

**Plan de acțiune
pentru prevenirea și reducerea zgomotului
pentru Municipiul Brăila**



Data: 25 iulie 2024
Ed. 1.8

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Realizat de:



George Tache, inginer

Revizuit de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Brăila . Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au evaluat măsurile propuse în strategiile de dezvoltare ale Municipiului Brăila .

Datele de intrare necesare au fost primite în 2023, iar data de referință a planului este iulie 2023.

CUPRINS

CUPRINS.....	4
1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA	6
DESCRIEREA LOCALITĂȚII	6
SURSE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
TRAFIC FERROVIAR.....	6
INDUSTRIE	6
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	7
3. SCOPUL PLANULUI	7
4. CADRUL LEGAL.....	7
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	9
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	12
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER	12
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	16
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL DE TRAMVAI	16
6.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL BRĂILA.....	18
7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	19
7.1 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	19
7.2 RELAȚII DOZA-EFECT	20
8. CONSULTĂRI PUBLICE.....	22
9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE ȘI DESFĂȘURARE	23
9.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE	23
9.3 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE	25
9.4 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚEI SPAȚIULUI VERDE (ÎN PREGĂTIRE).....	26
9.5 RESTRICȚII DE TRAFIC GREU	26
9.6 INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA 2013 -2018	26

9.7 INVESTIȚII CARE AU CONTRIBUIT LA ATINGEREA MĂSURILOR DIN PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU PREVENIREA SI REDUCEREA ZGOMOTULUI AMBIANT PENTRU MUNICIPIUL BRĂILA.....	27
9.8 ACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA A MUNICIPIULUI BRĂILA	30
<u>10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....</u>	<u>31</u>
10.1 MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR 1 DECEMBRIE 1918.....	31
10.3 MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR ȘCOLILOR – STR PIETĂȚII SI.....	31
10.4 MODERNIZARE TRANSPORT ELECTRIC CALEA GALATI	31
10.5 MĂSURI ADMINISTRATIVE	32
<u>11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG</u>	<u>33</u>
11.1 ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	33
11.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....	33
<u>12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT</u>	<u>34</u>
<u>13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE</u>	<u>35</u>
13.1 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR 1 DECEMBRIE 1918	35
13.3 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR ȘCOLILOR	37

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA

Descrierea localității

Municipiul Brăila, reședința județului cu același nume, se află în partea de sud-est a României, situat pe malul stâng al Dunării, cota max + 29m, cea minimă +3m.

Municipiul Brăila este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Brăila.

Conform Institutului National de Statistica populația municipiului Brăila era de 195481 de locuitori la data 01.07.2021. Această populație a fost luată în calcul la realizarea calculelor privind expunerea locuitorilor.

Date necesare pentru raportarea cu privire la aglomerări

Datele care trebuie raportate	Conținut
Identificatorul aglomerării	RO_AG_0014
Denumirea aglomerării	Brăila
Dimensiune	77,9 km ²
Număr locuitori	195.481
Surse de zgomot existente în aglomerare	Trafic rutier Trafic feroviar - tramvai Industrie
inspireID	RO_AG_0014
Geometrie	Poligon închis
Informații suplimentare	Zonă mixtă

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Drumuri Naționale și Județene:

- DN 21 -lungime = 0,959 km, volum trafic anual mediu = 4.657.400 autovehicule;
- DN 28 -lungime = 8,292 km, volum trafic anual mediu = 6.239.500 autovehicule;
- DN 22 -lungime = 7,801 km, volum trafic anual mediu = 3.481.800 autovehicule;
- DN 228 -lungime = 2,184 km, volum trafic anual mediu = 5.203.400 autovehicule.

TRAFIC FEROVIAI

Cale de rulare tramvai,.

INDUSTRIE

Conform informațiilor oficiale furnizate de APM Brăila , amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 la Legea nr. 278/2013 sunt:

- SC PROMEX SA;
- SC AIR LIQUIDE SRL;

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Brăila este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Brăila, aflată în administrarea sa, doar pentru traficul rutier și industrie.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, pe baza hărților de zgomot oficiale aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Brăila nr. 148 din 28 03 2024.

3. SCOPUL PLANULUI

Scopul acestui plan este acela de a elabora planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Brăila, prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, s-au identificat zonele poluate fonic de sursele: traficul rutier, tramvai și activitățile industriale și în cuprinsul planului de acțiune se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului actual.

4. CADRUL LEGAL

De asemenea, prezentul plan răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Acele normative ce reglementează prezentul plan sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

- (1) Prezenta lege abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:
- a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
 - b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;
 - c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

- (2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35 din Legea nr. 121/2019, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, aliniat 3, litera b din Legea 121/2018, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru **sursa de zgomot trafic rutier** în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

Tabel nr.2. Valori-limită pentru **sursa de zgomot tramvai**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II

Tabel nr.3. Valori-limită pentru **sursa de zgomot de tip industrial** de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4

4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

Tabel nr. 4 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{ZSN}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel nr. 5 Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ²	45 ²	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ³	45 ³	45 ³	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Informațiile au fost preluate din harta de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr. 148 din 28.03.2024.

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Tabel 6 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
Nr. de persoane 2021	44611	34874	19414	2199	4	101102
Nr. de persoane 2016	6302	15615	15091	6354	962	44324

Tabel 7 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
DRUMURI PRINCIPALE						
Nr. de persoane 2021	1410	1215	1472	192	4	4293
Nr. de persoane 2016	6970	6063	8374	9493	2811	33711
DN21						
Nr. de persoane 2021	16	24	10	0	0	50
Nr. de persoane 2016	42	12	36	6	0	96
DN2B						
Nr. de persoane 2021	121	84	37	28	4	274
Nr. de persoane 2016	97	44	40	26	0	207
DN22						
Nr. de persoane 2021	1255	1107	1425	163	0	3950
Nr. de persoane 2016	1620	2322	4678	2059	60	10739
DN22B						
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2016	5211	3685	3620	7402	2751	22669

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Fig 1. Harta de zgomot trafic rutier L_{zsn}



Conform tabelelor 2 si 3 privind valorile de prag (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- **Calea Călărașilor**
- **Sos. Buzăului**
- **Str. Școlilor**
- **Sos Focșani**
- **Calea Galați**
- **Bd. Dorobanților**
- **Strada 1 Decembrie 1918**

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Tabel 8 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
Nr. de persoane 2021	44394	36357	21353	5368	10	0	107482
Nr. de persoane 2016	4635	8992	18786	11174	2769	460	46816

Tabel 9 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
DRUMURI PRINCIPALE							
Nr. de persoane 2021	1390	1189	1448	315	8	0	4350
Nr. de persoane 2016	7302	6653	7431	8443	6057	975	36861
DN21							
Nr. de persoane 2021	21	20	13	1	0	0	55
Nr. de persoane 2016	48	12	30	12	0	0	102
DN2B							
Nr. de persoane 2021	167	90	53	36	8	0	354
Nr. de persoane 2016	101	46	40	31	0	0	218
DN22							
Nr. de persoane 2021	1173	1078	1380	278	0	0	3909
Nr. de persoane 2016	2011	1975	4362	2509	1274	0	12131
DN22B							
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2016	5142	4620	2999	5891	4783	975	24410

Fig 2. Harta de zgomot trafic rutier Lnoapte



Conform tabelelor 2 si 3 privind valorile de prag (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- **Calea Călărașilor**
- **Sos. Buzăului**
- **Str. Școlilor**
- **Sos Focșani**
- **Calea Galați**
- **Bd. Dorobanților**
- **Strada 1 Decembrie 1918**

Expunerea populației și a clădirilor sensibile la zgomotul provocat de traficul rutier în regim L_{zsn} și L_{noapte}

În ceea ce privește expunerea la zgomot a **clădirilor sensibile**, valorile obținute în harta de zgomot sunt:

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 189

din care: unități de învățământ, 153
unități sanitare, 36

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 182

din care: unități de învățământ, 147
unități sanitare, 35

Tabel 10 Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{zsn}

L_{zsn}	Scoli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	44	16
60-65 dB	48	10
65-70 dB	49	8
70-75 dB	6	1
75 dB <	0	0

Tabel 11 Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte}

L_{noapte}	Scoli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	41	10
50-60 dB	51	14
55-60 dB	46	10
60-65 dB	14	2
65-70 dB	1	0
70 dB <	0	0

6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Tabel 12 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2016	0	0	0	0	0	0

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor limita.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Tabel 13 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2016	8	0	0	0	0	0	0

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor limita.

6.3 Harta de zgomot privind traficul de tramvai

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{zsn}

Plan de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Braila

Tabel 14 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
Nr. de persoane 2021	18	0	0	0	0	18
Nr. de persoane 2016	0	0	0	0	0	0

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor limita.

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{noapte}

Tabel 15 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2016

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
Nr. de persoane 2021	18	0	0	0	0	0	18
Nr. de persoane 2016	0	0	0	0	0	0	0

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor limita.

6.4 Zone liniștite în Municipiul Brăila

Zona liniștită a orașului este acea zonă desemnată de către autoritățile competente, care nu este expusă unei valori a indicatorului Lzsn sau a vreunui alt indicator de zgomot, mai mare decât valoarea limită în vigoare, indiferent de sursa de zgomot.

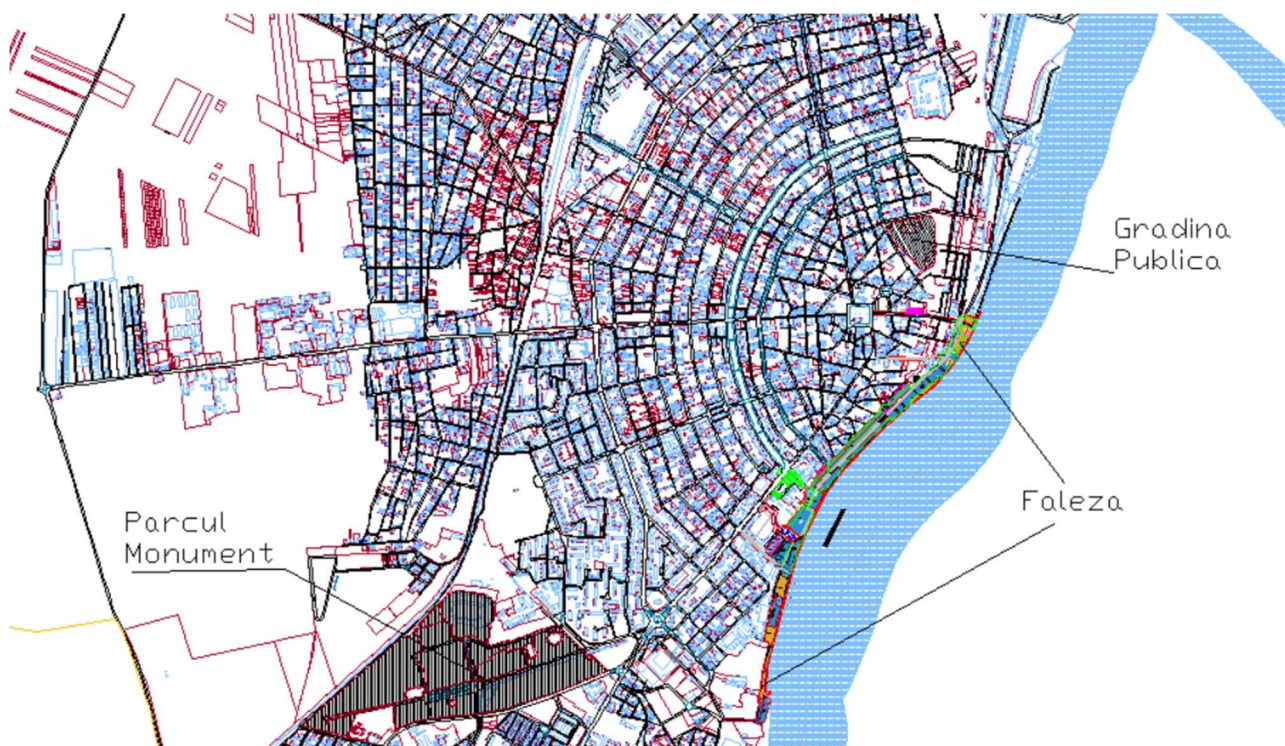
Din analiza hărții de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr. 148 din 28 03 2024 au fost analizate din punct de vedere al posibilității menținerii ca zone liniștite, zonele identificate și declarate următoarele parcuri cu o suprafață mai mare de 4,5 ha:

4,5 ha din Parcul Monument;

Faleză și esplanada Dunării-4,5 ha

Grădina Publică - 7,5 ha

Fig 3. Zonele liniștite din Brăila



7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelurilor valorilor limita la fațada clădirilor doar în cazul sursei de zgomot trafic rutier. În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Cap 6.1 s-au identificat depășiri ale valorilor de prag din tabelul 2, în următoarele zone/drumuri.

- **Calea Călărașilor**
- **Sos. Buzăului**
- **Str. Școlilor**
- **Sos Focșani**
- **Calea Galați**
- **Bd. Dorobanților**
- **Strada 1 Decembrie 1918**

7.2 Relații doza-efect

Calculul doza-efect datorat amplasamentului pentru persoanele din localitatea Brăila :

Grad ridicat de disconfort (HA): 16854 persoane afectate în localitatea Brăila.

Tabel 16 Grad ridicat de disconfort (HA): persoane afectate în localitatea Brăila

dB	Lden	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	8.922	0,11	981,44
56	8.922	0,12	1.070,66
57	8.922	0,12	1.070,66
58	8.922	0,13	1.159,89
59	8.922	0,14	1.249,11
60	6.975	0,15	1.046,22
61	6.975	0,16	1.115,97
62	6.975	0,17	1.185,72
63	6.975	0,18	1.255,46
64	6.975	0,2	1.394,96
65	3.883	0,21	815,39
66	3.883	0,22	854,22
67	3.883	0,24	931,87
68	3.883	0,25	970,70
69	3.883	0,27	1.048,36
70	440	0,28	123,14
71	440	0,3	131,94
72	440	0,32	140,74
73	440	0,34	149,53
74	440	0,36	158,33
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80			
		N HA XY	16.854,30

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 5403 persoane afectate în localitatea Brăila

Tabel 17 Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): în localitatea Brăila

dB	Ln_{night}	ARHSD_{rutier}	
45	8.879	0,03	266,36
46	8878,8	0,03	266,36
47	8878,8	0,03	266,36
48	8878,8	0,04	355,15
49	8878,8	0,04	355,15
50	7.271	0,04	290,86
51	7271,4	0,05	363,57
52	7271,4	0,05	363,57
53	7271,4	0,05	363,57
54	7271,4	0,06	436,28
55	4.271	0,06	256,24
56	4270,6	0,07	298,94
57	4270,6	0,07	298,94
58	4270,6	0,08	341,65
59	4270,6	0,08	341,65
60	1073,6	0,09	96,62
61	1073,6	0,09	96,62
62	1073,6	0,1	107,36
63	1073,6	0,11	118,10
64	1073,6	0,11	118,10
65	2	0,12	0,24
66	2	0,13	0,26
67	2	0,13	0,26
68	2	0,14	0,28
69	2	0,15	0,30
70		0,16	0,00
71		0,17	0,00
72		0,18	0,00
73		0,18	0,00
74		0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	5.402,80

Cardiopatia ischemică (IHD): 28 persoane afectate în localitatea Brăila .

8. CONSULTĂRI PUBLICE

UAT Municipiul Brăila a organizat consultări publice prin anunț public.

Anunțul a fost publicat în data de în, în presa, pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Brăila :

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE SI DESFĂȘURARE

9.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație

Tabel 18

Direcția Tehnică					
Nr. crt.	Obiectiv	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget alocat lei fără t.v.a.	Obiectiv specific atins
9.1.1.	Viabilizarea strada Prelungirea Lanului	3768/01.02.2011	Finalizat	8.105,905,99	– Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.1.2.	Lucrări de întreținere, reparații si intervenții accidentale la străzi si alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila	474/2017	Finalizat	1.218.747,54	Reabilitarea / modernizarea arterelor de circulație
9.1.3.	Modernizare străzi Cartier Radu Negru	32975/03.09.2018	Finalizat	9,598.907,89	Întreținerea si extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului, Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.1.4.	Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea	43151/02.11.2017	Finalizat	12.828.009,41	Întreținerea si extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului, Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.1.5.	Lucrări de întreținere, reparații si intervenții la străzi si alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila	266/04.01.2016	Finalizat	423.422,53	- Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.1.6.	Amplasare si modernizare sisteme de semaforizare in următoarele locații din Municipiul Brăila intersecția B-dul Dorobanților cu Str. Apollo si intersecția str.1 Decembrie 1918 cu B-dul Dorobanților	36923/22.09.2017	Finalizat	42,860,00	Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație
9.1.7.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Brăila, Strada Mircea Malaeru c/c DN 22B	41272/20.10.2017	Finalizat	423.610,00	- Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
9.1.8.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Brăila in zona intersecției str. Comuna din Paris / Sos. Focșani	36714/15.09.2015	Finalizat	205578,88	- Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
Direcția Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale					
9.1.9.	Realizare infrastructura rutiera in Municipiul Brăila I	32491/04.08.2014	Finalizat	9.896.146,93	
9.1.10.	Realizare infrastructura rutiera in Municipiul Brăila II	49750/27.11.2015	Finalizat	2.054.874,72	

9.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

Tabel 19

Direcția Tehnică					
Nr. crt.	Obiectiv	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget alocat lei fără t.v.a.	Obiectiv specific atins
9.2.1.	LOT 2 Modernizare parcări in Municipiul Brăila - Str. Pietății, in jurul Policlinicii nr. 2; Sos. Buzăului, intre Bl. B19, Bl. B18, B12 si Grădinița nr. 55; B-dul Dorobanților BL B 16, B18 si B19; Cartier Viziru 1, intre BL 12, 13 si 14 si Alea Nada Florilor, Bl. 9	34300/04.09.2017	Finalizat	1.160,038,50	Întreținerea si extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului, Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.2.2.	Modernizare parcări lot 3- 540 locuri de parcare -Aleea Lebedei intre Cal. Călărașilor si str. Gr. Alexandrescu, str. Sebeșului (bl. D1), Sos. Buzăului (Bl. B30 si Bl. B31),B-dul. Dorobanți (Bl. A28 si Bl. A31), Alea Învățătorilor (Bl. G7, Bl. G8 si Bl. Z), str. O. Doicescu (Bl. A1 si Bl. A2)	29967/ 02.08.2018	Finalizat	2.362,985,60	Întreținerea si extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului, Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.2.3.	Modernizare parcări Lot 4 – Cartier Obor - str. Ion Ionescu de la Brad (Bl. AFl, Bl. AF2, Bl. AF3, Bl. AGl, Bl. AG2), Calea Galați (spatele Bl.10), Str. Plantelor (in spatele Bl.8), str. I.C. Brătianu (de la Creșa nr. 1 pana la str. Apollo), Sos. Buzăului (intre Str. S. Bărnăuțiu si Str. Comunarzi, de la Bl. A8 si A9bis pana la Bl. A6 si Bl. A4)	29661/01,08.2018	Finalizat	1,828.783,84	Întreținerea si extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului, Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
9.2.4.	Achiziție autobuze	4 autobuze marca ISUZU - Norma de poluare EURO5 9 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO5 3 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6 16 autobuze medie capacitate tip KARSAN Attack - Norma de poluare EURO6 4 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6 5 autobuze medie capacitate tip BMC - Norma de poluare EURO6		Achiziția a fost realizată de operatorul de transport S.C.Braicar S.A.	Creșterea gradului de confort si siguranță pentru cetățeni precum si îmbunătățirea calității mediului

9.3 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice

Tabel 20

Directia Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale				
Nr. crt.	Obiectiv	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget total proiect lei
9.3.1.	Restaurarea si consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila	5190/10.02.2014	Finalizat	18.701.747,66
9.3.2.	Renovarea imobilului situat în strada Ancorei nr.12 (P+1) pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate	4981/26.08.2014	Finalizat	1.661.607,71
9.3.3.	Realizarea Centrului comunitar “Bunici si nepoți” din municipiul Brăila, strada Anghel Saligny nr.17	33214/08.08.2014	Finalizat	3.585.421,79
9.3.4.	Extindere pe verticala Scoala cu clasele I-VII Ion Creanga Brăila	14489/02.09.2014 50438/04.12.,2015	Finalizat	2.475,103,76
9.3.5.	Renovare imobil situat in municipiul Brăila, str. RM. Sărat, nr.115 in vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate	54025/10.12.2014 49724/27.11.2015	Finalizat	2.630.853,23
9.3.6.	Reabilitare clădire școala cu clasele I-VIII Sfântul Andrei	31436/25.07.2014	Finalizat	2.555.711,02
9.3.7.	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Ambulatoriului de specialitate Spitalul de Psihiatrie “Sf. Pantelimon”, Municipiul Brăila	38608/17.09.2014	Finalizat	2.309.567,90

9.4 Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde (în pregătire)

Tabel 21

Direcția Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale				
Nr. crt.	Obiectiv	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget total proiect lei
9.4.1.	Reabilitare si modernizare Parc Monument	19112/25.04.2013	Finalizat	9.353.533,60
9.4.2.	Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce	30793/21.07.2014	Finalizat	546.646,70

9.5 Restricții de trafic greu

Prin dispoziția nr 1229/ 10.04.2020 s-a hotărât actualizarea listei traseelor pe care este permis accesul traficului greu, peste 3,5 tone in municipiul Brăila.

In aceasta lista sunt cuprinse următoarele drumuri din cele care au fost identificate cu depășiri ale expunerii la zgomot:

Se propune restricția traficului greu pe anumite porțiuni, respectiv:

- Calea Călărașilor - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Celulozei pana la Piața Traian
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Șoseaua Focșani - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Magaziilor pana la Str Decebal
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Calea Galați - trafic greu interzis de la strada Mircea Malaeru pana la Piața Traian
perioada implementare: începând cu anul 2019

Restricțiile sunt implementate conform hotărârii de mai sus.

9.6 Investiții in infrastructura 2013 -2018

Tabel 22

Direcția Tehnică					
Nr. crt.	Obiectiv	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget alocat lei fără t.v.a.	Obiectiv specific atins
10.2.1	Modernizare Calea Galați intre pod Brailita si DJ 221B	29966/02.08.2018	Finalizat	6.412.362,48	Reabilitarea / modernizarea arterelor de circulație
10.2.2.	Modernizare Șoseaua Focșani intre Str Comuna din Paris si Centura	43894/07.11.2017	Finalizat	4.170.502,73	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

9.7 Investiții care au contribuit la atingerea măsurilor din Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila

Tabel 23

Nr. crt.	Denumire obiectiv de investiții	Nr. Contract de lucrări	Stadiul obiectivului	Buget alocat lei fără TVA	Obiectivul specific atins
1.	Reabilitare și schimbare destinație imobil din Bdul Independenței nr.65	13610/02.05.2019	Finalizat	1.894.438,25	Reabilitări termice a clădirilor publice
2.	Viabilizare zone puncte termice	proiectare	În curs	2.778.999, 14	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului
3.	Viabilizare teren locuințe Cartier Lacu Dulce, str. Dorului — Cazasului, CF București — Brăila etapa II Sud	proiectare	În curs	150.000,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
4.	Schimbarea destinației terenului situat în Municipiul Brăila, Str. Plevna nr.66A, în amenajare și modernizare parcare	proiectare	Finalizat	500.000,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea / modernizarea arterelor de circulație
5.	Schimbarea destinației locului de joacă pentru copii, din Municipiul Brăila Calea Galați, B1.A, în parcare	31056/15.10.2021	În curs	300.000,00	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
6.	Reamenajare și reabilitare imobil situat în Municipiul B-dul Al.I.Cuza nr. 134	proiectare	În curs	6.374.502,81	Reabilitări termice a clădirilor publice
7.	Reabilitarea Stadionului Municipal Progresul Brăila	31227 /20.11.2020	Finalizat	2.000.000,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului
8.	Reabilitare și modernizare Parc Monument, etapa a II-a	12947/04.05.2021	În curs	1.200.000,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului
9.	Modernizare străzi Cartier Pisc	19138/30.07.2020	Finalizat	16.335.513,22	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
10.	Modernizare străzi Cartier Lacu Dulce în Municipiul Brăila	19850 /05.08.2020	În curs	19.421.044,38	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
11.	Modernizare parcări lot 5: Alea Petrolștilor — capăt Alea Culturii, în spatele B1.10; Alea Soarelui — zona parcare marginită de străzile: Ghiocilor, Tineretului și Bdul Dorobantilor	26972/26.08.2019	Finalizat	1.803.801,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
12.	Modernizare Parcări lot 6 : Strada Roșiorilor, blocurile A47 — A49 ; Strada Roșiorilor, blocurile A44 — A47; Strada Roșiorilor, blocurile A44 — A32; Strada Roșiorilor, blocurile B19 — B23; Strada Roșiorilor, blocurile B25 — B34; Strada Roșiorilor, blocurile C1, C4, C5 — C6, C3, C2	65/06.01.2020	Finalizat	3.886.471,62	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
13.	Modernizare parcări lot 7 : Alea Micșunelelor, zona marginită de străzile Oborului, Albinei și Alea Narciselor; Alea Narciselor (se învecinează cu Alea Micșunelelor); Alea Cutezătorilor, zona parcare marginită de strada Pietății și Alea Amurgului.	66/06.01.2020	Finalizat	2.089.462,03	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

14.	Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a		În curs	35.099.051,74	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
15	Modernizare străzi Cartier Comorofca	34531/29.12.2020	În curs	13.018.929,14	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
16	Modernizare Str. Independenței, între Vadul Ghecetului și Vadul Rizeriei	proiectare	În curs		Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
17	Modernizarea spațiilor publice din Cartierele Hipodrom și Obor	18660/16.06.2022	În curs	4.972.446,37	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
18	Modernizarea spațiilor publice din Cartierul zona Gării	18659/16.06.2022	În curs	2.265.800,00	Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
19	Modernizarea spațiilor publice din Cartierele Progresului și Vidin	proiectare	În curs		Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
20	Modernizarea spațiilor publice din Cartierele Vizirului și Buzăului	proiectare	În curs		Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
21	Întreținere curentă și periodică a strizilor, circulație trotuarelor și aleilor din Municipiul Brăila în perioada 2020 — 2023	Acordul cadru execuție de 24929/22.09.2020	În curs	2.229.771,66	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
22	Consolidare și reabilitare corp A și B Liceul Teoretic Panait Cerna, Municipiul Braila	19392/03.08.2020	În curs	4.416.764,76	Reabilitări termice a clădirilor publice
23	Construire Creșă Mică — Proiect Tip, în Municipiul Brăila, Str. Cezar Petrescu, Nr. 9A, Județul Brăila	proiectare	În curs		Reabilitări termice a clădirilor publice
24	Consolidare și amenajare Casa de Cultură — Cartier Nedelcu Chercea	32105/04.10.2019	Finalizat	1.857.258,14	Reabilitări termice a clădirilor publice
25	Reabilitare, modernizare, inclusiv dotări (mobilier/echipamente/aparatură specifice domeniului de activitate) și realizare bransamente de _ utilități (apa/canalizare/gaze /telefonie/internet) — Centru de permanență medicală	7494/11.03.2020	Finalizat	238927,50	Reabilitări termice a clădirilor publice
26	Amenajare stații de tramvai în vederea asigurării accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități la serviciile de transport public de călători	12946/04.05.2019	Finalizat	496.100,00	Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
27	Amenajare și modernizare stații îmbarcare/debarcare	19757/25.06.2019	Finalizat	81.648,30	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

	călători pentru transportul public local de călători				Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
28	Amenajare Orașelul Copiilor și Skate Parc în Parc Monument, Municipiul Brăila	21687/26.07.2	În curs	7.953.439,00	Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului
29	Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru		În execuție	63.090.430,13	
30	Modernizare transport electric B-dul Independentei	28777/29.10.2020	Finalizat	74.422.106,26	
31	Modernizare transport electric Sos.Baldovinesti	21380/22.07.2021	În curs	64.914.470,25	

9.8 Actualizare Plan de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Brăila

Prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr. 206 din 20.04. 2022 s-a aprobat finanțarea prin P.N.R.R. pentru Actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Brăila Nr. contract 79566 din 07.07.2022 în valoare de 322.190,72 Lei cu T.V.A

Prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr. 386 din 31.07. 2022 s-a reactualizat suma, respectiv 326.093,92 Lei cu T.V.A.

Contractul este în derulare cu societatea Sigma Mobility Engineering SRL

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2024.

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

În conformitate cu prevederile Planului de mobilitate urbana durabila al Municipiului Brăila se vor implementa următoarele investiții de infrastructura care vor contribui la reducerea zgomotului:

10.1 modernizare coridor de mobilitate urbana durabila Str 1 Decembrie 1918.

Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbana a Str 1 Decembrie 1918 prin intervenții care să susțină mobilitatea urbana durabila (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistica a zonelor verzi, etc.

- lungime sector = 1,1 km

Cost total = 1.100.000 EURO

- perioada implementare: începând cu anul 2024

10.3 modernizare coridor de mobilitate urbana durabila Str Școlilor – Str Pietății și conexiune cu Bd Al I Cuza.

Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbana a Str Școlilor prin intervenții care să susțină mobilitatea urbana durabila (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistica a zonelor verzi, etc

- lungime sector = 3 km

Cost total = 3.000.000 EURO

- perioada implementare: începând cu anul 2024

10.4 Modernizare Transport electric Calea Galati

Proiectul este realizat cu finanțarea nerambursabila prin POR 2014 – 2020

Proiectul se va finaliza la 31.12. 2024

Contract de lucrari nr 45269/20.02.2023 încheiat cu SC Tancrad SRL cu valoarea de 41.839.835,01 lei fără TVA.

Proiectul a vizat următoarele categorii de lucrari: modernizare cale de rulare tramvai, modernizare sistem rutier, modernizare trotuare, modernizare spatii verzi pe porțiunea cuprinsa între Bd Independentei și Bd Dorobantilor.

10.5 Măsuri administrative

Municipiul Brăila a instituit zonele liniștite din interiorul aglomerării conform Art. 50 din Legea 121/2019. (vezi cap 6.4).

Evaluarea implementării măsurilor se va realiza prin: măsurarea/monitorizarea anuală / permanentă a nivelului de zgomot precum și culegerea de date de intrare, pentru ca rezultatele să constituie date de intrare pentru cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot care vor fi actualizate la un interval de maxim 5 ani.

Conform cerințelor legale planul de acțiune se va monitoriza astfel:

1. Evaluarea periodică a efectelor măsurilor propuse
2. Verificarea Conformității, dacă se respectă limitele de zgomot și dacă se iau măsuri adecvate pentru a proteja sănătatea și mediul.
3. Identificarea Noilor Probleme: Zgomotul poate varia în timp și poate apărea din surse noi. Prin monitorizare, putem identifica noile probleme și să le abordăm în mod proactiv.

Monitorizarea oferă transparență și responsabilitate. Cetățenii și autoritățile pot vedea progresul și pot verifica dacă se iau măsuri adecvate.

Se vor utiliza următoarele metode și tehnici de monitorizare a planului de acțiune:

1. Măsurarea nivelului de Zgomot- periodică și permanentă ;
2. Actualizarea hărților de zgomot
3. Evaluarea Efectelor Dăunătoare:
 - a. Relații Doză-Efect:
 - b. Determinarea Numărului de Persoane Afectate.

11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții

11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

11.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Brăila
- logistica urbană -realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Brăila
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă

12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de menținere/ reducere a nivelului de zgomot.

O evaluare cost-eficiență, cost-profit a măsurilor indirecte de reducere/ menținere a zgomotului cuprinse în proiectele implementate este imposibil de realizat având în vedere că aceste proiecte nu sunt destinate strict reducerii nivelului de zgomot.

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

In vederea evidențierii efectelor ce le vor produce unele din masurile de reducere propuse s-au efectuat simulări ale acestora. In modelului de calcul utilizat la realizarea hărților de zgomot s-au modificat parametrii care sunt influențați de masurile de reducere a zgomotului și s-a efectuat recalcularea hărții de zgomot. S-au obținut noile hărți de zgomot ale regiunilor unde s-au aplicat masurile de reducere și comparațiile cu hărțile de zgomot inițiale s-au reprezentat sub forma de **hărți de diferența dintre nivelul de zgomot inițial și cel redus obținut în urma aplicării soluțiilor de reducere.**

Simulările s-au efectuat în zonele unde masurile de reducere pot fi cuantificate numeric și astfel se pot înlocui valorile unor parametri de calcul ai hărților de zgomot.

Zonele rezultate sunt:

1. Măsura 10.1.1 modernizare coridor de mobilitate urbana durabila, simulare îmbunătățire coeficient suprafața drum **Str 1 Decembrie 1918.**
2. Măsura 10.1.3 modernizare coridor de mobilitate urbana durabila prin simulare îmbunătățire coeficient suprafața drum **Str Școlilor** – Str Pietății și conexiune cu Bd Al I Cuza.

13.1 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Str 1 Decembrie 1918

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Str 1 Decembrie 1918 sunt:

pe baza propunerilor de la cap 10 s-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă. Pentru reabilitarea străzilor din municipiu este utilizat pentru carosabil strat de legătura binder BA 22 și ca strat de uzură BZ16.

Rezultate obținute:

Fig.4 Harta de diferență Lzsn Str 1 Decembrie 1918

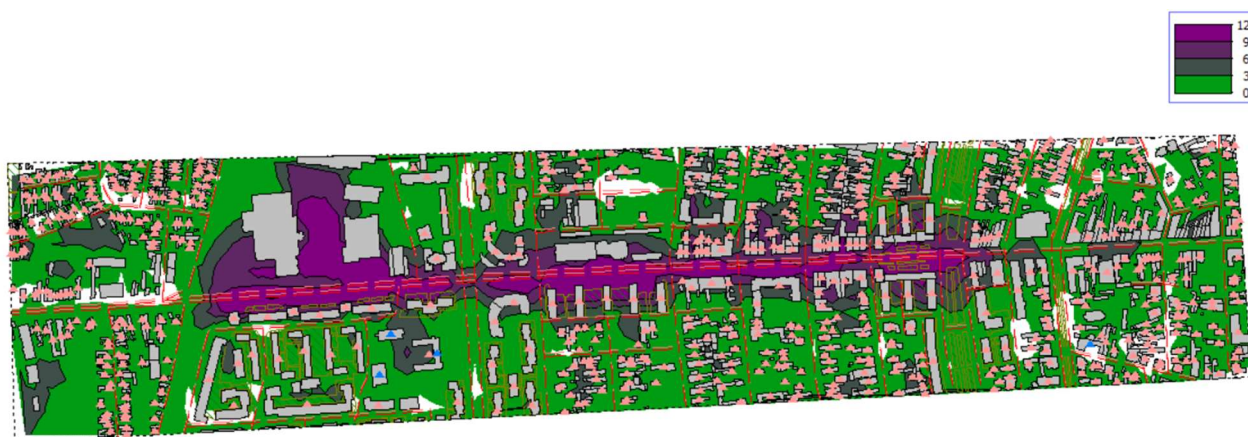


Fig 5 Harta de diferență Lnoapte: Str 1 Decembrie 1918



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 6295 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lzsn la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 3367 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lnoapte la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

Tabel 24

număr persoane expuse Lzsn

interval	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 .. 75	>75
reducere nr. persoane expuse	-104	-231	99	-1449	1699

număr persoane expuse Lnoapte

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	60 .. 65	>70
reducere nr. persoane expuse	-383	159	-1275	-571	1352	832

13.3 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Str Școlilor

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Școlilor sunt: pe baza propunerilor de la cap 10 s-a **simulat**: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă. Pentru reabilitarea străzilor din municipiu este utilizat pentru carosabil strat de legătura binder BA 22 și ca strat de uzură BZ16.

Rezultate obținute:

Fig. 8 Harta de diferență Lzsn Str Școlilor

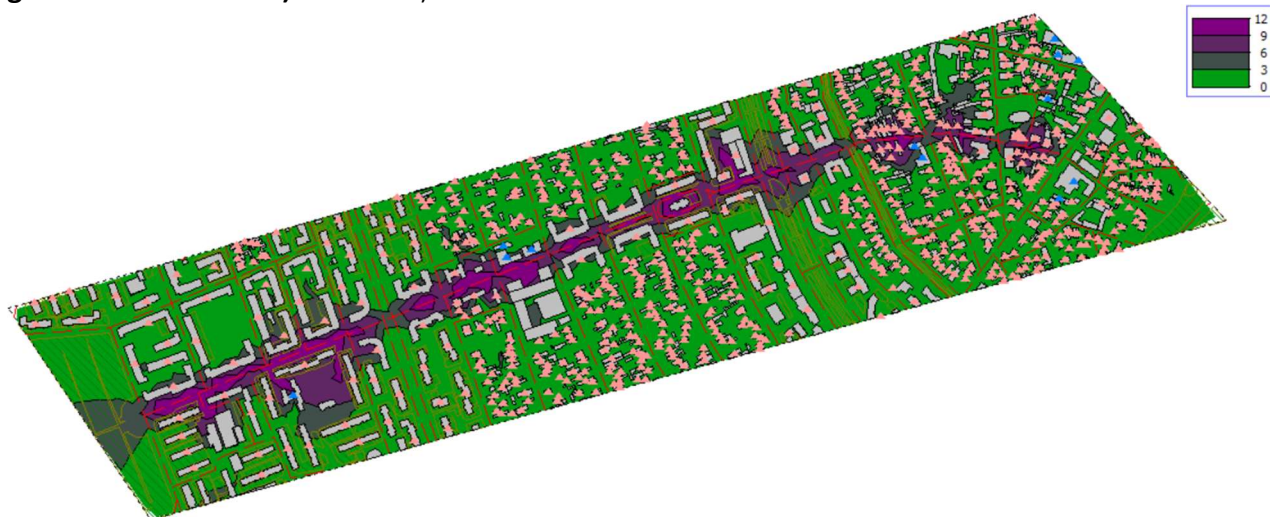
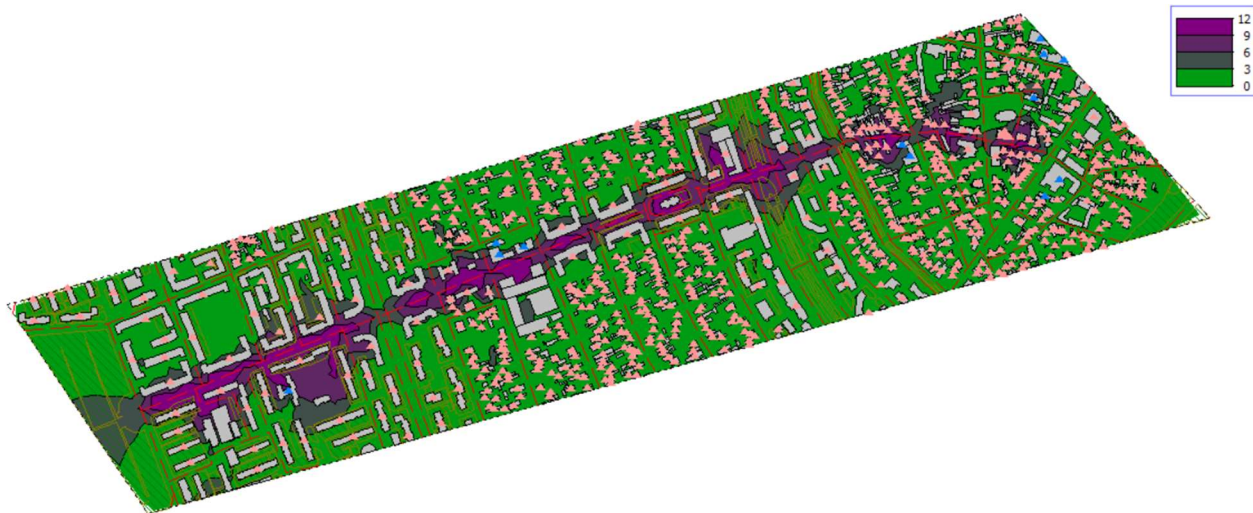


Fig. 9 Harta de diferență Lnoapte Str Școlilor



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 381 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 60 dB, respectiv un număr de 111 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 55 dB, distribuite pe intervale astfel:

Tabel 26

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 .. 75	>75
reducere nr. persoane expuse	-4	-5	-9	-7	2154

număr persoane expuse L_{noapte}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	>70
reducere nr. persoane expuse	-27	-133	-191	-1474	-1493	2382