	15 <sup>07</sup>
14 <sup>29/33</sup>	14 <sup>51</sup>	15 <sup>10</sup>	15 <sup>21</sup>	14 <sup>43/47</sup>	15 <sup>05</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>35</sup>	14 <sup>47/1501</sup>	15 <sup>19</sup>	15 <sup>38</sup>	15 <sup>49</sup>	15 <sup>11/15</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>52</sup>	16 <sup>03</sup>	15 <sup>25/29</sup>	15 <sup>47</sup>	16 <sup>06</sup>	16 <sup>17</sup>	15 <sup>39/43</sup>	16 <sup>01</sup>	16 <sup>20</sup>	16 <sup>31</sup>
15 <sup>53/57</sup>	16 <sup>15</sup>	16 <sup>35</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>07/12</sup>	16 <sup>29</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>59</sup>	16 <sup>21/28</sup>	16 <sup>46</sup>	17 <sup>06</sup>	17 <sup>16</sup>	16 <sup>35/45</sup>	17 <sup>04</sup>	17 <sup>23</sup>	17 <sup>34</sup>	16 <sup>47</sup>	PAUZA			17 <sup>04</sup>	PAUZA		
17 <sup>20</sup>	PAUZA			17 <sup>36</sup>	PAUZA			17 <sup>52</sup>	PAUZA			18 <sup>08</sup>	PAUZA			17 <sup>02</sup>	17 <sup>21</sup>	17 <sup>40</sup>	17 <sup>51</sup>	17 <sup>19</sup>	17 <sup>37</sup>	17 <sup>56</sup>	18 <sup>07</sup>
17 <sup>35</sup>	17 <sup>53</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>23</sup>	17 <sup>51</sup>	18 <sup>09</sup>	18 <sup>28</sup>	18 <sup>39</sup>	18 <sup>07</sup>	18 <sup>25</sup>	18 <sup>44</sup>	18 <sup>55</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>41</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>11</sup>	18 <sup>25</sup> ↓				18 <sup>38/40</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>17</sup>	19 <sup>28</sup>
18 <sup>55/57</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>45</sup>	19 <sup>11/14</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>51</sup>	20 <sup>02</sup>	19 <sup>27/31</sup>	19 <sup>49</sup>	20 <sup>08</sup>	20 <sup>19</sup>	19 <sup>43/47</sup>	20 <sup>05</sup>	20 <sup>24</sup>	20 <sup>35</sup>	RETRAS				20 <sup>02/04</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>41</sup>	20 <sup>52</sup>
20 <sup>17/21</sup>	20 <sup>39</sup>	20 <sup>58</sup>	21 <sup>09</sup>	20 <sup>35/38</sup>	20 <sup>56</sup>	21 <sup>15</sup>	21 <sup>26</sup>	20 <sup>51/55</sup>	21 <sup>13</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>07/11</sup>	21 <sup>29</sup>	21 <sup>48</sup>	21 <sup>59</sup>					21 <sup>26/28</sup>	21 <sup>46</sup>	22 <sup>05</sup>	22 <sup>16</sup>
21 <sup>41/45</sup>	22 <sup>03</sup>	22 <sup>22</sup> ↓		21 <sup>58/2202</sup>	22 <sup>20</sup>	22 <sup>39</sup> ↓		22 <sup>19</sup> ↓				22 <sup>30</sup> ↓								22 <sup>46</sup> ↓			
		RETRAS				RETRAS		RETRAS				RETRAS								RETRAS			

**Linia 17 | Sâmbătă și Duminică**

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5					
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA		
										5 <sup>38</sup>	5 <sup>49</sup>			5 <sup>54</sup>	6 <sup>05</sup>			5 <sup>34</sup>	5 <sup>52</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>21</sup>
5 <sup>49</sup>	6 <sup>07</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>36</sup>	6 <sup>04</sup>	6 <sup>22</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>38</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>07</sup>	6 <sup>36</sup>	6 <sup>54</sup>	7 <sup>12</sup>	7 <sup>23</sup>	6 <sup>52</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>28</sup>	7 <sup>39</sup>		
7 <sup>07</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>43</sup>	7 <sup>54</sup>	7 <sup>22</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>58</sup>	8 <sup>09</sup>	7 <sup>38</sup>	7 <sup>56</sup>	8 <sup>14</sup>	8 <sup>25</sup>	7 <sup>54</sup>	8 <sup>12</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>41</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>28</sup>	8 <sup>46</sup>	8 <sup>57</sup>		
8 <sup>26</sup>	8 <sup>44</sup>	9 <sup>02</sup>	9 <sup>13</sup>	8 <sup>40/45</sup>	9 <sup>03</sup>	9 <sup>21</sup>	9 <sup>32</sup>	8 <sup>56/9<sup>05</sup></sup>	9 <sup>23</sup>	9 <sup>41</sup>	9 <sup>52</sup>	9 <sup>10</sup>	PAUZA			9 <sup>29</sup>	PAUZA				
9 <sup>47</sup>	PAUZA			10 <sup>05</sup>	PAUZA			10 <sup>23</sup>	PAUZA			9 <sup>25</sup>	9 <sup>43</sup>	10 <sup>01</sup>	10 <sup>12</sup>	9 <sup>44</sup>	10 <sup>02</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>31</sup>		
10 <sup>02</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>38</sup>	10 <sup>49</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>38</sup>	10 <sup>56</sup>	11 <sup>07</sup>	10 <sup>37</sup>	10 <sup>56</sup>	11 <sup>14</sup>	11 <sup>25</sup>	10 <sup>43/52</sup>	11 <sup>11</sup>	11 <sup>29</sup>	11 <sup>40</sup>	11 <sup>02/08</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>44</sup>	11 <sup>55</sup>		
11 <sup>20/24</sup>	11 <sup>42</sup>	12 <sup>00</sup>	12 <sup>11</sup>	11 <sup>40</sup>	11 <sup>58</sup>	12 <sup>16</sup>	12 <sup>27</sup>	11 <sup>56</sup>	12 <sup>14</sup>	12 <sup>32</sup>	12 <sup>43</sup>	12 <sup>11</sup>	12 <sup>29</sup>	12 <sup>47</sup>	12 <sup>58</sup>	12 <sup>26</sup>	12 <sup>44</sup>	13 <sup>02</sup>	13 <sup>13</sup>		
12 <sup>42</sup>	13 <sup>00</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>29</sup>	12 <sup>58</sup>	13 <sup>16</sup>	13 <sup>34</sup>	13 <sup>45</sup>	13 <sup>14</sup>	13 <sup>32</sup>	13 <sup>50</sup>	14 <sup>01</sup>	13 <sup>29</sup>	13 <sup>47</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>16</sup>	13 <sup>44</sup>	14 <sup>02</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>31</sup>		
14 <sup>00</sup>	14 <sup>18</sup>	14 <sup>36</sup>	14 <sup>47</sup>	14 <sup>16</sup>	14 <sup>34</sup>	14 <sup>52</sup>	15 <sup>03</sup>	14 <sup>32</sup>	14 <sup>50</sup>	15 <sup>08</sup>	15 <sup>19</sup>	14 <sup>47</sup>	15 <sup>05</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>34</sup>	15 <sup>02</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>38</sup>	15 <sup>49</sup>		
15 <sup>18</sup>	15 <sup>36</sup>	15 <sup>54</sup>	16 <sup>05</sup>	15 <sup>34</sup>	15 <sup>52</sup>	16 <sup>10</sup>	16 <sup>21</sup>	15 <sup>50</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>26</sup>	16 <sup>37</sup>	16 <sup>06</sup>	16 <sup>24</sup>	16 <sup>42</sup>	16 <sup>53</sup>	16 <sup>20/25</sup>	16 <sup>43</sup>	17 <sup>01</sup>	17 <sup>12</sup>		
16 <sup>36/45</sup>	17 <sup>03</sup>	17 <sup>21</sup>	17 <sup>32</sup>	16 <sup>50</sup>	PAUZA			17 <sup>10</sup>	PAUZA			17 <sup>27</sup>	PAUZA			17 <sup>47</sup>	PAUZA				
18 <sup>08</sup>	PAUZA			17 <sup>05</sup>	17 <sup>23</sup>	17 <sup>41</sup>	17 <sup>52</sup>	17 <sup>25</sup>	17 <sup>43</sup>	18 <sup>01</sup>	18 <sup>12</sup>	17 <sup>45</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>21</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>04</sup>	18 <sup>22</sup>	18 <sup>40</sup>	18 <sup>51</sup>		
18 <sup>23</sup>	18 <sup>41</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>10</sup>	18 <sup>23</sup> ↓				18 <sup>42</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>18</sup>	19 <sup>29</sup>	19 <sup>02</sup>	19 <sup>20</sup>	19 <sup>38</sup>	19 <sup>49</sup>	19 <sup>22</sup>	19 <sup>40</sup>	19 <sup>58</sup>	20 <sup>09</sup>		
19 <sup>42</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>18</sup>	20 <sup>29</sup>	RETRAS				20 <sup>02</sup>	20 <sup>20</sup>	20 <sup>38</sup>	20 <sup>49</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>40</sup>	20 <sup>58</sup>	21 <sup>09</sup>	20 <sup>42</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>18</sup>	21 <sup>29</sup>		
21 <sup>02</sup>	21 <sup>20</sup>	21 <sup>38</sup>	21 <sup>49</sup>					21 <sup>22</sup>	21 <sup>40</sup>	21 <sup>58</sup>	22 <sup>09</sup>	21 <sup>42</sup>	22 <sup>00</sup>	22 <sup>18</sup> ↓		22 <sup>02</sup>	22 <sup>20</sup>	22 <sup>38</sup> ↓			
22 <sup>20</sup> ↓								22 <sup>40</sup> ↓						RETRAS				RETRAS			
RETRAS								RETRAS													

Linia 17 | Luni-Vineri Vacanță

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2				GRAFICUL 3				GRAFICUL 4				GRAFICUL 5				GRAFICUL 6							
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA	VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
										5 <sup>30</sup>	5 <sup>41</sup>			5 <sup>44</sup>	5 <sup>55</sup>			5 <sup>21</sup>	5 <sup>39</sup>	5 <sup>58</sup>	6 <sup>09</sup>	5 <sup>35</sup>	5 <sup>53</sup>	6 <sup>12</sup>	6 <sup>23</sup>		
5 <sup>49</sup>	6 <sup>07</sup>	6 <sup>26</sup>	6 <sup>37</sup>	6 <sup>03</sup>	6 <sup>21</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>54</sup>	7 <sup>05</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>49</sup>	7 <sup>08</sup>	7 <sup>19</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>03</sup>	7 <sup>22</sup>	7 <sup>33</sup>	6 <sup>59</sup>	7 <sup>17</sup>	7 <sup>36</sup>	7 <sup>47</sup>				
7 <sup>09/13</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>01</sup>	7 <sup>23/27</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>04</sup>	8 <sup>15</sup>	7 <sup>37/41</sup>	7 <sup>59</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>29</sup>	7 <sup>51/55</sup>	8 <sup>13</sup>	8 <sup>32</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>05/10</sup>	8 <sup>27</sup>	8 <sup>47</sup>	8 <sup>57</sup>	8 <sup>19/26</sup>	8 <sup>43</sup>	9 <sup>03</sup>	9 <sup>12</sup>				
8 <sup>34/43</sup>	9 <sup>01</sup>	9 <sup>19</sup>	9 <sup>31</sup>	8 <sup>45</sup>	PAUZA			9 <sup>02</sup>	PAUZA			9 <sup>18</sup>	PAUZA			9 <sup>34</sup>	PAUZA			9 <sup>49</sup>	PAUZA						
10 <sup>04</sup>	PAUZA			9 <sup>00</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>49</sup>	9 <sup>17</sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>53</sup>	10 <sup>06</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>51</sup>	10 <sup>09</sup>	10 <sup>21</sup>	9 <sup>49</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>25</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>04</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>41</sup>	10 <sup>50</sup>				
10 <sup>19</sup>	10 <sup>38</sup>	10 <sup>57</sup>	11 <sup>08</sup>	10 <sup>22/34</sup>	10 <sup>53</sup>	11 <sup>12</sup>	11 <sup>23</sup>	10 <sup>38/49</sup>	11 <sup>07</sup>	11 <sup>26</sup>	11 <sup>37</sup>	10 <sup>52/1103</sup>	11 <sup>21</sup>	11 <sup>40</sup>	11 <sup>51</sup>	11 <sup>07/17</sup>	11 <sup>35</sup>	11 <sup>54</sup>	12 <sup>05</sup>	11 <sup>22/31</sup>	11 <sup>49</sup>	12 <sup>08</sup>	12 <sup>19</sup>				
11 <sup>40/45</sup>	12 <sup>03</sup>	12 <sup>22</sup>	12 <sup>33</sup>	11 <sup>55/59</sup>	12 <sup>17</sup>	12 <sup>36</sup>	12 <sup>47</sup>	12 <sup>09/13</sup>	12 <sup>31</sup>	12 <sup>50</sup>	13 <sup>01</sup>	12 <sup>23/27</sup>	12 <sup>45</sup>	13 <sup>04</sup>	13 <sup>15</sup>	12 <sup>37/41</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>29</sup>	12 <sup>51/55</sup>	13 <sup>13</sup>	13 <sup>32</sup>	13 <sup>43</sup>				
13 <sup>05/09</sup>	13 <sup>27</sup>	13 <sup>46</sup>	13 <sup>57</sup>	13 <sup>19/23</sup>	13 <sup>41</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>11</sup>	13 <sup>33/37</sup>	13 <sup>55</sup>	14 <sup>14</sup>	14 <sup>25</sup>	13 <sup>47/51</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>39</sup>	14 <sup>01/05</sup>	14 <sup>23</sup>	14 <sup>42</sup>	14 <sup>53</sup>	14 <sup>15/19</sup>	14 <sup>37</sup>	14 <sup>56</sup>	15 <sup>07</sup>				
14 <sup>29/33</sup>	14 <sup>51</sup>	15 <sup>10</sup>	15 <sup>21</sup>	14 <sup>43/47</sup>	15 <sup>05</sup>	15 <sup>24</sup>	15 <sup>35</sup>	14 <sup>57/15<sup>01</sup></sup>	15 <sup>19</sup>	15 <sup>38</sup>	15 <sup>49</sup>	15 <sup>11/15</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>52</sup>	16 <sup>03</sup>	15 <sup>25/29</sup>	15 <sup>47</sup>	16 <sup>06</sup>	16 <sup>17</sup>	15 <sup>39/43</sup>	16 <sup>01</sup>	16 <sup>20</sup>	16 <sup>31</sup>				
15 <sup>53/57</sup>	16 <sup>15</sup>	16 <sup>35</sup>	16 <sup>45</sup>	16 <sup>07/12</sup>	16 <sup>29</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>59</sup>	16 <sup>21/28</sup>	16 <sup>46</sup>	17 <sup>06</sup>	17 <sup>16</sup>	16 <sup>35/45</sup>	17 <sup>04</sup>	17 <sup>23</sup>	17 <sup>34</sup>	16 <sup>47</sup>	PAUZA			17 <sup>04</sup>	PAUZA						
17 <sup>20</sup>	PAUZA			17 <sup>36</sup>	PAUZA			17 <sup>52</sup>	PAUZA			18 <sup>08</sup>	PAUZA			17 <sup>02</sup>	17 <sup>21</sup>	17 <sup>40</sup>	17 <sup>51</sup>	17 <sup>19</sup>	17 <sup>37</sup>	17 <sup>56</sup>	18 <sup>07</sup>				
17 <sup>35</sup>	17 <sup>53</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>23</sup>	17 <sup>51</sup>	18 <sup>09</sup>	18 <sup>28</sup>	18 <sup>39</sup>	18 <sup>07</sup>	18 <sup>25</sup>	18 <sup>44</sup>	18 <sup>55</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>41</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>11</sup>	18 <sup>25</sup> ↓				18 <sup>38/40</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>17</sup>	19 <sup>28</sup>				
18 <sup>55/57</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>45</sup>	19 <sup>11/14</sup>	19 <sup>32</sup>	19 <sup>51</sup>	20 <sup>02</sup>	19 <sup>27/31</sup>	19 <sup>49</sup>	20 <sup>08</sup>	20 <sup>19</sup>	19 <sup>43/47</sup>	20 <sup>05</sup>	20 <sup>24</sup>	20 <sup>35</sup>	RETRAS				20 <sup>02/04</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>41</sup>	20 <sup>52</sup>				
20 <sup>17/21</sup>	20 <sup>39</sup>	20 <sup>58</sup>	21 <sup>09</sup>	20 <sup>35/38</sup>	20 <sup>56</sup>	21 <sup>15</sup>	21 <sup>26</sup>	20 <sup>51/55</sup>	21 <sup>13</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>07/11</sup>	21 <sup>29</sup>	21 <sup>48</sup>	21 <sup>59</sup>					21 <sup>26/28</sup>	21 <sup>46</sup>	22 <sup>05</sup>	22 <sup>16</sup>				
21 <sup>41/45</sup>	22 <sup>03</sup>	22 <sup>22</sup> ↓		21 <sup>55/22<sup>02</sup></sup>	22 <sup>20</sup>	22 <sup>39</sup> ↓		22 <sup>19</sup> ↓				22 <sup>30</sup> ↓								22 <sup>46</sup> ↓							
		RETRAS				RETRAS		RETRAS				RETRAS								RETRAS							

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
Centura	Gara	Centura	Gara	Centura	Gara	Centura	Gara	Centura	Gara
							6 <sup>03</sup>		6 <sup>19</sup>
6 <sup>00</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>16</sup>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>32</sup>	7 <sup>07</sup>	6 <sup>48</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>04</sup>	7 <sup>39</sup>
7 <sup>20</sup>	7 <sup>55</sup>	7 <sup>36</sup>	8 <sup>11</sup>	7 <sup>52</sup>	8 <sup>27</sup>	8 <sup>09</sup>	8 <sup>44</sup>	8 <sup>25/27</sup>	9 <sup>02</sup>
8 <sup>40/46</sup>	9 <sup>21</sup>	8 <sup>58/9<sup>05</sup></sup>	9 <sup>40</sup>	9 <sup>10</sup>	PAUZA	9 <sup>28</sup>	PAUZA	9 <sup>45</sup>	PAUZA
10 <sup>05</sup>	PAUZA	10 <sup>25</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	9 <sup>59</sup>	9 <sup>44</sup>	10 <sup>18</sup>	10 <sup>02</sup>	10 <sup>37</sup>
10 <sup>20</sup>	10 <sup>55</sup>	10 <sup>37</sup>	11 <sup>12</sup>	10 <sup>46/54</sup>	11 <sup>29</sup>	11 <sup>05/10</sup>	11 <sup>45</sup>	11 <sup>24/26</sup>	12 <sup>01</sup>
11 <sup>40/42</sup>	12 <sup>17</sup>	11 <sup>58</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>14</sup>	12 <sup>49</sup>	12 <sup>30</sup>	13 <sup>05</sup>	12 <sup>46</sup>	13 <sup>21</sup>
13 <sup>02</sup>	13 <sup>37</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>53</sup>	13 <sup>34</sup>	14 <sup>09</sup>	13 <sup>50</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>06</sup>	14 <sup>41</sup>
14 <sup>22</sup>	14 <sup>57</sup>	14 <sup>38</sup>	15 <sup>13</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>10</sup>	15 <sup>45</sup>	15 <sup>26</sup>	16 <sup>01</sup>
15 <sup>42</sup>	16 <sup>17</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>33</sup>	16 <sup>14</sup>	16 <sup>49</sup>	16 <sup>31</sup>	17 <sup>05</sup>	16 <sup>48</sup>	17 <sup>22</sup>
17 <sup>02/06</sup>	17 <sup>40</sup>	17 <sup>18/25</sup>	17 <sup>59</sup>	17 <sup>31</sup>	PAUZA	17 <sup>48</sup>	PAUZA	18 <sup>07</sup>	PAUZA
18 <sup>26</sup>	PAUZA	18 <sup>45</sup>	PAUZA	17 <sup>44</sup>	18 <sup>18</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>37</sup>	18 <sup>22</sup>	18 <sup>56</sup>
18 <sup>41</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>35</sup>	19 <sup>00</sup> ↓		19 <sup>20</sup>	19 <sup>55</sup>	19 <sup>40</sup>	20 <sup>15</sup>
20 <sup>00</sup>	20 <sup>35</sup>	20 <sup>20</sup>	20 <sup>55</sup>	RETRAS		20 <sup>40</sup>	21 <sup>15</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>35</sup>
21 <sup>20</sup>	21 <sup>55</sup>	21 <sup>40</sup>	22 <sup>15</sup> ↓			22 <sup>00</sup>	22 <sup>35</sup> ↓	22 <sup>15</sup> ↓	
22 <sup>40</sup> ↓			RETRAS				RETRAS	RETRAS	
RETRAS									

## Linia 33

## Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL1		GRAFICUL2		GRAFICUL3		GRAFICUL4	
Centura	Gara	Centura	Gara	Centura	Gara	Centura	Gara
					5 <sup>55</sup>		6 <sup>15</sup>
6 <sup>00</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>55</sup>	6 <sup>40</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>35</sup>
7 <sup>20</sup>	7 <sup>55</sup>	7 <sup>42</sup>	8 <sup>17</sup>	8 <sup>00/05</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>20/29</sup>	9 <sup>04</sup>
8 <sup>39</sup>	PAUZA	9 <sup>02</sup>	PAUZA	9 <sup>25</sup>	PAUZA	9 <sup>49</sup>	PAUZA
8 <sup>54</sup>	9 <sup>29</sup>	9 <sup>18</sup>	9 <sup>53</sup>	9 <sup>41</sup>	10 <sup>16</sup>	10 <sup>04</sup>	10 <sup>38</sup>
10 <sup>16/25</sup>	10 <sup>59</sup>	10 <sup>39/45</sup>	11 <sup>20</sup>	11 <sup>04/05</sup>	11 <sup>40</sup>	11 <sup>25</sup>	12 <sup>00</sup>
11 <sup>45</sup>	12 <sup>20</sup>	12 <sup>05</sup>	12 <sup>40</sup>	12 <sup>25</sup>	13 <sup>00</sup>	12 <sup>45</sup>	13 <sup>20</sup>
13 <sup>05</sup>	13 <sup>40</sup>	13 <sup>25</sup>	14 <sup>00</sup>	13 <sup>45</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>40</sup>
14 <sup>25</sup>	15 <sup>00</sup>	14 <sup>45</sup>	15 <sup>20</sup>	15 <sup>05</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>25</sup>	16 <sup>00</sup>
15 <sup>45</sup>	16 <sup>20</sup>	16 <sup>05/07</sup>	16 <sup>42</sup>	16 <sup>25/30</sup>	17 <sup>05</sup>	16 <sup>47/54</sup>	17 <sup>29</sup>
17 <sup>04</sup>	PAUZA	17 <sup>27</sup>	PAUZA	17 <sup>51</sup>	PAUZA	18 <sup>13</sup>	PAUZA
17 <sup>19</sup>	17 <sup>54</sup>	17 <sup>43</sup>	18 <sup>18</sup>	18 <sup>06</sup>	18 <sup>41</sup>	18 <sup>28</sup>	19 <sup>03</sup>
18 <sup>41/49</sup>	19 <sup>24</sup>	19 <sup>05/10</sup>	19 <sup>45</sup>	19 <sup>28/30</sup>	20 <sup>05</sup>	19 <sup>50</sup>	20 <sup>25</sup>
20 <sup>10</sup>	20 <sup>45</sup>	20 <sup>30</sup>	21 <sup>05</sup>	20 <sup>50</sup>	21 <sup>25</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>45</sup>
21 <sup>30</sup>	22 <sup>05</sup> ↓	21 <sup>40</sup>	22 <sup>25</sup> ↓	22 <sup>10</sup> ↓		22 <sup>30</sup> ↓	
	RETRAS		RETRAS	RETRAS		RETRAS	

Linia 35

Luni-Vineri

GRAFICUL 1			GRAFICUL 2			GRAFICUL 3			GRAFICUL 4			GRAFICUL 5			GRAFICUL 6		
S.C	ARM	R.N	S.C	ARM	R.N	S.C	ARM	R.N	S.C	ARM	R.N	S.C	ARM	R.N	S.C	ARM	R.N
														5 <sup>33</sup>	5 <sup>12</sup>		5 <sup>46</sup>
													6 <sup>12</sup>			6 <sup>23</sup>	
5 <sup>25</sup>		6 <sup>00</sup>	5 <sup>38</sup>		6 <sup>15</sup>	5 <sup>51</sup>	5 <sup>58</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>13</sup>	6 <sup>46</sup>	6 <sup>19</sup>	6 <sup>28</sup>	7 <sup>01</sup>	6 <sup>33</sup>	6 <sup>43</sup>	7 <sup>17</sup>
	6 <sup>39</sup>			6 <sup>53</sup>			7 <sup>09</sup>			7 <sup>25</sup>			7 <sup>40</sup>		7 <sup>52</sup>	PAUZA	
6 <sup>48</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>03</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>47</sup>	7 <sup>17/19</sup>	7 <sup>27</sup>	8 <sup>02</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>43</sup>	8 <sup>17</sup>	7 <sup>48/51</sup>		8 <sup>32</sup>	8 <sup>07</sup>		8 <sup>47</sup>
8 <sup>08</sup>	PAUZA		8 <sup>23</sup>	PAUZA		8 <sup>38</sup>	PAUZA		8 <sup>53</sup>	PAUZA		9 <sup>05</sup>	PAUZA		9 <sup>27/32</sup>		10 <sup>10</sup>
8 <sup>23</sup>		9 <sup>02</sup>	8 <sup>38</sup>		9 <sup>17</sup>	8 <sup>53</sup>		9 <sup>31</sup>	9 <sup>07</sup>		9 <sup>45</sup>	9 <sup>20</sup>		9 <sup>58</sup>	10 <sup>48</sup>		11 <sup>26</sup>
9 <sup>42/45</sup>		10 <sup>23</sup>	9 <sup>57</sup>		10 <sup>35</sup>	10 <sup>10</sup>		10 <sup>48</sup>	10 <sup>23</sup>		11 <sup>01</sup>	10 <sup>36</sup>		11 <sup>14</sup>	12 <sup>04</sup>		12 <sup>42</sup>
11 <sup>01</sup>		11 <sup>39</sup>	11 <sup>13</sup>		11 <sup>51</sup>	11 <sup>26</sup>		12 <sup>04</sup>	11 <sup>39</sup>		12 <sup>17</sup>	11 <sup>52</sup>		12 <sup>30</sup>	13 <sup>22/25</sup>		14 <sup>00</sup>
12 <sup>17</sup>		12 <sup>55</sup>	12 <sup>29</sup>		13 <sup>07</sup>	12 <sup>42</sup>		13 <sup>20</sup>	12 <sup>55</sup>		13 <sup>33</sup>	13 <sup>09</sup>		13 <sup>46</sup>		14 <sup>38</sup>	
13 <sup>35/39</sup>		14 <sup>15</sup>	13 <sup>47/53</sup>		14 <sup>30</sup>	14 <sup>00/07</sup>		14 <sup>46</sup>	14 <sup>13/20</sup>		15 <sup>01</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>38</sup>	15 <sup>16</sup>	14 <sup>46</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>32</sup>
	14 <sup>53</sup>			15 <sup>10</sup>			15 <sup>26</sup>			15 <sup>39</sup>		15 <sup>59/16<sup>06</sup></sup>		16 <sup>47</sup>	16 <sup>12/22</sup>		17 <sup>01</sup>
15 <sup>02</sup>	15 <sup>10</sup>	15 <sup>47</sup>	15 <sup>18</sup>	15 <sup>26</sup>	16 <sup>02</sup>	15 <sup>34</sup>	15 <sup>42</sup>	16 <sup>18</sup>	15 <sup>48/50</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>33</sup>		17 <sup>25</sup>			17 <sup>41</sup>	
16 <sup>27/36</sup>		17 <sup>15</sup>	16 <sup>42/50</sup>		17 <sup>29</sup>	16 <sup>59/17<sup>04</sup></sup>		17 <sup>44</sup>	17 <sup>13/18</sup>	17 <sup>26</sup>	18 <sup>00</sup>	17 <sup>33</sup>	17 <sup>40</sup>	18 <sup>15</sup>	17 <sup>49</sup>		18 <sup>30</sup>
17 <sup>50</sup>	PAUZA		18 <sup>06</sup>	PAUZA		18 <sup>22</sup>	PAUZA		18 <sup>37</sup>	PAUZA		18 <sup>52</sup>	PAUZA		19 <sup>07</sup>	PAUZA	
18 <sup>05</sup>		18 <sup>45</sup>	18 <sup>21</sup>		19 <sup>00</sup>	18 <sup>37</sup>		19 <sup>15</sup>	18 <sup>52</sup>		19 <sup>30</sup>	19 <sup>07</sup>		19 <sup>45</sup>	19 <sup>22</sup>		20 <sup>00</sup>
19 <sup>23</sup> ↓			19 <sup>37</sup>		20 <sup>15</sup>	19 <sup>52</sup>		20 <sup>30</sup>	20 <sup>07</sup>		20 <sup>45</sup>	20 <sup>22</sup>		21 <sup>00</sup>	20 <sup>37</sup>		21 <sup>15</sup>
RETRAS			20 <sup>52</sup>		21 <sup>30</sup>	21 <sup>07</sup>		21 <sup>45</sup>	21 <sup>22</sup>		22 <sup>00</sup>	21 <sup>37</sup>		22 <sup>15</sup> ↓	21 <sup>52</sup>		22 <sup>30</sup> ↓
			22 <sup>07</sup> ↓			22 <sup>22</sup> ↓			22 <sup>38</sup> ↓					RETRAS			RETRAS
			RETRAS			RETRAS			RETRAS								

Linia 35 | Sâmbătă și Duminică

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5	
SOROLI	BIS. R.N	SOROLI	BIS. R.N	SOROLI	BIS. R.N	SOROLI	BIS. R.N	SOROLI	BIS. R.N
6 <sup>01</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>16</sup>	6 <sup>56</sup>	6 <sup>32</sup>	7 <sup>12</sup>	5 <sup>28</sup>	6 <sup>08</sup>	5 <sup>44</sup>	6 <sup>24</sup>
7 <sup>20</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>36</sup>	8 <sup>16</sup>	7 <sup>53</sup>	8 <sup>33</sup>	6 <sup>48</sup>	7 <sup>28</sup>	7 <sup>04</sup>	7 <sup>44</sup>
8 <sup>42/47</sup>	9 <sup>30</sup>	8 <sup>53</sup>	PAUZA	9 <sup>12</sup>	PAUZA	8 <sup>08/11</sup>	8 <sup>51</sup>	8 <sup>26/30</sup>	9 <sup>10</sup>
10 <sup>07</sup>	PAUZA	9 <sup>08</sup>	9 <sup>50</sup>	9 <sup>27</sup>	10 <sup>09</sup>	9 <sup>47</sup>	10 <sup>27</sup>	9 <sup>50</sup>	PAUZA
10 <sup>22</sup>	11 <sup>03</sup>	10 <sup>32/39</sup>	11 <sup>19</sup>	10 <sup>51/55</sup>	11 <sup>35</sup>	11 <sup>09/11</sup>	11 <sup>51</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>44</sup>
11 <sup>43</sup>	12 <sup>23</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>39</sup>	12 <sup>15</sup>	12 <sup>55</sup>	12 <sup>31</sup>	13 <sup>11</sup>	11 <sup>27</sup>	12 <sup>07</sup>
13 <sup>03</sup>	13 <sup>43</sup>	13 <sup>19</sup>	13 <sup>59</sup>	13 <sup>35</sup>	14 <sup>16</sup>	13 <sup>51</sup>	14 <sup>31</sup>	12 <sup>47</sup>	13 <sup>27</sup>
14 <sup>23</sup>	15 <sup>03</sup>	14 <sup>39</sup>	15 <sup>19</sup>	14 <sup>55</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>11</sup>	15 <sup>51</sup>	14 <sup>07</sup>	14 <sup>47</sup>
15 <sup>43</sup>	16 <sup>23</sup>	15 <sup>59</sup>	16 <sup>39</sup>	16 <sup>16</sup>	16 <sup>56</sup>	16 <sup>32/34</sup>	17 <sup>14</sup>	15 <sup>27</sup>	16 <sup>07</sup>
17 <sup>05/14</sup>	17 <sup>53</sup>	17 <sup>19</sup>	PAUZA	17 <sup>38</sup>	PAUZA	17 <sup>56</sup>	PAUZA	16 <sup>47/52</sup>	17 <sup>33</sup>
18 <sup>33</sup>	PAUZA	17 <sup>34</sup>	18 <sup>13</sup>	17 <sup>53</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>51</sup>	18 <sup>13</sup>	PAUZA
18 <sup>48</sup>	19 <sup>30</sup>	18 <sup>55/19<sup>00</sup></sup>	19 <sup>40</sup> ↓	19 <sup>10</sup>	19 <sup>50</sup>	19 <sup>30</sup>	20 <sup>10</sup>	18 <sup>28</sup>	19 <sup>10</sup>
20 <sup>10</sup>	20 <sup>50</sup>		RETRAS	20 <sup>30</sup>	21 <sup>10</sup>	20 <sup>48</sup>	21 <sup>30</sup>	19 <sup>50</sup>	20 <sup>30</sup>
21 <sup>30</sup>	22 <sup>10</sup> ↓			21 <sup>50</sup>	22 <sup>30</sup> ↓	22 <sup>10</sup> ↓		21 <sup>10</sup>	21 <sup>50</sup>
	RETRAS				RETRAS	RETRAS		22 <sup>20</sup> ↓	
								RETRAS	

GRAFICUL 1	
GARA FLUVIALA	BIS. R.N
6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>
7 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup>
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>
9 <sup>00</sup>	9 <sup>30</sup>
10 <sup>00</sup> /10 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>
11 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>
12 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>
13 <sup>15</sup>	13 <sup>45</sup>
14 <sup>15</sup>	14 <sup>45</sup>
15 <sup>15</sup>	15 <sup>45</sup>
16 <sup>15</sup>	16 <sup>45</sup>
17 <sup>15</sup>	17 <sup>45</sup>
18 <sup>15</sup> /18 <sup>30</sup>	19 <sup>00</sup>
19 <sup>30</sup>	20 <sup>00</sup>
20 <sup>30</sup>	21 <sup>00</sup>
21 <sup>25</sup>	21 <sup>50</sup>
22 <sup>15</sup>	
RETRAS	

GRAFICUL 2	
GARA FLUVIALA	BIS. R.N
	5 <sup>50</sup>
6 <sup>20</sup>	6 <sup>50</sup>
7 <sup>20</sup>	7 <sup>50</sup>
8 <sup>20</sup>	8 <sup>50</sup>
9 <sup>20</sup>	9 <sup>50</sup>
10 <sup>20</sup> /10 <sup>35</sup>	11 <sup>05</sup>
11 <sup>35</sup>	12 <sup>05</sup>
12 <sup>35</sup>	13 <sup>05</sup>
13 <sup>35</sup>	14 <sup>05</sup>
14 <sup>35</sup>	15 <sup>05</sup>
15 <sup>35</sup>	16 <sup>05</sup>
16 <sup>35</sup>	17 <sup>05</sup>
17 <sup>35</sup> /17 <sup>45</sup>	18 <sup>15</sup>
18 <sup>45</sup> /19 <sup>00</sup>	19 <sup>30</sup>
20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>
21 <sup>00</sup>	21 <sup>25</sup>
	RETRAS

GRAFICUL 3	
GARA FLUVIALA	BIS. R.N
	6 <sup>10</sup>
6 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>
7 <sup>40</sup>	8 <sup>10</sup>
8 <sup>40</sup>	9 <sup>10</sup>
9 <sup>40</sup>	10 <sup>10</sup>
10 <sup>40</sup> /10 <sup>55</sup>	11 <sup>25</sup>
11 <sup>55</sup>	12 <sup>25</sup>
12 <sup>55</sup>	13 <sup>25</sup>
13 <sup>55</sup>	14 <sup>25</sup>
14 <sup>55</sup>	15 <sup>25</sup>
15 <sup>55</sup>	16 <sup>25</sup>
16 <sup>55</sup>	17 <sup>25</sup>
	RETRAS

Linia 40

Sâmbătă și Duminică

GARA FLUV	BIS. R.N	GARA FLUV	BIS. R.N
6 <sup>00</sup>	6 <sup>30</sup>		6 <sup>00</sup>
7 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup>
8 <sup>00</sup>	8 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup>
9 <sup>00</sup> /9 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	8 <sup>30</sup>	9 <sup>00</sup>
10 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	9 <sup>30</sup> /9 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>
11 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	11 <sup>15</sup>
12 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>
13 <sup>15</sup>	13 <sup>45</sup>	12 <sup>45</sup>	13 <sup>15</sup>
14 <sup>15</sup>	14 <sup>45</sup>	13 <sup>45</sup>	14 <sup>15</sup>
15 <sup>15</sup>	15 <sup>45</sup>	14 <sup>45</sup>	15 <sup>15</sup>
16 <sup>15</sup>	16 <sup>45</sup>	15 <sup>45</sup>	16 <sup>15</sup>
17 <sup>15</sup> /17 <sup>30</sup>	18 <sup>00</sup>	16 <sup>45</sup>	17 <sup>15</sup>
18 <sup>30</sup>	19 <sup>00</sup>	17 <sup>45</sup> /18 <sup>00</sup>	18 <sup>30</sup>
19 <sup>30</sup>	20 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>30</sup>
20 <sup>30</sup>	21 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>
21 <sup>30</sup>	22 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>30</sup>
22 <sup>30</sup>		22 <sup>00</sup>	22 <sup>30</sup>
RETRAS			RETRAS

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

### Anexa 3 – Programul de Investitii

#### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoarea Estimată (mii. lei)						Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun	
		an1	an2	an 3	an 4	an 5	an 6					Total
<b>Mijloace Auto</b>												
1	Achizitie autocamioneta	75						75	2020	2020	Surse Proprii	Proprii ale operatorului
2	Achizitie autospeciala cu nacela	120						120	2020	2020		
3	Achizitie autoturism - 2 buc	48	48					96	2020	2021		
<b>Echipamente</b>												
4	Instalatie verificare injectoare					96		96	2024	2024		
5	Instalatie spalata si curatata mijl transport		240					240	2022	2022		
6	Incarcator frontal					72		72	2024	2024		
7	Aparat sudura profesional	10						10	2020	2020		
8	Aparat de taiat sina		33					33	2021	2021		
9	Aparat polizat sina		33					33	2021	2021		
10	Echipament profesional testari frine					105		105	2024	2024		
<b>Amenajări</b>												
11	Depozit materiale				600			600	2023	2023		
12	Amenajare spatiu parcare utilaje						500	500	2025	2025		
<b>Modernizări</b>												
13	Modernizare hala reparatii STEA Radu Negru			800				800	2022	2022		
14	Modernizare grup social STEA Radu Negru					300		300	2024	2024		
15	Modernizare instalatie incalzire STEA Radu Negru		150					150	2021	2021		
16	Modernizare instalatie incalzire STEA Vidin		150					150	2021	2021		
17	Modernizare post trafo STEA Vidin	250						250	2020	2020		
18	Modernizare post trafo STEA Radu Negru	150						150	2020	2020		
	<b>TOTAL</b>	<b>653</b>	<b>654</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>573</b>	<b>500</b>	<b>3780</b>	<b>2020</b>	<b>2025</b>		

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

### Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Nr crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE	Valoare totala proiect (Lei)	Sursa de finantare	Termen incepere	Termen de finalizare
1	Modernizare transport electric pe Sos. Baldovinesci (POR –AXA. 4.1-2014-2020)	Se va elimina infrastructura de transport cu tramvaiul (șinele și rețeaua de contact) pentru a se crea o bandă dedicată de transport public, achiziționarea de mijloace de transport electric (6 autobuze), modernizarea stațiilor de transport în comun, reabilitare carosabil și trotuare, reabilitare pasaj peste calea ferată. Lungimea tronsonului este de 2km.	65.809.242,49	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
2	Modernizare transport electric Parc Monument-Radu Negru (POR –AXA. 4.1-2014-2020)	Proiectul presupune reabilitarea căii de rulare a tramvaiului, modernizarea stațiilor de așteptare, modernizarea trotuarelor, reabilitarea carosabilului și reconfigurarea circulației, plantarea de vegetație de aliniament și achiziționare 2 tramvaie electrice. Lungimea tronsonului supus intervențiilor este de aproximativ 4km.	62.090.430,13	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
3	Modernizare transport electric B-dul Independentei (POR –AXA. 4.1-2014-2020)	Se vor realiza lucrari de modernizare a infrastructurii de transport, respectiv cale de rulare, statii de calatori si infrastructura rutiera, piste pentru biciclete, spatii pietonale si spatii verzi	75.011.412,18	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
4	Modernizare transport electric pe Calea Galati (POR –AXA. 4.1-2014-2020)	Proiectul presupune reabilitarea căii de rulare a tramvaiului pe o lungime de 700m (cale dubla), modernizarea stațiilor de așteptare, modernizarea trotuarelor, reabilitarea carosabilului, plantarea de vegetație de aliniament și achiziționare de tramvaie	17.262.611,16	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
5	Achizitie mijloace de transport public -11 autobuze electrice	Proiectul in parteneriat cu MDRAP presupune achizitia a 11 autobuze electrice	29.863.198,75	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
6	Achizitie mijloace de transport public-10 tramvaie	Proiectul in parteneriat cu MDRAP presupune achizitia a 10 tramvaie	95.221.003,50	FE -85% BS-13% BL-2%	2019	2023
7	Amenajare si modernizare statii imbarcare/debarcare pentru transportul public local de calatori	Modernizarea a 18 statii de autobuz pentru transportul public local de calatori din Municipiul Braila	3.793.694,00	BL	2019	2020

\* Programul de investitii al administratiei publice locale poate fi actualizat, in functie de dimensiunile bugetare, prioritizari si gradul de absorbtie a fondurilor europene pentru dezvoltare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### Bunuri puse la dispoziție:

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
1	1.3.4.2	Rețea electrică	Fir contact inclusiv accesorii, L = 1060 ml CD între Parc Monument și intersecția cu Str.Hipodrom	1900	371.352,07	H.C.L.M. 107/2001
2	1.3.4.2	Rețea contact	Fir contact inclusiv accesorii - L = 1270 ml CD, Calea Călărașilor între intersecția cu Str.Hipodrom și Bd.Independenței	1900 moderniz. 1981	444.921,15	H.C.L.M. 107/2001
3	1.3.4.2.	Rețea electrică	Bulevardul Independenței Fir contact inclusiv accesorii L = 2190 ml CS între Str.Galați și Str.Călărași (întoarcere)	1900 moderniz. 1979	767.226,23	H.C.L.M. 107/2001
4	1.3.4.2.	Rețea electrică	Calea Galați - Fir contact inclusiv accesorii L = 815 ml CD între Bulevardul Independenței și Bulevardul Dorobanți	1900 moderniz. 1982	285.520,26	H.C.L.M. 107/2001

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
5	1.3.4.2	Linie contact	Calea Galați Fir contact inclusiv accesorii L = 795 ml CD	1900 moderniz. 1979-2013	278.513,64	H.C.L.M. 107/2001 HCLM 421/2013
6	1.3.4.2	Linie contact	Calea Galați - Fir contact inclusiv accesorii L = 795 ml CD Din care: Între Bd.Dorobanților și str. Mircea Mălăeru c/c Str. C. Negruzzi – 200ml	1900 moderniz. 1979-2013	233.874,36	H.C.L.M. 107/2001 HCLM 421/2013
7	1.3.4.2	Linie contact	str.Costache Negruzzi Fir contact inclusiv accesorii, L = 889 ml CS Între stația Mircea Mălăeru și Str.Valea Călugărească	1900 moderniz. 1979	311.444,80	H.C.L.M. 107/2001
8	1.3.4.2	Rețea contact	str.Sevastopol Fir contact inclusiv accesorii L = 1290 ml CS Între Str.Sevastopol , de la str. Valea Călugărească (poarta uzina Progresul) până la str. Walter Mărăcineanu și stația Mircea Mălăieru	1967 moderniz. 1979	451.927,79	H.C.L.M. 107/2001
9	1.3.4.2	Rețea contact	Monument – Combinat Fir contact inclusiv accesorii, L = 9520 ml CD Între curba Parc Monument și bucla întoarcele de la Celhart Donaris, inclusiv bucla Lacu Sărat	1965 moderniz. 1979	3.335.156,93	H.C.L.M. 107/2001
10	1.3.4.2	Rețea contact	Bulevardul Independenței Fir contact inclusiv accesorii, L = 2190 ml CS Între Str.Călărași și Str.Galați	1900 moderniz. 1979	767.226,23	H.C.L.M. 107/2001
11	1.3.4.2	Rețea contact	Cartier Brăilița -Fir contact inclusiv accesorii, L = 3230 ml CS Str.Costache Negruzzi (V.Călugărească) Str.Ulmului – Str.Cucului – Str.Sevastopol (Valea Călugărească)	1986	1.131.571,11	H.C.L.M. 107/2001

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
12	1.3.4.2	Rețea contact	Strada Apollo- Fir contact inclusiv accesorii, L = 340 ml CD Între Str.Dorobanți și piciorul rampei Pod	1986	119.112,75	H.C.L.M. 107/2001
13	1.3.4.2	Rețea contact	Strada Apollo, Fir contact inclusiv accesorii, L = 640 ml CD Peste pasaj C.F.	1986	224.212,23	H.C.L.M. 107/2001
14	1.3.4.2	Rețea contact	Șoseaua Baldovinești -Fir contact inclusiv accesorii, L = 1270 ml CD. Între piciorul rampei și bucla de întoarcere	1986	444.921,15	H.C.L.M. 107/2001
15	1.7.2.2	Cablu de alimentare	Din stații redresare Focșani, Independenței, Lacu Sărat Cablu ACY EY 1x 300 mmp, L = 63.800 ml, compus din:, 41.700 ml cablu ACY,, 400 ml funie izolată, 15.900 ml funie neizolată, 5.800 ml fir contact TT 80	1986 moderniz. 1998	8.036.280,67	H.C.L.M. 107/2001
16	1.3.4.2	Linie troleibuz	strada Pietății – Bulevardul Dorobanți, Hipodrom – pasaj Apollo- L = 3340 ml CD ( pct. terminus Hipodrom – Str.Pietății – Str-Școlilor – Str.Dorobanți – Str.G-ral.E.Grigorescu – Gară CFR – Str.Siret – pasaj Apollo și retur)	1990	1.354.724,55	H.C.L.M. 107/2001
17	1.3.4.2	Linie troleibuz	Șoseaua Râmnicu Sărat, L = 2350 ml CD Între Liceul Agricol și Bulevardul Dorobanți	1990	953.174,69	H.C.L.M. 107/2001
18	1.3.3.	Linie tramvai	Parc monument, L = 960 ml CD, din care Șină FENIX 81 ml CD, dale beton 313 ml CD, șină camp.566 ml CD, 3 schimbători cale - Între intersecția Str.Hipodrom și curba Parc Monument inclusiv bucla de întoarcere	1900 moderniz. 1994	1.345.497,60	H.C.L.M. 107/2001

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
19	1.3.3.	Linie tramvai	Bulevardul Independenței L = 1989 ml CS, din care, dale beton 1823 CS, șină FENIX 166 ml CS, 5 buc. refugii Bulevardul Independenței (ducere) între Str.Călărașilor și Str.Galați	1900 moderniz. 1991 –1992	2.713.035,82	H.C.L.M. 107/2001
20	1.3.3.	Linie tramvai	Bulevardul Independenței L.= 1991 ml CS, din care dale beton 1869 CS, șină FENIX 122 ml CS, 5 buc.refugii (întoarcere) Între Str. Galați și Str.Călărașilor	1900 moderniz. 1991-1992	2.726.676,03	H.C.L.M. 107/2001 HCLM 106/2013
21	1.3.3.	Linie tramvai	Calea Galați L = 741 ml CD, din care dale beton 681 ml CD, șină FENIX 60 ml CD, 4 schimbătoare, între Bd.Independenței și B-dul. Dorobanți -	1969 moderniz. 1991-2013	2.612.408,80	H.C.L.M. 107/2001 HCLM 106/2013
22	1.3.3.	Linie tramvai	Calea Galați Intersecție Calea Galați cu Bd. Dorobanți	2013	2.117.322,91	H.C.L.M. 107/2001 HCLM 106/2013
23	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brăilița, Str.Costache Negruzii L = 808 ml CS, din care dale beton 808 ml CS, Str.Costache Negruzii între Stația Mircea Mălăeru și Str.Valea Călugărească	1900 moderniz. 1994	1.102.128,19	H.C.L.M. 107/2001
24	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brăilița, L = 1173 ml CS, din care dale beton 941 ml CS, șină FENIX 232 ml CS Str.Sevastopol între Valea Călugărească, Walter Maracineanu, Str.Costache Negruzii la stația Mircea Mălăieru	1964 moderniz. 1994	1.454.541,34	H.C.L.M. 107/2001
25	1.3.3.	Linie tramvai	Extravilan Monument – Combinat-L = 8656 ml CD, din care șină FENIX 975 ml CD, șină CF 7681ml CD, 10 schimbătoare cale, 18 refugii, curba Parc Monument , bucla întoarcere de la CELHART DONARIS inclusiv bucla Lacu Sărat	1965 moderniz. 1991-1996	12.323.891,05	H.C.L.M. 107/2001

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
26	1.3.3.	Bucă înțoarcere	Adiacent depou Radu Negru - întoarcere Radu Negru-Castanului, L = 349 ml CS, din care șină FENIX 349 CS, 3 schimbătoare cale inclusiv fir contact 380 ml CS cu accesorii (Str.Castanului)	1976	720.972,49	H.C.L.M. 107/2001
27	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brăilița , L = 2932 ml CS, din care dale beton 2490 ml CS, șină FENIX 442 ml CS, 4 schimbătoare, Str.Costache Negruzzi (de la str. Valea Călugărească) Str.Ulmului, Str.Cucului, Str.Sevastopol (până la stația Valea Călugărească)	1986	4.206.080,19	H.C.L.M. 107/2001
28	1.3.3.	Linie tramvai	Str.Apollo, L = 308 ml CD, din care dale beton 211 ml CD, șină FENIX 97 ml CD, 2 schimbătoare între Bulevardul Dorobanți și piciorul rampei pod. Str.Apollo, cale de rulare tramvai pe dale beton în suprafață de 1058,00mp cale de rulare tramvai pe pavaj în suprafață de 425,00mp	1986	523.504,91	H.C.L.M. 107/2001 H.C.L.M. 179/2017
29	1.3.3.	Linie tramvai	Pasaj CF Apollo, L = 584 ml CD, din care dale beton 231 ml CD, șină FENIX 353 ml CD peste pasaj CF între picioarele rampelor podului. Cale de rulare tramvai pe dale beton în suprafață de 2522,00mp	1986	792.495,63	H.C.L.M. 107/2001 H.C.L.M.179/2017
30	1.3.3.	Linie tramvai	Soseaua Baldovinești, L = 1152 ml CD, din care dale beton 1050 CD, șină FENIX 112 ml CD de la piciorul rampei podului până la punctul terminus. Cale de rulare tramvai pe dale din beton în suprafață de 5261,00mp Cale de rulare tramvai pe pavaj în suprafață de 466,00mp	1986	1.571.351,06	H.C.L.M. 107/2001 H.C.L.M.179/2017

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situatie juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
31	1.3.1.	Imobil Stație Redresare S 1	Bulevardul Independenței nr. 117, S.1- Clădire Stație Redresare Suprafață construită = 264,13 mp	1965	3.453.534,94	H.C.L.M. 107/2001
32	1.3.1.	Imobil Teren Stație Redresare S 1	Bulevardul Independenței nr. 117, S.1- Clădire Stație Redresare Suprafață teren = 1571,33 mp ( utilități și împrejurimi)	1965	178.814,53	H.C.L.M. 107/2001
33	1.3.1.	Imobil Stație Redresare S2	Lacul Sărat S.2 - Clădire Stație Redresare Suprafață construită = 264,13 mp	1965	2.896.688,7	H.C.L.M. 107/2001
34	1.3.1.	Imobil Teren Stație Redresare S2	Lacul Sărat S.2 - Clădire Stație Redresare Suprafață teren = 1596,84 mp mp ( utilități și împrejurimi)	1965	181.814,41	H.C.L.M. 107/2001
35	1.3.1.	Imobil Stație Redresare S 3	Str.Odobești S.3 - Clădire Stație Redresare Suprafață construită = 251,29 mp	1984	629.446,72	H.C.L.M. 107/2001
36	1.3.1.	Imobil Teren Stație Redresare S 3	Str.Odobești S.3 - Clădire Stație Redresare Suprafață teren = 412,00 mp mp ( utilități și împrejurimi)	1984	46.899,98	H.C.L.M. 107/2001
37		Modernizare substații de Redresare	Bulevardul Independenței nr.117, Lacu Sărat, str. Odobești, Suprafață construită total=779,55 mp	2002	440.641,92	H.C.L.M. 55/2005

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situatie juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
38		Redimensionare de rețele de distribuție și Dispecerat Central	Bulevardul Dorobanți, Brăițița, Combinat	2002	221.897,69	H.C.L.M. 55/2005
39		Pasaj superior tramvai	Calea Galati – Cartier Brailița – Lungime totală pasaj: 25.00 m Lungime totală suprastructură:10.00 m - Lungime parte carosabilă:5.90 m Latime trotuare: 2X 1.00 m Latime totală pasaj:7.90 m - Carosabil din piatră cubică	2009	3.517.042,89	HCLM177/2009 HCLM421/2013
40		Pasaj superior tramvai	Calea Galati – Cartier Brailița – Lungime totală pasaj: 25.00 m Lungime totală suprastructură:10.00 m - Lungime parte carosabilă:5.90 m Latime trotuare: 2X 1.00 m Latime totală pasaj:7.90 m - Carosabil din piatră cubică	2013	2431605,46	HCLM177/2009 HCLM421/2013
41	1.3.3	Teren	Teren ocupat de liniile de tramvai (Vidin- Combinat, sos Baldovinești, inclusiv buclele de întoarcere Parc Monument, Lacu Sărat, Combinat) $L = (26.500 \text{ ml} \times 2) \times 2,5 \text{ m} = 132.500 \text{ m}$	2005	7.125.550,11	HCLM 279/2009
42.1	1.3.3	LiniiTamvai	Calea Călărașilor - Cale dublă de rulare tramvai – 1,33 km, tronson B-dul Independenței – B-dul Dorobanților	2012	20.235.309,37	HCLM 278/2012
42.2	1.3.3	LiniiTamvai	Calea Călărașilor - Peroane 4 buc	2012	477.547,24	HCLM 278/2012

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
42.3	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Semafor sens pe fir contact Bariera Călărașilor 2 buc	2012	11.250,87	HCLM 278/2012
42.4	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dulap de comanda pentru semnalizare		33.752,6	HCLM 278/2012
42.5	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dispozitive automatizari electromecanism de macaz tramvai 2 buc.	2012	257.910,67	HCLM 278/2012
42.6	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dispozitive automatizari u electric de comandă dispozitiv manevrare 2 buc.	2012	542.311,86	HCLM 278/2012
42.7	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dispozitive automatizari rator de exterior monopolar tip SME 2 buc	2012	12.196,37	HCLM 278/2012
42.8	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dispozitive automatizari. Încălzitor pentru rețele de joasă tensiune 2 buc.	2012	1.0671,82	HCLM 278/2012
42.9	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Dispozitive automatizari. Încălzitor luminos pentru indicarea direcției de mers 2 buc.	2012	9.147,28	HCLM 278/2012
42.10	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, din care: Încălzitor pentru rețele de joasă tensiune 2 buc.	2012	30.609,88	HCLM 278/2012
42.11	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, rezistență electrică 900 W – 750 V 8 buc	2012	76.087,41	HCLM 278/2012
42.12	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, - tablou de comandă 2 buc	2012	34.982,72	HCLM 278/2012
42.13	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, -senzor de zăpadă 2 buc	2012	34.239,33	HCLM 278/2012
42.14	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, - senzor de temperatură și disipator termic 2 buc	2012	34.239,33	HCLM 278/2012
42.15	1.3.3	Linii Tamvai	Calea Călărașilor - Încălzitoare de macaz, - cutie de distribuție 4 buc	2012	342.393,38	HCLM 278/2012

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
43	01/03/03	Linii Tramvai	Calea Galați Între Bd.Dorobanților și str. Mircea Mălăeru c/c Str. C. Negruzzi, Cale dubla – 643,00 ml Bucla intoarcere cale simpla – 196,00 ml	2013	5.248.415,72	HCLM 421/2013
44	01/03/03	Linii Tramvai	Calea Galați Între Bd.Dorobanților și str. Mircea Mălăeru c/c Str. C. Negruzzi, Cale dubla – 643,00 ml Bucla intoarcere cale simpla – 196,00 ml	2013	1.476.618,49	HCLM421/2013
45	CAP G3	Debarcader pentru nave de agrement	Lungime = 145.00 Latime = 22.00	2009	3631802,67	HCLM 226/2005 HCLM 350/2010
46	CAP H 1.6.2	IMOBIL Sediul Social SC Braicar SA bdul Independentei nr. 10 bl B2 parter	SC Braicar SA bdul Independentei nr. 10 bl B2 parter Suprafata construita – 618.94 mp	1988	717.319,92	HCLM 96/1998 HCLM 303/31/2008 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP
<b>TOTAL</b>					<b>108.061.810,91</b>	

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

#### **Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare**

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

La momentul semnării contractului nu sunt înregistrate Bunuri de Preluare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

#### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in funcție	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Administrativ	2.1.16.6.	CENTRALA TERMICA VICTRIX 50	3402	31.01.2013	14,668.25	7,945.08	6,723.17
Administrativ	2.1.16.6.	CENTRALA TERMICA EOLO MAIOR 32	3403	31.01.2013	7,255.18	3,929.64	3,325.54
Administrativ	2.2.9. 4	SERVER RETEA	3408	30.06.2016	22,820.00	17,590.54	5,229.46
Administrativ	3.2.1. 5	COPIATOR TOSHIBA	91036	31.08.2006	3,060.00	3,060.00	-
Comercial	1.3.24. 10	MODUL VANZ. BILETE-ABON CUZA	1174	31.03.2009	5,782.00	5,782.00	-
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3423	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3424	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3425	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3426	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3427	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3428	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3429	30.11.2016	18,710.00	12,473.28	6,236.72
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3433	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3434	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3435	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3436	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3437	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3438	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3439	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3440	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3441	31.07.2017	12,947.67	6,694.72	6,252.95
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3442	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3443	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3444	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3445	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3446	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3447	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3448	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3449	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3450	27.09.2017	13,385.07	6,611.06	6,774.01
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3451	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3452	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3453	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3454	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3455	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3456	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3457	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3458	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3459	04.12.2017	13,385.07	5,829.47	7,555.60
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3460	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3461	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3462	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3463	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3464	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3465	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3466	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3467	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3468	05.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3469	28.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3470	28.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3471	28.02.2018	13,385.07	5,308.41	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3472	28.02.2018	12,605.67	4,529.01	8,076.66
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3473	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3474	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3475	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3476	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3477	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3478	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3479	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3480	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3481	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3482	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3483	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3484	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3485	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3486	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3487	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3488	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3489	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3490	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3491	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	AUTOMAT VANZARE BILETE	3492	31.07.2018	18,390.00	4,597.56	13,792.44
Comercial	2.2.9. 4	SIST. REINCARCARE CARD CALAT.	3493	19.12.2018	6,016.56	877.45	5,139.11
Comercial	2.2.9. 4	SIST. REINCARCARE CARD CALAT.	3494	19.12.2018	6,016.56	877.45	5,139.11
Comercial	3.2.3. 4	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE	3363	30.06.2008	2,505.00	2,505.00	-
Exploatare	1.6.4. 50	DISPECERAT BAR. CALARASI	1125	01.07.1996	100,731.00	14,427.60	86,303.40

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	1.3.1. 40	STATIE PASAGER L.SARAT	1003	01.11.1965	20,870.00	11,957.00	8,913.00
Steal	1.3.1. 40	STATIE TRAM. CELHART	1012	01.11.1969	4,710.00	1,542.20	3,167.80
Steal	1.3.1. 40	GRUP EXPL CONSTR CARAMIDA	1080	01.12.1981	59,051.00	14,245.00	44,806.00
Steal	1.3.1. 40	HALA REVIZIE	1081	01.12.1981	1,087,973.91	262,450.10	825,523.81
Steal	1.3.1. 40	MAG. STATIE SPALARE	1082	01.12.1981	15,380.00	3,710.30	11,669.70
Steal	1.3.24. 8	BARACA METAL. TABLA	1086	01.04.1982	30,769.97	17,628.60	13,141.37
Steal	1.3.24. 1	DEPOZIT BUTELII OXIGEN	1150	31.12.2014	3,081.00	227.00	2,854.00
Steal	1.6.5. 40	CENTRALA TERMICA	1154	31.08.2002	87,005.00	14,413.30	72,591.70
Steal	1.3.7.1.	PLATFORMA PARCARE	1181	31.12.2017	100,539.32	9,949.16	90,590.16
Steal	1.6.3.2. 30	BAZA IMPREJMUIRE STILPI	2093	01.12.1981	9,732.00	6,372.30	3,359.70
Steal	1.3.3. 30	BAZA INTRET LINII TRAMV	2094	01.12.1981	170,510.30	97,688.25	72,822.05
Steal	1.3.4.2. 25	RETEA CONTACT BAZA	2095	01.12.1981	13,876.00	13,876.00	-
Steal	1.7.21 30	RETELE ELECTRICE EXTERNE	2096	01.12.1981	7,280.00	7,280.00	-
Steal	1.8.6. 40	RETEA APA CANAL	2097	01.12.1981	14,798.00	3,768.05	11,029.95
Steal	1.7.1.3. 1	BAZA INTRET ALIM. PT400	2099	29.12.2014	14,511.00	1,071.12	13,439.88
Steal	1.3.72. 30	PLATFORMA DE SPALARE	2144	01.12.1986	4,485.00	2,055.90	2,429.10
Steal	1.3.1. 8	GRUP SOCIAL	2177	01.03.1995	60,232.41	24,783.38	35,449.03
Steal	1.6.3.2. 20	IMPREJM. BUCLA INTOARCERE RN	2212	30.07.2010	24,235.00	7,128.00	17,107.00
Steal	2.1.27.	PRAJINA ELECTROIZOL. TELESCOP.	2211	30.04.2008	2,514.67	2,514.67	-
Steal	2.1.16.3.3. 12	BATERIE AUTOMATA CONDENSATORI	2214	29.10.2010	9,729.71	7,094.85	2,634.86
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3404	22.02.2016	6,066.17	5,181.58	884.59
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3405	22.02.2016	6,066.17	5,181.58	884.59
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3406	22.02.2016	6,066.17	5,181.58	884.59
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3407	22.02.2016	6,066.17	5,181.58	884.59
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3409	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3410	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3411	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3412	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3413	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3414	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Steal	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3421	31.08.2016	5,921.69	4,317.95	1,603.74
Steal	2.1.17.1.1.1. 8	POMPA SUBMERSIBILA	3422	31.10.2016	3,200.00	1,099.89	2,100.11
Steal	2.1.17.3. 6	INCALZITOR ARDERE INDIRECTA	3430	30.12.2016	3,500.00	1,506.91	1,993.09
Steal	2.1.17.3. 6	INCALZITOR ARDERE INDIR. BV290	3431	28.02.2017	9,585.00	3,860.77	5,724.23
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3495	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3496	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3497	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3498	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3499	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3500	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3501	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3502	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3503	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3504	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3505	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3506	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3507	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3508	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3509	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3510	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3527	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3528	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3529	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3530	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3531	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3532	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3533	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3534	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3535	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3536	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3537	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3538	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3539	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3541	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3542	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3543	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3544	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3545	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3546	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3547	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3548	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3549	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3550	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3551	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3552	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3553	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3554	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15
Steal	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3555	28.06.2019	2,633.00	54.85	2,578.15

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.1.5.1. 12	PRESA HIDRAULICA	4334	01.09.1982	13,398.50	13,398.50	-
Steal	2.1.5.2. 10	MASINA FREZAT FUS 32	4637	01.05.1988	2,759.23	2,759.23	-
Steal	2.1.5.2. 10	MASINA MORTEZAT	4664	01.02.1991	11,423.85	11,423.85	-
Steal	2.1.5.1. 12	PRESA 100 TOF	4711	01.03.1995	2,809.09	2,809.09	-
Steal	2.3.6.2. 5	POD RULANT MONOGRINDA	4730	29.12.2005	3,937.50	3,937.50	-
Steal	2.1.22.2. 11	CRIC CROCODIL LUNG 20 T	4732	09.02.2016	3,100.00	962.68	2,137.32
Steal	2.1.16.4.2. 6	ELECTROCOMPRESOR AER INDEPEND.	4733	18.02.2016	3,800.00	2,163.98	1,636.02
Steal	2.1.22.1.3 9	AP. SERVICE AER COND. ROBINAIR	4734	10.05.2018	16,000.00	2,074.10	13,925.90
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9050	61201	01.04.1997	20,341.65	20,341.65	-
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9150	61205	01.04.1997	20,341.65	20,341.65	-
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9160	61210	01.04.1997	20,341.65	20,341.65	-
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9086	61233	31.12.1998	14,056.59	14,056.59	-
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9103	61234	31.12.1998	14,056.59	14,056.59	-
Steal	2.3.5.1. 10	TRAMVAI TATRA KT 4D 9060	61237	31.12.1998	14,056.59	14,056.59	-
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TATRA KT 4D 9069	61239	31.12.1998	16,018.48	14,983.09	1,035.39
Steal	2.3.2.13.1. 5	AUTOBUZ IKARUS BR 04 YST	61263	01.02.2003	50,039.14	50,039.14	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 03 AWX	61264	31.05.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 03 BAP	61265	31.05.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 03 BAJ	61266	31.05.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 03 BAK	61268	31.05.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 EHO	61270	30.11.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 EHN	61272	30.11.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERS	61274	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERO	61277	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERL	61280	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERJ	61282	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare a'mortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERH	61284	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHK	61296	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHG	61298	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHS	61299	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHH	61300	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHI	61301	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHT	61302	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHO	61304	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 326	61309	31.10.2008	137,384.39	136,349.00	1,035.39
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 329	61310	31.10.2008	136,141.89	135,106.50	1,035.39
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 332	61311	31.10.2008	133,949.39	132,914.00	1,035.39
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 327	61312	31.10.2008	137,093.50	136,304.48	789.02
Steal	2.3.2.1.3.1 3	AUTOBUZ IKARUS BR-55-DAM	61315	30.11.2008	12,512.61	12,512.61	-
Steal	2.3.5.1. 9	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 352	61320	30.04.2009	155,428.89	154,393.50	1,035.39
Steal	2.3.5.1. 7	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 353	61321	30.04.2009	156,260.00	156,260.00	-
Steal	2.3.5.1. 7	TRAMVAI TIP E1-SH AUSTRIA 354	61322	30.04.2009	156,260.00	156,260.00	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR06 GPL	61328	31.07.2011	73,436.52	73,436.52	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR11 GPL	61330	30.11.2011	75,177.56	75,177.56	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR12 GPL	61331	30.11.2011	75,129.96	75,129.96	-
Steal	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR14 GPL	61332	30.04.2013	75,101.98	75,101.98	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 40 BMC	61336	11.11.2013	501,950.00	355,548.20	146,401.80
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 41 BMC	61337	11.11.2013	501,950.00	355,548.20	146,401.80
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 10 YZU	61338	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 11 YZU	61339	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 12 YZU	61340	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 13 YZU	61341	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 14 YZU	61342	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 15 YZU	61343	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 16 YZU	61344	02.12.2013	462,302.25	322,648.55	139,653.70
Steal	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ ISUZU BR 17 YZU	61345	10.02.2014	467,242.00	316,361.50	150,880.50
Steal	2.3.2.2.9.3. 4	AUTOUTILITARA DE RIDICARI AUTO	61346	26.08.2014	176,000.00	176,000.00	-
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR26YZU	61352	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR19YZU	61353	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR18YZU	61354	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR27YZU	61355	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Steal	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR28YZU	61356	31.12.2014	334,524.00	191,654.65	142,869.35
Steal	2.3.2.1.3.1. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR16KAR	61357	23.12.2015	451,292.50	269,521.85	181,770.65
Steal	2.3.2.1.3.1. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR17KAR	61358	23.12.2015	451,292.50	269,521.85	181,770.65
Steal	2.3.2.1.3.1. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR18KAR	61359	23.12.2015	451,292.50	269,521.85	181,770.65
Steal	2.3.2.1.3.1. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR19KAR	61360	23.12.2015	451,292.50	269,521.85	181,770.65
Steal	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ VOLVO BR-09-VLV	61363	31.05.2016	65,337.05	41,380.10	23,956.95
Steal	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ VOLVO BR-10-VLV	61364	31.05.2016	65,337.05	41,380.10	23,956.95
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61365	30.07.2016	78,599.06	39,299.40	39,299.66
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61366	30.07.2016	81,496.75	40,228.96	41,267.79
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61367	30.07.2016	81,490.26	40,226.92	41,263.34
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61368	30.07.2016	81,490.26	40,226.92	41,263.34
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61369	10.09.2016	78,649.06	37,139.90	41,509.16
Steal	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S260	61370	10.09.2016	78,649.01	37,139.90	41,509.11
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR25KAR	61374	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR23KAR	61375	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR20KAR	61376	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR22KAR	61377	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR21KAR	61378	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR26KAR	61379	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR28KAR	61380	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR29KAR	61381	30.10.2016	191,888.66	87,948.96	103,939.70
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR41KAR	61388	09.08.2017	207,846.00	66,395.25	141,450.75
Steal	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR42KAR	61389	09.08.2017	207,846.00	66,395.25	141,450.75
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR35KAR	61390	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR36KAR	61391	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR37KAR	61392	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR38KAR	61393	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR39KAR	61394	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR40KAR	61395	09.08.2017	466,317.00	148,962.49	317,354.51
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR46KAR	61396	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR47KAR	61397	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR52KAR	61398	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR53KAR	61399	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR54KAR	61400	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR56KAR	61401	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ BMC NEO 900 BR 42 BMC	61407	31.07.2018	448,471.41	74,745.24	373,726.17
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ BMC NEO 900 BR 43 BMC	61408	31.07.2018	448,471.41	74,745.24	373,726.17
Steal	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ BMC NEO 900 BR 44 BMC	61409	31.07.2018	448,471.41	74,745.24	373,726.17
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 29YZU	61412	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 30YZU	61413	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 31YZU	61414	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 32YZU	61415	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 33YZU	61416	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 34YZU	61417	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 35YZU	61418	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 36YZU	61419	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 37YZU	61420	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ ISUZU CITIPOINT 38YZU	61421	28.02.2019	722,642.00	37,637.60	685,004.40
Steal	2.3.5.1. 14	TRAMVAI TIMIS 69	6730	01.11.1980	4,956.06	4,956.06	-
Steal	2.3.6.2.1. 10	AUTOMACARA 18T BR 15 STC	6963	01.05.1987	5,829.71	5,829.71	-
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3366	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3367	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3368	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3369	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3370	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3371	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3372	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3373	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3374	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3375	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3376	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3377	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3378	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3379	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3380	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3381	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3382	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3383	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3384	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3385	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3386	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3387	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3388	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3389	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3390	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3391	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3392	31.08.2008	8,809.54	6,845.05	1,964.49
Steal	3.2.4. 6	SIST. VALIDARE BIL. AUTOTAXARE	3393	31.08.2008	8,809.51	6,845.02	1,964.49
Steal	3.3.5.	INSTALATIE SISTEM CCTV	3432	20.07.2017	6,066.25	1,516.56	4,549.69
Steal2	1.6.1.1. 40	GRUP SOC.PARC TRAM.	1095	01.08.1986	24,546.00	5,357.00	19,189.00
Steal2	1.1.1. 50	HALA INTR. BRAILITA D2	1096	01.12.1986	99,532.00	15,206.40	84,325.60
Steal2	1.1.1. 50	HALA DE REP. ZILNICE SI VOPSIT	1126	31.10.1998	583,086.40	78,602.15	504,484.25
Steal2	1.3.1. 40	STATIE SPALARE CU ANEXE	1153	31.08.2002	210,749.00	34,913.45	175,835.55
Steal2	1.3.5. 30	DEPOZIT SARE SI NISIP	1155	30.08.2002	13,929.00	3,613.50	10,315.50
Steal2	1.7.2.1. 12	RETELE ELECTRICE	1160	31.03.2006	7,824.00	7,824.00	-
Steal2	1.8.7. 40	RETELE CANALIZARE	1161	31.03.2006	63,652.00	9,335.70	54,316.30
Steal2	1.9.2.2. 20	RETELE TERMICE	1162	31.03.2006	19,493.00	7,941.45	11,551.55
Steal2	1.8.6. 30	RETELE DE APA	1163	31.03.2006	13,590.00	2,930.95	10,659.05
Steal2	1.3.1. 40	GARAJ FADROMA	1164	30.06.2007	49,525.61	6,984.45	42,541.16
Steal2	1.5.14 24	MAGAZIE PT. MATERIALE	1178	30.06.2017	209,812.00	18,212.75	191,599.25
Steal2	1.3.7.1.	PLATFORMA PARCARE	1179	30.06.2017	78,361.00	10,203.25	68,157.75
Steal2	1.3.7.1.	PLATFORMA PARCARE	1180	31.12.2017	150,426.43	14,885.93	135,540.50
Steal2	1.1.5.1. 24	RAMPA VERIF.AUTO+PLATFORMA	1182	30.12.2018	124,258.76	3,020.15	121,238.61
Steal2	1.7.2.2. 1	INSTALATIE EL. FORTA - ST. RED	2119	29.12.2014	6,281.00	464.00	6,281.00
Steal2	1.3.3. 30	PCT PARCARE BRAILITA LINII TRA	2139	01.12.1986	17,545.00	7,310.60	10,234.40

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Stea2	1.3.4.1. 30	RETEA CONTACT PUNCT PARC	2140	01.12.1986	3,469.00	1,590.05	1,878.95
Stea2	1.7.1.2. 40	RETELE ELECTR. EXT.	2142	01.12.1986	7,334.00	1,769.35	5,564.65
Stea2	1.3.8. 40	STATII DE POMPARE CHESON BETON	2143	01.12.1986	4,027.00	878.90	3,148.10
Stea2	1.8.7. 40	RETELE DE CANALIZARE	2146	01.12.1986	8,486.00	1,851.85	6,634.15
Stea2	1.3.3. 30	LINII TRAMVAI INCINTA VIDIN	2179	31.10.1998	185,875.00	60,852.00	125,023.00
Stea2	1.3.4.2. 25	FIR CONTACT INCINTA VIDIN	2180	31.10.1998	18,502.00	9,422.05	9,079.95
Stea2	1.1.3. 50	POST TRANSFORMARE	2181	31.10.1998	8,159.00	1,102.75	7,056.25
Stea2	1.8.12. 40	DECANTOR APE REZIDUALE	2182	31.10.1998	52,647.00	10,054.00	42,593.00
Stea2	1.8.11. 50	REZERVOR 200MC+CAMERA VANE	2183	31.10.1998	37,671.00	5,078.15	32,592.85
Stea2	1.6.5. 40	CENTRALA TERMICA	2184	31.10.1998	28,783.00	5,496.70	23,286.30
Stea2	1.7.1.3. 20	RETELE EL.EXT+ST. REDRESARE MO	2185	31.10.1998	17,222.00	17,222.00	-
Stea2	1.6.3.2. 25	IMPREJMUIRI SI PORTI	2209	31.08.2002	10,729.00	3,882.45	6,846.55
Stea2	2.1.16.3.3. 12	BATERIE AUTOMATA CONDENSATORI	2213	30.09.2010	6,898.22	5,077.40	1,820.82
Stea2	2.1.16.3.2. 20	SUBSTATIE DE TRACTIU	3271	01.09.1991	5,910.92	5,910.92	-
Stea2	2.1.20.1. 1	BULDOEXCAVATOR B025	3293	31.12.2018	16,055.50	9,486.53	6,568.97
Stea2	2.1.16.3.1. 20	TRANSFORMATOR	3336	31.10.1998	2,972.54	2,972.54	-
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3415	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3416	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3417	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3418	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3419	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	SISTEM VALIDARE BILETE	3420	31.08.2016	7,569.08	5,519.15	2,049.93
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3511	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3512	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3513	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3514	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3515	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Stea2	2.2.9. 4	COMPUTER DE BORD	3516	19.12.2018	3,334.68	486.29	2,848.39
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3517	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3518	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3519	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3520	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3521	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3522	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3523	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3524	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3525	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.2.9. 4	VALIDATOR DUAL	3526	19.12.2018	2,633.00	383.95	2,249.05
Stea2	2.3.2.2.9.1. 6	AUTOBASC. GRAIFER BR01JLV	61166	01.10.1993	20,802.13	20,802.13	-
Stea2	2.3.5.1. 7	TRAMVAI MAN SIEMENS 235-1610	61211	01.06.1997	12,735.14	12,735.14	-
Stea2	2.3.5.1. 7	TRAMVAI MAN SIEMENS 237-1591	61212	01.06.1997	12,735.14	12,735.14	-
Stea2	2.3.6.2. 15	POD RULANT	61229	31.10.1998	7,665.41	7,665.41	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 61 STC	61244M	30.09.2002	93,245.78	93,245.78	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 62 STC	61245	30.09.2002	93,245.78	93,245.78	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 63 STC	61246	30.09.2002	93,245.78	93,245.78	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 64 STC	61247	30.09.2002	96,126.50	96,126.50	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 66 STC	61249	30.09.2002	98,557.15	98,557.15	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 67 STC	61250	30.09.2002	99,076.32	99,076.32	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 68 STC	61251	30.09.2002	101,980.78	101,980.78	-
Stea2	2.3.2.1.2. 6	M. RENAULT M. BR 69 STC	61252	30.09.2002	100,500.12	100,500.12	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 03 BAO	61267	31.05.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 EHP	61271	30.11.2004	271,372.20	271,372.20	-

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 EHM	61273	30.11.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERR	61275	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERM	61279	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERK	61281	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.13.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BR 80 ERI	61283	30.12.2004	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI GT8-RGT NR.1601	61285	30.06.2005	42,646.13	42,646.13	-
Stea2	2.3.5.1. 9	TRAMVAI GT8-RGT NR.1604	61286	30.06.2005	48,275.86	47,160.79	1,115.07
Stea2	2.3.5.1. 9	TRAMVAI GT8-RGT NR.1611	61287	30.06.2005	49,350.04	48,234.97	1,115.07
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI GT8-RGT NR.1612	61288	30.06.2005	46,247.51	46,247.51	-
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI GT8-RGT NR.1613	61289	30.06.2005	43,583.73	43,583.73	-
Stea2	2.3.5.1. 9	TRAMVAI GT8-RGT NR.1615	61290	30.06.2005	44,758.93	43,643.86	1,115.07
Stea2	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ PROBUS BMC BR 03 FHJ	61295	31.01.2006	271,372.20	271,372.20	-
Stea2	2.3.2.1.1. 5	AUTO. CIELO EXECUTIVE BR10KJX	61308	31.12.2006	27,658.80	27,658.80	-
Stea2	2.3.5.1. 17	VG.MOT.TRAM. TIP H2 2276 EPOCA	61316	30.01.2009	70,550.56	43,575.84	26,974.72
Stea2	2.3.2.1.1. 4	AUTOTURISM DACIA LOGAN BR23STC	61323	30.11.2009	17,962.67	17,962.67	-
Stea2	2.3.2.2.1. 5	AUTOUTIL LOGAN VAN PACK 24 STC	61324	31.08.2010	5,600.00	5,600.00	-
Stea2	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR04 GPL	61325	31.07.2011	73,069.07	73,069.07	-
Stea2	2.3.2.1.3.1. 5	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR09 GPL	61329	31.07.2011	74,713.52	74,713.52	-
Stea2	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SH TIP OAF NL BR15 GPL	61333	31.05.2013	76,346.85	76,346.85	-
Stea2	2.3.5.3. 2	VAGON TRAMVAI MAN DE SERVICIU	61334	26.06.2013	3,281.28	3,281.28	-
Stea2	2.3.2.1.1. 4	AUTOTURISM DACIA BR 01 STC	61347	16.09.2014	21,767.84	21,767.84	-
Stea2	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR24YZU	61348	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Stea2	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR25YZU	61349	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Stea2	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR22YZU	61350	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Stea2	2.3.2.1.3.1. 8	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BR23YZU	61351	29.10.2014	333,958.00	198,287.61	135,670.39
Stea2	2.3.2.1.1. 5	DACIA DUSTER LAUREATE	61361	15.02.2016	65,480.65	44,744.94	20,735.71

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Stea2	2.3.2.2.9.1. 5	AUTOVEHICUL DE LUCRU CU NACELA	61362	31.05.2016	121,271.30	76,805.22	44,466.08
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S580	61371	30.07.2016	94,793.04	46,823.98	47,969.06
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S580	61372	30.07.2016	94,793.04	46,823.98	47,969.06
Stea2	2.3.5.1. 6	TRAMVAI S580	61373	30.07.2016	94,793.04	46,823.98	47,969.06
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR27KAR	61382	30.10.2016	191,888.72	87,948.96	103,939.76
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR30KAR	61383	25.11.2016	192,032.33	85,347.84	106,684.49
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR31KAR	61384	25.11.2016	192,032.33	85,347.84	106,684.49
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR32KAR	61385	25.11.2016	192,032.33	85,347.84	106,684.49
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR33KAR	61386	09.08.2017	207,846.00	66,395.25	141,450.75
Stea2	2.3.2.1.2. 6	MINI BUS KARSAN JEST BR34KAR	61387	09.08.2017	207,846.00	66,395.25	141,450.75
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR45KAR	61402	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR48KAR	61403	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR50KAR	61404	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ KARSAN ATACK BR55KAR	61405	04.09.2017	466,317.00	142,485.86	323,831.14
Stea2	2.3.2.2.6.	REMORCA TRAILER BR 21 STC	61406	31.01.2018	21,416.18	8,049.81	13,366.37
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ BMC NEO 900 BR 45 BMC	61410	31.07.2018	448,471.41	74,745.24	373,726.17
Stea2	2.3.2.1.2. 6	AUTOBUZ BMC NEO 900 BR 46 BMC	61411	31.07.2018	448,471.41	74,745.24	373,726.17
Stea2	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ KARSAN ATAK 57KAR	61422	28.02.2019	490,122.00	25,527.20	464,594.80
Stea2	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ KARSAN ATAK 58KAR	61423	28.02.2019	490,122.00	25,527.20	464,594.80
Stea2	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ KARSAN ATAK 59KAR	61424	28.02.2019	490,122.00	25,527.20	464,594.80
Stea2	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ KARSAN ATAK 60KAR	61425	28.02.2019	490,122.00	25,527.20	464,594.80
Stea2	2.3.2.1.2. 8	AUTOBUZ KARSAN ATAK 62KAR	61426	28.02.2019	490,122.00	25,527.20	464,594.80
Stea2	3.1.1. 1	RAFT METALIC	3540	01.01.2019	4,582.00	2,290.98	2,291.02
Exploatare	1.3.24. 3.1	ADAPOST-COM.DIN PARIS-FANARIE	1176	31.10.2009	293	293	-
Exploatare	1.3.24. 3.1	ADAP.-COM.DIN PARIS - 2 COCOSI	1177	31.10.2009	2,055.00	2,055.00	-
Stea1	1.3.1.1. 15	STATIE DUNACOR	1013	01.11.1969	2,571.00	841.5	1,729.50

Sector	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	Data punerii in functie	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasa la 31.07.2019
Steal	2.3.22.6. 0	REMORCA RTP BR 80 AXN	61179	01.09.1994	651.28	651.28	-
Steal	2.3.5.1. 0	TRAMVAI MOT. PLUG	6792	30.12.1982	73.72	73.72	-
Steal	2.3.2.2.5. 0	TRACTOR V4450DT 41BR5037	6868	01.06.1985	145.72	145.72	-
Steal	2.3.2.13.1. 0	AUTOATELIER BR 18 STC	6994	01.04.1988	1,140.51	1,140.51	-
Stea2	2.3.2.2.9.1. 0	AUTOTURN 90049 BR 16 STC	61071	01.10.1989	1,890.00	1,890.00	-
Stea2	2.3.2.1.1. 5.1	AUTO RENAULT CLIO BR 10 STC	61317	30.04.2009	1,900.00	1,900.00	-
Stea2	2.3.5.3. 2.1	VAGON TRAMVAI MAN AGREMENT	61335	26.06.2013	2,171.60	2,171.60	-
Stea2	2.3.5.1. 0	TRAMVAI PLUG PERIE	6812	30.12.1989	102.68	102.68	-
Stea2	2.3.2.2.2. 0	ATC 8135 BR 09 STC	6993	01.04.1988	493.61	493.61	-
<b>TOTAL MIJLOACE FIXE</b>					<b>49,014,167.30</b>	<b>23,134,471.34</b>	<b>25,879,695.96</b>

Sector	Denumire	Suprafata	Data PIF	Valoare contabila
DISPECERAT	TEREN ALEEA PARCULUI NR.1	315.55	30.04.2007	192,230.00
DEPOU 1	TEREN SOS. DE CENTURA NR.8	25,088.10	30.04.2007	11,242,998.00
DEPOU 2	TEREN STR.JDERULUI NR.2	28,111.14	30.04.2007	14,172,460.00
<b>TOTAL TERENURI</b>				<b>25,607,688.00</b>

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

#### **Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție**

##### **Părțile,**

1. Municipiul Brăila, persoană juridică, cu sediul în [...], având cod fiscal nr. [...], cont nr. [...], deschis la [...], reprezentat prin [...], având funcția de [...] în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă** sau **Delegatar**;
- și
2. Operatorul de transport S.C. BRAICAR S.A., cu sediul în Brăila, str. Independenței, nr. 10, bl. B2, parter, înregistrat sub nr. J09/276/1998 la Registrul comerțului, având contul RO64 BACX 0000 0008 2649 3000 deschis la UniCredit Bank S.A Brăila, codul unic de înregistrare RO10597853, reprezentat legal prin Cornel Săndulescu având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul** sau **Delegatul**, pe de altă parte,

Având în vedere că:

La data de [...], Părțile au semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Brăila și au convenit semnarea prezentului Proces verbal, după cum urmează:

Prin semnarea prezentului proces verbal delegatarul predă, iar delegatul primește bunurile proprietate publică concesionate (de retur) din Anexa 4.1 – Bunuri de Retur, cu scopul de a-i da posibilitatea delegatului de a prelua și presta serviciile în conformitate cu prevederile Contractului și a Anexelor la contract.

Delegatul primește dreptul de deținere exclusivă și dreptul de folosință pe durata Contractului asupra bunurilor înscrise în Anexa 4.1 – Bunuri de Retur la Contract, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora. Pentru evitarea oricărui dubiu, dreptul de proprietate asupra bunurilor înscrise în Anexa 4.1 – Bunuri de Retur rămâne al membrilor direct implicați ai delegatarului pe toată durata Contractului. Delegatarul nu va avea totuși dreptul de a deține sau folosi bunurile înscrise în Anexa 4.1 – Bunuri de Retur la Contract pe perioada în care acestea fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

Delegatarul prin unitățile administrativ-teritoriale membre direct implicate ale acestuia declară că deține în deplină proprietate bunurile înscrise în Anexa 4.1 – Bunuri de Retur la Contract și predate delegatului prin prezentul proces verbal, că acestea nu fac obiectul nici unui litigiu, revendicări sau altor acțiuni împotriva acestora, iar în cazul în care după intrarea în vigoare a contractului vor apărea astfel de situații, delegatarul va informa imediat delegatul și va face toate demersurile în vederea menținerii proprietății acestor bunuri.

Prezentul proces verbal a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,      OPERATOR,**

[...]

[...]

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe Standard pentru Mijloacele de transport**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează serviciul în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### **Cerințe pentru Mijloacele de transport**

Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din . “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației

rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului

1. MIJLOACE DE TRANSPORT ELECTRIC ( TRAMVAIE )

Nr. crt	Nr. identificare	Nr. inmatriculare	Nr. inventar	An fabricatie	Lxlxh	Nr. axe	Nr. loc. pe scaune	Nr. loc in picioare	Tip podea	Nr. usi acces
<b>KT 4 D echipat cu 4 motoare /42 Kw</b>										
1	9060	BR-156	61237	1977	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
2	9069	BR-158	61239	1977	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
3	9086	BR-161	61233	1978	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
4	9150	BR-168	61201	1979	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
<b>E1 echipat cu 2 motoare 2x150 kw</b>										
1	4633	BR-326	61309	1966	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
2	4638	BR-329	61310	1966	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
3	4661	BR-332	61311	1967	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
4	4672	BR-352	61320	1968	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
5	4689	BR-354	61322	1968	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
6	4653	BR-327	61312	1967	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
<b>GT8 echipat cu 4 motoare 4x42 kw</b>										
1	1604	BR-184	61286	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
2	1611	BR-185	61287	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
3	1613	BR-187	61289	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
4	1615	BR-188	61290	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
<b>SIEMENS S 260 echipat cu 2 motoare 2x 90 kw</b>										
1	263	BR-713	61365	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
2	265	BR-727	61369	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
3	278	BR-715	61366	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
4	279	BR-716	61368	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
5	268	BR-714	61367	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
6	271	BR-278	61370	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4

Nr. crt	Nr. identificare	Nr. inmatriculare	Nr. inventar	An fabricatie	Lxlxh	Nr. axe	Nr. loc. pe scaune	Nr. loc in picioare	Tip podea	Nr. usi acces
<b>SIEMENS S 580 echipat cu 2 motoare 2x90kw</b>										
1	582	BR-717	61371	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4
2	583	BR-718	61372	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4
3	584	BR-719	61373	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4

**NOTA:**

- Sunt adaptate un numar de 15 tramvaie cu rampe mobile pentru accesul persoanelor cu dizabilitati.
- Sistemul de taxare bilete este mecanic.
- Aspecte de protectia mediului- propulsie electrica

## 2. MIJLOACE TRANSPORT AUTO (AUTOBUZE)

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr.locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
<b>ISUZU CITIBUS EURO 5</b>															
1	BR-10-YZU	61338	00344300	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
2	BR-11-YZU	61339	00356701	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
3	BR-12-YZU	61340	00356702	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
4	BR-13-YZU	61341	00356703	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
5	BR-14-YZU	61342	00356704	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
6	BR-15-YZU	61343	00356705	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
7	BR-16-YZU	61344	00356767	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
8	BR-17-YZU	61345	00356707	2013	4	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
<b>ISUZU NOVO CITI EURO 5</b>															
1	BR-18-YZU	61348	00356708	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
2	BR-19-YZU	61349	00356709	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
3	BR-22-YZU	61350	00356710	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
4	BR-23-YZU	61351	00356711	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
5	BR-24-YZU	61352	00356712	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
6	BR-25-YZU	61353	00356713	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
7	BR-26-YZU	61354	00356714	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
8	BR-27-YZU	61355	00356715	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
9	BR-28-YZU	61356	00356716	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
<b>ISUZU CITIPOINT EURO 6</b>															
1	BR 29 YZU	61412	0425646	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
2	BR 30 YZU	61413	0425647	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr. locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
3	BR 31 YZU	61414	0425648	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
4	BR 32 YZU	61415	0425649	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
5	BR 33 YZU	61416	0425650	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
6	BR 34 YZU	61417	0425651	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
7	BR 35 YZU	61418	0425652	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
8	BR 36 YZU	61419	0425653	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
9	BR 37 YZU	61420	0425654	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
10	BR 38 YZU	61421	0425655	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
<b>KARSAN /M3E/1CETYSL/5KBCFGH6/ATAK</b>															
1	BR-16 -KAR	61357	00356761	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
2	BR-17 -KAR	61358	00356762	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
3	BR-18 -KAR	61359	00356763	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
4	BR-19 -KAR	61360	00356764	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
5	BR-35 -KAR	61390	00387091	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
6	BR-36 -KAR	61391	00387092	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
7	BR-37 -KAR	61392	00387093	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
8	BR-38 -KAR	61393	00387094	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
9	BR-39 -KAR	61394	00387095	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
10	BR-40 -KAR	61395	00387096	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
11	BR-45-KAR	61402	00387119	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
12	BR-46-KAR	61396	00387120	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
13	BR-47-KAR	61397	00387121	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
14	BR-48-KAR	61403	00387122	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr. locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
15	BR-50-KAR	61404	00387123	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
16	BR-52-KAR	61398	00387124	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
17	BR-53-KAR	61399	00387125	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
18	BR-54-KAR	61400	00387126	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
19	BR-55-KAR	61405	00387127	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
20	BR-56-KAR	61401	00387128	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
21	BR-57-KAR	61422	0425662	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
22	BR-58-KAR	61423	0425663	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
23	BR-59-KAR	61424	0425664	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
24	BR-60-KAR	61425	0425665	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
25	BR-62-KAR	61426	0410063	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
<b>KARSAN/M2E/BXCEC/JEST</b>															
1	BR-20-KAR	61376	00356909	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
2	BR-22-KAR	61378	00356912	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
3	BR-23-KAR	61377	00356910	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
4	BR-24-KAR	61375	00356911	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
5	BR-25-KAR	61374	00356913	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
6	BR-26-KAR	61379	00356714	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
7	BR-27-KAR	61382	00356906	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
8	BR-28-KAR	61380	00356905	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
9	BR-29-KAR	61381	00356908	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
10	BR-30-KAR	61383	00356969	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
11	BR-31-KAR	61384	00356970	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr. locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
12	BR-32-KAR	61385	00356971	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
13	BR-33-KAR	61386	00387089	2017	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
14	BR-34-KAR	61387	00387090	2017	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
15	BR-41-KAR	61388	00387100	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
16	BR-42-KAR	61389	00387102	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
<b>VOLVO- BZL</b>															
1	BR-09-VLV	61363	00356765	2000	4	11900x2500x3000	2	joasa	mac	2	E2	35/65	Da	electric	GPS
2	BR-10-VLV	61364	00356766	2000	4	11900x2500x3000	2	joasa	mac		E2	35/65	Da	electric	GPS
<b>BMC 215 SCB</b>															
1	BR-03-AWX	61264	00356719	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
2	BR-03-BAJ	61265	00356720	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
3	BR-03-BAO	61267	00356722	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
4	BR-80-EHM	61273	00356724	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
5	BR-80-EHO	61270	00356726	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
6	BR-80-ERI	61283	00356728	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
7	BR-80-ERH	61284	00356729	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
8	BR-80-ERK	61281	00356731	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
9	BR-80-ERO	61277	00356734	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
10	BR-03-FHG	61298	00356737	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
11	BR-03-FHH	61300	00356738	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
12	BR-03-FHI	61301	00356739	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
13	BR-03-FHJ	61295	00356740	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
14	BR-03-FHK	61296	00356741	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
15	BR-03-FHO	61304	00356742	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr. locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
16	BR-03-FHS	61299	00356743	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
17	BR-03-FHT	61302	00356744	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
<b>BMC 215 SCB</b>															
1	BR-40-BMC	61336	00356717	2012	2	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E5	27/43	Da	electric	GPS
2	BR-41-BMC	61337	00356718	2012	2	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E5	27/43	Da	electric	GPS
<b>BMC NEOCITY</b>															
1	BR 42 BMC	61407	0410164	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
2	BR 43 BMC	61408	0410165	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
3	BR 44 BMC	61409	0410166	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
4	BR 45 BMC	61410	0437567	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
5	BR 46 BMC	61411	0437568	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
<b>RENAULT MASTER</b>															
1	BR-64-STC	61247	00356756	2001	-	6090x1990x2400	2	normala	mac	1	E2	15	-	mecanic	GPS
2	BR-66-STC	61249	00356757	2001	-	6090x1990x2400	2	normala	mac	1	E2	15	-	mecanic	GPS
3	BR-67-STC	61250	00356758	2001	-	6090x1990x2400	2	normala	mac	1	E2	15	-	mecanic	GPS
4	BR-68-STC	61251	00356759	2001	-	6090x1990x2400	2	normala	mac	1	E2	15	-	mecanic	GPS
5	BR-69-STC	61252	00356760	2001	-	6090x1990x2400	2	normala	mac	1	E2	15	-	mecanic	GPS
<b>OAF</b>															
1	BR-04-GPL	61325	00356746	1995	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
2	BR-06-GPL	61328	00356747	1994	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
3	BR-09-GPL	61329	00356748	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
4	BR-11-GPL	61330	00356749	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
5	BR-12-GPL	61331	0425656	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Caracteristici autovehicul												
			Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi acces	Grad de poluare	Nr. locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari pt. pers. cu mobilitate redusa	Sistem de taxare	Alte dotari
6	BR-14-GPL	61332	00356751	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
7	BR-15-GPL	61333	00356752	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS

#### NOTA

- Operatorul detine licenta pentru Transport Rutier Public de Persoane in trafic international seria L.T.P., nr. 1060068, Valabilitate: 13.07.2026
- Sistemele electrice de validare sunt compuse din computer de bord si validatoare duale de bilete si carduri electronice de calatorie
- Pentru 8 autobuze Isuzu Citibus, 9 Isuzu Novociti, 25 Karsan Atak, 16 Karsan Jest, 5 BMC Neocity, 10 Isuzu Citiport exista in plus urmatoarele dotari:
  - o instalatie de aer conditionat
  - o sistem vizual de informare calatori la exterior(afisaj electronic traseu)
  - o sistem de informare audio si vizual in interior care asigura afisarea si anuntarea automata a statiilor
  - o sistem de supraveghere video in interior
  - o Autobuzele VOLVO sunt dotate cu instalatii de aer conditionat

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate în momentul incheierii contractului

Nr. crt.	Tip legitimație de călătorie	u.m.	Tarif
<b>I</b>	<b>TRANSPORT PE BAZA DE BILET</b>		
a)	<i>Transport cu tramvaiul</i>		
1	Oras (Vidin ) -Castanului	lei/cal.	2
2	Parc Monument – Combinat	lei/cal.	2
b)	<i>Transport cu autobuzul si microbuzul</i>		
	Oras (toate liniile)	lei/cal.	2
c)	<i>Bilet de suprataxa tramvai , autobuz, microbuz</i>	lei/cal.	30
<b>II</b>	<b>TRANSPORT PE BAZA DE ABONAMENT LUNAR</b>		
a)	<i>Transport cu tramvaiul</i>		
1	Oras (Vidin –Castanului )	lei/abon.	65
2	Combinat (Vidin –Combinat)	lei/abon.	130
3	Lacu Sarat (Vidin- Lacu Sarat)	lei/abon.	100
4	Castanului –Lacu Sarat	lei/abon.	35
b)	<i>Transport cu autobuzul si microbuzul</i>		
5	Oras (toate liniile)	lei/abon.	65
6	Tramvai si autobuz pentru beneficiarii legilor speciale	lei/abon.	115
7	Tramvai sau autobus si microbus pentru elevi	lei/abon.	44
c)	<i>Transport cu toate vehiculele , in oras</i>		
8	Nominalizat , lunar	lei/abon.	130
d)	<i>Tarif abonament social lunar</i>		
9	Tramvai sau autobus dupa caz	lei/abon.	58

Aprobat conform HCLM 281/25.06.2019

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**  
Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația convenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**

**Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1	Agentia de abonamente	Cal. Calarasilor bl. 25 B	7-19 / 8-12
2	I.M.B.	Statie autobuz IMB	Program 01-06 ale lunii: 7-17 / 8-12 Program 26-31 ale lunii: 7-17 / 8-12
3	Scoala nr. 20	Statie tramvai str. Ulmului c/c str. O. Doicescu	Program 01-06 ale lunii: 7-17 / 8-12 Program 26-31 ale lunii: 7-17 / 8-12
4	Disp. VIDIN	Capat linia 2 Vidin	6-20 / -

**Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale**

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.	I.F.Toader N. Dumitru	Str. O. Doicescu c/c str. Valea Calugareasca	6,00-22,00
2.	SC Comexim Bulevard SRL	Bd. Independentei nr. 126	6,00-21,00/6,00-14,00/6,00-14,00
3.	SC Toporas-Com SRL	Str. Pietatii – Complex Mic Hipodrom	7,00-21,00
4.	SC Tempesta Trade SRL	Calea Galati nr.75	Non Stop
5.	„	Str. Dudului nr.37	7,00-21,00
6.	„	Str. Mircea Malaeru	6,30-22,00
7.	SC Nykemar SRL	Str. Grivita c/c str. 1 Dec.1918	6,30-12,30 si 14-16/7,30-11,30/-
8.	„	Str. Galati - bl. Turn (Independentei)	„
9.	„	Str. 1 Dec.1918 colt bd. Independentei	„
10.	„	Cal. Calarasilor-Lic. „Ghe. Munteanu Murgoci”	„
11.	„	Cal. Calarasilor c/c str. Celulozei	6,30-12,30 si 14,00-16,00/-/7,30-11,30
12.	„	Bd. Independentei c/c str. Scolilor	„
13.	„	Str. Siretului – AutogaraAtlas	6,30-12,30 si 14-16/7,30-11,30/-
14.	„	Cal. Calarasilor -Statie autobuz Viziru I	6,30-12,30 si 14-16/-/7,30-11,30
15.	„	Str. Scolilor c/c str. Hipodrom	6,30-12,30 si 14-16/7,30-11,30/-
16.	„	Cal. Galati c/c str.Garofitei	„

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
17.	„	Cal. Calarasilor – statie autobuz str. Franceza	„
18.	„	Str. Comuna din Paris c/c sos. Focsani	„
19.	„	Str. Ulmului c/c cal. Galati	6,30-12,30 si 14-16/- /7,30-11,30
20.	„	Spitalul Judetean	6,30-12,30 si 14- 16/7,30-11,30/-
21.	„	Bd. Dorobantilor c/c cal. Calarasilor	„
22.	„	Bd. Dorobantilor c/c str. 1 Dec. 1918	„
23.	„	Str. Pietatii capat linie autobuz nr. 2	6,30-12,30 si 14-16/- /7,30-11,30
24.	„	Cal. Galati c/c str. Plantelor	„
25.	„	Bd. Dorobanti c/c str. Gen E. Grigorescu	„
26.	SC Laurantalex SRL	Str. Gen. E. Grigorescu c/c bd. Dorobantilor	Non Stop
27.	SC Bogegdorange SRL	Sos. Buzaului vis a vis de Scoala nr.2	Non Stop
28.	I.I. Ioan N. Elena Gabriela	Str. O. Doicescu c/c str. Cezar Petrescu	6,00-10,00 si 15,00- 20,00
29.	SC Robiandri SRL	Statie autobuz vis a vis de Spitalul Judetean	8,00-19,00/8,00- 19,00/8,00-16,00
30.	„	Statie autobuz Magazin Winmarkt	8,00-19,00/8,00- 18,00/8,00-16,00
31.	„	Carrefour	
32.	SC Hrismicat SRL	Cal. Galati c/c bd. Independentei	8,00-19,00/8,00- 19,00/8,00-16,00
33.	I.I. Cabaua Elena	Bd. Independentei satie tramvai Telefoane	9,00-16,00/9,00-16,30/-
34.	SC Iutuan Com SRL	Str. Scolilor c/c str. Grivitei	6,00-23,00
35.	SC Anclauma Serv SRL	Str. Scolilor c/c bd. Dorobantilor	7,30-19,30/7,30- 16,00/8,00-13,00
36.	SC Monoprix SRL	Gara CFR	5,00-21,00
37.	„	Statie autobuz magazin Winmarkt	6,00-21,00
38.	SC Duamlasia SRL	Str. Apollo c/c str. I.C. Bratianu	Non Stop
39.	SC Adangi Fruct SRL	Str. Gr. Alexandrescu nr. 68	7,00-20,00/7,00- 20,00/7,00-15,00
40.	SC Ruzion Com SRL	Str. Gen E. Grigorescu nr.5	6,00-23,00/6,00- 23,00/7,00-23,00
41.	„	Str. O. Doicescu c/c str. Valea Calugareasca	Luni-inchis/7,00-20,00
42.	SC Alexgiva Com SRL	Str. Smardan nr. 167	8,00-13,00 si 16,00- 20,00
43.	SC Lacrima Com SRL	Str. Mircea cel Mare nr.100	6,00-22,00/6,00- 22,00/6,00-14,00
44.	I.I. Vasiliev Irina	Str. Matei Basarab nr. 83	7,00-22,00
45.	SC Piemgeo Com SRL	Sos. Buzaului nr.2	Non Stop
46.	SC Nickos & Myha	Str. Scolilor c/c Bd. Independentei	7,00-22,00
47.	SC Gasanisothi SRL	Ansamblul ANL Lacu Dulce	8,00-22,00
48.	SC Anaditeo SRL	Str. Comuna din Paris – P-ta Doi	6,00-22,00

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
		Cocosi	
49.	SC Toma D. Rodica I.I.	Str. Industriei bl. D1 parter	8,30-19,00/8,00-13,00/8,00-13,00
50.	Schiaua Verginica I.I.	Str. Alexandru Vlahuta nr.99	7,00-21,00/8,00-16,00/8,00-16,00
51.	SC Losiva Com Prod SRL	Str. Ion Slavici nr.53, lot 2	7,00-20,00/8,00-16,00/8,00-16,00
52.	SC Tuviocla SRL	Str. Oborului bl. AC2	7,00-23,00/7,00-17,00/7,00-17,00
53.	SC Almacrys SRL	Str. Industriei colt str. Cucului	6,00-24,00
54.	Cirlan Dumitrica I.I.	Str. Obor colt str. Margaretelor	Non Stop
55.	SC Gabita Com SRL	Calea Calarasilor c/c str. Celulozei	6,00 - 19,00
56.	SC Rofuetti House SRL	Calea Calarasilor - statie autobuz Ciocarlia	6,00 - 19,00
57.	SC Crivaro SRL	Str. Anton Pann nr.7 bl.AB3 ap.87	7,00 - 21,00
58.	SC High Company SRL	Str. Anton Pann c/c str.Pietatii	Non Stop
59.	SC Manlegra SRL	Str. Timis nr. 35	7,00 - 21,00
60.	SC Elgacosil Press	Piata Microhala	7,00-17,00/7,00-13,00/7,00-13,00
61.	”	Str. Mihai Eminescu c/c Bd. Independentei	7,00-14,00/7,00-14,00/-
62.	”	Piata Concordia	7,00-19,00/7,00-16,00/7,00-14,00
63.	”	Statie autobuz Plantelor - ducere Centru	7,00-14,00/7,00-13,00/-
64.	SC Dor si jale SRL	Calea Galati vis-a-vis Stadion Progresul	8,00-18,00/8,00-16,00/8,00-13,00
65.	SC Danleu Trans Com SRL	Str. Lotrului nr.12	7,00 - 22,00
66.	Burtea Dobre I.I.	Sos. Focsani c/c str. Moldovei	7,00 - 22,00

**Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Cod</b>	<b>Locatia punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	AVB 2	SPITALUL 1	Non Stop
2	AVB 18	IMB	Non Stop
3	AVB 26	TELEFOANE	Non Stop
4	AVB 29	BISERICA RADU NEGRU	Non Stop
5	AVB 34	MAG. DUNAREA	Non Stop
6	AVB 36	P-TA CONCORDIA;RISK	Non Stop
7	AVB 39	PLANTELOR	Non Stop
8	AVB 201	ALBINA	Non Stop
9	AVB202	BULEVARD - CATENA	Non Stop
10	AVB 203	CARREFOUR	Non Stop
11	AVB 204	ATELIER	Non Stop
12	AVB 205	SCOALA 20	Non Stop
13	AVB 206	ATELIER	Non Stop
14	AVB 207	SCOALA 12	Non Stop
15	AVB 208	CENTRU	Non Stop
16	AVB 209	ANL BRAILITA	Non Stop
17	AVB 210	LICEUL PROGRESUL	Non Stop
18	AVB 211	LAMINORUL	Non Stop
19	AVB 212	HIPODROM	Non Stop
20	AVB 213	PIATA SARACA	Non Stop
21	AVB 214	BLOC TURN	Non Stop
22	AVB 215	BARIERA;RISK	Non Stop
23	AVB 216	SPITALUL JUDETEAN	Non Stop
24	AVB 217	CIOCARLIA	Non Stop
25	AVB 218	AGENTIA BARIERA	Non Stop
26	AVB 219	PIATA MARE	Non Stop
27	AVB 220	PECO PIATA MARE	Non Stop
28	AVB 221	FRANCEZA	Non Stop
29	AVB 222	VIZIRU 1	Non Stop
30	AVB 223	STR.DOROBANTI/TRANSILVANIA	Non Stop
31	AVB 224	STR. REPUBLICII	Non Stop
32	AVB 225	INDEPENDENTEI-DORA	Non Stop
33	AVB 226	SCUAR RESET	Non Stop
34	AVB 227	FABRICA DE COVOARE	Non Stop
35	AVB 228	CHISINAU	Non Stop
36	AVB 229	LACU SARAT	Non Stop
37	AVB 230	SOSEAUA BUZAULUI PARC	Non Stop
38	AVB 231	SALA POLIVALENTA	Non Stop
39	AVB 232	CATEDRALA	Non Stop
40	AVB 233	GARA	Non Stop
41	AVB 234	ING BANK DOROBANTI	Non Stop
42	AVB 235	CLUBUL PROGRESUL.	Non Stop
43	AVB 236	PANAIT CERNA	Non Stop
44	AVB 237	DOROBANTI CEC BANK	Non Stop

45	AVB 238	SCOALA 10	Non Stop
46	AVB 239	POLONA	Non Stop
47	AVB 240	ATELIER	Non Stop
48	TKBR 16	COMUNA DIN PARIS	Non Stop
49	TKBR 19	DEVA	Non Stop
50	TKBR 21	MICROHALA 2	Non Stop
51	TKBR 20	ELECTRICA	Non Stop
52	TKBR 23	BRAZDEI	Non Stop
53	TKBR 24	IRMEX MAGAZIE	Non Stop
54	TKBR 25	OBOR	Non Stop
55	TKBR 26	FOCSANI	Non Stop
56	TKBR 28	TUG	Non Stop
57	TKBR 29	LICEUL AGRICOL	Non Stop
58	TKBR 30	BISERICA CHERCEA	Non Stop
59	TKBR 31	METALURGICA	Non Stop
60	TKBR 33	PRACTIKER	8,00-22,00
61	TKBR 34	MICROHALA	8,00-22,00
62	TKBR 35	BILLA	8,00-22,00
63	TKBR 37	IRMEX	8,00-22,00

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 7 – Diferentele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unit.:te)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.500 lei lunar /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai	58 lei/ abonament	HCLM 275/31.10.2012 modificată prin HCLM 174/30.06.2014, HCLM 251/27.07.2016 și HCLM 243/30.06.2017, HCLM 541/29.11.2017; HCLM 340/18.07.2018; HCLM 437/09.2019
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează peste nivelul de 1.501 lei lunar /Reducere in transport	50% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai	32,5 lei/ abonament	HCLM 275/31.10.2012 modificată prin HCLM 174/30.06.2014, HCLM 251/27.07.2016 ;HCLM 243/30.06.2017; HCLM 340/18.07.2018; HCLM 437/09.2019
Studenți înscriși în învățământul superior acreditat, cursuri de zi care funcționează pe raza mun. Braila cu excepția perioadelor de vacanță /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai numai pe perioada cursurilor	65 lei/abonament	HCLM 251/27.06.2016
Persoanele care au calitatea de revoluționari /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Legea 341/2004
Veterani și văduve de război /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Legea 44/1994
Persoane persecutate din motive politice, fosti detinuti politici, stramutati /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Decret-Lege 118/1990
Persoane persecutate din motive politice, fosti detinuti politici, stramutati /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Legea 189/2000
Persoane care au calitatea de deportati sau refugiatii /Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Legea 448/2006
Persoane cu handicap grav și accentuat, asistenți personali cât și însoțitorii acestora /Gratuitate in transport	50% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai	32,5 lei/ abonament	HG 1364/2006
Donatori de sânge care fac donarea la institutii de profil si care au domiciliul pe raza mun. Braila /Reducere in transport	100% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai	44 lei/abonament	HCLM 187/27.04.2018

<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Elevii din invatamantul preuniversitar clasele IX –XII si profesional clasele IX – XI/ Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe autobuz sau tramvai	44 lei/abonament	HCLM 187/27.04.2018
Elevii din invatamantul preuniversitar clasele I-VII / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament pe toate liniile	115 lei/abonament	Decret-Lege 118/1990

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru fiecare categorie în parte este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.500 lei lunar /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	58 lei/abon.	58 lei/abon.	100%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează peste nivelul de 1.501 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	65 lei/abon.	32,5 lei/abon	50%
Studenti înscriși în învățământul superior acreditat, cursuri de zi care funcționează pe raza mun. Braila cu excepția perioadelor de vacanță /Gratuitate în transport	Lunar cu excepția perioadelor de vacanță	Nelimitat cu excepția perioadelor de vacanță	65 lei/abon.	65 lei/abon	100%
Persoanele care au calitatea de revoluționari /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	115 lei/abon.	115 lei/abon	100%
Veterani și văduve de război /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	115 lei/abon.	115 lei/abon	100%
Persoane persecutate din motive politice, foști deținuți politici, stramutați /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	115 lei/abon.	115 lei/abon	100%
Persoane care au calitatea de deportați sau refugiați /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	115 lei/abon.	115 lei/abon	100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, asistenți personali cât și însoțitorii acestora /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	115 lei/abon.	115 lei/abon	100%
Donatori de sânge care fac donarea la instituții de profil și care au domiciliul pe raza mun. Braila /Reducere în transport	pe o perioadă de o lună calendaristică	nelimitat	65 lei/abon.	32,5 lei/abon	50%
Elevii din învățământul preuniversitar clasele IX – XII și profesional clasele IX – XI/ Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	44 lei/abon	44 lei/abon	100%
Elevii din învățământul preuniversitar clasele I-VII / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	44 lei/abon	44 lei/abon	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială**

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonament e/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1	Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.500 lei lunar /Gratuitate în transport	Abonament social lunar	20600	58 lei/abon.	1194800	cupon pensie
2	Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează peste nivelul de 1.501 lei lunar /Reducere în transport	Abonament lunar	2600	32,5 lei/abon	84500	cupon pensie
3	Studenti înscriși în învățământul superior acreditat, cursuri de zi care funcționează pe raza mun. Braila cu excepția perioadelor de vacanță /Gratuitate în transport	Abonament lunar	80	65 lei/abon	5200	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
4	Persoanele care au calitatea de revoluționari /Gratuitate în transport	Abonament lunar	139	115 lei/abon	15985	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
5	Veterani și văduve de război /Gratuitate în transport	Abonament lunar	35	115 lei/abon	4025	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
6	Persoane persecutate din motive politice, foști deținuți politici, stramutați /Gratuitate în transport	Abonament lunar	185	115 lei/abon	21275	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
7	Persoane care au calitatea de deportați sau refugiați /Gratuitate în transport	Abonament lunar	325	115 lei/abon	37375	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
8	Persoane cu handicap grav și accentuat, asistenți personali cât și însoțitorii acestora /Gratuitate în transport	Abonament lunar	3850	115 lei/abon	442750	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
9	Donatori de sânge care fac donarea la institutii de profil si care au domiciliul pe raza mun. Braila /Reducere în transport	Abonament lunar	40	32,5 lei/abon	1300	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
10	Elevii din învățământul preuniversitar clasele IX – XII și profesional clasele IX – XI/ Gratuitate în transport	Abonament lunar	5600	44 lei/abon	246400	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
11	Elevii din învățământul preuniversitar clasele I-VII / Gratuitate în transport	Abonament lunar	5700	44 lei/abon	250800	Centralizator lunar continuând nr. Ab. eliberate
<b>TOTAL</b>					<b>2304410</b>	<b>Lei/ lună</b>

**Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare (model)

Luna:( \_\_\_\_\_ ) Anul ( \_\_\_\_\_ )

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
	<b>Tramvai</b>	
<b>(Km<sub>tr</sub>)</b>	Număr total de kilometri efectuați într-o lună de flota de tramvaie	
<b>(c unitar<sub>tr</sub>)</b>	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaielor	
	<b>Autobuz</b>	
<b>(Km<sub>a</sub>)</b>	Număr total de kilometri efectuați într-o lună de flota de autobuze	
<b>(c unitar<sub>a</sub>)</b>	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaielor	
<b>(Ch)</b>	<b>Cheltuieli Totale pentru Serviciu</b> ( = $(Km_{tr}) \times (c \text{ unitar}_{tr}) + (Km_a) \times (c \text{ unitar}_a)$ )	
<b>(Pr)</b>	<b>Profit rezonabil</b> ( 3,60 % din (Ch) )	
<b>(V)</b>	<b>Venituri</b> lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
<b>(C)</b>	<b>Compensația lunară calculată</b> ( = $(Ch)+(Pr)-(V)$ ), din care:	
<b>(D)</b>	Diferențe de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare (model)

Anul ( \_\_\_\_\_ )

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(C1)	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ</b> (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1, (Suma compesatiilor lunare ( $\Sigma C$ )), din care:	
(D)	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților (conform Anexei 8.1, Suma Diferențelor de tarif lunare ( $\Sigma D$ )),	
	<b>Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:</b>	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
(V <sub>a</sub> )	<b>TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
	<b>Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:</b>	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Ch <sub>a</sub> )	<b>TOTAL CHELTUIELI AUDITATE</b>	
(Pr)	<b>Profit rezonabil ( 3,60 % din (Ch) )</b>	
C2	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ</b> ( $=(Ch_a)+(Pr)-(V_a)$ ), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1-C2) , în cazul în care C1 &gt; C2</b>	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 &lt; C2</b>	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent. Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Annexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților**

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod de transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					u.m.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) 54.031
0	1		2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%	5.0%		
				Tramvai	%	5%	5.0%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5%	7.5%		
				Tramvai	%	5%	7.5%		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1%	10.0%		
				Tramvai	%	1%	10.0%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului		Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%	5%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Numărul de autovehiculele care nu respectă normele EURO5 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	30%	10%		
6	Vehicule		Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	10	5%		
				Tramvai	ani	53	5%		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	3000	5%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	3	15%		
9	Accidente in trafic		Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5	10%		

\* Vechimea medie a parcului de transport va fi de 7 ani (autobuze) / 50 ani (tramvaie), în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani (autobuze) / 53 ani (tramvaie) ani, fără a se putea depăși 13 ani (autobuze) / 55 ani (tramvaie) ani vechime medie.

**NOTĂ:**

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## **Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor**

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- a. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- b. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- c. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

## Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate, bugetate și cu personalul necesar, va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport  
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
  - i. Curse regulate.
  - ii. Curse neregulate din culpa Operatorului.
  - iii. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
  - iv. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
  - v. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
  - vi. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

#### I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
- i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.  
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
  - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
  - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
  - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.
- II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
  - b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
  - c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);
- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**
- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
  - b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
  - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
  - d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
  - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
  - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
  - g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
  - b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
  - c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
  - d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
  - e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
  - f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
  - g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
  - h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;
- VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:
- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
  - ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
  - iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
  - iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

## **Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane în Municipiul Brăila**

### **CAPITOLUL I**

#### **Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1.** - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3.** - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4.** - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranța în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Art. 5.** - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane, elaborat de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila.

### **CAPITOLUL II**

#### **Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 6.** – Operatorii rutieri/transportatorii autorizați ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafața suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- j. respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu funcții care concura la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l. respectarea capacitaților de transport si a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare si a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliți in regulamentul serviciilor de transport public local;
- o. furnizarea către Consiliul Local al Municipiului Brăila a informațiilor solicitate si accesul la toate informațiile necesare, in vederea verificării si evaluării funcționarii si dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidenta a sesizărilor si reclamațiilor si de rezolvare operativa a acestora;
- q. statistica accidentelor si analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care sa conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației in vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât sa fie asigurat in fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Brăila.

**Art. 7.** - Obligațiile si răspunderile personalului cu funcții care concura la siguranța circulației sunt cuprinse in regulamentul serviciului de transport public local.

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

**Art. 8.** - Operatorul de transport are dreptul sa efectueze, in condițiile legislației in vigoare, transport public local de persoane prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a municipiului Brăila.

**Art. 9.** - (1) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligația sa efectueze serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa 2 la prezentul Contract;

**Art. 10.** - Denumirea stațiilor lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa 2 la prezentul Contract;

**Art. 11.** - In vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Brăila, care sa asigure deplasarea calatorilor in condiții de siguranța a circulației rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa îndeplinească următoarele cerințe:

- 1. sa asigure afișarea la părțile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior

- vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
  3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului calator și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
  4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate punctele stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Brăila;
  5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului calator;
  6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
  7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
  8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
  9. să supravegheze urcarea și coborârea calatorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu calatori aflați pe scările acestuia, precum și cu calatori agățați de exteriorul caroseriei;
  10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
  11. să îmbarce/debarce calatori numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  12. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Brăila;
  13. să nu permită transportul calatorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  14. să asigure calatorii și bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad în sarcina operatorului de transport;
  15. să tina evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  16. să asigure informarea anticipată a publicului calator în legătura cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
  17. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  18. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  19. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  20. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
  21. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

22. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
23. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
24. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
25. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Brăila;
26. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
27. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
28. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfășurate in cadrul serviciului contractat;
29. sa asigure finantarea pregătirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
30. sa elaboreze strategii de management care sa conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale in vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
31. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

#### **CAPITOLUL IV**

##### **Dispoziții finale**

**Art.12** - Realizarea activității de transport public local de persoane prin curse regulate, se va face cu respectarea indicatorilor de performanță din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane în Municipiul Brăila.

**Art.13** - Se interzice încredințarea de către operatori/transportatori, a activității de transport public local, altor operatori/transportatori.

**Art.14** - Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini

**Art.15** - Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila.

### **Anexa 14 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Brăila**

#### **CAPITOLUL I: Dispozitii generale**

**Art. 1.** – (1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 2.** - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Brăila ;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurări;
- d. accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e. optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 3.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
2. autoritate de autorizare - Serviciul de Transport Public Local de Calatori și Administrare Portuară;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
6. licența de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că detinătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
7. licența de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport să efectueze transport public local de persoane pe un anumit traseu, conform programului de transport;
8. persoana desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedă un certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

9. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
10. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Brăila, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
11. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;
12. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;  
utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

**Art. 4.** - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Autoritatea contractanta va urmări prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce ii revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatii pe care o reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

## **CAPITOLUL II: Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

### **SECTIUNEA 1: Principiile si obiective**

**Art. 5.** - Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor legislatiei europene – Regulamentul(CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului(CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a legislatiei naționale în vigoare, aplicabilă în materie - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

**Art. 6.** - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

**Art. 7.** - Transportul public local de persoane se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

**Art. 8.** - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa asigure:

- a. cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b. accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului calator;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e. corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### **SECTIUNEA a 2-a: Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 9.** - (1) Serviciile de transport public local de persoane se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

(2) Licentele de traseu vor fi eliberate de Autoritatea de autorizare respectiv serviciul de specialitate - Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară.

**Art. 10.** - (1) Serviciile de transport public local de persoane se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Brăila.

(2) In cazul in care traseul transportului pe sina depaseste limita localitatii, acesta se considera transport public local.

**Art. 11.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a. licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b. programul de circulatie;
- c. copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d. legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e. contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f. contractul de concesiune in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g. actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- i. certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

**Art. 12.** - Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programul de transport rutier de persoane în municipiul Brăila, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

**Art. 13.** - Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

**Art. 14.** - Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare.

### **SECTIUNEA a 3-a: Siguranta rutiera**

**Art. 15.** - In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Brăila au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

**Art. 16.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane în municipiul Brăila au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inregistrat in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcarii grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

**Art. 17.** - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 18.** - Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

**Art. 19.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 20.** - Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **SECTIUNEA a 4-a: Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Brăila**

**Art. 21.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Autoritatea contractanta;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusive pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Autoritatea contractanta;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de

- transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
  23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
  24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
  25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
  26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
  27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
  28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
  29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

### **CAPITOLUL III: Drepturi si obligatii**

#### **SECTIUNEA 1: Drepturi si obligatii ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane in municipiul Braila**

**Art. 22.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane in municipiul Braila au urmatoarele drepturi:

- a. cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Autoritatea contractanta, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b. sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c. sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane cu rata inflatiei;
- d. sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e. sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f. sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g. sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre Autoritatea contractanta, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h. sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;

- i. in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Autoritatea contractanta, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

**Art. 23.** - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;
- b. sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
- c. sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d. sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare;
- e. sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f. sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g. sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h. sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i. sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j. sa fundamenteze si sa supuna aprobarii CLM Braila tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k. sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l. sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m. sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Braila;
- o. in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt Autoritatii contractante, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p. sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q. sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s. sa asigure accesul organelor de control ale Autoritatii contractante la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

- t. sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- u. sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
  - cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respective in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - contractele de concesiune pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
  - toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
  - formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;
  - documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concursa la siguranta circulatiei;
  - evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Consiliului Local a Municipiului Brăila in cazul accidentelor grave de circulatie;
  - alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
- v. sa furnizeze Autoritatii contractante, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
- w. sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- x. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- y. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
- z. sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- aa. sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**Art. 24.** - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

## **SECTIUNEA a 2-a: Drepturi si obligatii ale utilizatorilor**

**Art. 25.** - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a. sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- b. sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea contractanta are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
  - c. sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al Municipiului Brăila cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;
  - d. sa conteste hotararile Consiliului Local al Municipiului Brăila, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;
  - e. sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f. sa sesizeze Autoritatii contractante orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
  - g. sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

**Art. 26.** - Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a. sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b. sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
- c. sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d. sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.
- e. Să plătească biletul de suprataxa în cazul în care în urma controlului se constată că nu deține o legitimație de călătorie valabilă.

#### **CAPITOLUL IV: Indicatori de performanta**

**Art. 27.** - (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Brăila sunt prevăzuți în anexa 10 la prezentul Contract.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Brăila operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanta și să prezinte semestrial comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Brăila un raport de activitate care să conțină valoarea indicatorilor de performanță realizați de către aceștia.

(3) Consiliul Local al Municipiului Brăila poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

#### **CAPITOLUL V: Raspunderi si sanctiuni**

**Art. 28.** - Incalcareea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile

Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 13/2008, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### **CAPITOLUL VI: Dispozitii finale si tranzitorii**

**Art. 29.** - Prezentul regulament, pentru efectuarea transportului public local în municipiul Brăila, respectă prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

**Art. 30.** - Modificările legislative aduse regulamentului cadru de efectuarea transportului public local, cu caracter imperativ, modifică de drept prezentul regulament.

**Art. 31.** - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brăila.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

### **Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării prezentului contract, operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>
Personal administrativ	47
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	272
Personal pentru alte activități	125
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>444</b>

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Anexa 16 – Estimarea anuală a compensației**

<b>ID</b>	<b>Concept</b>	<b>An 1</b>	<b>An 2</b>	<b>An 3</b>	<b>An 4</b>	<b>An 5</b>	<b>An 6</b>
	<b>Tramvai</b>						
<b>(Km<sub>tr</sub>)</b>	Număr total de kilometri efectuați de flota de tramvaie	1.482.155	1.482.155	1.482.155	1.482.155	1.482.155	1.482.155
<b>(c unitar<sub>tr</sub>)</b>	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaielor	5,16	5,42	5,69	5,97	6,27	6,59
	<b>Autobuz</b>						
<b>(Km<sub>a</sub>)</b>	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	5.482.205	5.482.205	5.482.205	5.482.205	5.482.205	5.482.205
<b>(c unitar<sub>a</sub>)</b>	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuzelor	6,92	7,27	7,63	8,01	8,41	8,83
	Cheltuieli pentru realizarea programului de transport - tramvaie	7.647.920	8.033.280	8.433.462	8.848.465	9.293.112	9.767.401
	Cheltuieli pentru realizarea programului de transport - autobuze	37.936.859	39.855.630	41.829.224	43.912.462	46.105.344	48.407.870
<b>(Ch)</b>	<b>Cheltuieli Totale pentru Serviciu</b> ( = (Km <sub>tr</sub> ) x (c unitar <sub>tr</sub> ) + (Km <sub>a</sub> ) x (c unitar <sub>a</sub> ) )	<b>45.584.779</b>	<b>47.888.910</b>	<b>50.262.686</b>	<b>53.625.676</b>	<b>55.398.456</b>	<b>58.175.271</b>
<b>(Pr)</b>	<b>Profit rezonabil</b> ( = 3,60 % din (Ch) )	1.641.052	1.724.001	1.838.925	1.809.457	1.994.344	2.094.310
<b>(V)</b>	<b>Venituri</b> pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	13.178.000	13.573.340	13.980.540	14.399.956	14.831.955	15.276.914
<b>(C)</b>	<b>Compensația</b> ( = (Ch)+(Pr)-(V) ), din care:	<b>34.047.831</b>	<b>36.039.571</b>	<b>40.210.593</b>	<b>41.035.177</b>	<b>42.560.847</b>	<b>44.992.667</b>
<b>(D)</b>	Diferente de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	27.652.920	28.482.508	29.336.983	30.217.092	31.123.605	32.057.313

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA



SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ



BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003  
Tel./Fax 0239/613654; E mail [stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com); Cod Fiscal 27294340

Anexa 2

NOTA DE FUNDAMENTARE

Pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de monitorizare a mijloacelor de transport utilizate pentru realizarea traseelor

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli cu munca vie</b>	
	Salarii 2 inspectori /luna	10636
	Salariu sef birou/luna	7877
	Program complet de lucru 2019/luna cf.OUG 937/2018	167,333
	Nr.ore de control / luna efectuate de 2 inspectori	104,55
	Nr.ore de control / luna efectuate de sef birou	41,82
	Nr.luni /an	12
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli sal.in bani inspectori</b>	$10636:167,333=63,56/\text{ora}$ $63,56 \times 104,55 \text{ ore}=6645,19/\text{luna}$ $6645,19 \times 12 \text{ luni}=79742$
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli sal.in bani sef birou</b>	$7877:167,333=47,07/\text{ora}$ $47,07 \times 41,82 \text{ ore}=1968,46/\text{luna}$ $1968,46 \times 12 \text{ luni}=23622$
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli salarii total</b>	$79742+23622=103364$
<b>V.</b>	<b>Contributie asiguratorie</b>	2326
<b>VI.</b>	<b>Cheltuieli de personal total/an</b>	$103364+2326=105690$
<b>VII.</b>	<b>Numar trasee</b>	13
<b>VIII.</b>	<b>Tarif propus an/traseu</b>	8000



Pt.Director STPLCAP,  
Sef birou Cristina Hujoghe

Birou financiar  
Dumitrache Vironica

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ