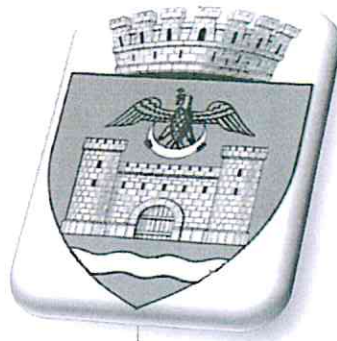


STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA



Strategia Integrată de Dezvoltare
Urbană a Municipiului Brăila

Conceptul de dezvoltare al municipiului Brăila urmărește principiile unei dezvoltări durabile, care depășesc rațiunile strict ecologice și vizează creșterea calității vieții prin asigurarea standardelor de mediu, a optimizării consumului de teren și grija pentru generațiile viitoare, pe baza acceptării generale a tuturor partenerilor implicați.

2016 - 2023

Cuprins

I. CONTEXTUL URBAN ȘI IDENTIFICAREA PRINCIPALELOR PROBLEME ȘI PROVOCĂRI LA NIVEL LOCAL	3
I.1 DEZVOLTARE URBANĂ – CONCEPT	3
Politici Europene pentru o Dezvoltare urbană integrată în perioada 2014 - 2020.....	4
Abordarea României privind dezvoltarea urbană durabilă în perioadă 2014-2020	5
1.2. Strategii și Politici Sectoriale Relevante	6
Strategia de Dezvoltare teritorială a României (SDTR)	6
Strategia Națională de Dezvoltare Regională 2014 - 2020 (SNDR).....	7
Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2013 – 2020 –2030.....	7
Master Planul General de Transport al României (MPGTR)	8
Planul anual de amenajare a teritoriului național (PATN)	8
Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului național - PATN reprezintă documentul cu caracter director care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.	8
Planul anual de dezvoltare regională Sud -Est 2014 – 2020	8
Obiective specifice	9
Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud- Est 2014 – 2020:.....	12
Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila 2010 – 2020.....	12
Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 - 2020	13
Planul Strategic de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Brăila.....	14
Planul Urbanistic General al municipiului Brăila (P.U.G. BRĂILA)	15
I.2 DEFINIREA CONTEXTULUI URBAN ȘI A PROVOCĂRILOR	16
CU CARE ACESTA SE CONFRUNTĂ	16
I.2.1 Prezentarea Zonei Urbane Brăila	16
I.2.1.1 Localizaregeografică	16
I.2.1.2. Accesibilitate.....	16
I.2.1.3 Organizare administrativă	17
I.2.1.4 Cadrul natural	20
I.3. ECONOMIE.....	21
I.3.1 Profilul economic al zonei.....	21
I.3.2 Situația antreprenoriatului.....	25
I.3.3 Infrastructura de transport și tehnică	41
I.3.4 Activitatea decercetare-dezvoltare	51
I.3.5 Demografie.....	52

I.3.6	Clima.....	61
I.3.7	Nevoi, probleme, soluții.....	64
I.3.8.	Analiza SWOT.....	82
II.	VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI OBIECTIVELE SIDU.....	87
II.1	Viziune.....	88
II.2	Obiective Specifice.....	89
	Obiectivul specific 1 (OS 1): Mediu.....	89
	Obiectivul specific 2 (OS 2): Economic.....	89
	Obiectivul specific 3 (OS 3): Social.....	90
	Obiectivul specific 4 (OS 4): Demografic.....	90
	Obiectivul specific 5 (OS 5): Climatic.....	90
III.	CALENDAR DE ACTIVITĂȚI PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU.....	91
III.1	Acțiunile propuse în vederea îndeplinirii obiectivelor cheie ale SIDU BRĂILA.....	91
	Obiectivul specific 1 (OS 1): Mediu.....	91
	Obiectivul specific 2: Economic.....	91
	Obiectivul specific 3: Social.....	93
	Obiectivul specific 4: Demografic.....	94
	Obiectivul specific 5: Climatic.....	94
III.2	Corelarea acțiunilor SIDU cu programele operaționale 2014 – 2020.....	97
III.3	Portofoliului de Proiecte Propuse în cadrul SIDU.....	98
	Lista proiectelor UAT Brăila pentru perioada 2016 – 2023.....	98
III.4	Hărți cu localizarea proiectelor individuale din portofoliul SIDU.....	108
IV.	IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SIDU.....	128
IV.1	Implementarea și monitorizarea SIDU.....	129
IV.1.1	Implementarea SIDU.....	129
IV.1.2	Structuri responsabile cu implementarea și monitorizarea PMUD.....	133
IV.2	Prioritizarea proiectelor SIDU - Autoritatea Urbană.....	134
IV.3	Evaluarea SIDU și PMUD.....	142
IV.4	Planul de Acțiune pentru implementarea SIDU.....	144
IV.5	Indicatori de monitorizare a implementării SIDU.....	146
V.	CADRUL PARTENERIAL PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU.....	147

I. CONTEXTUL URBAN ȘI IDENTIFICAREA PRINCIPALELOR PROBLEME ȘI PROVOCĂRI LA NIVEL LOCAL

I.1 DEZVOLTARE URBANĂ – CONCEPT

Potrivit Comisiei Europene, orașele reprezintă motoarele economiei europene, asigurând locuri de muncă și servicii și deținând rolul de catalizatori ai creativității și inovării la nivelul întregii UE. Aproximativ 70% din populația UE locuiește într-o zonă urbană, iar aceste zone generează peste două treimi din PIB- ul UE. Cu toate acestea, orașele se confruntă cu o serie de probleme acute, de tip social, economic sau de mediu, iar un nivel ridicat de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe îndomeniu.

La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție conceptul de dezvoltare urbană durabilă: Carta de la Leipzig (2007), Declarația de la Toledo privind dezvoltarea urbană (2010), Agendă Teritorială a Uniunii Europene (2011), Strategia Europa 2020 etc.

Dezvoltarea conceptului de **dezvoltare urbană integrată** la nivel european a luat amploare prin Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile, adoptată cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig (mai 2007). Conform documentului, dezvoltarea urbană integrată trebuie să devină un principiu comun pentru politica de planificare urbană, atât la nivel european, cât și în fiecare stat membru.

Ulterior, prin Declarația de la Toledo (iunie 2010), adoptată la finalul Reuniunii informale a miniștrilor din Uniunea Europeană responsabili cu dezvoltarea urbană, s-asubliniat necesitatea unei dezvoltări urbane inteligente, durabile și inclusive din punct de vedere social, care poate fi realizată numai printr-o viziune globală și comprehensivă asupra problemelor orașului.

Data fiind seriozitatea provocărilor cu care se confruntă, în prezent, localitățile urbane din UE (de la schimbările demografice la consecințele stagnării economice în termeni de creare de noi locuri de muncă, precum și creșterea presiunii asupra mediului), sunt necesare soluții rapide și eficiente pentru atingerea obiectivului unei economii inteligente, durabile și favorabilă incluziunii, prevăzut în strategia Europa 2020. Aceste priorități se sprijină reciproc și pot duce la

obținerea unui nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Astfel, dezvoltarea urbană integrată poate fi definită după cum urmează:

- un **instrument strategic**, care asigură complementaritatea dintre domeniile de politică publică precum: transport, cultură, dezvoltare economică, infrastructură, educație, protecția mediului etc.;
- un **instrument participativ** de dezvoltare locală, care agregă interesele actorilor urbani într-un parteneriat ce urmărește dezvoltarea orașului;
- un **instrument operațional** de dezvoltare, care înglobează proiecte de dezvoltare locală pentru domenii ca: renovarea spațiului urban, locuire, infrastructură, protecția mediului, dezvoltare economică, incluziune socială etc.

Dezvoltarea durabilă a orașelor ca principal motor al dezvoltării economice și sociale, poate fi realizată doar printr-o abordare integrată, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu. Așadar, investițiile trebuie să acopere zonele funcționale urbane, dincolo de limitele administrative ale municipiilor reședință de județ.

Municipiul Brăila reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice.

POLITICI EUROPENE PENTRU O DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ ÎN PERIOADA 2014 - 2020

Politica de coeziune a UE pentru perioada 2014-2020 urmărește să stimuleze strategiile integrate care intensifică dezvoltarea urbană durabilă în vederea consolidării rezistenței orașelor și a asigurării sinergiilor dintre investițiile sprijinite din fondurile structurale și de investiții europene (SIE). În această perioadă, cel puțin 5% din sumele alocate la nivel național din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) pentru Obiectivul de Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă vor fi obligatoriu dedicate dezvoltării urbane durabile (art. 7 al Regulamentului FEDR). Statele membre pot implementa dezvoltarea urbană durabilă, fie prin

intermediul Investițiilor Teritoriale Integrate (ITI), fie prin intermediul unui program operațional specific dedicat sau al unei axe prioritare dedicate.

Elementul central îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din fiecare oraș. SIDU constituie cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană. Pentru a putea obține finanțarea și a realiza aceste proiecte, organismele responsabile pentru implementarea SIDU (denumite "Autorități Urbane") trebuie să se implice în procesul de gestionare a fondurilor. Astfel, Autoritățile Urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de Organisme Intermediare secundare, fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții.

Această nouă abordare privind strategiile integrate de dezvoltare urbană are un caracter pronunțat holistic, proiectele de dezvoltare urbană cu finanțare FEDR trebuind integrate în cadrul unor obiective mai largi ale programelor. Astfel, este indicată utilizarea Fondului Social European (FSE) în sinergie cu FEDR, pentru a putea susține măsuri în materie de ocupare a forței de muncă, educație, incluziune socială și capacitate administrativă, concepute și puse în aplicare în cadrul strategiilor integrate.

În cadrul politicii de dezvoltare urbană integrată, accentul se pune pe o abordare vizionară care să intrunească dimensiunile spațiale, economice, sociale sau de mediu ale unui oraș. Aceste politici trebuie să țină cont de specificitatea problemelor localității, însă urmărirea unei viziuni este un aspect important pentru o dezvoltare urbană coerentă și durabilă.

ABORDAREA ROMÂNIEI PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ DURABILĂ ÎN PERIOADĂ 2014-2020

Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 vizează măsuri centrate pe dezvoltarea urbană durabilă, în special prin Axa prioritară (AP) 4, dedicată Sprijinirii dezvoltării urbane durabile.

De asemenea, proiecte destinate dezvoltării orașelor vor fi eligibile și pe alte axe ale POR 2014-2020. Astfel, la nivelul Acordului de Parteneriat va fi identificat un mecanism de corelare și prioritizare a investițiilor. Obiectivele de investiții cuprinse în SIDU și finanțate prin Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020 vor fi prioritare la finanțare prin alte axe prioritare ale POR 2014-2020 sau alte programe operaționale, în baza unui mecanism de corelare a investițiilor și prioritizare a finanțării proiectelor.

AP 4 a POR 2014-2020, “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” combină prioritățile de investiții aferente obiectivelor tematice (OT): OT 4-economii cu emisii scăzute de carbon; OT 6- protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 – promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei și OT 10- investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții. Bugetul disponibil este de 1,38 miliarde de euro (din Fondul European de Dezvoltare Regională și contribuția națională), reprezentând 17,88% din fondurile alocate POR 2014-2020, repartizate pe priorități de investiții și regiuni.

Cu toate acestea, obiectivele tematice și prioritățile de investiții selectate pentru AP 4 nu acoperă în totalitate domeniile esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbane durabile comprehensive (spre exemplu, domeniile economic, social etc.).

1.2. Strategii și Politici Sectoriale Relevante

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)

Strategia de dezvoltare teritorială a României furnizează un model complet de dezvoltare a teritoriului național, în succesiunea: *analiză - diagnostic - viziune - scenarii – obiective strategice – obiective specifice - măsuri naționale - acțiuni - proiecte prioritare - măsuri teritoriale integrate*, model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale.

Obiectivele generale privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul 2035 stabilite în cadrul strategiei sunt:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico – edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale;

- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Strategia de dezvoltare teritorială a României reprezintă viziunea asumată a Guvernului și Parlamentului României privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035: **România 2035, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei.**

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ 2014 - 2020 (SNDR)

Strategia Națională de Dezvoltare Regională (SNDR) reprezintă viziunea Guvernului României privind dezvoltarea regională, prin care se stabilesc prioritățile de dezvoltare ale regiunilor, precum și relațiile instituționale care să faciliteze corelarea cu strategiile sectoriale.

Documentul prezintă elemente de ghidare generale privind dezvoltarea sectorului transporturilor în România și tipurile de proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2013 – 2020 –2030

Strategia stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Obiective generale:

1. Prevenirea schimbărilor climatice prin limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și a efectelor negative ale acestora asupra societății și mediului;
2. Asigurarea că sistemele de transport satisfac nevoile economice, sociale și de mediu ale societății, reducând, în același timp, la minimum impactul lor nedorit asupra economiei, societății și mediului.
3. Promovarea unor practici de consum și producție sustenabile
4. Îmbunătățirea gestionării resurselor naturale și evitarea exploatării lor excesive, recunoașterea valorii serviciilor furnizate de ecosisteme.
5. Promovarea unor servicii medicale de calitate în condiții de egalitate și îmbunătățirea protecției împotriva amenințărilor la adresa sănătății.

6. Crearea unei societăți bazate pe incluziunea socială prin luarea în considerare a solidarității între generații și în interiorul lor și asigurarea creșterii calității vieții cetățenilor ca o condiție a bunăstării individuale durabile.
7. Promovarea activă a dezvoltării durabile la nivel global și asigurarea punerii de acord a politicilor interne și externe ale Uniunii Europene cu principiile dezvoltării durabile și angajamentele sale în această privință.

Master Planul General de Transport al României (MPGTR)

Master Planul analizează obiectivele majore ale sistemului național de transport. Prin urmare, acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională.

Orizontul de timp al Master Planului este anul 2030. Având în vedere nivelul de incertitudine asociat prognozelor pe termen lung, orice recomandare dincolo de acest orizont de timp va trebui să fie reconfirmată printr-o actualizare a planului (de exemplu o revizuire a Master Planului în anul 2025).

Rezultatele generale ale Master Planului sunt următoarele:

- ❖ Un plan pe termen lung care va contribui la dezvoltarea economică a României într-un mod durabil;
- ❖ Utilizarea mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor;
- ❖ Conexiuni îmbunătățite și, astfel, un comerț îmbunătățit cu țările vecine;
- ❖ Productivitate crescută pentru industria și serviciile din România și, implicit, o creștere economică mai pronunțată și un nivel de trai îmbunătățit;
- ❖ Un sistem de transport durabil (sustenabil);

Planul anual de amenajare a teritoriului național (PATN)

Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului național - PATN reprezintă documentul cu caracter director care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.

Planul anual de dezvoltare regională Sud -Est 2014 – 2020

Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al regiunii Sud-Est va trebui să fie un instrument care să susțină includerea în strategiile naționale a obiectivelor de investiții ce vor contribui la dezvoltarea socio-economică a regiunii, să fundamenteze domeniile de intervenție și

necesarul de finanțare din fonduri europene în perioada următoare de programare și să cuprindă un portofoliu de proiecte strategice cu impact regional și local.

Viziunea regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2014-2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.

Obiectivul strategic global pentru perioada 2014-2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Est prin valorificarea resurselor proprii, sprijinirea mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor în vederea reducerii disparităților existente între regiunea Sud-Est și celelalte regiuni ale țării în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor. Pentru atingerea obiectivului general al PDR 2014-2020, au fost stabilite următoarele obiective specifice, corelate cu prioritățile de finanțare:

Obiective specifice

✓ **Obiectiv specific 1.1:**

Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane în scopul conservării, protejării și dezvoltării patrimoniului istoric și cultural în vederea dezvoltării regiunii;

✓ **Obiectiv specific 1.2:**

Îmbunătățirea condițiilor de locuit, a spațiilor publice, a calității mediului în zonele urbane și dezvoltarea unui transport public urban ecologic;

✓ **Obiectiv specific 2.1:**

Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale, prin dezvoltarea unui sistem de transport rutier bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale;

✓ **Obiectiv specific 2.2:**

Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale prin dezvoltarea unui sistem de transport portuar competitiv;

✓ **Obiectiv specific 2.3:**

Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale, prin dezvoltarea unui sistem de transport aerian competitiv;

✓ **Obiectiv specific 3.1:**

Dezvoltarea infrastructurii de Cercetare-Dezvoltare-Inovare și a sinergiilor între întreprinderi și aceste centre, prin utilizarea de produse și procese inovative;

✓ **Obiectiv specific 3.2:**

Sprijinirea dezvoltării firmelor în vederea creșterii competitivității regionale și crearea

de noi locuri demuncă;

✓ **Obiectiv specific 4.1:**

Creșterea nivelului de promovare și a gradului de valorificare economică a potențialului turistic local (turism de agrement, turism științific, educațional, turism pentru vânătoare și pescuit, turism balnear și de tratament, turism cultural, turism oenologic și gastronomic, etc.);

✓ **Obiectiv specific 4.2:**

Îmbunătățirea infrastructurii de turism specifică în vederea creșterii atractivității regiunii ca destinație turistică;

✓ **Obiectiv specific 5.1:**

Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea / modernizarea infrastructurilor necesare pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă a populației și pentru colectarea și epurarea apelor uzate în vederea creșterii calității vieții;

✓ **Obiectiv specific 5.2:**

Protejarea mediului prin consolidarea și extinderea sistemelor de management integrat al deșeurilor, sprijinirea investițiilor care promovează prevenirea generării de deșeurii, reutilizarea, inclusiv utilizarea lor ca materii prime secundare/subproduse în vederea creșterii eficienței utilizării resurselor naturale și prin decontaminarea siturilor contaminate;

✓ **Obiectiv specific 5.3:**

Prevenirea și reducerea impactului schimbărilor climatice prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu și dezvoltarea și întărirea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență și a centrelor rapide de intervenție;

✓ **Obiectiv specific 5.4:**

Conservarea și refacerea ecosistemelor naturale prin menținerea/ameliorarea stării factorilor de mediu și prin managementul durabil al ariilor protejate;

✓ **Obiectiv specific 6.1:**

Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor din sectorul rezidențial și valorificarea resurselor regenerabile pentru producerea energiei electrice și termice;

✓ **Obiectiv specific 6.2:**

Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor din sectorul public și a sistemului de iluminat public și valorificarea resurselor regenerabile pentru producerea energiei electrice și termice;

- ✓ **Obiectiv specific 7.1:**
Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ prin îmbunătățirea serviciilor de educație și a infrastructurii din sistemul educațional;
- ✓ **Obiectiv specific 7.2:**
Creșterea calității serviciilor medicale și a infrastructurii în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populației;
- ✓ **Obiectiv specific 7.3:**
Creșterea calității serviciilor sociale și a infrastructurii de servicii sociale pentru combaterea sărăciei și incluziunii sociale;
- ✓ **Obiectiv specific 7.4:**
Reducerea gradului de sărăcie prin asigurarea unor condiții îmbunătățite de locuit, pentru comunitățile defavorizate, precum și asigurarea unor servicii de bază - medicale, educaționale, sociale - în vederea creșterii gradului de ocupare și incluziunii sociale;
- ✓ **Obiectiv specific 8.1:**
Diversificarea economiei rurale prin creșterea numărului de întreprinderi, inclusiv din sectorul non-agricol, încurajarea menținerii și dezvoltării activităților tradiționale din spațiul rural;
- ✓ **Obiectiv specific 8.2:**
Creșterea competitivității și durabilității sectorului piscicol;
- ✓ **Obiectiv specific 8.3:**
Creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii rurale inclusiv prin conservarea, protejarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural;
- ✓ **Obiectiv specific 9.1:**
Îmbunătățirea performanței resurselor umane prin investiții în infrastructură;
- ✓ **Obiectiv specific 9.2:**
Îmbunătățirea serviciilor publice, promovarea parteneriatelor la nivel regional/ local și crearea unei piețe a forței de muncă regionale moderne, flexibile, inclusive în vederea satisfacerii nevoilor pieței;
- ✓ **Obiectiv specific 10.1:**
Sprijinirea dezvoltării firmelor pentru a implementa proiecte în domeniul cooperării transfrontaliere și interregionale în vederea creșterii competitivității și crearea de noi locuri de muncă;

✓ **Obiectiv specific 10.2:**

Reducerea riscului în zona transfrontalieră prin identificarea, evaluarea, monitorizarea și abordarea riscurilor de dezastre și consolidarea de avertizare timpurie;

✓ **Obiectiv specific 10.3:**

Îmbunătățirea capacității de cooperare și a eficienței administrațiilor publice.

Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud- Est 2014 – 2020:

1. Dezvoltare urbană durabilă integrată;
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional;
3. Îmbunătățirea competitivității economiei regionale, în contextul promovării specializării economice inteligente;
4. Îmbunătățirea calității turismului la nivel regional;
5. Conservarea și protecția mediului înconjurător;
6. Îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea resurselor regenerabile;
7. Îmbunătățirea calității în domeniile educație, sănătate și incluziune socială;
8. Valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei;
9. Îmbunătățirea resurselor umane la nivelul regional, în contextul specializării regionale inteligente;
10. Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale;

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila 2010 – 2020

Viziunea de dezvoltare durabilă a Județului Brăila, la orizontul anului 2020, vizează dezvoltarea județului astfel încât să devină un pilon economic important la nivel regional și național prin valorificarea superioară a resurselor existente: poziționarea geostrategică, terenurile agricole, patrimoniul natural și antropoc și resursa umană. Locuitorii județului Brăila vor dispune de locuri de muncă variate și bine remunerate, acces la infrastructură și servicii publice de calitate și un cadru natural lipsit de poluare.

Obiective strategice:

1. Reducerea disparităților de dezvoltare dintre localitățile județului Brăila
2. Creșterea competitivității mediului economic
3. Dezvoltarea sectorului agricol și agro-industrial
4. Valorificarea poziționării geo-strategice și dezvoltarea sectorului logistic și comercial
5. Dezvoltarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare
6. Îmbunătățirea calității serviciilor publice (educație, sănătate, servicii sociale)
7. Conservarea și valorificarea durabilă a mediului natural și antropoc
8. Dezvoltarea capacității administrative a administrațiilor publice locale din județ

Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 - 2020

Obiectivul *Strategiei urbane de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 -2020* este de a defini planificarea strategică pentru dezvoltarea comunității pe perioada următorilor 7 ani.

Prin analizele efectuate, s-a urmărit evidențierea atât a punctelor slabe care necesită corecții, luând în considerare tendințele la nivel european și național stabilite prin cadrul strategic 2014-2020, cât și punctele tari care vor putea fi valorificate astfel încât Municipiul Brăila și județul cu același nume să își poată atinge potențialul optim de dezvoltare socioeconomică, printr-o valorificare durabilă a resurselor de care acestea dispun.

Brăila - în contextul orientărilor fundamentale adoptate de CE prin Strategia Europa 2020 cu impact major și la nivel regional și local, inclusiv în ceea ce privește alocarea fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014 -2020 - și-a formulat viziunea de dezvoltare și și-a stabilit direcțiile strategice de dezvoltare pe termen lung.

Municipiul nu își valorifică încă potențialul semnificativ de dezvoltare și resursele majore pe care le deține și care deschid multiple oportunități de finanțare din fonduri europene. O condiționalitate ex-ante în accesarea acestor finanțări nerambursabile o reprezintă definirea unei viziuni privind evoluția socio- economică a orașului, precum și a unei strategii integrate de dezvoltare care să se subscrie celor trei direcții majore de acțiune definite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila – Orizont 2030 va fi realizată prin 4

direcții strategice dedezvoltare:

1. Consolidarea infrastructuriiurbane
2. Dezvoltarea infrastructurii deafaceri
3. Valorificarea potențialuluituristic
4. Dezvoltarea sistemului urban Brăila–Galați

Planul Strategic de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Brăila

Planul Strategic de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă municipiul Brăila și se referă la perioada 2016 – 2030.

Conform legislației naționale (*Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013*), **Planul de Mobilitate Urbană** reprezintă o documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Teritorială periurbană/metropolitană și a Planului Urbanistic General (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Viziunea dezvoltării mobilității în zona municipiului Brăila în perioada 2016- 2030 vizează implementarea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, pentru a susține dezvoltarea economică și socială.

Planul Strategic de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Brăila are ca scop crearea unui sistem de transport, care să răspundă următoarelor obiective:

- (1) **ACCESIBILITATE** – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciileesențiale;
- (2) **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – îmbunătățirea siguranței și a securității;
- (3) **MEDIU** – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului deenergie;
- (4) **EFICIENȚA ECONOMICĂ** – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri;
- (5) **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Planul Urbanistic General al municipiului Brăila (P.U.G. BRĂILA)

Planul Urbanistic General are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

Directii de dezvoltare

Fiecare așezare are cel puțin un element de specificitate care contribuie la identitatea ei, fie că este vorba de rețeaua de străzi, de clădirile istorice, de activitățile economice sau de elementele de specific cultural ale locuitorilor. Acestea, însă, nu îi garantează și prosperitatea întrucât localitățile se află într-o continuă competiție pentru oameni și resurse, competiție în care elementele de unicitate trebuie valorificate și alte competențe create. Obiectivul major al oricărui oraș este acela de creștere economică, prin intermediul căreia poate contribui la creșterea calității vieții locuitorilor săi și expansiunea teritorială. Indiferent de mărime, profil economic sau țara în care se află, un oraș are nevoie de trei atribute pentru a-și putea atingeobiectivul:

Atractivitatea - se referă la modul în care atât oamenii cât și întreprinderile reacționează în raport cu orașul. Pentru prima categorie sunt importante condițiile de viață, un ansamblu compus din locuri de muncă diversificate, dotări sociale, locuințe sigure și confortabile, spații verzi întreținute și suficiente, spații publice animate și locuri de petrecere a timpului liber numeroase, diverse și accesibile. Întreprinderile vizează cel mai des disponibilitatea forței de muncă, existența pieței de desfacere pentru produsele și serviciile sale și infrastructura de transport și de comunicații. Cele două categorii sunt în strânsă legătură, astfel că necesitățile uneia devin necesități pentru ambele categorii.

Accesibilitatea – este condiția esențială a oricărei așezări pentru a putea funcționa. Un oraș este un sistem deschis care necesită intrări și ieșiri de fluxuri de materii, bunuri, oameni, informații din spațiul care îl înconjoară. Atât rețelele de infrastructură exterioare, cele care leagă orașul de alte așezări sau obiective din afara sa, cât și cele din interiorul său, necesare pentru transportul permanent de oameni și mărfuri, trebuie să fie dezvoltate ca număr și lungime și bine întreținute pentru a oferi siguranță și confort în deplasare, la costuri cât mai reduse.

Sustenabilitatea – este mai întâi o necesitate decât o calitate, dar în viitor, în contextul competitivității orașelor se va transforma într-un avantaj, atât din rațiuni ecologice, cât și economice. După o lungă perioadă de dezvoltare economică bazată pe consumul în creștere

de resurse, orașele sunt nevoite să producă mai eficient, cu o valoare adăugată mai mare, însemnând să apeleze la înovații și tehnologii cu un consum mai redus de resurse. În baza potențialului existent și conturată de direcțiile de dezvoltare din documentele europene, dar și al programelor naționale, a fost întocmită Viziunea pentru municipiul Brăila.

I.2 DEFINIREA CONTEXTULUI URBAN ȘI A PROVOCĂRILOR CU CARE ACESTA SE CONFRUNTĂ

I.2.1 Prezentarea Zonei Urbane Brăila

I.2.1.1 Localizare geografică

Municipiul Brăila este capitala județului cu același nume, Regiunea de Dezvoltare de Sud-Est și se desfășoară pe o suprafață de aproximativ 4.392 ha (3.444 ha teren intravilan). Municipiul Brăila este situat în S-E României, pe malul stâng al Dunării, la aproximativ 170 de km amonte de vărsarea Dunării în Marea Neagră.

I.2.1.2. Accesibilitate

Localizarea municipiului Brăila este una privilegiată, având în vedere că este port la Dunăre, având ieșire la Marea Neagră, se situează în proximitatea graniței cu Republica Moldova, fiind un punct de legătură important. Municipiul Brăila are accesibilitate bună, fiind conectat atât la rețeaua rutieră, feroviară de transport, precum și pe calea fluvială, asigurându-se astfel premisele pentru dezvoltare locală. Orașul face parte din seria orașelor “cap de drum”, în această categorie fiind incluse porturile dunărene și maritime. Amplasarea orașului Brăila pe artera de navigație trans-europeană Dunare-Rhin-Main oferă **oportunitatea comunicării europene** peapă.

În ceea ce privește **transportul rutier**, municipiul Brăila este în rețeaua TEN-T.

Teritoriul municipiului este străbătut de drumuri naționale și europene, după cum urmează:

- **DN 21** –continuă Calea Călărașilor de pe teritoriul municipiului (spre Slobozia), făcând legătura cu autostrada A2
- **DN 22** –pe teritoriul municipiului: Șoseaua Râmnicu Sărat, Str. 1 Decembrie 1918, Bld. Independenței, Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului –face legătura spre vest cu E 85, iar spre est cu autostrada A2,

- **E 87** – (dinspre Baldovinești) pe teritoriul municipiului: Calea Galați și, de la intersecția cu Str. Mircea Mălăeru, se suprapune peste DN 22 –face legătura cu autostrada A2 (prin Tulcea)
- **DN 22B** (Dig Brăila – Galați) –pe teritoriul municipiului: Bld.Dorobanților.

Brăila este nodul care face legătura cu Regiunea Nord-Est, Moldova – Ucraina. În acest sens a fost propusă realizarea unei legături rutiere rapide (drum expres) sud-nord Brăila – Galați, care va contribui la încurajarea dezvoltării spre nord a legăturii cu DN 2B spre Reni (punct de frontieră cu Ucraina), pe partea de vest a municipiului Galați și a zonei industriale.

Se mai au în vedere și alte drumuri expres, printre care sunt de menționat: drumul Târgu Secuiesc – Focșani – Brăila – Galați (pentru traversarea munților Vrancei de la est la vest), Galați – Brăila – Slobozia – Draja (legătura cu Autostrada Soarelui) și autostrada Galați –Brăila –Buzău.

Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, aparține rețelei de transport TEN-T, acest fapt oferind numeroase avantaje Brăilei, fiind utilizat încă din sec. XVI pentru transportul mărfurilor și al persoanelor. **Portul Brăila**, în jurul căruia s-a dezvoltat orașul în forma de semicerc, ca o pânză de păianjen, este un port fluvial maritim situat pe malul stâng al Dunării între Km 168+300 și Km 170+875 având un bazin portuar cu lungimea de 550 m.l. și lățimea de 145 m.l. și un cheu vertical pe una din laturi cu lungimea de 550m.l.

Transport aerian. În prezent, în afară de aeroportul utilitar de la Ianca, nu există aeroport în zonă. Cel mai apropiat aeroport fiind situat la o distanță de 180 km (aeroportul Mihail Kogălniceanu). În anii anteriori au fost mai multe proiecte avansate de autoritățile locale și județene privind construcția unui aeroport, însă planurile nu au fost finalizate, fiind încă un punct important pe agenda administrației locale.

1.2.1.3 Organizare administrativă

Guvernarea locală este asigurată de Consiliul Local, ca organ legislativ și Instituția primarului, ca organ executiv.

În calitatea sa de autoritate a administrației publice locale, Unitatea Administrativ-Teritorială a Municipiului Brăila are obligația de a îndeplini atribuțiile stabilite prin

Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și prin celelalte acte normative.

Regulamentul de organizare și funcționare este elaborat în anul 2015, fiind un document bine formulat, care respectă principiile managementului modern. Subsistemul organizatoric este de tip ierarhic funcțional și este organizat după cum urmează:

- 10 direcții subordonate Consiliului Local: Serviciul Public Local de Evidență a Persoanei; Stare Civilă; Aparatul Permanent de Lucru al Consiliului Local; Serviciul de Utilitate Publică, Administrare și Gospodărie Locală; Serviciul Public de Asistență Medicală și Administrare a Creșelor; Serviciul de Utilitate Publică, Administrare Fond Locativ și Cimitire; Poliția Locală Brăila; Direcția de Asistență Socială; Serviciul de Utilitate Publică Seroplant; Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
- 4 compartimente aflate în subordinea primarului: Biroul Audit Intern, Biroul Resurse Umane, Cabinetul Primarului și Compartimentul Situații de Urgență,
- 4 compartimente aflate în subordinea Secretarului: Compartiment Registrul Agricol; Serviciul Hotărâri C.L.M. și Dispoziții Primar; Oficiu Arhivă; Centru de Informare Cetățeni

La nivelul organizației sunt 8 direcții de specialitate aflate în subordinea viceprimarilor, acestea fiind: Direcția Juridic Contencios; Direcția Finanțelor Publice Locale; Direcția S.P.P. Dezvoltare, Relații Internaționale; Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism; Arhitect Șef; Direcția Tehnică; Direcția Patrimoniu și Direcția Achiziții Publice.

Pentru profesionalizarea personalului din instituție au fost atrase fonduri prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, astfel că în anul 2010 a fost implementat proiectul "Consolidarea capacității administrative prin instruirea la nivelul unității administrative teritoriale a municipiului Brăila". Prin acest proiect au fost instruiți 250 de funcționari publici și personal contractual din UATM Brăila și serviciile descentralizate în modulele ECDL, Achiziții publice, Management de proiect și Managementul resurselor umane.

Proiectul a fost finanțat din Fondul Social European cu sumă de 272.622 lei.

Pentru dezvoltarea și modernizarea ICT a fost de asemenea implementat un proiect, finanțat din Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, Axa 3 Promovarea societății informaționale pentru implementarea unui sistem de lucru automatizat structurat pe comunicare electronică internă, prin implementarea unui sistem de management al

documentelor și comunicarea cu mediul extern, inclusiv implicarea cetățenilor în luarea unor decizii de interes pentru dezvoltarea localității. Acest proiect a beneficiat de un buget de 3.499.999,70 lei și a fost implementat în totalitate în anul 2010.

La nivelul municipalității există un serviciu de plată online a taxelor și impozitelor, Brăila fiind printre primele 30 de localități în care este posibil acest lucru. Taxele și impozitele locale au rămas neschimbate în anul 2013. Au crescut anual cu rată inflației, 3%, din 2013 până în 2015.

caracterizează prin uniformitate, singurele accidente de teren fiind apele curgătoare, crouvurile și depresiunile luncoase.

Tipul de sol reprezentativ la nivelul municipiului Brăila este cernoziomul (în proporție de 70-75% din suprafața totală), acesta având cea mai mare fertilitate naturală din țară, adecvat pentru majoritatea culturilor agricole.

Clima la nivel de municipiu se caracterizează printr-un regim temperat continental, cu nuanțe aride. Astfel, verile sunt călduroase și uscate, cu precipitații reduse și inegal repartizate, definite de un caracter torențial. Iernile sunt reci, fără strat de zăpadă stabil și continuu, influențate de anticicloul siberian. Datorită uniformității reliefului, trăsăturile de bază ale climei sunt foarte puțin diferențiate pe cuprinsul județului Brăila.

Resursele de apă ale municipiului Brăila sunt reprezentate de ape subterane, râuri și lacuri. Dunărea asigură cele mai mari resurse de apă potabilă, precum și pentru irigații, piscicultură și industrie. Majoritatea apelor de adâncime nu îndeplinesc condițiile de potabilitate ceea ce conduce la imposibilitatea alimentării cu apă din foraje de medie și mare adâncime, volumele de apă captate din subteran fiind utilizate doar în industrie și ferme agricole.

În ceea ce privește vegetația prezentă la nivelul orașului, aceasta se grupează în două mari areale biogeografice: arealul de stepă, prezent în spațiile interfluviale (Câmpia Brăilei) și arealul de luncă, bine reprezentat prin lunca Dunării. Fauna este reprezentată de speciile iubitoare de terenuri deschise, uscate și calde, precum mamiferele rozătoare și păsările granivore.

O categorie aparte a resurselor de subsol de care dispune Municipiul Brăila poate să valorifice și oportunitatea pe care o reprezintă apele terapeutice sărate, cu nămol sapropelic ce dispun de calități terapeutice deosebite aflate în proximitatea sa: Lacu Sărat I și II, Căineni Băi, Movila Miresii și Batogu și izvoarele termale de la Însurăței.

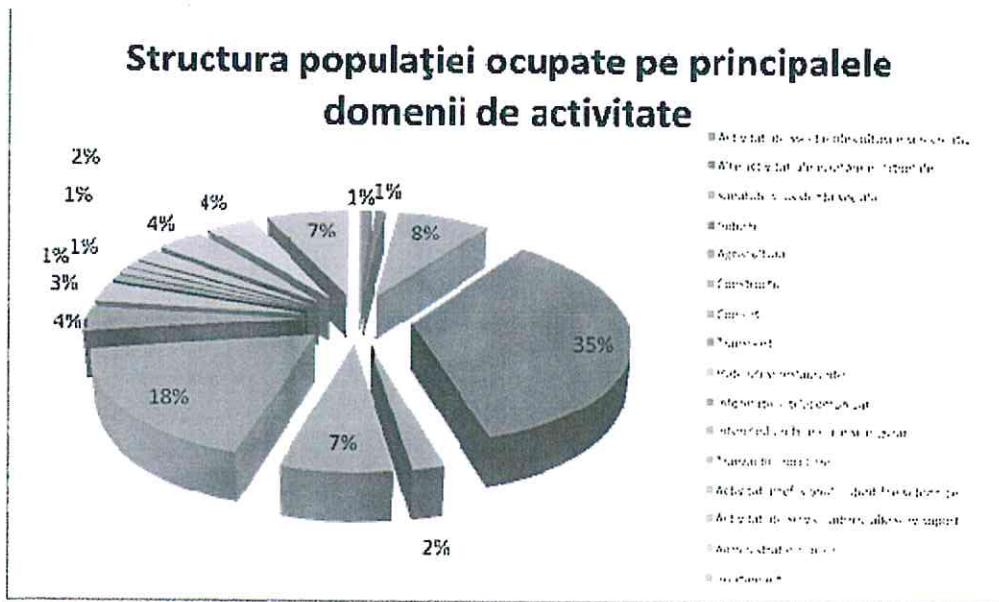
1.3. ECONOMIE

1.3.1 Profilul economic al zonei

În anul 2014, până în luna septembrie, la nivelul județului Brăila, numărul mediu de salariați era de 65.365, din care 42.682 în municipiul Brăila.

Structura populației ocupate din municipiul Brăila pe domenii de activitate, în anul 2014, este redată în diagrama de mai jos, din care se observă că 11% din aceasta activează în domeniile sănătate și asistență socială, învățământ și administrație publică, restul în diverse ramuri economice.

Grafic - Structura populației ocupate pe principalele domenii de activitate



Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește numărul de șomeri, la nivelul municipiului Brăila (la 31.12.2015) în evidența AJOFM Brăila se aflau 1.542 șomeri, fiind în scădere față de finalul anului 2013 (2.647 persoane).

Structura șomerilor înregistrați, din municipiul Brăila, pe grupe de vârstă

Șomeri	Total	Grupe de vârstă					
		Sub 25 de ani	25-29 ani	30-39 ani	40-49 ani	50-55 ani	peste 55 ani

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

		Total	Total	Total	Total	Total	Total
Anul 2013							
la 31 ianuarie	2534	378	164	400	725	400	467
la 28 februarie	2567	350	180	419	738	399	481
la 31 martie	2413	269	161	414	710	392	467
la 30 aprilie	2230	223	158	383	644	371	451
la 31 mai	2002	195	138	363	569	321	416
la 30 iunie	1930	221	133	338	540	293	405
la 31 Iulie	1931	290	137	321	523	281	379
la 31 august	2311	416	151	338	661	352	393
la 30 septembrie	2504	492	158	355	693	365	441
la 31 octombrie	2549	455	141	368	733	393	459
la 30 noiembrie	2641	431	148	390	772	414	486
la 31 decembrie	2647	413	161	415	755	401	502
Anul 2014							
la 31 ianuarie	2794	362	170	456	846	413	547
la 28 februarie	2776	353	174	471	848	399	531
la 31 martie	2514	290	183	428	749	378	486
la 30 aprilie	2276	236	154	382	708	350	446
la 31 mai	2113	221	150	337	668	326	411

la 30 iunie	2145	311	139	327	657	310	401
la 31 iulie	2030	385	127	298	572	265	383
la 31 august	1910	459	128	273	495	224	331
la 30 septembrie	1787	484	124	272	425	194	288

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

la 31 octombrie	1685	363	139	267	434	209	273
la 30 noiembrie	1838	333	149	293	501	226	336
la 31 decembrie	1977	310	142	320	569	254	382
Anul 2015							
la 31 ianuarie	1992	275	150	335	583	265	384
la 28 februarie	1904	226	152	320	566	268	372
la 31 martie	1755	209	134	295	523	247	347
la 30 aprilie	1653	183	127	267	496	236	344
la 31 mai	1547	183	107	248	453	224	332
la 30 iunie	1694	202	120	247	500	244	381
la 31 iulie	1725	298	121	218	463	231	394
la 31 august	1685	336	124	129	445	222	359
la 30 septembrie	1643	349	107	191	443	203	350
la 31 octombrie	1569	302	106	193	434	192	342
la 30 noiembrie	1557	268	115	197	440	192	342
la 31 decembrie	1542	235	99	208	444	196	360

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Ponderea numărului de șomeri, din municipiul Brăila, în populația stabilă în vârstă de 18-62 ani a fost de 1,06 % la sfârșitul anului 2015.

An/ luna	la 31.01	la 28.02	la 31.03	la 30.04	la 31.05	la 30.06	la 31.07	la 31.08	la 30.09	la 31.10	la 30.11	la 31.12
2013	1,78	1,81	1,70	1,57	1,41	1,36	1,36	1,63	1,76	1,80	1,86	1,86

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila												
2014	2,01	1,99	1,81	1,63	1,52	1,54	1,46	1,37	1,28	1,21	1,32	1,42
2015	1,38	1,31	1,21	1,14	1,07	1,17	1,19	1,16	1,13	1,08	1,08	1,06

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Rata șomajului se calculează doar la nivel județean, iar la 31.12.2015, la nivelul județului Brăila a fost de 7,24 % , mai mare decât la finalul anului 2013 (6,99%).

An/ tuna	la 31.01	la 28.02	la 31.03	la 30.04	la 31.05	la 30.06	la 31.07	la 31.08	la 30.09	la 31.10	la 30.11	la 31.12
2013	6,80	6,91	6,68	6,29	5,91	5,84	5,78	6,38	6,71	6,94	7,23	6,99
2014	7,61	7,69	7,42	6,97	6,65	6,78	6,70	6,66	6,65	6,67	7,04	7,37
2015	7,57	7,56	7,41	7,02	6,78	7,01	7,11	7,04	6,99	7,00	7,05	7,24

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

1.3.2 Situația antreprenoriatului

La nivelul județului Brăila, produsul intern brut nominal raportat la numărul de locuitori a înregistrat în anul 2014 o valoare de 31.578 lei/locuitor, cu aproximativ 14% mai mult față de anul anterior (23.999 lei/locuitor în 2013).

Județul Galați a înregistrat în 2014 un nivel mai scăzut față de Brăila și anume 26.487 lei/locuitor.

Unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila, au înregistrat în 2014 o cifră de afaceri de 9.6 mil lei, fapt care a plasat județul pe locul 4 în ierarhia regiunii Sud-Est, județul Galați poziționându-se pe locul 2 cu 16,5 mil lei în 2014.

La nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă. Dintre companiile mari înregistrate în municipiul Brăila, reprezentative sunt:

Principalele companii înregistrate în Municipiul Brăila cu

CA peste 20.000.000 lei în anul 2015

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

Nr. Crt.	Denumire societate comerciala	Domeniu de activitate dupa codul CAEN	Cifra de afaceri 2015
1	AGRI MONDO S.R.L.	Comerț cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat	65.830.591
2	APAN SRL	Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare	27.919.402
3	AUTO LAND SRL	Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare	86.086.304
4	BLUE PROJECTS SRL	Activități de arhitectură și inginerie	22.524.364
5	BONA AVIS SRL	Preluarea și conservarea cărnii de pasăre	120.674.259
6	BRAICONF S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	32.312.771
7	XIMENA DISTRIBUTIE S.R.L.	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	102.051.499
8	HERCULES SA	Activități de servicii anexe transporturilor pe apa	33.153.791
9	CELLULAR ONE S.R.L.	Activități de telecomunicații	28.060.754
10	CHIMAGRI SRL	Comerț produselor chimice	89.664.182
11	COMISION TRADE SRL	Comerț combustibililor solizi, lichizi și gazoși al produselor derivate	461.537.539
12	COMPANIA DE UTILITATI PUBLICE DUNAREA BRĂILA SA	Captarea, tratarea și distribuția apei	58.091.993
13	CONCIVIA SA	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	29.229.281
14	CROPS DISTRIBUTION S.R.L.	Intermedieri în comerțul cu produse diverse	29.405.392
15	ENTER 2 SA	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte	20.266.025
16	FICUS TRADE S.R.L.	Comerț cu ridicata al băuturilor	22.308.784
17	FRONTERA TRADING S.R.L.	Panificație - producție	24.016.666
18	GROPENEANU COM SRL	Comerț cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat	25.551.319

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

19	INTERNEBA S.R.L.	Fabricarea de piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule	21.432.298
20	IRMEX SA	Vânzarea de produse alimentare băuturi și tutun	22.283.968
21	JURICONS INVEST GRUP S.R.L.	Agricultură	20.622.904
22	LABRADOR TRADE SRL	Panificație - producție	25.274.634
23	LOCKET TRADING SRL	Comerț cu ridicata al produselor cosmetice si de parfumerie	34.160.411
24	LUXCON DANUBE S.R.L.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale si nerezidențiale	52.259.317
25	MIMBU SRL	Prelucrarea si conservarea cărnii	142.087.344
26	NELBINVEST S.R.L.	Cultivarea cerealelor	27.827.657
27	NICOL BEAUTY CENTER SRL	Comerț cu ridicata și cu amănuntul	31.043.850
28	ORIGINAL SERV SRL	Distribuitori băuturi alcoolice	23.316.201
29	PADOVA AGRICULTURA SRL	Agricultură	22.700.678
30	PROMEX SA	Construcții de mașini	46.958.975
31	ROMNAV S.A.	Transport marfă - fluvial	31.125.343
32	SERODCOM SRL	Import-export	53.795.755
33	SERV CLASS SRL	Agricultura, Silvicultură, Piscicultură, Mașini, Motoare, Pompe	75.150.549
34	SOLO TEXTIL SRL	Confecții - producători, distribuitori	34.355.889
35	SOROLI - COLA SA	Prelucrarea si conservarea cărnii	23.079.027
36	STX RO OFFSHORE BRĂILA SA	Construcții mașini și utilaje	250.660.488
37	SYLY COM SRL	Comerț cu amănuntul	90.366.009
38	ROMPAN PROIECT - SERVICE S.A.	Comerț cu ridicată nespecializat de	31.125.343
39	TANCRAD CONSTRUCT SRL	Lucrări de construcții a drumurilor si autostrăzilor	23.552.937

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila			
40	TEHNICAL DENT SRL	Cabinete stomatologice	25.065.470
41	TELORIAN COM S.R.L.	Mase plastic - producători, distribuitori	20.885.854
42	THYMUL FARM S.R.L.	Farmacii	21.765.135
43	TRACON SRL	Construcții	53.955.761
44	TRANSEMNAL S.R.L.	Comerț cu ridicata al metalelor siminereurilor metalice	39.239.698
45	ZOOMAXIM SRL	Creșterea animalelor	26.558.312
46	BRĂILA WINDS S.R.L.	Producția de energie electrică	41.400.579
47	COMPLEXUL DE CREȘTERE A PORCILOR S.R.L.	Creșterea porcinelor	38.490.845
48	SURVCONTROL AGRO S.R.L.	Comerț cu ridicata al cerealelor semințelor furajelor și tutunului neprelucrat	36.601.542

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Distribuția investițiilor nete în immobilizări pe categorii economice relevă o concentrare ridicată în județul Brăila, în sectorul comerțului (26,3% din total județ), urmată de industria prelucrătoare (21,09% din total județ) și cea extractivă (13,98% din total județ).

În anul 2015, la Oficiul Registrului Comerțului Brăila figurau un număr de 9.665 întreprinderi active la nivelul județului. Distribuite pe activități economice, cele mai multe firme activau în sectorul serviciilor urmat de comerț (40,96 %, respectiv 38,00 %).

Municipiul Brăila dispune de toate facilitățile necesare desfășurării activității de afaceri, începând cu serviciile comunitare până la infrastructura portuară.

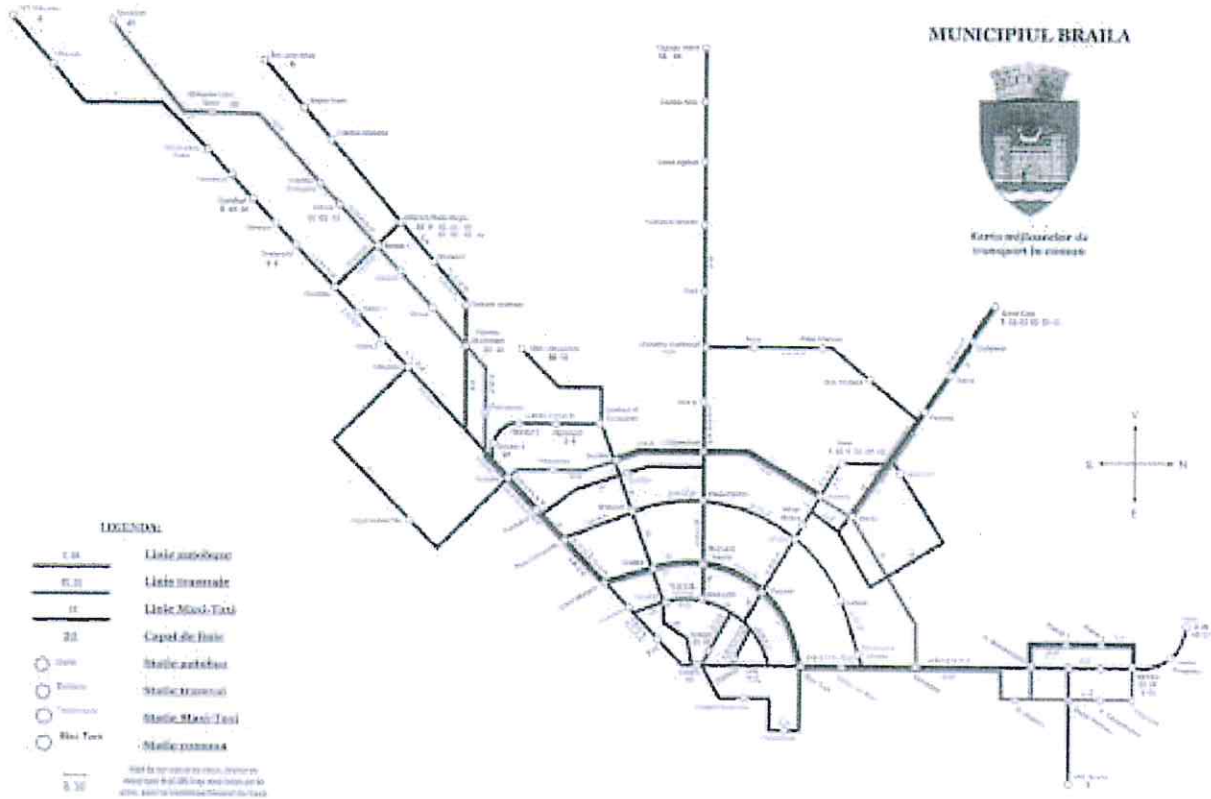
Principalele servicii comunitare desfășurate la nivelul municipiului Brăila sunt:

- ⊕ Serviciul comunitar de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate,
- ⊕ Serviciul de salubritate locală este reprezentat de trei companii S.C. ECOS.A., S.C. Braicata S.A. și S.C. R.E.R. Ecologic Service, acestea asigurând gestionarea deșeurilor în ceea ce privește activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor,
- ⊕ Serviciul de iluminat public- concesionat către S.C. Luxten Lighting Company S.A., pentru o perioadă de 10 ani începând cu data de 10.08.2016.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

- ✦ *Serviciul de transport public local de călători pe o lungime totală de 285 km, rețeaua fiind reprezentată în imaginea de mai jos.*

Harta transportului public de călători din Municipiul Brăila



Una dintre cele mai importante facilități de afaceri oferite de municipiul Brăila o reprezintă portul la Dunăre. Acesta a fost inclus în rețeaua TEN-T extinsă ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Portul se desfășoară de la km 165 la km 175 pe malul stâng al fluviului și la km 4 Brațul Măcin, cuprinzând trei zone:

- ❖ **Zona veche** a portului se întinde pe o suprafață de 1.200 m și dispune de dane pentru ambarcațiuni mici și de agrement, precum și pentru navemaritime,
- ❖ **Zona Trans-Europa** este localizată la km 170 al portului și dispune de dane fluvial-maritime,
- ❖ **Zona Docuri Brăila** este situată în frontul portuar pe o lungime de 1.475 m.

Harta Portului Brăila cu evidențierea danelor

Portul Brăila are cheiuri operaționale verticale în lungime de 550 m și periate în lungime de 2.500 m. Capacitatea vaselor ce pot acosta este de până la 8.750 TDW. Capacitatea de depozitare de mărfuri în port este de 369.000 tone pe o suprafață de 246.000 mp. Capacitatea portului privind traficul de mărfuri este de 920.000 tone/an.

Portul Brăila dispune de următoarele categorii de dane:

- Dane operaționale pentru produse generale: maritime – 9; fluviale –2,
- Dane operaționale produse petroliere –2,
- Dane operaționale produse petroliere la Chiscani la km 183 malstâng,
- Dane operaționale produse cerealiere –4,
- Dane operaționale pentru produse cherestea –2,
- Dane așteptare –16,
- Dane operaționale pentru produse balastiere –2,
- Dane pentru pasageri –4,
- Dane pentru operațiuni în ancoră de mărfuri de masă (vrac – fosfați, minereuri) – 3,
- Dane operaționale iarnă: nr. 4 –în Bazinul PortBrăila

Portul dispune de echipamente specifice de operare a mărfurilor în port, precum macarale (5 tone, 16 tone), macarale plutitoare (5 tf, 16 tf), o automacara de 70 tf, pod rulant 40 tf etc.

În zona Portului Brăila se regăsesc alte amenajări de tipul:

○ *Liniidecaleferatăconectatelațeaunaționalădecăiferate(lungimetotală1.481 m).*

- *Calea ferată cu ecartament larg de-a lungul cheurilor (zona danelor de operare),*
- *Căi de rulare alemacaralelor,*
- *Amenajări pentru staționarea navelor în timp de iarnă,*
- *Amenajări pentru depozitarea mărfurilor de tip platforme deschise și magazine închise cu suprafața totală de 11.560m²,*
- *Siloz pentru cereale,*
- *Echipe pentru operareanavelor,*
- *Trecere peste Dunăre cubacul.*



În incinta portului Brăila se

regăesc o serie de operatori economici care desfășoară activități industriale (în special operațiuni de încărcare – descărcare), principalii operatori fiind:

- **S.C. VARD BRĂILA S.A. – șantier naval de construcții de nave și bărci,**
- **S.C. Port Hercules S.A. Brăila,**
- **S.C. Trans Europa Port SRL Galați (filială în Brăila),**
- **S.C. CEREALCOM S.A. Brăila,**
- **S.C. TEHNONAV S.A. (șantier naval de construcții și reparații nave)**
- **S.C. Romanel S.A Brăilaetc.**

În partea de nord și vest a portului se regăsește Zona Liberă a Municipiului Brăila, administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Brăila. Aceasta dispune de patru perimetre amplasate în zone strategice ale municipiului Brăila ce oferă posibilitatea îmbinării mai multor categorii de transport: maritim, fluvial, feroviar și rutier. De asemenea, deține două pavilioane situate în centrul istoric al orașului unde oferă spre închiriere spații pentru birouri, pentru care asigură toate utilitățile necesare.

Perimetrele zonei libere sunt:

- **Perimetrul 1** - acoperă o suprafață de 67,8 ha, deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată. Poate fi amenajat ca terminal de containere sau cerealier. Vasele maritime care acostează sau operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8.750 TDW.

- **Perimetrul 2** - acoperă o suprafață de 34,3ha.

- **Perimetrul 3** - se desfășoară pe o suprafață de 7,01 ha și este *Harta Zonei Libere Brăila* situat în centrul orașului Brăila în zona danelor maritime. Perimetrul este dotat cu utilități moderne și oferă spre închiriere spații pentru birouri, magazii acoperite și platforme pentru depozitarea containerelor.

- **Perimetrul 4** - acoperă o suprafață de 4,018 ha, fiind situat în zona danelor maritime. Zona este concesionată în întregime de către S.C. OMV S.A. București pentru depozitarea de combustibili și produse petroliere, alimentarea navelor maritime și fluviale etc.

Referitor la serviciile suport pentru afaceri, la nivelul municipiului Brăila, se regăsesc un număr de 20 unități bancare (în total 74 în județ), numeroase centre comerciale, precum și o serie de companii cu potențial pentru parteneriate care dispun de active insuficient utilizate, precum:

- **SC PROMEX SA:** Deține 85 de hectare de teren cu infrastructură, utilități și hale de producție pentru trei fabrici: turnătorie și forjă; utilaj industrial și instalații hidraulice și excavatoare.
- **Complexul comercial Armonia:** Activitatea este suspendată, mall-ul are o suprafață închiriabilă de 29.500 mp. Armonia Brăila, investiție de 45 milioane de euro, a fost închis în vara anului 2009, iar firma Red Project Three, dezvoltatorul proiectului, a intrat în faliment. Mall-ul este situat pe un teren de 20 de hectare cu infrastructură, la marginea orașului Brăila și are acces la infrastructura de utilități publice.
- **Complexul Comercial PIC:** PIC este situat în zona Stânca, lângă trecerea bac spre Insula Mare a Brăilei și are o suprafață totală de 17.100 mp. Clădirea de aici are infrastructură de utilități publice, fiind pretabilă pentru producție.
- **SC Laminorul SA:** Firma, situată în oraș, este specializată în producția de materiale feroase sub forme primare și semifabricate. Dispune de teren și clădiri pretabile pentru hale de producție cu infrastructură de utilități specifice.
- **Morile Galmopan:** Situate pe Vadul Rizeriei, dispun de 32.500 mp din care 15.000 mp suprafață construită pretabilă pentru producție, neutilată. Infrastructura de utilități publice este în proximitate. Zona are acces la transportul în comun și la acela pe apă.

Suplimentar, municipalitatea oferă anumite beneficii care favorizează dezvoltarea activității de afaceri, precum și posibilitatea concesionării de terenuri/clădiri, încheiere de parteneriate public – privat, asociere în participațiune, acces la informații de interes public, expertiză tehnică și audit, consiliere pentru dezvoltare, expertiză specializată, activități de

prospectare, acordarea de autorizații (de construire, funcționare, producție, acord între instituții) cu celeritate.

Dezvoltarea infrastructurii de afaceri a municipiului Brăila reprezintă o prioritate în perioada 2016-2023. Reprezentanții municipalității intenționează să realizeze o serie de proiecte care să sprijine activitatea economică existentă și să crească atractivitatea orașului, precum amenajarea unui centru de afaceri, amenajarea unui pavilion expozițional, înființarea unei piețe de gros, mijlocirea întâlnirilor de afaceri etc.

Primăria Municipiului Brăila, în colaborare cu Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Brăila, și-a propus să sprijine dezvoltarea afacerilor în sectoare economice precum construcții metalice, confecții metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turism, producție și distribuție de energie electrică, producție și distribuție de alimente și băuturi, producție și distribuție de mobilier și articole de mobilă, producție componente auto etc. Pentru a susține dinamica mediului de afaceri, vor fi realizate investiții importante în infrastructură.

Sectorul turistic

Găzduirea oaspeților în municipiul Brăila se poate face în una din numeroasele unități de primire turistică. Astfel, în anul 2015 în municipiu funcționau 28 de astfel de unități (16 hoteluri, un hotel pentru tineret, un hotel apartament, 2 moteluri, 2 vile turistice, un popas turistic, o tabără pentru elevi și preșcolari, 4 pensiuni turistice), cu un număr de 2.160 de locuri.

În apropierea Municipiului Brăila se află și Stațiunea Lacu Sărat ce deține, 10 unități turistice de alimentație, din care 5 restaurante clasice și 5 baruri de zi, cu o capacitate de 978 locuri. Din păcate, baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

Municipiul Brăila se confruntă cu o serie de deficiențe, precum:

- ✚ Slaba amenajare și insuficienta promovare a obiectivelor turistice de interes specific (obiective istorice, culturale etc.),
- ✚ Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea,
- ✚ Insuficienta ofertă de agrement.

Pentru promovarea turismului în municipiul Brăila, municipalitatea a finalizat din fonduri europene nerambursabile, cererea de finanțare "Construire centru de informare și promovare turistică în municipiul Brăila". Cu o valoare de 622,794.28 lei, proiectul urmărește creșterea numărului turiștilor în municipiul Brăila și în zonele limitrofe cu potențial turistic prin oferirea unor servicii specializate integrate, moderne, permanente și la standarde europene

turiștilor și potențialilor turiști; instituirea unui sistem integrat și informatizat a ofertei turistice; promovarea potențialului turistic local prin îmbunătățirea imaginii de destinație turistică a Brăilei.

Obiective turistice:

Gara Fluvială din Brăila este una din clădirile de patrimoniu ale acestui oraș, fiind extrem de importantă acum mai bine de un secol, când transportul pe apă deținea un rol important în dezvoltarea economică a localităților de la Dunăre.

Între anii 1904 și 1906, celebrul inginer constructor Anghel Saligny a construit ceea ce avea să devină simbolul portului din Brăila. Având în vedere că orașul era un punct important pe traseul Dunării, era necesară construirea unei gări fluviale, care să ajute sutele de oameni ce se îmbarcau zilnic în vapoare. Pe atunci, transportul pe apă era atât de important pe cât este transportul în aer, astăzi.

Gara fluvială avea două săli de așteptare, pentru oamenii bogati, care călătoreau la Clasa I și pentru cei mai puțin avuți, care nu-și permiteau bilete decât la Clasa-II-a. Parterul clădirii conținea și casele de bilete, precum și o toaletă publică. Etajul era destinat autorităților: aici se găseau trei birouri, și anume cel al căpitanului de port, cel al reprezentantului autorității navale și Biroul Hidrografic Român.

Atunci când a început să fie folosită, Gara fluvială din Brăila era plină de pasageri, la orice oră din zi și din noapte. Erau prezente toate categoriile sociale, de la cei îmbrăcați bine și până la cei care își luaseră toate papornitele pentru a se duce la rudele lor. Importanța gării a început să dispară treptat, odată cu construirea primelor căi ferate și a primelor șosele. Astfel, la mijlocul secolului al XX-lea, numărul pasagerilor scăzuse drastic, iar în anul 1995 a fost anulată ultima cursă, care ducea la Galați, pentru că nu a existat niciun călător.

În momentul actual, Gara fluvială din Brăila se află în proprietatea lui Gheorghe Antistescu, care deține o cunoscută firmă în Brăila. Acesta a amenajat sediul firmei în interiorul gării, dar și o locuință. Locuința se află la etaj și este alcătuită din cinci camere. Înainte să o

folosească, afaceristul a restaurat-o, încercând să readucă atmosfera pe care o crease Saligny.

De asemenea, a încercat să o introducă într-un circuit turistic, însă nu a mai reușit. Ar fi dorit să le redea oamenilor posibilitatea de a pleca din gara din Brăila în nava "Borcea", cu care se mergea înainte. Nava i-ar fi lăsat la Galați, de unde turiștii ar fi mers înapoi cu un tren cu locomotivă cu aburi, din secolul al XX-lea. Din păcate, deși ar fi putut avea succes, planurile au fost anulate, din diverse motive.

Centrul Istoric al Brăilei, care se întinde pe o suprafață de peste 160 de hectare și cuprinde adevărate bijuterii arhitectonice de o valoare inestimabilă, construite la sfârșitul secolului al XIX-lea sau începutul secolului al XX-lea. Este declarată monument istoric de categoria B, conform Listei Monumentelor Istorice publicate în 2015 de Ministerul Culturii, zona cuprinsă între bulevardul Al.I. Cuza și Dunăre, care include mai multe străzi. Un studiu asupra patrimoniului cultural construit în zona de sud-est a țării, întocmit de arhitectul Doina Bubulete, arată că, din punct de vedere calitativ, Centrul Istoric al Brăilei prezintă remarcabile caracteristici, care îi conferă o poziție unică în patrimoniul cultural național. Printre monumentele istorice de arhitectură reprezentative din Centrul Istoric se află bisericile „Sfinții Mihail și Gavril” și biserica grecească „Buna Vestire”, Teatrul „Maria Filotti”, casele memoriale „Perpessicius”, „Panait Istrati”, „Petre Ștefănescu Goangă”, Centrul Cultural „Nicăpetre”, Muzeul Brăilei, Grădina Publică, imobilele situate pe strada „Mihai Eminescu”. Centrul Istoric al Brăilei a trecut, de curând, printr-un amplu proces de reabilitare, care a început în 2007 și s-a finalizat în 2011. Proiectul de reabilitare a costat peste 10 milioane de euro și a fost realizat cu fonduri europene, în cadrul Programului PHARE2004-2006— Coeziune Economică și Socială, Proiecte Mari de Infrastructură Regională.

Piața Traian, care s-a numit inițial Piața „Sfinții Mihail și Gavril”, reprezintă „inima” centrului vechi și se întinde pe o suprafață de 11 mii de metri pătrați. Ideea construirii unei piețe a apărut odată cu eliberarea Brăilei de sub dominație otomană, atunci când se organiza planul „noii Brăile”. În 1834, arhitectul orașului, A. Borrooczyn, considera că ar trebui creat un mic parc în jurul unei foste geamii, devenită biserică ortodoxă. Astfel, piața datează din 1833, iar după 1840 a fost pavată cu piatră cubică și a devenit punctul de maximă importanță pentru toate evenimentele din Brăila. Ea s-a numit cândva Piața Rally, după numele proprietarului Teatrului „Maria Filotti” de astăzi, apoi Piața Dumitru Ionescu, după numele unui primar al Brăilei care a deținut clădirea

teatrului și a donat-o orașului, iar în anii comunismului a fost transformată în Piața V.I. Lenin. În centrul Pieței Traian se află Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril”, singurul așezământ ortodox din România provenit dintr-o geamie, construcția păstrând și astăzi elemente orientale și fiind una din puținele biserici din țară care nu are turle.

Una dintre cele mai reprezentative construcții din Piața Traian este **Ceasul Public**, realizat în 1909, de Carol Sakar din Praga. Este considerat o piesă de mobilier urban rară, deoarece în acea perioadă erau preferate orologiile din turnurile bisericilor sau construcțiile administrative. Orologiul are peste 11,5 metri înălțime și este format din patru cadrane susținute de o carcasă metalică imitând un ceas de interior. Cheltuielile pentru fabricarea lui au fost suportate de Petru Naum, care și-a dorit ridicarea unui turn orologiu pentru Biserica „Sfinții

Mihail și Gavril”. Ceasul monumental a fost recondiționat de trei ori, în 1968, în 1993 și în 2011. Restaurarea Ceasului Public a făcut parte dintr-un proiect mai amplu de recondiționare a obiectivelor istorice din Piața Traian, care a cuprins și refacerea Grupului statuar Traian și a Fântâniilor arteziene, care și-au recăpătat strălucirea de altădată.

Ideea realizării **Grupului statuar Traian** a apărut în septembrie 1902, în timpul vizitei unui grup de studenți italieni, membri ai Federației Internaționale a Studenților Corda Frates. Fondurile pentru realizarea statuii au fost adunate de un comitet al profesorilor de la Liceul „Nicolae Bălcescu”. Pentru conceperea schiței acestui grup statuar a fost desemnat arhitectul Ion D. Trăjănescu. După modelul imperial, statuia a fost sculptată în bronz de Take Dimo Pavelescu. Dezvelirea monumentului Grupul statuar Traian din Piața „Sfinții Mihail și Gavril”, a avut loc pe 8 noiembrie 1906, cu ocazia împlinirii 1800 de ani de la cucerirea Daciei de împăratul Traian. Basoreliefurile fixate pe soclu reprezintă scene din războaiele daco-romane.

Fântâna din Piața Traian a fost proiectată în 1887 de inginerul M. Mironescu și instalată în piață în 1892. Este un obiect decorativ, în stil baroc, care are forma unei cupe etajate cu marginile spre exterior. Fântâna este realizată din fontă, soclul este ornamentat cu palmete, iar bazinul circular are diametrul de șasemetri.

În parcul aferent Pieței Traian se găsesc arbori declarați monumente ale naturii, precum magnolia originară din China, pinul alb din Spania și merișorul originar din ținuturile mediteraneene. De jur împrejurul Pieței Traian se află mai multe clădiri monument, care adăpostesc obiective importante din Centrul Istoric, cum ar fi Muzeul Brăilei, Teatrul „Maria Filotti” și Hotelul „Traian”.

Clădirea care găzduiește astăzi **Muzeul Brăilei** a fost construită înainte de 1850, când a funcționat sub numele de „Cazinoul Armelin”. Primul proprietar a fost Nicoletto Armelin, un cunoscut exportator de cereale al vremii. Înainte de 1860, în una din sălile casei au avut loc spectacole de teatru, motiv pentru care clădirea este considerată primul spațiu din Brăila în care au avut loc astfel de manifestări artistice. De-a lungul timpului, clădirea a fost recunoscută și prin faptul că a găzduit două evenimente importante: în 1854, domnul Țării Românești, Barbu Știrbei, și-a sărbătorit ziua, iar în 1862 a fost sărbătorit primul 24 ianuarie ca și Zi Națională a României. La parterul Cazinoului își aveau sediul numeroase prăvălii, cea mai importantă fiind prima farmacie a orașului, farmacia „Hepites”. Clădirea a adăpostit, până în 1945, Marele Hotel Francez și Restaurantul Francez cu berărie și cafenea. Printre oaspeții de seamă ai hotelului s-au aflat Ferdinand, ca principe, în 1902 și ca rege, în 1925, Nicolae Iorga, I.L. Caragiale, Cezar Petrescu. În 1945, la 6 august, clădirea este preluată de trupele sovietice. Din 1958 parterul clădirii, iar din 1967 și etajul au fost destinate a adăposti colecțiile Muzeului Brăilei. Muzeul Brăilei poartă, începând din 23 august anul 2015, numele de Carol I, având în vedere că Regele

Carol I este întemeietorul instituției muzeale brăilene, iar în 2015 se împlinesc 100 de ani de la ultima sa vizită la Brăila.

Cu o tradiție de peste 150 de ani, dintre care 50 de ani de activitate neîntreruptă, **Teatrul „Maria Filotti”** este prezent în elita teatrelor lumii, actorii săi fiind aclamați la scenă deschisă și premiați în cele mai importante festivaluri naționale și internaționale.

În partea de sud a Pieței Traian se află **Hotelul „Traian”**, realizat în 1972, construcție care reprezintă cea mai înaltă clădire din oraș și dispune de 110 camere, cu un total de 220 locuri. Pe Calea Galați, la câțiva metri de Hotelul „Traian” se află **Biserica Greacă „Buna Vestire”** din Brăila, recunoscută în toată lumea pentru izvorul făcător de minuni care se află sub Sfântul Altar și care se deschide o dată pe an, de sărbătoarea Izvorul Tămăduirii.

În spatele Hotelului „Traian” este **Centrul Cultural „Nicăpetre”**, înființat pe 6 decembrie 2001, pentru a adăposti donația sculptorului brăilean Nicăpetre. Fostă casă a Colecțiilor de Artă, clădirea fost sediul agenției de vapoare Embericos et Co. În 1912, armatorul grec Embericos, unul dintre cei mai bogați oameni din Brăila, solicita primăriei un spațiu pentru ridicarea unei construcții. Concepută de arhitectul Lazar I. Predinger, clădirea a fost folosită ca sediu al agenției de vapoare și ca locuință a marelui armator. Agenția avea ca domeniu de activitate exportul de cereale și importul de cărbuni. Între anii 1930-1937, a fost sediul Societății de meseriași brăileni „Mihai Eminescu”, în 1937 apare ca sediul Casei Asigurărilor Sociale, iar din 1987 devine sediul Secție de Artă a Muzeului Brăilei, transformat, în 2001, după ample lucrări de reabilitare, în Centrul Cultural „Nicăpetre”. Centrul Cultural „Nicăpetre” se află în zona numită „Piața Poligon”, care a fost proiectată și a funcționat ca spațiu de tranzit. Ea a fost pietruită în 1883, în contextul lucrărilor de înfrumusețare a zonei. Centrul pieței a fost transformat într-o grădină cu grilaj de lemn, în care, în 1888, s-au plantat arbori aduși din pepiniera Grădinii Monument.

În Piața Poligon se găsește casa care a aparținut celebrului bariton brăilean Petre Ștefănescu Goangă. Clădirea, construită pe o fundație din secolul al XVI-lea, după cum au descoperit arheologii Muzeului Brăilei, a fost reabilitată în perioada 2011-2013. Clădirea a fost construită la sfârșitul secolului al XIX-lea și a aparținut pictorului Petre Alexandrescu, bunicul renumitului cântăreț de operă și pedagog brăilean. În perioada 1899-1902, casa a intrat în posesia părinților cântărețului, Cecilia și Gheorghe Ștefănescu Goangă. Construcția prezintă elemente specifice perioadei neoclasică. Deschiderea oficială a obiectivului cultural, cunoscut în prezent și sub numele de „Casa Muzicii”, a avut loc în iulie 2013.

Vizavi de **Casa Petre Ștefănescu Goangă**, într-un imobil elegant, cu arhitectură deosebită, a trăit familia armatorului grec Ianis Matukis. Acolo s-a aprins, pentru prima dată în Brăila, în 1900, prima lampă electrică. Oamenii locului își amintesc despre povești în care, seara, lumea se îmbulzea să vadă lumina electrică.

Tot în Piața Poligon se află, din 2013, sediul **Bibliotecii Județene „Panait Istrati”**, găzduit de o clădire de patrimoniu, care apare în planul urbanistic al orașului încă din 1856. Structurată pe două nivele, clădirea este construită în stil neoclasic, sub forma unei case boierești, fiind ridicată și locuită de familia Alexandrescu, importanți negustori din Portul Brăila. Picturile interioare sunt atribuite pictorului Petre Alexandrescu. Plafoanele sunt spectaculoase, fiind pictate în diverse stiluri, rococo, grecesc, oriental. La parter predomină pictura în stil rococo, cu excepția unei încăperi, camera maură, cu plafonul pictat în stil oriental. Coloanele de la parter sunt îmbrăcate în marmură, iar oglinda scării interioare este concepută în stil venețian.

În *Centrul Istoric al Brăilei* se află și două case memoriale, de importanță națională, respectiv **Casa Memorială „Panait Istrati”** și **Casa Memorială „Dimitru Panaitescu Perpessicius”**. Pe o stradă care se desprinde lateral din Calea Galați, respectiv strada Dimitrie Bolintineanu, se ajunge în Grădina Publică, un alt obiectiv important din Centrul Istoric, care se întinde pe o suprafață de 66.000 metri pătrați și este situat pe o parte a perimetrului fostei cetăți turcești. A fost amenajată în 1833 de primarul Constantin Hepites, care i-a dat și prima denumire, de Grădina Belvedere, datorită priveliștii cu care desfată ochii vizitatorului spre Dunăre. În 1864, i s-a schimbat denumirea în Parcul Alexandru Ioan Cuza, tot atunci amenajându-se și foisorul, un loc în care o fanfară cânta săptămânal. În 1929 sunt construite chioșcul cu muzică și Cazinoul. La intrarea în Grădina Publică te întâmpină ceasul floral, unic în țară, în fața căruia se găsește o fântână arteziană, care datează din 1914. Pe aleile parcului sunt amplasate busturile scriitorilor

Mihai Eminescu, Mihail Sadoveanu și Panait Istrati. În Grădina Mare se află Casa Memorială „Panait Istrati”, iar intrarea în parc este străjuită de Casa Thuringer, în care a locuit în copilărie Panait Istrati, întrucât mama sa lucra ca menajeră la această familie.

Tot în Grădina Publică este situat și impunătorul **Castel de Apă**, construit în 1912 și declarat monument istoric de clasă B. Castelul alimentat cu apă o perioadă îndelungată jumătate din populația orașului Brăila. În 1978, el a fost cedat cooperativei Consumcoop, pentru reamenajare

și transformare în obiectiv de alimentație publică, fiind realizat aici un bar rotitor și o cofetărie, de unde se putea admira panorama Brăilei. La vremea când a fost ridicat, cei 35 de metri ai săi o făceau să fie cea mai înaltă construcție de acest gen din România. Castelul va fi reabilitat printr-un proiect cu finanțare europeană, iar după modernizare va funcționa ca muzeu și observator astronomic, care va fi amenajat la cota 21,95 metri a clădirii și va fi dotat cu lunete și telescoape.

Grădina Publică este locul unde se păstrează cel mai bine urmele celui mai mare sistem defensiv construit vreodată de-a lungul Dunării, respectiv un lanț de **hrube cu caracter militar**, care se întindea pe sub clădirile din Centrul Vechi al orașului până la Dunăre. Hrubele au fost

construite de turcii care au stăpânit Brăila vreme de aproape trei sute de ani și erau folosite drept căi subterane ferite de ochii lumii, pentru transportul armamentului, bogățiilor și alimentelor direct către Dunăre.

Cetatea Brăilei a fost construită de turci în octombrie 1540, în perimetrul cuprins astăzi între străzile Cetății, Citadelei, Cazărmii și Militară, pe o suprafață aflată la nord de Grădina Publică și Vadul Schelei și până la Bulevardul Cuza, aici fiind locul unde se presupune că se întinde rețeaua de hrube. Cetatea a fost dărâmată și rasă de pe suprafața pământului de ruși, după Pacea de la Adrianopol (1829).

Având în vedere că întreg centrul vechi la Brăilei este declarat monument istoric, casele care se găsesc în acest perimetru vor fi inventariate de o comisie formată din experți francezi, pentru a se vedea care dintre clădiri sunt relevante din punct de vedere al monumentului istoric. Inventarierea clădirilor din Centrul Istoric al Brăilei va ușura viața celor care locuiesc aici, în sensul că vor fi lăsate cu titulatura de monument istoric doar acele construcții care conțin elemente arhitecturale importante sau care contribuie la crearea atmosferei de secolul XIX.

Pentru promovarea obiectivelor turistice din Brăila, Primăria a derulat, în 2012, proiectul intitulat „**Brăila — cultură, locuri, tradiții și obiceiuri străvechi**”, în valoare de peste un milion de lei, finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Proiectul a urmărit punerea în valoare a clădirilor din Centrul Istoric al Brăilei, cu scopul de a atrage cât mai mulți turiști în orașul de la Dunăre. Organizatorii au gândit un traseu turistic pentru promovarea bisericilor vechi, carea

cuprins *Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril”*, *singura biserică fără turle din Europa*, *Biserica „Sfântul Nicolae”*, la momentul construirii cea mai înaltă construcție din oraș, care deservea și ca turn de observație, Mitropolia rușilor lipoveni, care este Centrul Mondial al Bisericii Ortodoxe de Rit Vechi, Biserica Greacă „Buna Vestire”, la care, în fiecare an, vin mii de pelerini pentru apa făcătoare de minuni de la izvorul cu puteri tămăduitoare de sub Sfântul Altar.

Biserica Sf. Ierarh Nicolae, construită între anii 1835 și 1838, din inițiativa orașenilor de religie ortodoxă, de toate etniile, cu banii proveniți din veniturile Bisericii Vechi, din împrumuturi, din subvenția acordată de guvern și din milostenia enoriașilor. Obiectivul de cult religios ortodox este situat în incinta ansamblului Centrului Istoric Brăila, în zona intersecției str. Ana Aslan cu str. Școlilor, pe fostă stradă I. Slătineanu (numită așa în cinstea primului prefect al Brăilei), într-o zonă cu caracter predominant rezidențial (locuințe cu caracter reprezentativ datând din diferite perioade de evoluție a orașului modern, realizate în diferite stiluri arhitecturale). Zona cu o atmosferă tradițional urbană autohtonă bine conservată, ce cuprinde și o concentrare relativ mare de imobile cu valoare de monumente istorice, potențează valoarea

Bisericii Sf. Ierarh Nicolae. La 6 octombrie 1860 această a fost mistuită de un incendiu și a fost reconstruită, între anii 1861 și 1864, după planurile arhitectului Dimitrie Poenaru. Ea reprezintă a doua biserică ridicată în Brăila după eliberarea de sub turci a orașului, era și cea mai înaltă construcție din localitate și din această cauză ea servea pompierilor orașului drept turn de observație pentru incendii. Este primul monument religios de mari dimensiuni construit la Brăila, din zidărie masivă de cărămidă pe fundație de piatră, în stilul neogotic promovat în Europa de mișcarea romantică. Navă centrală este marcată de turnul clopotniță etajat, înzestrat cu un ceas cu patru cadrane. Ușile de la intrare sunt fixate în ancadrame din marmură albă. Pictura bisericii a fost executată, în anul 1865 de Petre Alexandrescu (absolvent al Academiei de Pictură din Romă, care realizase deja la acea data pictură bisericii mănăstirii Antim din București) într-un stil de inspirație renescentistă italiană, iar catapeteasma de sculptorii Petre și Mihail Babic. În anul 1894, biserica a primit rangul de catedrală a orașului, curtea a fost transformată în parc, iar în față ei a fost amenajată o piațetă. După 1990 arevenit la același rang și datorită proclamării la 6 decembrie 1993 a Sfântului Mare Ierarh Nicolae, ocrotitorul corăbierilor foarte numeroși în portul Brăila, drept patron al orașului fapt pentru care anual se organizează mari festivități.

Folclorul brăilean reprezintă o sinteză a specificului local, imaginea vieții și a sensibilității colective, o antologie a gândirii populare din zona Dunării de Jos. Numeroasele aspecte ale vieții spirituale (obiceiuri, moduri de viață) împreună cu pitorescul etnografic al ținutului brăilean constituie un complex de forme manifestate în arhitectura țărănească, țesături, cusături.

Din categoria textilelor țărănești au avut o mare răspândire pe teritoriul județului Brăila ștergarele, foiele de perete, de pat, scoarțele, maramele și costumele populare, în ele regăsim o gamă variată de motive ornamentale și o cromatică ce denotă rafinament și bun gust. Portul popular din Brăila se încadrează în marea unitate a portului popular din Muntenia prin numărul pieselor componente ale costumului de lucru sau de sărbătoare, prin croiul lor sau prin ornamente și cromatică.

Costumul femeiesc confecționat de tinerele fete înainte de căsătorie era purtat până la bătrânețe. Găteala capului varia în funcție de vârsta femeii și de situația ei socială. Fetele umblau cu capul descoperit și părul împletit în cozi, doar iarna purtau basmale înflorate. Tulpanul din pânză albă era purtat oriunde, iar cele pentru sărbători erau împodobite cu dantele, mărgeluțe sau icusari (bănuți de aur turcești). Marama de borangic făcea parte din lada cu zestre a tinerelor fete, ca și podoabele de aur, salba din lești și cerceii din icusari. Ia sau cămașa era confecționată din borangic sau bumbac cu motive decorative dispuse în: altiță (pe umăr), râuri, șirâmboaie sau șireturi (pe mâneci), brăduți sau orzișori (pe piept și spate) și băntuțele (de la gât și mâneci). Fusta se confecționa din același material ca și ia, cu alesături sau cusături pe poale.

Fotele se prindeau din brâu deasupra fustei și pe față și pe spate. Culoarea lor era neagră, având pe laterale și în partea de jos benzi cu alesături, motive geometrice variate, cu o cromatică vie: roșu, alb, galben, albastru, verde. Pistelca era un șorț purtat de femei la muncă, lung până la glezne, țesut din lână roșie sau neagră, cu alesături simple. Fotele se prindeau cu brăcile, lungi și înguste, din lână colorată și împodobite cu mărgelile. Ilicul era confecționat din aba, decorat cu găitane negre, după modaturcească. Costumul bărbătesc era format din: cămașă (lungă sau scurtă, cu platcă pe umeri și manșete, din bumbac și borangic), pantalonii (ismene albe și largi pentru vară și șalvari din aba pentru iarnă), brâul (roșu sau alb, împodobit la tineri cu flori, mărgelile și ciucuri), vestă sau ghiobec (ilic din aba, decorat cu găitane cororate pe guler și la buzunare). Ca haine mai groase se purtau: gheba, zeghea și zăbunul, confecționate din aba sau bundele și cojoacele din blană. Căciula de oaie avea fundul mai lat decât gura, specific zonei de câmpie. În sfârșit, ochincile, se confecționau din piele netăbăcită și pentru că ziua se uscau, noaptea erau ținute în apă, ca să se înmoaie, iar dimineața se încălțau ude pentru a lua forma piciorului. Se legau cu nojițe din piele sau vânări din păr de cal. În ochinci se purtau oghelile de lână. Vara se purtau meși de lână, tălpuiți.

1.3.3 Infrastructura de transport și tehnică

Transporturi rutiere

Rețeaua rutieră majoră din orașul Brăila se compune din:

- a) Principalele drumuri naționale care fac legătura coteritoriul;
- b) Rețeaua stradală internă.

Căile rutiere care facilitează accesul spre municipiul Brăila sunt următoarele:

- ✚ DN 21 – Slobozia – Braila
- ✚ DN 2B – Buzau – Braila
- ✚ DN 22 – Râmnicu Sărat – Brăila
- ✚ DN 23 – Focșani – Brăila
- ✚ DN 2B - Galati – Baldovinești - Brăila
- ✚ DN 22 – Dig – Brăila - Galați

Lungimea drumurilor publice din regiune era în 2014 de 10.898 km, situându-se pe locul VI la nivel național. Din totalul drumurilor publice regionale, doar 27,2% erau modernizate, ceea

ce o plasau pe ultimul loc la nivel național. În ceea ce privește situația în județul Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% aveau îmbrăcăminte ușoare rutiere.

O problemă majoră pentru sectorul Brăila - Galați o reprezintă lipsa unui pod peste Dunăre. Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila și Galați de Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii S-E cu cele nordice, precum și cu culoarele europene de transport. În același timp s-ar îmbunătăți accesul către Litoralul Mării Negre și Delta Dunării.

În ceea ce privește traficul rutier, gestionarea acestuia a devenit o problemă, creată de următoarele cauze:

- dezvoltarea de tip rezidențial în zonele peri-urbane,
- drumurile orașenești nu s-au modernizat în același ritm în care a crescut tranzitul de vehicule,
- a scăzut gradul de utilizare a mijloacelor de transport în comun,
- trama stradală este necorespunzătoare dezvoltării traficului auto.

În județul Brăila, numărul de autovehicule a crescut de la 62.529 în 2011, la 88.562 în 2015. Creșterea explozivă a numărului de autovehicule duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră, ceea ce determină o preocupare crescută pentru politicile de mobilitate care să promoveze transportul public și deplasările nemotorizate.

Numărul total de autovehicule din municipiul Brăila, înregistrat la 31.12.2015, este de 43.790. Rata de motorizare arată un indice de motorizare de 284 vehicule/1.000 locuitori, plasând municipiul sub media națională de 295 vehicule/1.000 locuitori.

Cele câteva porți de intrare în Municipiul Brăila de pe drumurile naționale nu beneficiază de un tratament adecvat, la nivelul infrastructurii și traficului pe care îl suportă acestea.

Rețeaua stradală a Brăilei este un element de identitate, expresie a continuității formei urbane de-a lungul istoriei și totodată, expresie a evoluției sale prin asimilarea unor elemente noi. În cadrul rețelei rutiere analizate, există toate cele 4 categorii de artere carosabile, după cum urmează:

- **Categoria 1**- artere magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum (Ex.: Șoseaua de Centură, Calea Călărașilor, Șos. Râmnicu –Sărat, Șos. Focșani, Șos. Buzăului, Șos. Baldovinești, Bd. Dorobanților, Bd. Independenței, Bd. Alex. Ioan Cuza)- lățime carosabil >14m.

- **Categoria 2**- artere de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit (ex: str. Școlilor, Str. Unirii), lățime carosabil=10-14m.

- **Categoria 3**- colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale (latime carosabil=7m).

- **Categoria 4-** de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus, lățime carosabil < 7m.

Orașul are o dezvoltare policentrică, diferențiată clar pe cartiere, o topografie plană, cu posibilități egale de extindere în toate direcțiile. Primăria Municipiului Brăila a implementat o serie de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile europene/bugetul de stat.

1. **Strada Grivița** (cu o valoare de 16.459.662 lei: 86,5% contribuția Uniunii Europene, 11,5% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
2. **Strada Calea Călărașilor** (cu o valoare de 34.948.901 lei : 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
3. **Strada Calea Galați** (cu o valoare de 4.013.544 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
4. **Bulevardul Dorobanților** (cu o valoare de 129.790.162,20 lei: 80,34% contribuția Uniunii Europene și 19,66% de la bugetul local).

Infracstructura piste de biciclete

Construirea de piste de biciclete reprezintă o inițiativă fezabilă pentru multe orașe de mari dimensiuni, după cum arată experiența europeană. Pentru a avea succes, modul de aplicare a acestor inițiativă trebuie să fie foarte bine pregătit și trebuie să se încadreze în strategia generală de transport. Acest lucru va avea un impact pozitiv atât asupra condițiilor de trafic auto care se desfășoară în zonele respective cât și un puternic impact asupra mediului înconjurător prin scăderea noxelor generate de traficul auto. În prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt

marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru cicliști, nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor. În acest moment există o singură pistă de biciclete amenajată în municipiul Brăila, în Parcul Monument, în lungime de 5 km.

Infrastructură pentru pietoni

Caracterul de oraș grădina, cadrul natural și existența unor areale cu patrimoniu arhitectural istoric (în special zona centrală veche) sunt premise favorabile dezvoltării unei infrastructuri pietonale atractive. De altfel, pentru îmbunătățirea acestei infrastructuri, Primăria Municipiului Brăila a implementat o serie de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile europene/bugetul de stat, care au vizat-o în mod direct:

1. **Pasajul pietonal Platou Piața Independenței**(cu o valoare de 4,91 milioane lei: 80,35 % contribuția Uniunii Europene, 17,65 % de la bugetul de stat și 2% din bugetul local).
2. **Zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleză Dunării**(cu o valoare totală de 11.540.210 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local).
3. **Parcul din cartierul Lacu Dulce**(cu o valoare de 1.560.102 lei : 78,46 % Fondul de Mediu și 21,54% din bugetul local).
4. **Parcul Monument**(cu o valoare totală de 9.353.533,60 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local), sau indirect, prin reabilitarea/modernizarea trotuarelor aferente arterelor rutiere principale.

De asemenea, prin Programul Național de Dezvoltare Locală, s-au modernizat două artere de intrare în Municipiul Brăila, Calea Călărașilor și Șoseaua Buzăului.

Transport public

În 2014, vechimea medie a parcului auto sub 10 ani era de 44%. Pentru îmbunătățirea parcului auto de transport în comun cu vehicule noi, performante, a fost implementat proiectul „Achiziția a 10 autobuze urbane noi”, în valoare de 4.048.000 lei, cu finanțare de la bugetul local.

De asemenea, a fost reabilitată și modernizată linia de tramvai, pe o lungime de 11,3 km.

Pentru eficientizarea transportului în comun de persoane ar fi utilă înființarea unor benzi de trafic dedicate, care să permită o viteză comercială de trafic mare. Pe lângă aceasta, serviciile

pentru călători trebuie îmbunătățite (de exemplu servicii satisfăcătoare de informare a călătorilor, de e-ticketing), ca și calitatea mobilierului urban specific.

Parcări

În Brăila funcționează exclusiv parcări la sol (consumatoare de spațiu public), cu capacitate redusă. De asemenea, distribuția locurilor de parcare este neuniformă, în special în cartierele deblocuri.

Preocuparea Primăriei Municipiului Brăila pentru rezolvarea acestei probleme s-a materializat în proiecte de amenajare de locuri de parcare, în cadrul unor proiecte de infrastructură rutieră, acolo unde a existat posibilitatea.

Transporturi feroviare

Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni – Făurei-Brăila) și București – Ploiești-Buzău-Făurei- Brăila localitatea constituindu-se ca un nod feroviar important în cadrul regiunii de sud-est, dar și în relație interregională.

RUTA	FRECVENȚA TRENURILOR					
	Număr de trenuri pe zi					
	DUS			ÎNTORS		
	03h00 – 13h00	13h00 – 19h00	13h00 – 19h00	03h00 – 13h00	13h00 – 19h00	13h00 – 19h00
Brăila - Galați	5	5	4	8	4	1
	Total - 14			Total - 13		
Brăila - Făurei	7	3	2	5	4	4
	Total - 12			Total - 13		
Brăila - Tecuci	2	5	0	24	2	0
	Total - 7			Total - 26		

Principalele relații în teritoriu, prezentate în tabelul de mai jos susțin posibilitatea de dezvoltare a mobilității pe calea ferată, oferind o frecvență bună zilnică.

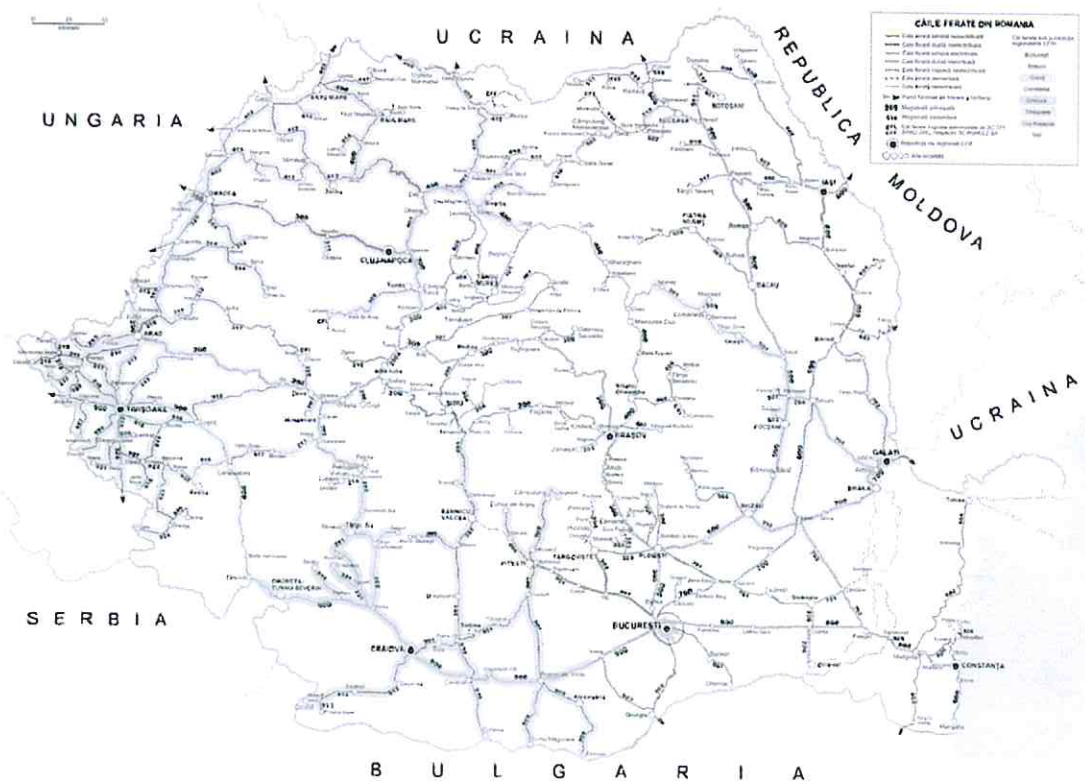


Deși traficul feroviar de călători pe tronsonul Brăila – Buzău este mult sub 2.000 de călători pe zi, iar celelalte linii din zona de influență asigură doar un număr limitat de călători, Masterplanul Național de Transport prefigurează creșterea a intensității pe acest tronson până în 2025, considerându-l un scenariu durabil de dezvoltare.

Regiunea de dezvoltare	An	Total	Din care: electrificate	din care:			
				Linii cu ecartament normal			Linii cu ecartament larg
				Total	Cu o cale	Cu doua cai	
Sud Est	2000	1.329	573	1.313	788	525	16
	2007	1.745	476	1.719	1.229	490	26
	2008	1.749	476	1.723	1.233	490	26
Brăila	2000	168	126	168	42	126	
	2007	158	124	158	32	126	
	2008	158	124	158	32	126	
Buzău	2000	232	108	232	128	104	
	2007	244	113	244	134	110	
	2008	244	113	244	134	110	
Constanța	2000	401	120	401	209	102	
	2007	776	85	776	690	86	

LINIILE DE CALE FERATA IN EXPLOATARE IN REGIUNEA SUD-EST

Deși traficul feroviar de marfă, ca tonaj transportat în 2015, se situează la un nivel mediu față de nivelul național, cel mai important tronson fiind Ploiești – Buzău – Constanța și Craiova – Vidin, Masterplanul Național de Transport prevede o creștere a traficului pe magistrala București, Ploiești, Buzău, dar și pe tronsonul Buzău-Brăila în 2025.



Traficul feroviar de marfă - ROMÂNIA

Transporturi fluviale

Din punct de vedere al poziționării Brăilei în regiunea Dunării – zona Brăila – Galați-aceasta corespunde unui teritoriu coordonat de cele două centre polarizatoare, Brăila și Galați, care s-au dezvoltat în concurență în perioadă în care erau principalele porturi la Dunăre ale principatelor Muntenia și Moldova. Cele două municipii sunt principalele centre economice, reprezentând o importantă arie de concentrare industrială la nivelul regiunii Sud-Est. Conform datelor Administrației Porturilor Dunării Maritime (APDM), traficul de mărfuri prin porturile Galați, Brăila și Tulcea a crescut cu circa 30% în semestrul I din 2015 față de perioada similară din 2014, pe fondul creșterii cererilor pentru mai multe tipuri de mărfuri. Traficul de mărfuri

desfășurat prin porturile Galați, Brăila și Tulcea, în semestrul I din 2015, a fost de 4.108.341 tone, cu număr de 1.905 nave. Astfel, în primele șase luni ale anului 2015, traficul fluvial a totalizat 3.301.589 tone, cu un număr de 1.689 nave, iar cel maritim 806.752 tone cu 216 nave. Spre exemplu, cantitatea de cereale în primul semestru al anului, față de perioada similară din

2014, a crescut la 182.978 de tone, față de 126.105 tone, iar nutrețurile pentru animale au fost în cantitate de 7.551 de tone, față de 3.300 de tone. În cazul produselor alimentare, băuturi și tutun a fost vorba despre o cantitate de 14.015 tone în primul semestru al acestui an, în condițiile în care în perioadă similară din 2014 nu s-au înregistrat deloc astfel de mărfuri.

Totodată, situația traficului total pe grupe de mărfuri indică faptul că, în primul semestru din 2015, spre exemplu, produsele minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, zgură, sare) au fost în cantitatea cea mai mare, de 1.473.203 tone, urmate de minereurile neferoase cu 750.764 de tone, minereurile de fier cu 651.455 de tone și de laminate cu 561.874 de tone.

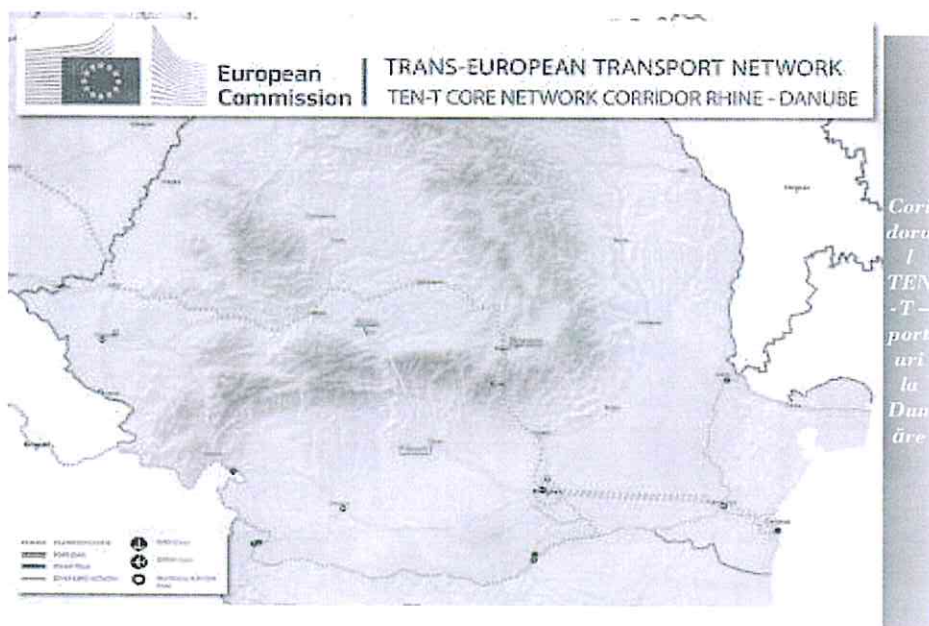
La polul opus, în cazul petrolului brut nu s-a mai înregistrat nicio cantitate, în condițiile în care în primul semestru din 2014 a fost vorba despre un trafic de 35.530 de tone.

Previzionarea creșterii activității portuare, atât a celei de agrement cât și a celei de marfă va necesita identificarea unor posibilități de dezvoltare intermodală.

Portul la Dunăre din municipiul Brăila face parte din rețeaua TEN-T Globală ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Pentru comparație, Portul Galați este inclus în

TEN-T Centrală, ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2030, imaginea următoare reflectând categoria în care sunt incluse porturile la Dunăre de pe teritoriul României:

Reteaua publică de alimentare cu apă potabilă și de canalizare



Municipiul Brăila este deservit de operatorul regional “Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila” și are un sistem centralizat de alimentare cu apă alcătuit din:

- ✓ **Sursa – captare de suprafață a fluviului Dunărea,**
- ✓ **Conducte de aducțiune,**
- ✓ **Stații de tratare,**
- ✓ **Stații de pompare apă brută (la sursă) și apă tratată (în incinta stației de tratare Chiscani),**
- ✓ **Complexe de stocare și repompare (Radu Negru, Apollo și Brăila),**
- ✓ **Rețea de distribuție inelară cu lungimea totală de aproximativ 500 km și diametre cuprinse între DN 50 mm și DN 1000mm**

Calitatea apei potabile este verificată în 11 puncte aflate în municipiu (IDMS Șoseaua de Centură, Cartier Viziru III, Piața Concordia, cartier Obor, Str. Cazasului, Str. Deva, Șos. Focșani, Gara CFR, Bd. Panait Istrati, Str. Viitorului, Cartier Brăilița) și 11 puncte situate în zonele limitrofe municipiului (Chiscani, Lacu Sărat, Tudor Vladimirescu, Scorțaru Vechi, Comăneasca, Cazasu, Mărtăcești, Siliștea, Baldovinești, Vărsătura și Pietroiu).

De asemenea, municipiul Brăila dispune de un sistem de colectare a apelor uzate alcătuit din: conducte de canalizare, colectoare principale, stații de pompare, conducte de refulare, guri de descărcare.

Municipiul Brăila a implementat proiecte cu finanțare europeană în infrastructura de apă: ISPA și POS Mediu. În principal, lucrările majore au fost legate de stația de tratare de la Chiscani, rețelele de transport și distribuție apă, Colectorul de ape uzate și Noua stație de epurare a apei finalizată în cadrul programului ISPA. De asemenea, au fost implementate contracte de lucrări finanțate prin POS Mediu pentru îmbunătățirea funcționării și exploatării sistemului de alimentare cu apă și sistemului de canalizare Brăila (inclusiv pentru localitățile Vărsătura, Lacu Sărat și Baldovinești), prin creșterea calității serviciilor oferite populației și acoperirea mai mare a serviciilor, în special lucrări de reabilitare și extindere a rețelelor de apă și canalizare, precum și a celorlalte obiecte componente:

- ✦ *Rețele de alimentare cu apă în lucru: reabilitare rețea de distribuție pe o lungime de 2.000 m, precum și extindere rețea de distribuție pe o lungime de 4.537m.*
- ✦ *Rețele de canalizare: reabilitarea rețelei de canalizare pe o lungime de 9.165 m, precum și extinderea rețelei de canalizare pe o lungime de 40.171m*

Pentru identificarea investițiilor care să fie cuprinse în lista pe termen scurt au fost luate în considerare următoarele:

- ✦ *obligativitatea de a îndeplini cerințele Tratatului de aderare,*
- ✦ *cerința de implementare a măsurilor obligatorii,*
- ✦ *obligativitatea de a se asigura susținerea economică a investiției pe termen lung.*

S-au prevăzut cu prioritate lucrările de protecție a emisiilor prin:

- *reabilitarea stațiilor de epurare existente și echiparea cu treaptă terțiară (sistem de epurare avansat pentru tratarea P și N) a celor care deservește aglomerările mai mari de 10.000 populație echivalentăși în special a municipiului Brăila,*
- *lucrări de extindere rețele decanalizare,*

- lucrări de reabilitare a rețelelor de canalizare (unde este strict necesar).

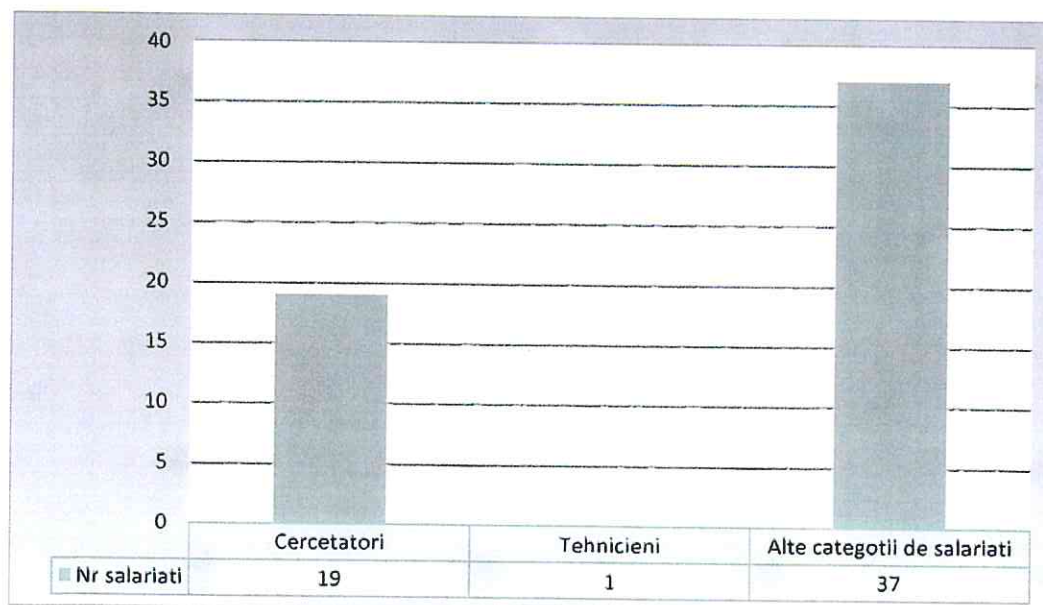
La nivelul municipiului Brăila, cele mai importante investiții în infrastructura de apă potabilă o reprezintă reabilitarea și dezvoltarea Stației de Tratare a Apei din Chiscani, implementarea unui sistem de tip SCADA aferent rețelelor de apă, modernizarea a 56 de stații de ridicare a presiunii - SCADA, montarea de contoare, extinderea stației de epurare cu treaptă terțiară și crearea unor laboratoare de probe în SEAU.

I.3.4 Activitatea decercetare-dezvoltare

La nivelul județului Brăila, la sfârșitul anului 2015, în activitatea de cercetare dezvoltare au fost înregistrați 57 de salariați cu normă întreagă, dintre care doar 19 cercetători, 1 Tehnician, iar 37 de persoane făcând parte din alte categorii de salariați.

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Categorii	Nr persoane
Cercetatori	19
Tehnicienii	1
Alte categorii de salariați	37



Împărțind cheltuielile de cercetare-dezvoltare la numărul total de salariați din domeniu, rezultă o repartizare de 69.142 lei/angajat în CDI în anul 2015, cu 14.764 lei mai mult față de 2014.

În ceea ce privește numărul cererilor de brevete de invenție, conform Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci, la nivelul anului 2015, în județul Brăila s-au înregistrat trei cereri, cu una mai puțin față de anul anterior. Totalul cererilor la nivel național a fost în 2015 de 1.022, dintre care 304 s-au înregistrat în București, 93 în Iași și 73 în Cluj; județul Galați înregistrând în același an un număr de 5 cereri.

Și în cazul cererilor de înregistrare de desene/modele în anul 2015, județul Brăila a înregistrat doar două cereri, în timp ce la nivel național au fost 325.

În ceea ce privește înregistrarea de marcă, din totalul de 7.743 de cereri depuse în 2015 în România, județul Brăila a contribuit cu 43, în scădere cu aproximativ 40% față de 2014. Cele mai multe cereri de marcă au fost înregistrate în Municipiul București (3.572), urmat de județul Ilfov (472), Cluj (339) și Brașov (289); județul Galați a înregistrat în 2015 un număr de 99 de cereri.

1.3.5 Demografie

Conform statisticilor oficiale din anul 2016, populația Municipiului Brăila era de 209.140 locuitori, ceea ce reprezintă 59% din populația totală a județului Brăila și 90% din populația urbană a aceluiași județ.

Populația totală a Municipiului Brăila în anul 2016

Județul	Populația stabilă		
	Ambele sexe	Masculin	Feminin
A	1	2	3
Județul Brăila	354275	171916	182359
Municipii și orașe	231312	110207	121105

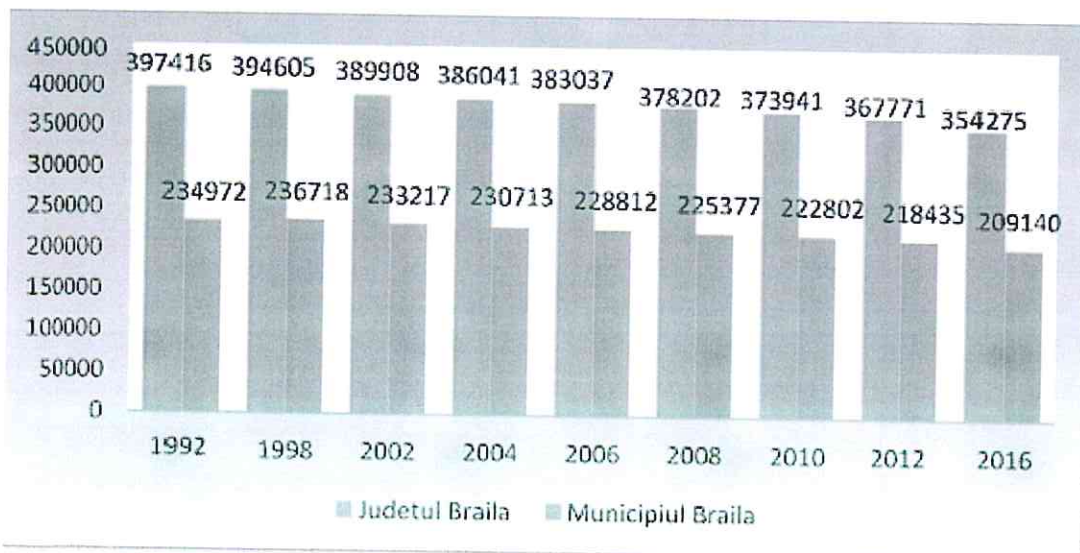
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

Municipiul Brăila	209140	99132	110008
--------------------------	---------------	--------------	---------------

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, populația orașului Brăila se află pe un trend descendent încă din anul 2004, cu un ritm ușor mai lent față de scăderea manifestată în context suprateritorial (vezi figura de mai jos, cu evoluția populației județene pe axul secundar) pe intervalul ultimilor 12 ani. Între 2010 și 2016 Municipiul Brăila a cunoscut cea mai mare scădere a populației, cu aproximativ 13.662 persoane (din perioada analizată 1992-2016). La jumătatea anului 2016 populația orașului a fost cu 10.3% mai mică, față de cea înregistrată la recensământul din 2002, ajungând la 209.140 locuitori.

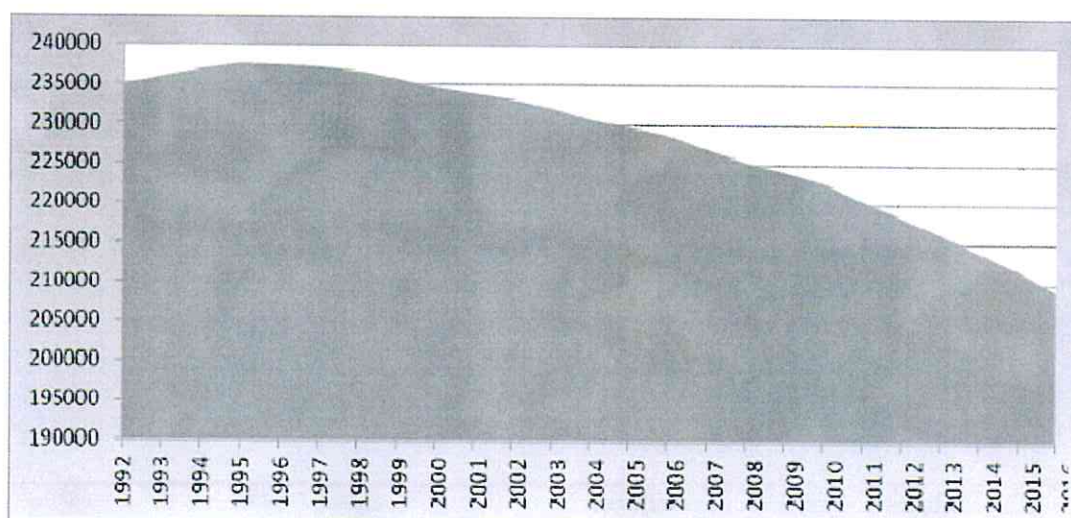
Evoluția populației Municipiului Brăila în perioadă 1992 – 2016



Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

La nivelul municipiului Brăila, evoluția detaliată pe ani consecutivi, după anul 1992, arată că au existat două puncte critice în dinamica populației orașului, unul 1992-1998 în care populația orașului a cunoscut o creștere ușoară cu 0.8% și altul 2000-2016, când numărul de locuitori stabili s-a diminuat cu 11.7%. După anul 1998 (vezi figura de mai jos) trendul întregii perioade analizate a fost unul de scădere constantă a populației, în medie cu 0,7% pe an pentru ultimii 18 ani.

Evoluția populației Municipiului Brăila în perioadă 1992 – 2016



Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

În concluzie, tendința generală a ritmului mediu anual în ultimii 10 ani este de descreștere.

Distribuția populației municipiului pe sexe reflectă un relativ echilibru între ponderea populației feminine și a celei masculine. Comparând distribuția populației pe sexe înregistrată în context suprateritorial în mediile urbane, observăm că municipiul Brăila se apropie de valorile la nivel național, menținând diferența specifică mediului urban al teritoriului nostru, cu un număr de femei ușor superior celui al bărbaților. Se poate vorbi de o ușoară tendință de feminizare a populației, deoarece în urmă cu 10 ani femeile reprezentau 52% din populație în municipiul Brăila, în 2016 reprezintă 53% din totalul populației din oraș.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila				
Sex	România	Regiunea Sud- Est	Județul Brăila	Municipiul Brăila
Masculin	47,7%	47,9%	48%	49%
Feminin	52,3%	52,1%	52%	51%

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Pentru a analiza evoluția unei populații este necesar să cunoaștem structura ei pe vârste precum și principalii indicatori ai mișcării naturale (natalitate și mortalitate) și ai mișcării migratorii (sosiri și plecări).

Datele evidențiază pentru anul 2002 în municipiul Brăila următoarea distribuție pe principalele grupe de vârstă: populația cu vârste cuprinse între 0-14 ani reprezenta 16% din total, proporția celor în vârstă de muncă era de 73,2%, iar cei cu vârste de peste 65 de ani – vârstnicii - reprezentau 10,8%. Până în anul 2016 structura pe vârste se modifică, prin creșterea ponderii de adulți și vârstnici și scăderea numărului de copii.

Evoluția populației pe sexe și pe principalele grupe de vârstă

Grupe principale de vârstă		0-14 ani		15-64 ani		65 și peste	
Nivelul teritorial	Sexe	2002	2016	2002	2016	2002	2016
Municipiul Brăila	<i>Barbati</i>	17.122	12.173	88.503	73.187	10.911	13.772
	<i>Femei</i>	16.184	11.443	88.365	78.039	16.132	20.523
	<i>Total</i>	33.306	23.616	17.2868	15.1226	27.043	34.295

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Grupe principale de vârstă		0-14 ani		15-64 ani		65 si peste	
Nivelul teritorial	Sexe	2002	2016	2002	2016	2002	2016
Județul Brăila	<i>Barbati</i>	32.050	23.091	134.526	124.057	24.294	24.732
	<i>Femei</i>	30.288	21.889	135.002	122.490	33.748	38.016

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

Total	62.338	44.980	269.528	246.547	58.042	62.748
--------------	--------	--------	---------	---------	--------	--------

Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

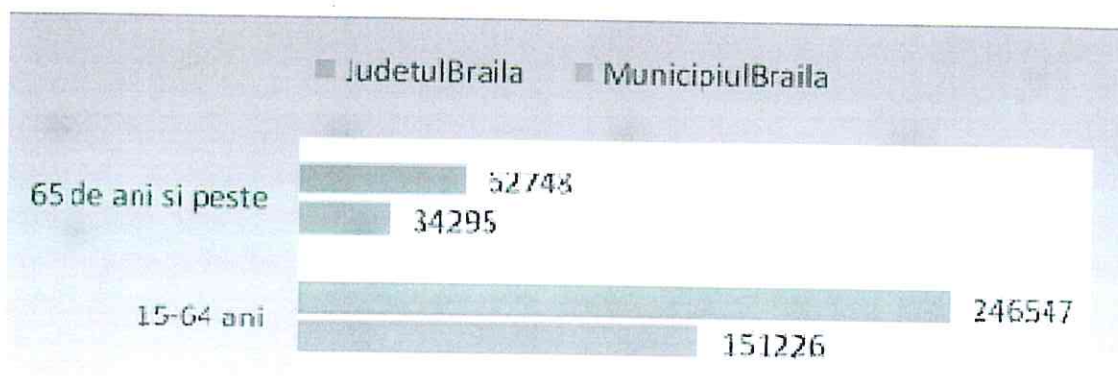
Scăderea populației de 0-14 ani și creșterea celei de peste 65 de ani indică instalarea unui proces de îmbătrânire demografică, ce se face din ce în ce mai simțit și la nivelul urbanului studiat. Fenomenul este similar și pentru celelalte UAT-uri din județ, dar, spre deosebire de acestea, în anul 2000 municipiul Brăila avea o pondere de copii mai mică și o pondere de vârstnici și mai mică (diferență de 3,4 puncte procentuale față de valoarea ponderii județene).

La începutul anului 2016 distribuția pe grupe mari de vârstă a populației din zona studiată se prezenta astfel: populația tânără cu vârste cuprinse între 0-14ani reprezenta 11,3% din total, proporția celor în vârstă de muncă era de 72,3%, iar cei cu vârste de peste 65 de ani – vârstnicii - reprezentau 16,4%.

Din punct de vedere al structurii pe vârste, în anul 2016 se remarcă în mod negativ scăderea drastică a numărului de copii, mai ales pe seama populației feminine (vezi tabelul de mai sus), concomitent cu creșterea volumului de populație de 65 ani și peste, ceea ce confirmă accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică. Ca aspect pozitiv poate fi menționată ponderea ridicată a populației în vârstă de muncă la nivelul municipiului, care, chiar dacă a scăzut de la 74,1% în 2002 la 72,3% în 2016, însă în realitate volumul acesteia scade pe acest interval de timp, mai accentuat comparativ cu întregul județ, deoarece scade în general populația, din cauza ratelor mici de natalitate înregistrate.

Amploarea și ritmul vieții socio-economice în zona studiată sunt direct influențate de evoluția demografică în general și de mișcarea naturală, dar mai ales de procesul de îmbătrânire demografică. Se observă concentrarea unor efective importante de populație în vârstă de muncă în Brăila, datorită oportunităților de angajare oferite.

Structura populației pe grupe de vârstă în anul 2016

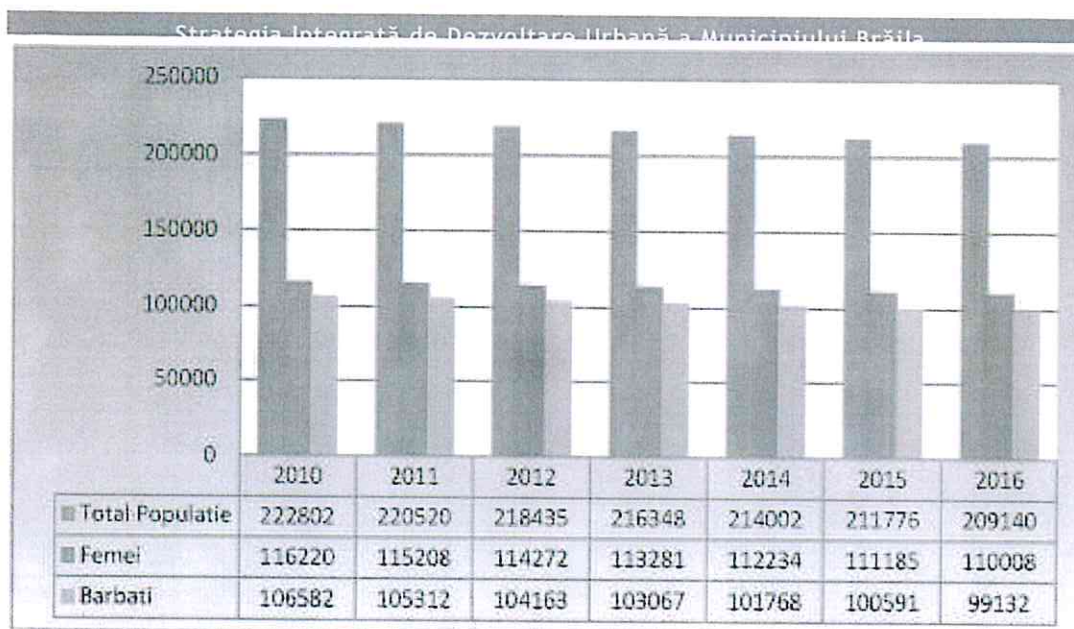


Compoziția pe vârstă și sexe a populației are o importanță deosebită din punct de vedere demografic, ea determinând, într-o măsură decisivă, potențialul biologic de creștere a unei populații și influențând nivelul tuturor componentelor schimbării populației. Din punct de vedere socio-economic ea condiționează semnificativ mărimea potențială a forței de muncă, structura cererii de bunuri și servicii, structura ocupațională a populației etc.

În concluzie, din punct de vedere al structurii pe vârste a populației, municipiul Brăila a fost un oraș relativ tânăr din punct de vedere demografic, cu o forță de muncă importantă ca volum comparativ cu alte orașe din regiune. În prezent are o populație mai îmbătrânită, dar și-a păstrat capacitatea resurselor de muncă în ultimii zece ani. Se constată la nivelul municipiului Brăila o reprezentare bună, în anul 2014, a grupei de vârstă de 40-44 de ani feminin și 30-34 de ani masculin, dar este important de evaluat pregătirea acestei populații pentru piața muncii, necesară utilizării eficiente a resursei umane, pentru susținerea activităților economice care contribuie la menținerea poziției de rang I în ierarhia rețelei naționale delocalități.

Populația stabilă a Municipiului Brăila în perioada 2010-2016 a scăzut cu 13.662 persoane, respectiv cu 6,1%:

Populația stabilă a Municipiului Brăila în perioada 2010 - 2016

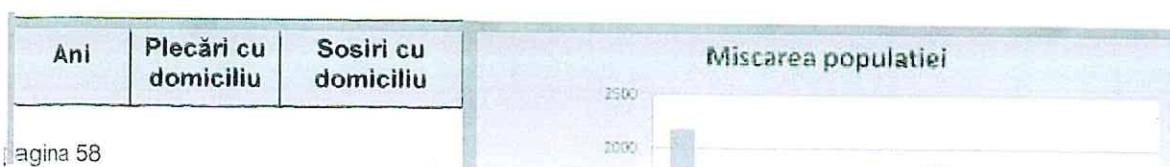


Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

- mișcării migratorii a populației (plecări/sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri/decese).

Reflectarea modificării acestor factori în perioada 2010-2015 poate fi observată în următoarele grafice:
Sursa: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

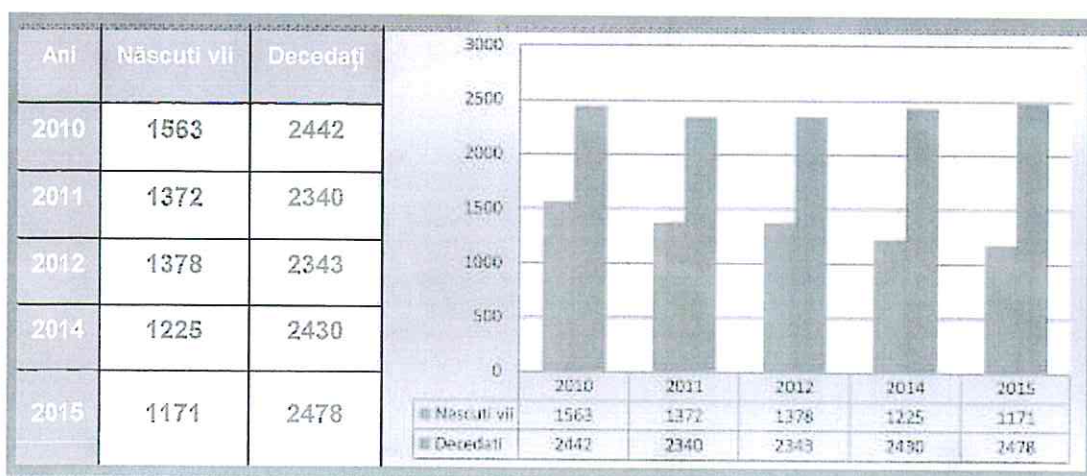
*Mișcarea migratorie a populației în Municipiul Brăila
 în perioada 2010 - 2015*



Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila		
2010	2182	533
2011	1751	445
2012	1597	481
2013	1819	537
2014	1725	567
2015	1353	670

Sursa: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

*Mișcarea naturală a populației în Municipiul Brăila
în perioada 2010 – 2015*



Sursa: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO Online

Se poate spune că municipiul Brăila are avantajul unei populații în vârstă de muncă de 74%.

Condiții de locuire

Municipiul Brăila avea în anul 2015 un stoc de 79 170 locuințe, în creștere față de anul 2012 cu 0,39%. Numărul locuințelor din municipiu este cel mai mare din județ, reprezentând 57.5% din numărul de locuințe din tot județul (în baza cifrelor din anul 2015). Din totalul de locuințe existente în anul 2015, doar 2.228 locuințe se află în proprietate publică, numărul acestora scăzând față de anul 2010 cu 28%.

Creșterea numărului de locuințe a fost mai accentuată în anul 2015, atunci când au fost terminate 193 locuințe față de numai 174 locuințe în anul 2014. Toate locuințele terminate în această ultimă perioadă (2010-2015) sunt locuințe proprietate privată. În acest context, una dintre principalele probleme cu care se confruntă autoritățile locale este cea a lipsei unor locuințe sociale pentru chiriașii evacuați din casele nationalizate, tineri și persoanele cu probleme sociale.

Există un număr de cca 5.000 de cereri de locuințe construite prin ANL, dintre care peste 600 de locuințe de tip apartamente au fost construite în anii 2001-2008, dar din statisticile oficiale reiese că aceste apartamente au statut juridic de locuințe proprietate personală, așa încât există în continuare solicitarea de locuințe proprietate publică pentru cazurile sociale, și familiile/persoanele cu venituri modeste.

Fondul de locuințe al orașului Brăila este unul majoritar cu vechime mare. Conform singurelor date disponibile în acest sens, din recensământul populației și al locuințelor, peste 20% (15.836 locuințe) din locuințe au o vechime mai mare de 50 ani (în raport cu anul 2016) și peste 92% (72.321 de locuințe) au o vechime mai mare de 20 ani. Fondul de locuințe vechi, este în mare proporție degradat. Rezultă de aici și necesitatea realizării de reparații capitale reabilitări termice și consolidarea clădirilor de locuit, atât pentru locuințele aflate în administrarea Direcției Serviciilor Publice, cât și pentru locuințele din fondul privat. Fiind un oraș cu tradiții istorice, și vechime

din

punct

de vedere a existenței cașezare umane, fondul construit este unul cu o mare diversitate istorică și tipologică, ceea ce contribuie la estimarea unui potențial turistic ridicat, mai ales în centrul istoric. Reabilitarea clădirilor din situl istoric este de mare importanță nu numai pentru sporirea acestui potențial ci și pentru asigurarea condițiilor de viață și locuire corespunzătoare și de calitate. Procentul de racordare a locuințelor la sistemul de apă și canalizare publică este bun încă din anul 2014 (singurele date specifice disponibile), de peste 97%, la care se mai adaugă un

procent de locuințe cu sisteme proprii de alimentare cu apă și canalizare. Conform legislației nicio locuință autorizată spre construire ulterior acestor statistici, nu a mai putut fi privată de o astfel de utilitate.

Conform datelor statistice privind Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile și canalizare, aceasta are o creștere de peste 14% în ultimii ani, așa încât, din acest punct de vedere, presupunerea că procentul de locuințe racordate la aceste utilități este unul bun, se confirmă. Faptul că volumul de apă potabilă distribuită la locuitori a suferit mai întâi o creștere și apoi o mică diminuare arată cel mai probabil faptul că locuitorii au fost contorizați și au conștientizat necesitatea unui consum rațional. Ponderea locuințelor alimentate cu gaze din rețeaua publică, era în 2014 (singurele date specifice disponibile), de peste 80%, iar creșterea cu 3,53% a lungimii totale a conductelor de distribuție a gazelor în ultimii ani arată o situație bună și din acest punct de vedere. Suprafața locuibilă/locuință are un trend ușor crescător în ultimii ani, pentru locuințele proprietate personal (de 35,68 mp/loc în 2007 și de 35,87 mp/locuință în anul 2014). Indicatorul arată că marea majoritate a locuințelor sunt mici, nu foarte extinse. Aceasta se explică și prin faptul că majoritatea locuințelor sunt situate în clădiri vechi. Același indicator calculat

pentru locuințele proprietate publică arată un trend descrescător în ultimii trei ani (de la 26,72 mp/loc. în 2007 la 25,79 mp/loc. în 2014). Aceasta se explică prin tendința de micșorare a costurilor de construire, fapt ce a condus la o diminuare a gradului de confort în locuințele cu acest statut. În perioada 2007- 2009, numărul de autorizații eliberate pentru construirea clădirilor de locuit a avut în primul interval o creștere, după care s-a redus (de la 309 autorizații/an în 2007 la 261 autorizații/an în 2014). Acest fapt este explicabil pe fondul restricțiilor autoimpuse de criza imobiliară și de cea economică.

Deși în municipiu se înregistrează o creștere a numărului de construcții noi, se păstrează, în același timp, zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică. Din păcate, multe clădiri monument istoric sunt în proprietate privată și multe sunt în stare de degradare din lipsă de fonduri (ca de exemplu cele amplasate pe actuala stradă Mihai Eminescu, precum și în vechiul centru istoric al municipiului).

I.3.6 Clima

Pentru România, studiile meteorologilor indică o creștere a temperaturii medii anuale pe țară de 0,5 grade Celsius, în ultimul secol, cu unele diferențieri pe regiuni. O încălzire mai pronunțată (0,8 grade), s-a manifestat în sudul și sud-estul țării, unde temperatura medie anuală a

atins 11 grade, adică cu peste trei grade mai ridicată față de nordul țării. Ultimii 14 ani au fost cei mai calzi din 1950 încoace.

Populația din România s-a confruntat cu destule evenimente eco-climatice de o amploare deosebită pe parcursul ultimelor două decenii, dar se pare că acestea au devenit mult mai frecvente după anul 2000. Este vorba despre caniculă și secetă severă, precipitații abundente și inundații catastrofale, fenomene atmosferice extreme (de tip tornadă în 2002), schimbarea principalelor caracteristici ale anotimpurilor ș.a. Asemenea fenomene extreme au mai multe categorii de consecințe. Anul 2007, de exemplu, a fost cel mai cald din ultimii 107 ani din România, cu maxime de peste 44 de grade Celsius și persistență mare a zilelor caniculare.

Și în județul Brăila, datele sunt disponibile doar pentru județ, nu și pentru municipiu, se manifestă o tendință clară de intensificare și extindere a fenomenului de secetă și deșertificare din cauze naturale, dar și din cauze antropice (defrișări, distrugerea sistemului de irigații etc.). Din cele 389 mii hectare de teren agricol sunt afectate de secetă, pe perioade lungi și în ani consecutivi, circa 186 mii hectare (48% dintotal).

Seceta afectează și în Brăila, în raport cu intensitatea și durata sa, întreaga viață socio-economică. Cel mai puternic impact social este resimțit, totuși, în mediul rural, unde trăiește 41% din populație. Agricultură, o ocupație tradițională pentru țara noastră – 28% din populație fiind încă ocupată în acest domeniu – este puternic dependentă de condițiile meteorologice. Ca urmare, agricultura reprezintă cea mai vulnerabilă ramură economică față de secetă, grindină, ploi excesive ș.a. Este afectată, în special, producția vegetală, ale cărei probleme se transferă și în zootehnie. Pierderile cele mai importante sunt legate decalamitareaculturilor de cereale. Specialiștii din agricultură estimează că seceta și celelalte fenomene meteorologice periculoase pot diminua anual producția agricolă românească cu circa 30–50%. Este adevărat, pierderile din agricultură sunt accentuate și prin lipsa unui sistem de irigații extins și funcțional.

Sistemul de irigații existent înainte de 1989, a fost distrus în cea mai mare parte, în momentul de față suprafața irigată din județ fiind de numai 103.400 de hectare, din totalul de 387.598 ha teren agricol cultivat.

Scăderea producției agricole afectează securitatea alimentară, ceea ce mărește riscurile de alterare a stării de sănătate a populației. În zonele direct afectate există o incidență mai ridicată a bolilor de nutriție și a altor boli asociate malnutriției, cum este tuberculoza, cunoscută și ca „boală a sărăciei”.

Harta riscului la inundații arată că județul Brăila este vulnerabil la acest tip de dezastru, zonele cu cel mai mare risc fiind situate, în special, în bazinul hidrografic al Dunării, care suferă periodic consecințele inundațiilor.

Principalele cauze ale inundațiilor sunt legate de condițiile climatice, care, datorită încălzirii globale, și-au modificat caracteristicile (cantități mari de precipitații în timp scurt, frecvența mare a precipitațiilor în anumiți ani, alternanța perioadelor ploioase cu perioade secetoase, prezența furtunilor în timpul ploilor), de neefectuarea unor lucrări destinate apărării împotriva inundațiilor, de extinderea defrișărilor și neefectuarea de împăduriri, de construcția defectuoasă a barajelor și digurilor de protecție, precum și de nerespectarea condițiilor de întreținere a acestora; de amplasarea necorespunzătoare a unor construcții etc.

Principalele efecte ale inundațiilor sunt de natură economică, socială și de mediu. Pagubele economice pot fi individuale (case, anexe gospodărești, terenuri agricole, animale), dar și comunitare (obiective economice, de infrastructură etc.). Pagubele sociale privesc o serie de obiective sociale și culturale, cum ar fi: spitale, dispensare, școli, așezăminte de cultură, lăcașuri de cult etc.

Pagubele de mediu se referă la eroziunea malurilor, degradarea solurilor, distrugerea ecosistemelor, poluarea cu deșeuri (menajere, chimice etc.), antrenate de viituri, a zonelor din aval.

Inundațiile din ultimii ani din România scot în evidență impactul schimbărilor climatice asupra regimului precipitațiilor: creșterea duratei și cantităților de precipitații (din februarie până în septembrie, în intervalul aprilie–septembrie producându-se șapte valuri importante de inundații) și extinderea arealului de producere la nivelul întregii țări, ceea ce a condus la numeroase pierderi de vieți omenești și pagube materiale importante.

Toate prognozele pe termen lung anunță pentru România iminența unor schimbări radicale ale climei – veri extrem de secetoase, schimbări bruște de temperatură și ploi torențiale (peste 150 litri pe metru pătrat) urmate de inundații. În România va fi tot mai cald, va ploua tot mai rar și mai puțin și se vor intensifica fenomenele meteorologice extreme. Până în anul 2030 este de așteptat o încălzire medie anuală între 0,5 și 1,5 grade. Se va accentua deficitul de precipitații, îndeosebi în sudul și în sud-estul țării (Administrația Națională de Meteorologie).

Biodiversitatea, agricultura, resursele de apă, silvicultura, infrastructura, energia, turismul și sănătatea populației sunt numai câteva dintre domeniile ce vor fi masiv afectate de schimbările eco-climatice. Zonele urbane vor deveni tot mai dificil de locuit, infrastructura va fi tot mai expusă efectelor produse de diverse intemperii, căderile abundente de zăpadă și de ploi, furtunile, inundațiile vor deteriora grav terenurile și se vor produce mari modificări de relief. Toate acestea pot duce la creșterea numărului de decese, la acutizarea afecțiunilor cardiovasculare și respiratorii, la creșterea incidenței bolilor de nutriție. Restricțiile utilizării apei în sectorul industrial, agricol și chiar menajer vor fi tot mai frecvente. Creșterea concentrațiilor

de poluanți din sol va afecta calitatea apei, ceea ce va crește numărul îmbolnăvirilor, mai ales în zonele cu acces redus la apă potabilă. Între sectoarele economice cele mai afectate de aceste schimbări se va afla agricultura. În zonele puternic afectate de secetă se va produce o reorientare a culturilor agricole, așa încât numărul speciilor de plante exotice va crește. O consecință directă a secetei va fi scăderea debitelor râurilor, ceea ce va determina reducerea producției de energie în hidrocentrale, în condițiile în care, până în anul 2030, cererea de energie pe perioada verii va crește cu 28%, din cauza temperaturilor ridicate.

Este de așteptat ca până la sfârșitul secolului al XXI-lea temperatura la nivel global să crească cu 4 grade față de situația actuală. România va fi, practic, împărțită în două zone distincte – jumătatea nordică va fi afectată mai mult de ploi și temperaturi scăzute, în timp ce sudul țării va avea parte de temperaturi ridicate, ce vor produce deșertificări în unele zone. Previțiunile arată că suprafața deșertificată se poate tripla în următorii 20 de ani, dacă nu se acționează în consecință.

I.3.7 Nevoi, probleme, soluții

I.3.7.1 Provocări Economice

Nevoi, probleme identificate

Municipalitatea brăileană acordă o atenție deosebită sprijinirii reale a mediului de afaceri pentru ca întreprinderile să fie competitive și să aducă plus-valoare în viața comunității. Pentru a atinge acest scop și-a propus să creeze un climat economic conectat la realitățile economiei mondiale, să dezvolte și să extindă infrastructura rutieră și să înlesnească schimbul de idei între mediul de afaceri și cel educațional. De asemenea, crearea la nivel local a unui cadru legislativ favorabil mediului economic și stabilirea unui sistem de feedback continuu pentru a afla de la mediul economic necesitățile privind calificările forței de muncă în vederea creșterii competitivității întreprinderilor, sunt alte obiective pe care le urmărește municipalitatea astfel încât mediul de afaceri local să se dezvolte. Inovarea este necesară pentru creșterea productivității companiilor, accesul la piețe noi, valoare adăugată mai mare, și, în cele din urmă, pentru crearea de locuri de muncă durabile într-un context de concurență puternică.

Possibile soluții

- amenajarea unui centru de inovare și transfertehtnologic,

- înființarea unui parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila,
- amenajarea unui centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc,
- amenajarea unui "centru decarieră",
- înființarea unui incubator de afaceri,
- încheierea de parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală, inclusiv economie socială,
- amenajarea unui pavilion expozițional în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,
- organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,
- organizarea de întâlniri de afaceri etc.

O industrie a turismului eficientă poate aduce multiple beneficii, precum crearea unei baze economice solide, sprijinirea serviciilor publice și a infrastructurii de transport, protejarea patrimoniului cultural, facilitarea schimburilor culturale, creșterea durabilității centrelor urbane. Municipiul Brăila poate deveni o poartă de intrare a turismului internațional pe Dunăre către Delta Dunării, Balta Mică a Brăilei, dar și către turismul balnear de calitate.

Posibile soluții

- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în stațiuni balneare, climatice și balneo – climatice;
- Dezvoltarea rețelelor de captare și/ sau transport a izvoarelor saline cu potențial terapeutic;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- Construirea de piste pentru cicloturism;
- Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.

Nevoi, probleme identificate

Conectivitatea este foarte importantă pentru dezvoltarea economică a sistemului urban, pentru dezvoltarea turismului dar și ca modalitate de a deschide noi piețe.

- Modernizarea căilor rutiere;
- Înființarea unei legături pe cale de rulare (tren rapid desuprafață);
- Redeschiderea unei linii de transport pe Dunăre până în Delta Dunării;
- Realizarea de studii pentru amenajarea unui aeroport;
- asigurarea conectivității directe Brăila – Galați și drum expres.

Nevoi, probleme identificate

Brăila, împreună cu zona limitrofă, dispune de un real potențial de creștere economică neexploatat, susținut de următoarele resurse:

- *tradiție în industriă navală,*
- *port maritim,*
- *agricultură puternic dezvoltată,*
- *forță de muncă calificată și relativ ieftină,*
- *existența instituțiilor de învățământ care pot susține calificarea forței de muncă.*

Posibile soluții

- încurajarea antreprenoriatului în condițiile acordării de facilități fiscale;
- derularea de acțiuni menite să atragă investiții directe în zonă;
- derularea de investiții prin mecanismul parteneriatelor publice private.

Nevoi, probleme identificate

Amplasarea orașului de-a lungul Dunării garantează atractivitatea zonei ca areal turistic, insuficient promovat. Ne referim la rezervația naturală Balta Mică a Brăilei, stațiunea balneo-climaterică Lacu Sărat, Lacu Brateș, la monumentele arhitectonice de patrimoniu dar și la multitudinea activităților culturale.

- crearea unui brand al Dunării de Jos,
- reabilitarea și modernizarea accesului către infrastructuraturistică,
- sprijinirea operatorilor de turism în oferirea de pachete turistice integrate prin promovarea turismului local la evenimente de profil,
- generarea de evenimente care să atragă turiști.

Nevoi, probleme identificate

Pentru Municipiul Brăila, este important ca patrimoniul cultural să fie restaurat, protejat și conservat, dar și gestionat mai strict, în ceea ce privește condițiile de vizitare, gradul de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, care, în prezent, călătoresc în scopuri turistice într-un număr tot mai mare.

În contextul în care obiectivele de patrimoniu cultural sunt într-un stadiu precar de conservare și nu sunt introduse în circuitul turistic-economic, principalele acțiuni care ne concentrăm sunt restaurarea, protecția și conservarea obiectivelor de patrimoniu care să conducă spre salvarea acestora de la o dispariție iminentă și la reducerea nivelului de degradare.

Posibile soluții

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;

- o Activități de marketing și promovare turistică a obiectivelor create/reabilitate/modernizate/restaurate, inclusiv digitizarea acestora.

Nevai, probleme identificate

În ceea ce privește traficul rutier, gestionarea acestuia a devenit o problemă, având drept cauze: dezvoltarea de tip rezidențial în zonele peri-urbane, drumurile orașenești nu s-au modernizat în același ritm în care a crescut tranzitul de vehicule, a scăzut gradul de utilizare a mijloacelor de transport în comun, trama stradală este necorespunzătoare dezvoltării traficului auto.

Possible soluții

- o Crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone;
- o Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public;
- o Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- o Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale;
- o Identificarea de terenuri pentru parcuri în municipiu, reamenajarea parcurilor și aleilor de acces pentru cele existente;
- o Extinderea sistemului de monitorizare video și implementarea sistemului de management al traficului;
- o Realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători și parcuri;
- o Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere care are drept scop creșterea nivelului de siguranță în circulație și exploatarea al rețelei de transport (toate modurile de transport pentru persoane, bunuri și mărfuri) cu accent pe marcaje și semnalizare adecvată.

Nevoi, probleme identificate

Creșterea explozivă a numărului de autovehicule duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră, ceea ce determină o preocupare crescută pentru politici de mobilitate care să promoveze transportul public și deplasările nemotorizate.

În prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru cicliști, nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației bicicliștilor.

Pentru eficientizarea transportului în comun de persoane ar fi utilă înființarea unor benzi de trafic dedicate, care să permită o viteză comercială de trafic mare. Pe lângă aceasta, serviciile pentru călători trebuie îmbunătățite (de exemplu servicii satisfăcătoare de informare a călătorilor, de e-ticketing), ca și calitatea mobilierului urban specific.

Possible soluții

- Construirea traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete, etc.)
- Realizarea sistemelor de tip park & ride (parcări la intrarea în municipiu care permit parcarea autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public) pentru a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și intermodalitatea.

I.3.7.2 Provocări Sociale

Nevoi, probleme identificate

Pentru reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială intervențiile vor fi aplicate în mod integrat, dezvoltarea infrastructurii fiind susținută de măsuri de creștere a capacității umane.

Grupurile țintă vizate în contextul acestui obiectiv specific vor fi, cu prioritate: persoane expuse riscului de sărăcie (femeile, tinerii, persoanele din familii cu venituri reduse, persoanele fără adăpost, persoanele vârstnice și persoanele cu dizabilități aflate în situații de dependență sau în risc de excluziune socială, copiii aflați în situații de risc etc.), precum și persoanele care suferă de forme de dependență (alcool, substanțe interzise etc), victimele violenței domestice, ale traficului de ființe umane și persoanele private de libertate și aflate în perioadă de probațiune, precum și persoanele defavorizate aparținând etniei rome. În cadrul abordării dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității se vor aborda intervenții ce vizează investiții de tip „hard” (atât de infrastructură cât și investiții complementare, de tip „soft” (de tip serviciilor). Comunitățile defavorizate vizate sunt cele menționate în Atlasul zonelor urbane marginalizate din România pentru județul Brăila. Astfel, au fost identificate 11 mape dezavantajate din toate cele trei puncte de vedere, capital uman, locuire și ocupare în sectorul formal, care sunt situate în cartierele: Lacu Dulce, Brăilița, Pisc, Marna, Catanga, Vidin, Comorofca, Obor, Hipodrom, Radu Negru. În aceste cartiere zonele identificate ca marginalizate sunt insule de sărăcie formate din case de tip mahala. În municipiul Brăila

există și Centrul Istoric, o zonă marginalizată cu case vechi aflate în condiții precare.

Posibile soluții

- ✓ construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale;
- ✓ reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-sociale;
- ✓ amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv:
 - construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
 - construirea/dotarea cu echipamente a infrastructurii de economie socială;
 - construcția/reabilitarea/modernizarea de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
- ✓ susținerea antreprenoriatului social încadrul comunității și a creării de noi locuri de muncă,
- ✓ acordarea de sprijin pentru creșterea accesului și participării la educație și formare de calitate și reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate (ex. costuri de transport și masă, materiale educaționale, etc.),
- ✓ acordarea de stimulente financiare/subvenții persoanelor din cadrul comunităților marginalizate în vederea încurajării intrării sau menținerii pe piața muncii, precum și pentru încurajarea participării la formarea profesională continuă sau la programe de ucenicie și stagii, sprijinirea dezvoltării de servicii sociale, precum și de servicii comunitare integrate medico-sociale furnizate la nivelul comunității etc.,
- ✓ proiecte (inclusiv pilot) care vizează furnizarea de servicii într-un mod integrat la nivelul comunității, care pot include măsuri de ocupare și formare a forței de muncă, măsuri sociale, sănătate, educație, inclusiv alfabetizare IT în scopurile-incluziunii.
- ✓ În vederea reducerii incidenței și concentrării spațiale a sărăciei, este necesară elaborarea și implementarea unor planuri integrate care să cuprindă pe lângă măsurile obligatorii, care vizează construirea/ reabilitarea de locuințe sociale și intervenții complementare în domeniul educației, sănătății, serviciilor sociale și ocupării forței de muncă, ca soluție viabilă de reducere a focarelor de sărăcie și excluziune socială.

Nevoi, probleme identificate

Municipiul Brăila este principalul furnizor de servicii integrate în județul Brăila. Chiar dacă o parte importantă a infrastructurii de sănătate se află în coordonarea consiliului județean, pe teritoriul municipiului se găsesc principalele centre educaționale care pregătesc angajații din sector (cu excepția personalului medical cu studii superioare). Municipalitatea a demarat deja programe de atragere a medicilor cu performanțe deosebite în activitate în spitalele și clinicile locale. Acest efort se impune a fi continuat având în vedere că municipiul Brăila se situează sub media națională cu privire la numărul de pacienți care revin unui medic.

Lipsa în cartiere a unor unități de primiri urgențe/cabinete medicale cu program non-stop la care să poată apela cetățenii din fiecare zonă, fără a apela la serviciul de ambulanță, va putea fi soluționată cu fonduri nerambursabile.

În domeniul sănătății se impune colaborarea cu Consiliul Județean Brăila pentru ca eforturile, în ceea ce privește infrastructura sau echipamentele medicale și atragerea și dezvoltarea personalului medical, să se facă într-un cadru integrat.

În sprijinul mamelor cu copii mici, care doresc să se întoarcă la lucru, se vor putea crea noi creșe și grădinițe, în timp ce, pentru ridicarea nivelului actului educațional, toate unitățile de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional vor putea fi modernizate și echipate.

Posibile soluții

- ✓ pentru persoanele cu dizabilități neuro-motorii se va acționa prin modernizarea/reabilitarea/ dotarea infrastructurii specifice
- ✓ reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea centrelor comunitare integrate socio-medicale;

- ✓ reabilitarea/modernizarea/extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.)

Nevoi, probleme identificate

Dat fiind contextul global marcat de nevoia de specializare în domeniisolicitate ale pieței forței de muncă în corelare cu tendințele de dezvoltare economică, se va încuraja dezvoltarea centrelor comunitare pentru învățare pe tot parcursul vieții, de la nivel local, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul căror așidesfășoară aceste activități. Prin intermediul acestor centre se va acorda sprijin în vederea însușirii unor cunoștințe avansate, metode și procedee moderne care să faciliteze integrarea socială a persoanelor în concordanță cu aspirațiile lor profesionale și cu necesitățile pieței muncii.

Trebuie avută în vedere nevoia de orientarea educației, mai ales a celei de tip profesional și tehnic către cerințele de dezvoltare locală, cooperarea cu antreprenorii locali, facilitarea reorganizării de stagii de practică pentru elevi, asigurarea școlarizării pentru

specializării solicitate de angajatorii locali, acordarea de burse pentru pregătirea profesională a elevilor, asigurarea de stagii de inițiere pentru absolvenți. Investițiile în învățământul profesional și tehnic (licee tehnologice, infrastructura pentru formare profesională inițială) și oportunități de învățare pe tot parcursul vieții, vor viza asigurarea unor facilități educaționale de înaltă calitate, în concordanță cu cerințele angajatorilor, cu tendințele evoluției economice și cu nevoile pieței muncii. Operatorii economici sunt încurajați să încheie contracte de pregătire profesională practică cu unitățile de învățământ profesional și tehnic, putând beneficia inclusiv de facilități fiscale, conform prevederilor legale. În vederea asigurării unei creșteri economice sustenabile este necesar ca activitatea de pregătire profesională practică să se realizeze, în condiții de calitate și performanță tehnologică, atât în cadrul atelierelor școlare cât și la agentul economic. Se va pune accent pe

investiții în infrastructura unităților de învățământ profesional și tehnic care asigură pregătire profesională, în special, în domeniile de competitivitate identificate la nivel național

Posibile soluții

- ✓ asigurare a bazei materiale minime (clădire reabilitate/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic etc.) pentru desfășurarea actului educațional, care reprezintă condiții esențiale pentru co-interesarea elevului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii;
- ✓ îmbunătățire a infrastructurii educaționale adiacente (facilități de cazare, cantină, biblioteci, ateliere speciale, săli de sport) la nivel de învățământ secundar inferior, dar mai ales superior, pentru a facilita accesul la educație, continuitatea studiilor și îmbunătățirea calității actului educațional;
- ✓ eficientizare energetică a unităților de învățământ, având ca scop reabilitarea energetică profundă (deep renovation), inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii (măsurile de eficiență energetică tipice) în vederea asigurării unui climat educațional corespunzător;
- ✓ reabilitarea/modernizarea/extinderea/ echiparea infrastructurii școlilor profesionale și tehnice/liceelor tehnologice;
- ✓ sprijinirea centrelor comunitare pentru învățarea pe tot parcursul vieții, de la nivel local și regional, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul cărora își desfășoară activitatea;
- ✓ dezvoltarea de facilități regionale pentru infrastructura educațională, sanitară și pentru sprijinirea de activități economice;
- ✓ construirea/reabilitarea/modernizarea unităților de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);

Nevoi, probleme identificate

Infrastructura educațională este esențială pentru educație, dezvoltarea timpurie a copiilor asigurând condițiile construirii de abilități sociale și creșterea capacității de integrare socială. În prezent, numărul locurilor în creșe în marile orașe este insuficient, ceea ce fie împiedică mamele cu copii de 0-3 ani să revină pe piața muncii, fie le obligă să apeleze la instituții private care oferă servicii de îngrijire și educație antepreșcolară foarte costisitoare.

Uniunea Europeană a stabilit ca țintă pentru 2020 ca cel puțin 95% din copiii având vârsta cuprinsă între 4 ani și vârsta de debut a școlarității obligatorii să participe la educația timpurie. În acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltări timpurii și îngrijiri adecvate a copiilor vor fi avute în vedere cu prioritate investiții în unitățile de învățământ în care se oferă servicii de educație timpurie antepreșcolară și preșcolară.

Posibile soluții

- Construcția/ reabilitarea/modernizarea/extinderea/echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare (creșe),
- Construcția/ reabilitarea/modernizarea/extinderea/echiparea infrastructurii educaționale preșcolare (grădinițe),
- Construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII)

I.3.7.3 Provocări de Mediu

Nevoi, probleme identificate

Revitalizarea și regenerarea urbană contribuie la îmbunătățirea și protejarea mediului prin utilizarea mai eficientă a terenurilor promovând dezvoltarea intensivă în detrimentul celei extensive, reduce consumul de energie și îmbunătățește mobilitatea. În cadrul acestui obiectiv, municipalitatea va acorda prioritate reconversiei funcționale sau modernizării diferitelor zone din interiorul orașelor (ex. zone istorice, cartiere de locuințe, zone industriale, diverse spații publice etc.) care, odată reabilitate și reamenajate, pot dobândi noi funcționalități, generând indirect o serie de efecte socio-economice pozitive și contribuind la îmbunătățirea percepției față de zonă, dar și la crearea unui climat atractiv socio-economic.

Posibile soluții

- ❖ reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane cum ar fi: zone verzi neamenajate, terenuri abandonate sau neutilizate, piațete, scuaruri, zone pietonale, străzi nemodernizate;
- ❖ continuarea amenajării Parcului Monument, Amenajarea Falezii Dunării, Amenajarea Grădinii Publice;
- ❖ realizarea de perdele forestiere, alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂) pe terenurile publice din imediata vecinătate a rețelelor destrăzi.

Nevoi, probleme identificate

Lipsa unui sistem de management energetic al clădirilor prin reabilitarea energetică, inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor aferente, (inclusiv folosirea, după caz, a surselor de energie regenerabilă –

solară, biomasă etc.).

Posibile soluții

- ❖ îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;
- ❖ reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;
- ❖ utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- ❖ implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);
- ❖ orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);

Nevoi, probleme identificate

Extinderea/modernizarea infrastructurii de iluminat rămâne o prioritate pentru comunitatea locală. Iluminatul public reprezintă un alt sector important cu potențial mare pentru îmbunătățirea eficienței energetice. În ciuda potențialului mare de economisire în acest sector, ritmul de modernizare a infrastructurii și a serviciului de iluminat public este încă lent.

Posibile soluții

- ❖ înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele etc. și montarea de panouri fotovoltaice;
- ❖ achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
- ❖ extinderea/ reîntregirea sistemului de iluminat public în localitate;

- ❖ Înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață.

Nevoi, probleme identificate

Dezvoltarea parcului de mijloace de transport cu vehicule noi, nepoluante, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă și extinderea sistemului de supraveghere video (pentru creșterea gradului de siguranță al pasagerilor) va oferi oportunități îmbunătățite potențialilor pasageri, oferind astfel o alternativă viabilă și confortabilă utilizării autoturismelor personale. Municipiul Brăila este unul din puținele orașe în care transportul urban electric reprezintă o variantă nepoluantă și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor pentru a asigura tranzitul zilnic al populației, de aceea prin îmbunătățirea infrastructurii existente va crește gradul de confort, viteza de deplasare, siguranța traficului și alte beneficii adiacente în special asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități. Se vizează asigurarea dezvoltării unei structuri de transport public durabilă din punct de vedere tehnic și eficientă din punct de vedere financiar.

Posibile soluții

- ❖ Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice.

1.3.7.4 Provocări Demografice

Nevoi, probleme identificate

Atractivitatea zonei; condițiile de locuire

Posibile soluții

- ⊕ Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurarea spațiului public
- ⊕ Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar

- ✦ Asigurarea siguranței în spațiul public
- ✦ Dezvoltarea zonelor rezidențiale

Nevoi, probleme identificate

Îmbătrânirea demografică

Posibile soluții

- ✦ Asigurarea serviciilor specifice pentru persoanele vârstnice, al căror număr va crește constant în următorii 40 de ani;

Nevoi, probleme identificate

Îmbătrânirea forței de muncă, diminuarea forței demuncă

Posibile soluții

- ✦ Creșterea capacității municipiului de a reține capitalul uman venit temporar în Municipiu pentru studii sau muncă;

Nevoi, probleme identificate

La nivelul zonei se resimte lipsa spațiilor de joacă. De asemenea, infrastructura de activități pentru agrement și de petrecere a timpului liber este deficitară.

Posibile soluții

- ✦ amenajare locuri de joacă;

- ✦ oferirea de posibilități diversificate de petrecere a timpului liber pentru tinerii din municipiu.

Nevoi, probleme identificate

Orașul, dominat de prezența Dunării, se bucură de existența zonelor verzi amenajate (Parcul Monument, Grădina Publică, Faleză Dunării, Lacu Sărat), a unei suprafețe totale de spații verzi de 471,46 ha, din care 350,37 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe. Cu toate acestea, în conformitate cu legislația, suprafața de spații verzi trebuie extinsă.

Posibile soluții

- ✦ reabilitarea/modernizarea zonelor verzi neamenajate;

1.3.7.5 Provocări Climatice

Nevoi, probleme identificate

Municipiul Brăila prezintă un nivel mediu pentru riscurile naturale. Zona este expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure.

În vederea diminuării acestor riscuri, sunt necesare lucrări de îmbunătățire a sistemului de intervenție pentru situații de urgență. Pentru creșterea asigurărilor publice și reducerea ratei de infracționalitate din zonă, sunt necesare măsuri de educație timpurie.

Posibile soluții

- Modernizarea, dotarea, reabilitarea unităților de primire urgențe;
- Dotarea bazelor operaționale pentru situații de urgență;
- Adaptarea instituțiilor, clădirilor publice la standardele specifice de siguranță;

- Îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență/ intervenții;
- Implementarea sistemului informatic de gestionare a situațiilor de urgență;
- Viabilizare terenuri;
- Consolidare taluz;
- Consolidare cladiri cu risc seismic.

Nevoi, probleme identificate

Municipiul Brăila se încadrează în tendințele identificate la nivel global, întrucât prezintă efecte ale creșterii nivelului de CO₂ prin abaterile mari ale temperaturilor din perioada 2009 – 2014 față de perioada de referință 1961-1990 (au fost înregistrate creșteri mari ale temperaturilor în 2009-2014 față de perioada de referință). Principala cauză a modificărilor condițiilor climatice în municipiu a fost în primul rând creșterea numărului de autovehicule care au emis cantități mari de CO₂ în aer, dar și activitatea industrială, care a emis în atmosferă gaze cu efect de seră.

Posibile soluții

- Încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate;
- Înlocuirea mijloacelor de transport în comun motorizate cu cele pe curent electric;
- Încurajarea înlocuirii zonelor industriale actuale cu industrii de înaltă tehnologie;
- Încurajarea utilizării pentru producerea energiei termice a surselor de energie alternativă.

I.3.8. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> • Căi navigabile, rutiere și feroviare; • Existența portului Brăila; • Existența unui aeroport utilitar la lanca; • Fond construit cu o mare diversitate istorică și tipologică; • Existența unor clădiri de locuit cu valoare estetică și patrimonială; • Majoritatea clădirilor de locuit au acces la utilitățile de bază; • Trend ascendent în ultimii ani, în sporirea numărului de locuințe; • Scăderea prețurilor de piață a locuințelor; • Număr mare de atracții turistice (naturale, culturale) • Amenajarea căii de promenadă din Brăila; • Infrastructura educațională bună; • <i>Fluviul Dunărea</i> dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic; • Faleză Dunării și plaja; • Lacul Sărat (Brăila) – situat la 7km distanță; stațiunea turistică cu profil balnear. Accesul este facil; • 100 de clădiri și statui/grupuri statuare înscrise pe Lista Monumentelor Istorice; • Rețea bogată de instituții de cultură constând în teatre (dramatic și de păpuși), bibliotecă județeană, 1 cinematograful multiplex, 1 cinematograful, case memoriale, Muzeul Brăilei cu 6 secții, galerii de artă; • Spațiu amenajat pentru spectacole în aer liber, pe Esplanada Dunării; • 7 Festivaluri naționale și internaționale; • Reabilitare obiective turistice culturale: Teatrul "Maria Filotti", Centrul Cultural Nicăpetre, Casa Memorială "Panait Istrati" 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unor oferte educaționale corelate cu nevoile de pe piața muncii; • Migrația forței de muncă specializate în construcții; • Număr mare de locuințe vechi și cu stare fizică precară; • Clădiri de tip blocuri, cu pierderi mari de energie termică; • Vechimea infrastructurii edilitare; • Numărul insuficient de locuințe construite prin ANL față de numărul cererilor; • Insuficienta ofertă de agrement; • Insuficientă valorificare a potențialului turistic pe care îl creează apropierea de Dunăre; • Absența unor produse turistice integrate (rural – urban, urban - urban); • Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea; • Insuficienta ofertă de agrement, lipsa unei hărți tematice cu orarul de vizitare a obiectivelor de importanță turistică și a autobuzelor de tip <i>sightseeing</i>; • Infrastructura turistică este deficitară – în ceea ce privește numărul, calitatea locurilor, dispersia geografică a locurilor de cazare; • Lipsa traseelor turistice omologate; • Lipsa pistelor de biciclete; • Număr redus de săli de spectacole; • Trendul descendent al populației stabile în perioada 2002 - 2016; • Valoarea scăzută a ratei de înlocuire a forței de muncă; • Rata negativă a sporului natural din perioada 2002 - 2016; • Soldul negativ al schimbărilor de domiciliu și al schimbărilor de reședință; • Trendul descendent al numărului mediu al salariaților în ultimii ani; • Valoarea câștigului salarial nominal net lunar al unui angajat este inferioară celei din regiune sau de la nivel național;

etc.;

- Existența unui centru de informare turistică;
- Densitatea ridicată a populației municipiului Brăila 4.098 loc./kmp, la recensământul din 2015);
- Pondere ridicată a populației în vârstă de muncă
- Distribuția destul de echilibrată a populației pe sexe;
- 83% din totalul salariaților din județ activează în municipiul Brăila;
- Existența unor centre de formare private;
- Distribuția salariaților pe domenii de activitate (industrie 35%, comerț 18%, construcții 7%, transporturi 4% etc.);
- Implementarea proiectului „Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila”, finanțat prin POR;
- 3 centre pentru persoanele vârstnice;
- 12 cantine sociale (11 așezăminteale Bisericii);
- 2 creșe și o unitate medico-socială;
- În 2015, rețeaua de învățământ cuprindea 50 de unități;
- La nivelul anului 2015, în municipiul Brăila funcționau filialele a 3 universități, două în regim de proprietate privată și una proprietate de stat;
- Au fost modernizate 10 școli;
- În Brăila își desfășoară activitatea 22 cluburi sportive;
- Există bazin olimpic descoperit de înot, două bazine de înot (unul acoperit și unul descoperit) la Liceul cu Program Sportiv, bazin semi-olimpic la Club RaAy;
- Sala Polivalentă, Sala Sporturilor, Sala de Sport Multifuncțională la LPS;
- În anul 2015, la nivelul municipiului Brăila funcționau 4 unități spitalicești, în proprietate publică;
- În 2015, 2 policlinici, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice;
- Numărul locuitorilor la un medic, în municipiul Brăila, mai mic decât la nivel de regiune sau țară;
- Existența unor active și a unei infrastructuri industriale cu potențial productive;
- Valoarea superioară a ratei șomajului, față de rata înregistrată la nivel național;
- Angajarea unui număr redus de persoane cu dizabilități și de persoane expuse excluziunii sociale
- Insuficiența finanțărilor în domeniul asistenței sociale
- Existența unui singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundația „Lumina”)
- Nivel scăzut de specializare a populației în vârstă de muncă.
 - Insuficiența infrastructurii pentru educația profesională (tehnologia veche a echipamentelor pentru învățământul profesional al Școlilor de Arte și Meserii, laboratoare și ateliere neechipate corespunzător);
- Puține terenuri de tenis de câmp, atletism etc.;
- Bazinele de înot de la LPS necesită reabilitare;
- Nu există unități de primiri urgențe în cartiere (cabinete medicale cu program non-stop);
- Volumul scăzut al investițiilor străine în raport cu media națională;
- Valoare scăzută a cifrei de afaceri înregistrată în 2015 de unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în municipiul Brăila;
- Număr redus de persoane angajate în activitatea de cercetare-dezvoltare;
- Pondere redusă a cheltuielilor cu CDI în PIB;
- Număr redus de cereri de invenție, de înregistrare desene/ modele și de înregistrare de marcă;
- Pondere scăzută a investițiilor nete în imobilizări efectuate în municipiul Brăila din totalul Regiunii Sud-Est;
- Pondere investițiilor publice în investițiile totale;
- Areale urbane destructurate: suprafețe extinse intra-urbane în prezent subutilizate și/sau degradate;
- Fondul vechi construit este în mare proporție degradat;
- Inexistența unor curse regulate de călători pe Dunăre;
- Lipsa unui pod peste Dunăre (Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila, Galați, Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii S-E cu cele nordice, precum și cu

- Existența instituțiilor de învățământ mediu și superior cu orientare tehnică;
- Existența unor centre de formare private certificare care pot furniza cursuri de formare profesională;
- Existența unui grad înalt de concentrare a populației urbane;
- Nivelul PIB/ locuitor în 2011, valori nominale apropiate de media regiunii;
- Concentrarea activității economice a județului în municipiul Brăila;
- Includerea Portului Brăila în rețeaua TENT 40 extinsă;
- Existența la nivelul Regiunii Sud-Est a avantajelor comparative în sectoare industriale diversificate și în turism;
- Modernizarea unui pontoon pentru sprijinirea afacerilor;
- Dezvoltarea policentrică diferențiată clară pe cartiere și intenția de creare de noi cartiere;
- Topografie plană, posibilități egale de extindere în toate direcțiile;
- Distanța mică între Brăila și Galați;
- Zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică;
- Creșterea numărului de construcții din municipiu;
- Existența portului fluvio-maritim pe Dunăre;
- Acces rutier pe DN spre Slobozia, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Galați;
- Transportul feroviar: Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni – Făurei - Brăila), și București – Ploiești – Buzău – Făurei;
- Transportul fluvial: Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă coridorul VII de Transport European;
- Premise spațiale și peisagistice pentru dezvoltarea modurilor de deplasare nemotorizate (deplasări pedestre și cu bicicleta);

Guvernare locală, parteneriate, cooperare

- Existența unui număr mare de proiecte atrase de municipalitate în perioada 2008-2013 și grad mare de absorbție al fondurilor structurale;
- Încurajarea parteneriatelor locale și regionale în cadrul proiectelor;
- Activitate bună a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

culoarele europene de transport);

- Absența unor facilități intermodale;
 - Mobilitate dominată de transportul individual motorizat;
 - Moduri de deplasare ecologice neîncurajate prin ofertă de infrastructură specifică;
 - Management al traficului deficitar;
- Trama stradală necorespunzătoare dezvoltării traficului auto;

Guvernare locală, parteneriate, cooperare

- Lipsa unui parteneriat urban – urban, Brăila- Galați, Brăila - Galați – Tulcea;
- Lipsa unei zone metropolitane funcționale;

Implicare scăzută a populației în procesul de luare a deciziilor și la consultările publice;

- **Relații de cooperare funcționale cu o serie de orașe europene;**
- **Existența unor strategii locale de dezvoltare recent elaborate (PUG, Direcții de dezvoltare 2014-2020 etc.);**

OPORTUNITATI

- Creșterea accesibilității rutiere și aeriene a municipiului prin construcția de drumuri expres și a unui aeroport;
- Existența fondurilor structurale și de coeziune pentru dezvoltarea turismului balnear;
- Posibilitatea de dezvoltare a conurbației Brăila-Galați;
- Posibilitatea dezvoltării de proiecte în parteneriat cu orașe din alte țări;
 - Susținerea posibilă pentru proiecte privind punerea în valoare a patrimoniului oferit de Dunăre prin Strategia UE privind Regiunea Dunării;
 - Accesarea fondurilor europene;
 - Dezvoltarea diferitelor forme de turism: balnear, urban, cultural, nautic și de croazieră, de tranzit, de weekend, de afaceri;
 - Amplasarea în zona Bărăganului oferă posibilitatea înființării unor gospodării agroturistice în zona periurbană a municipiului Brăila;
 - Modernizarea infrastructurii de transport rutier;
 - Structura etnică multiculturală – avantaj pentru schimburi culturale, sportive, turism, pe bază de reciprocitate;
 - Diminuarea șomajului în rândul populației calificate;
- Activitatea Agenției Naționale de Ocupare și Formare Profesională;
 - Alocarea de spații pentru dezvoltarea centrelor de perfecționare, calificare și recalificare a populației;
 - Sprijinirea persoanelor care prestează activități tradiționale, prin participarea la festivaluri și târguri cu produse tradiționale;
- Implicarea activă a sectorului ONG-urilor în formarea și dezvoltarea tehnicilor manageriale și de organizare a afacerilor;
- Lansarea programelor comunitare de către U.E. pentru a sprijini dezvoltarea domeniului resurselor umane.
- Existența unor programe de finanțare

AMENINTARI

- Accentuarea disparităților între orașele dunărene;
- Competiția regională pentru atragerea turiștilor (Tulcea, Galați, Constanța);
- Lipsa armonizării proiectelor turistice la nivel național, regional, local;
- Lipsa de dezvoltare a sectoarelor economice care susțin turismul;
- Insuficiența fondurilor bugetare;
- Slaba reprezentare a tinerilor la manifestările culturale;
- Migrarea forței de muncă în străinătate sau în alte localități;
- Declinul demografic și îmbătrânirea populației municipiului;
- Creșterea șomajului în rândul absolvenților de nivel mediu;
- Fiscalitate ridicată care determină creșterea ponderii muncii la negru, cu efecte negative asupra pieței muncii;
- Dificultatea colectării contribuției la fondul de asigurări sociale de la marii restanțieri ai economiei naționale periclitează politica și programele de dezvoltare a resurselor umane;
- Dificultăți în integrarea serviciilor sociale cu cele medicale și de altă natură;
- Neadaptarea programelor de învățământ la cerințele economiei de piață;
- Uzura morală a infrastructurii necesare învățământului profesional și etnic;
- Scăderea populației școlare și tinere;
- Insuficiența fondurilor bugetare;
- Interes scăzut al tinerilor față de educația formală;
- Migrarea forței de muncă mediu calificate;
- Cadrul legislativ relativ instabil și care nu stimulează în suficientă măsură dezvoltarea afacerilor;
- Concurența produselor de import;
- Cooperare insuficientă cu instituțiile publice/primăriile din Galați și Tulcea;
- Multe clădiri monument istoric sunt proprietate privată;
- Degradarea clădirilor de patrimoniu amplasate

guvernamentale pentru reconversie profesională.

- Existența, la Primăria Brăila, a unei liste propunerii de investiții pentru perioada 2014 – 2020 aprobată în Consiliul Local Municipal.
- Realizarea centrului social de găzduire în regim de urgență cu două segmente: tinerii proveniți din centrele de plasament și persoane cu dizabilități (grad accentuat și mediu)
- Realizarea unui studiu privind necesarul de reabilitare a școlilor.
- Organizarea de festivaluri sportive internaționale bazate pe reciprocitate.
- Crearea zonei metropolitane Brăila – Galați care ar putea conduce la dezvoltarea activității economice și creșterea accesibilității zonei
- Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor;
- Înființarea de facultăți cu profiluri specifice zonei, respectiv agroalimentar și agronomie;
- Înființarea unei școli doctorale pe profiluri specifice;
- Accesarea de fonduri FSE pentru sprijinirea CDI;
- Valorificarea resurselor naturale tradiționale prin industrializare;
- Lărgirea ofertei de servicii a Zonei Libere Brăila;
- Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru finanțarea proiectelor de investiții locale;
- Înființarea unui cluster dedicat industriei alimentare în vederea valorificării produselor agricole;
- Acordarea de consultanță gratuită pentru întreprinzători în vederea accesării finanțărilor disponibile pentru activități de prelucrare produse agricole, pescuit, CDI în industria alimentară și agronomie etc.;
- Valorificarea potențialului turismului balnear și geriatric;
- Crearea unui circuit turistic pentru escale ale vapoarelor în portul Brăila;
- Crearea unui produs turistic specific Insulei Mici a Brăilei;
- Reabilitarea și conversia unor clădiri aflate în patrimoniul istoric, cultural al municipiității;
- Amenajarea Falezii Dunării
- Creșterea numărului navelor de transport pentru pasageri;
- Accesarea de fonduri europene pentru infrastructura de transport și vehicule;
- Dezvoltarea unui transport public și privat mai

pe actuala stradă Mihai Eminescu, precum și în Centrul istoric al municipiului;

- Existența zonelor inundabile;
 - Întârzierea modernizării infrastructurii ferate;
 - Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat;
 - Întârzierea sau anularea construirii și/ sau ameliorării rețelei rutiere;
 - Creșterea explozivă a numărului de autovehicule, care duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră;
 - Depășirea duratei normale de serviciu a parcului de vehicule de transport persoane;
 - Lipsa unui aeroport și a unei infrastructuri rutiere de viteză mare;
- Lipsa unui drum expres Brăila–Galați.

- puțin poluant(electric);
- Construirea aeroportului;
- Construirea podului peste Dunăre
- Interesul în creștere al investitorilor privați, pentru dezvoltarea infrastructurii;
- Reabilitarea infrastructurii de transport public, inclusive a parcului de vehicule, cu finanțare europeană;
- Reconfigurarea infrastructurii pietonale (trotuare, pietonale și piețepietonale);
- Crearea unor spații pietonale de calitate pe întreaga faleză a Dunării;
- Amenajarea unor piste pentru biciclete în municipiu;
- Dezvoltarea ciclismului ca mod alternativ de deplasare, complementar transportului public.
- Construirea unor parcări subterane/ etajate;
- Reorganizarea și limitarea parcării stradale;

II. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI OBIECTIVELE SUDU

II.1 Viziune

Conceptul de dezvoltare al municipiului Brăila urmărește principiile unei dezvoltări durabile, care depășește rațiunile strict ecologiste și vizează creșterea calității vieții prin asigurarea standardelor de mediu, a optimizării consumului de teren și grija pentru generațiile viitoare, pe baza acceptării generale a tuturor partenerilor implicați.

Brăila - în contextul orientărilor fundamentale adoptate de CE prin Strategia Europa 2020 cu impact major și la nivel regional și local, inclusiv în ceea ce privește alocarea fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014 -2020 - și-a formulat viziunea de dezvoltare și și-a stabilit direcțiile strategice de dezvoltare pe termen lung.

Municipiul Brăila poate deține un rol important la nivel teritorial și european, dată fiind localizarea sa geografică, poziționarea pe axa TEN-T, coridorul dunărean VII, care leagă 14 state europene. Municipiul nu își valorifică încă potențialul semnificativ de dezvoltare, resursele majore pe care le deține și care deschid multiple oportunități de finanțare din fonduri europene. O condiționalitate ex-ante în accesarea acestor finanțări nerambursabile o reprezintă definirea unei viziuni privind evoluția socio-economică a orașului, precum și a unei strategii integrate de dezvoltare care să se subscrie celor trei direcții majore de acțiune definite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă.

La orizontul anilor 2023, Municipiul Brăila va fi un municipiu cu o economie incluzivă și un stil de viață sustenabil, o destinație turistică plurivalentă, un loc atractiv pentru a trăi, a munci și a studia; un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și comunitate dinamică și implicată.

Disparitățile de dezvoltare care se manifestă în profil teritorial vor reprezenta o preocupare orizontală pentru municipiul Brăila, în perioada următoare. Reducerea acestora se va realiza treptat, cel mai probabil într-un timp care va depăși orizontul stabilit al Strategiei. În perioada 2016-2023, contribuția la reducerea disparităților se va manifesta în ceea ce privește accesibilitatea, disponibilitatea rețelelor edilitare, extinderea serviciilor urbane precum transportul public în comun, a infrastructurii de sprijinire a afacerilor, a infrastructurii de agrement. Această viziune, urmărește ca municipiul Brăila să își consolideze statutul de zonă urbană competitivă, de loc receptiv la schimbare, deschis și primitor pentru oameni noi, idei noi, activități noi și noi

moduri de viață; cu o economie dinamică, diversificată și sustenabilă; cu o comunitate coezivă, puternică și vibrantă, care beneficiază de un grad înalt de prosperitate, de posibilitatea de a alege, de accesibilitate și relaționare internă și externă; un loc cu un mediu sănătos și o remarcabilă calitate a vieții, în condiții de eficiență și respect al valorilor de mediu; un loc care, nu în ultimul

rând, își respectă istoria, cultura și patrimoniul și care își asumă rolul de promotor în dezvoltare națională.

II.2 Obiective Specifice

Obiectiv general: Dezvoltarea până la finele anului 2023 a capacității Municipiului Brăila de a asigura servicii și implementa programe în vederea dezvoltării durabile a localității și creșterea nivelului de trai al populației.

Obiectivul specific 1 (OS 1): Mediu

Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

Municipiul Brăila – preocupat permanent de contribuția la dezvoltarea județului, de consumul rațional și eficient de resurse, de protecția mediului înconjurător – propune pentru perioada 2016 – 2023 o serie de măsuri de reducere a consumurilor energetice și trecerea treptată la folosirea surselor de energie regenerabilă și obținerea independenței energetice.

Creșterea eficienței energetice în infrastructurile publice și sectorul rezidențial va contribui considerabil la reducerea consumului de energie, și, implicit, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Obiectivul specific 2 (OS 2): Economic

Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientată cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei

Municipiul Brăila reprezintă principalul pilon educațional și economic al județului. Ca toate celelalte orașe mari ale României – în ultimii 20 de ani – Brăila a cunoscut o restructurare profundă a bazei economice, prin închiderea marilor întreprinderi care nu au reușit să se modernizeze și să se eficientizeze. Resursele majore ale regiunii sunt reprezentate de o agricultură cerealică cu producții peste media națională și de fluviul Dunărea, dar accesul redus la finanțare și fărâmițarea terenurilor agricole au constituit obstacole în dezvoltarea industriei alimentare de anvergură națională, care să valorifice resursele piscicole și agricole din zonă.

De asemenea, se urmărește îmbunătățirea infrastructurii zonelor turistice și a serviciilor conexe, pentru ca aceasta să determine creșterea calitativă, la standarde europene, a ansamblului condițiilor de practicare a turismului, cu impact direct asupra creșterii cererii de turism pentru

Brăila, ca destinație turistică plurivalentă, asupra activităților economice locale din domenii conexe turismului, dar și creșterea gradului de ocupare a forței de muncă.

Obiectivul specific 3 (OS 3): Social

Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului

Se are în vedere modernizarea serviciilor medicale și sociale – pe de o parte – și modernizarea infrastructurii educaționale – pe de altă parte.

Modernizarea serviciilor medicale și sociale în vederea creșterii gradului de incluziune a populației, este direct relaționată cu obiectivul referitor la promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei.

Obiectivul specific 4 (OS 4): Demografic

Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic

Municipiul Brăila va avea o dezvoltare în armonie cu mediul înconjurător, printr-o serie de investiții integrate de revitalizare urbană în zonele rezidențiale, accesibile tuturor locuitorilor.

Obiectivul specific 5 (OS 5): Climatic

Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calitatii vietii

Municipiul Brăila își propune să realizeze acțiuni care să conducă la adaptarea la impactul schimbărilor climatice, atât curente, cât și viitoare.

III. CALENDAR DE ACTIVITĂȚI PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

III.1 Acțiunile propuse în vederea îndeplinirii obiectivelor cheie ale SIDU BRĂILA

Obiectivul specific 1 (OS 1): Mediu

Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

va fi îndeplinit prin următoarele sub-obiective specifice și acțiuni:

OS 1.1 Creșterea eficienței energetice

Aceste sub-obiective vor fi realizate prin următoarele acțiuni:

➤ Reabilitare termică clădiri, îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;

OS1.2 Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș

➤ Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice;

➤ Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric (tramvai/ troleu/ autobuz electric sau hibrid), incluzând calea de rulare, construire depouri noi pentru transportul electric, inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice și spațiile conexe (rețeaua de străzi pe care operează mijlocul de transport, inclusiv trotuare/refugii/stații) și infrastructura tehnică aferentă;

OS1.3. Protecția mediului

- Elaborare studii și politici privind protecția mediului;
- Regenerarea zonelor degradate;
- Sistem de management al deșeurilor;
- Sisteme de supraveghere și monitorizare video la nivelul municipiului Brăila.

Obiectivul specific 2: Economic

Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei va fi îndeplinit prin sub-obiective specifice și acțiuni de tipul:

OS2.1. Creșterea atractivității mediului urban

- Elaborare strategii, studii planuri privind dezvoltarea zonei
- Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public,
- Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun,
- Construirea traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete, etc.),
- Realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători și parcări,
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere care are drept scop creșterea nivelului de siguranță în circulație și exploatare al rețelei de transport (toate modurile de transport pentru persoane, bunuri și mărfuri) cu accent pe marcaje și semnalizare adecvată,
- Realizarea sistemelor de tip Park&Ride (parcări la intrarea în municipiu care permit parcare autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public) pentru a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și intermodalitatea,

OS 2.2 Regenerare economic și socială

- Crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.
- identificarea de terenuri pentru parcări în municipiu, reamenajarea parcarilor și aleilor de acces pentru cele existente.
 - Amenajare/ modernizare/ reparatii/ extindere infrastructura publică de utilități;
- Modernizare / extindere pietonale
- Amenajarea unui pavilion expozițional în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri;
- Modernizare infrastructură port;
- Amenajare zone de agrement și petrecere a timpului liber

OS2.3 Dezvoltarea durabilă a turismului – valorificarea turistică a potențialului turistic cultural și natural

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea și modernizarea

infrastructurilor conexe de utilitate publică;

Obiectivul specific 3: Social

Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului va fi îndeplinit prin sub-obiective specifice și acțiuni de tipul:

OS 3.1 Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale

- o pentru persoanele cu dizabilități neuro-motorii se va acționa prin modernizarea/reabilitarea/dotarea infrastructurii specifice reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea centrelor comunitare integrate socio-medicale;
- o reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.)
- o construcția/reabilitarea/modernizarea de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

OS3.2 Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional

- o asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilite/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic etc.) pentru desfășurarea actului educațional, care reprezintă condiții esențiale pentru co-interesarea elevului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii;
- o îmbunătățire a infrastructurii educaționale adiacente (facilități de cazare, cantină, biblioteci, ateliere speciale, săli de sport) la nivel de învățământ secundar inferior, dar mai ales superior, pentru a facilita accesul la educație, continuitatea studiilor și îmbunătățirea calității actului educațional;
- o eficientizare energetică a unităților de învățământ, având ca scop reabilitarea energetică profundă (deep renovation), inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii (măsurile de eficiență energetică tipice) în vederea asigurării unui climat educațional corespunzător.
- o Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii școlilor profesionale și tehnice / liceelor tehnologice,
- o Sprijinirea centrelor comunitare pentru învățarea pe tot parcursul vieții, de la nivel local și regional, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul cărora își desfășoară activitatea.
- o construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale;

- reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- construirea/reabilitarea/modernizarea unităților de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);
- amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv: construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;

Obiectivul specific 4: Demografic

Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic va fi îndeplinit prin sub-obiective specifice și acțiuni de tipul:

OS 4.1 Revitalizarea urbană a cartierelor

- ❖ Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurarea spațiului public
- ❖ Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar
- ❖ Asigurarea siguranței în spațiul public
- ❖ Dezvoltarea zonelor rezidențiale
- ❖ Asigurarea serviciilor specifice pentru persoanele vârstnice, a căror număr va crește constant în următorii 40 de ani;
- ❖ Creșterea capacității Municipiului de a reține capitalul uman venit temporar în Municipiu pentru studii sau muncă;
- ❖ reabilitarea/modernizarea zonelor verzi amenajate;
- ❖ amenajare locuri de joacă

Obiectivul specific 5: Climatic

Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții

va fi îndeplinit prin sub-obiective specifice și acțiuni de tipul:

OS 5.1 Îmbunătățirea sistemului de intervenții de urgență

- ⊕ Modernizarea, dotarea, reabilitarea unităților de primiri urgente;
- ⊕ Dotarea bazelor operaționale pentru situații de urgență;
- ⊕ Adaptarea instituțiilor, clădirilor publice la standardele specifice de siguranță;
- ⊕ Îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență/intervenții;
- ⊕ Implementarea sistemului informatic de gestionare a situațiilor de urgență.

- ⚡ Consolidare clădiri cu risc seismic
- ⚡ Viabilizare terenuri
- ⚡ Consolidare taluz

În procesul de implementare a SIDU și derulare a acțiunilor enumerate mai sus pot apărea o serie de riscuri, după cum urmează:

- Lipsa resurselor umane sau financiare necesare
- Depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări
- Creșteri de prețuri ce nu au fost previzionate
- Întârzieri în executarea lucrărilor și depășirea graficului de execuție
- Neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului
- Neconcordanțe între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea folosită la lucrări
- Distorsiuni în procesul de transmitere a informațiilor, culegerea unui volum mare de informații într-un timp relativ scurt
- Consultare și comunicare insuficientă
- Probleme în ceea ce privește folosirea rezultatelor acțiunilor de evaluare și monitorizare.

În vederea atenuării riscurilor implementării, se pot avea în vedere următoarele măsuri:

- Clauze contractuale: garanții de bună execuție, garanții pentru rețineri, garanții pentru plata avansului, plata de penalități în caz de întârzieri la execuția contractului, prezentarea de certificate de calitate ale materialelor achiziționate, asigurarea personalului și echipamentelor constructorului, analiza și avizarea în prealabil a lucrărilor înainte de efectuarea unei plăți
- Cooperarea foarte bună între echipa de management, firma de consultanță, echipa de experți tehnici (diriginți de șantier etc.)
- Urmărirea îndeaproape a lucrărilor și monitorizarea permanentă a acestora
- Realizarea unei previziuni cât mai corecte a necesarului de personal și financiar
- Planificarea cât mai în detaliu a activităților ce trebuie realizate și luarea în calcul a unor "timpuri suplimentari", în așa fel încât să nu se ajungă în situația de imposibilitate a finalizării activităților în termenele stabilite.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

Risc identificat	Probabilitate de materializare	Impact asupra obiectivelor SIDU	Măsuri de atenuare propuse
Deficitul de personal la nivelul administrației publice locale	<i>Ridicat</i>	<i>Ridicat</i>	Întărirea capacității administrative prin angajarea de noi experți (manageri de proiect, experți achiziții publice, financiari etc.) și FPC
Depunerea spre finanțare cu întârziere a cererilor de finanțare pentru proiectele prioritare POR A.P. 4	<i>Scăzut</i>	<i>Ridicat</i>	Pregătirea din timp a documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele de investiții prioritare
Probleme în asigurarea cofinanțării și cashflow-ului pentru implementarea proiectelor prioritare	<i>Mediu</i>	<i>Ridicat</i>	Conceperea unui portofoliu de proiecte care să se încadreze în bugetul operațional calculat de Banca Mondială și securizarea sumelor în bugetele anuale (planificare multianuală)
Cooperarea deficitară cu UAT-urile învecinate pentru implementarea de proiecte de interes comun/integrate	<i>Mediu</i>	<i>Ridicat</i>	Întărirea capacității administrative
Constrângeri legale pentru implementarea proiectelor cu Finanțare U.E. din Domeniul transportului public	<i>Ridicat</i>	<i>Ridicat</i>	Încheierea unui contract de servicii publice cu operatorii de transport în comun, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2013
Dificultăți în implementarea Măsurilor de incluziune socială la nivelul comunităților defavorizate	<i>Ridicat</i>	<i>Ridicat</i>	Elaborarea unei strategii de tip CLLD pentru comunitățile defavorizate și constituire a unui parteneriat solid reprezentanți beneficiarilor, cu mediul ONG și privat
Funcționarea ineficientă și Birocrația a Autorității Urbane	<i>Mediu</i>	<i>Mediu</i>	Participarea la sesiunile de informare și training organizate de AM POR, consultanță din partea Băncii Mondiale

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

Cooperarea deficitară cu asociațiile de proprietari pentru implementarea Măsurilor de eficiență energetică a blocurilor de locuințe	<i>Mediu</i>	<i>Ridicat</i>	Organizarea de întâlniri, sesiuni de informare și de lucru cu președinții asociațiilor de proprietari pentru pregătirea timpului de documentații tehnico-economice și depunerea cererilor de finanțare. Participarea la sesiunile de informare organizate de ANRE.
Problemele de proprietate și constrângerile urbanistice pentru implementarea unor proiecte de investiții	<i>Ridicat</i>	<i>Ridicat</i>	Actualizarea PUG și a RLU, precum și demararea lucrărilor de cadastru general la nivelul municipiului.

III.2 Corelarea acțiunilor SIDU cu programele operaționale 2014 – 2020

<i>Obiectiv Tematic</i>	<i>Prioritate de investiție aferentă Regulamentului FEDR</i>	<i>Tipuri de activități</i>	<i>Operațiuni Indicative SIDU</i>
OT 4 – economie cu emisii reduse de CO ₂	P14(e) Mobilitate urbană durabilă	Măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane (piste de bicicliști/achiziție mijloace de transport ecologic/electrice etc.)	Asigurarea accesibilității zonei Dezvoltarea Transportului public Fluidizarea traficului urban Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor și reducerea consumului de energie din surse convenționale
OT 6 – conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	P16(e)- Îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor	Revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)	Dezvoltarea identității Culturale a municipiului Brăila Reabilitarea, conservarea și promovarea patrimoniului cultural material și material Dezvoltarea infrastructurii culturale

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila			
OT 9 - promovarea incluziunii sociale, Combaterea sărăciei și a discriminării	PI 9(b) Revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate	acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mică dimensiune, piețe publice, scuaruri, parcuri etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică	Asigurarea utilităților edilitare de bază Dezvoltarea serviciilor de sănătate publică Dezvoltarea serviciilor de asistență socială Dezvoltarea spațiilor verzi, a Infrastructurii de Agreement și petrecere a timpului liber Susținerea asocierilor și parteneriatelor
OT – 10 investiții în educație, formare și forță de muncă profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	PI 10 investițiile în educație, informare, inclusiv informare profesională	Infrastructură de Educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale)	Dezvoltarea resurselor umane Dezvoltarea serviciilor de educație

III.3 Portofoliul de Proiecte Propuse în cadrul SIDU

Lista proiectelor UAT Brăila pentru perioada 2016 – 2023

OS 1. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

OS 1.1 Creșterea eficienței energetice

Nr. Crt.	Proiect	Sursă finanțare	Cine a propus	Valoare estimată proiect Mii lei (fără TVA)
1.	Consolidare și amenajare Casa de cultură Cartierul Chercea	BL	DT	2.400,00
2.	Consolidare și amenajare Monumentul Biruinței Cartierul Chercea	BL	DT	300,00
3.	Reabilitare termică a Casei de cultură Radu Negru	/ BL	DSPPDRI	8.621,25
4.	Reabilitare termică a secției Spitalului de psihiatrie din șoseaua Baldovinești nr.53	BL	DT	
5.	Creșterea eficienței energetice pentru clădirea din str. Vapoarelor nr. 2, Brăila cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	BL/ ASF	DT	22.687,50
6.	Reabilitare termică a clădirii din str. Oituz nr. 5 (Casa Ianis Matukis) cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	BL /ASF	DSPPDRI/ DT	22.687,50

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

7.	Reabilitare termică a clădirii din str. Pensionatului nr. 2 cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	/ BL/ ASF	DSPPDRI/ DT	11.343,75
8.	Reabilitare termică a clădirii din Calea Călărășilor nr. 210 (Blocul Dunacor)	BL /AS	DT/ SUPAFLC	600,00
9.	Reabilitare termică a clădirii din Bd. Al. I. Cuza nr.134 cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	BL/ AS	DT	2.000,00
10.	Reabilitarea și modernizarea clădirii din Bd. Al. I. Cuza nr. 105 cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	/ BL	DSPPDRI/ DT	2.100,00
11.	Reabilitarea și modernizarea clădirii din Piața Traian nr. 14 cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	/ BL	DSPPDRI/ DT	2.200,00
12.	Reabilitare termică a clădirii unității de învățământ Colegiul Național N. Bălcescu cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	BL/ ASF	DSPPDRI/ DT	3.960,46
13.	Reabilitare termică a clădirii unității de învățământ Liceul de Arte	BL/ ASF	DSPPDRI/ DT	900,00
14.	Eficientizare energetică Liceul Panait Cerna	BL/AS	DSPPDRI	5.500,00
15.	Reabilitare termică a clădirii unității de învățământ Liceul Teoretic "Nicolae Iorga" cu mijloace adecvate / compatibile cu statutul de monument istoric al imobilului	PNDL/ BL/ AS	DT	3.250,00
16.	Reabilitare termică a clădirii unității de învățământ Liceul Teoretic "Mihail Sebastian"	BL/ AS	DSPPDRI/ DT	1.588,13
17.	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 36 "Furnicuța"	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	1.200,00
18.	Reabilitare termică a grădiniței nr. 32	BL/ AS	DSPPDRI	1.361,25
19.	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Pinocchio"	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	1.668,00
20.	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 "Luceafărul"	FESI	DSPPDRI	2.118,50
21.	Reabilitare termică a grădiniței nr. 49	BL/AS	DT	1.000,00
22.	Eficientizare energetică Corp C3 – Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat LPS	FESI	DSPPDRI	6.284,00
23.	Programul de îmbunătățire a eficienței energetice a blocurilor în municipiul Brăila	BS/BL	DT	3.500,00
24.	Reabilitare termică Stația de pompare Brăila Sud	SP	CUP Dunărea	24,300
25.	Reabilitare termică sediu CUP Dunărea	SP	CUP Dunărea	0
26.	Reabilitare Divizia Construcții	SP	CUP Dunărea	0
27.	Eficientizare energetică Palatul Administrativ, Piața Independenței nr. 1	FESI/BL	CJ	15.261,44
28.	Modernizarea infrastructură de iluminat public din Municipiul Brăila	BL/ AS	DT	43.961,50
29.	Extindere infrastructură de iluminat public din Municipiul Brăila	BL/ AS	DT	2722,50
30.	Realizare/ modernizare iluminat public în toate cimitirele existente în Municipiul Brăila	SUPAFLC/ BL	SUPAFLC	560 ,00
31.	Eficientizare energetică Spitalul Județean de Urgență, Șoseaua Buzăului nr. 2	FESI/BL	CJ	8.670,43

OS 1.2 Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș

32.	Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală pentru comunitățile marginalizate din Municipiul Brăila	BL/AS	DSPPDRI	300,00
33.	Actualizare Plan Urbanistic Municipiul Brăila	BL/AS	IAS	100,00
34.	Plan Urbanistic Zonal – Amenajare Faleză Dunării	BL/AS	IAS	50,00
35.	Elaborarea ridicărilor topografice, a releveelor și studiilor istorice ale monumentelor cuprinse în lista monumentelor aferente mun. Brăila	BL/AS	IAS	50,00
36.	Registrul Spațiilor verzi	BL/AS	IAS / DT	500,00
37.	Reconfigurarea și reorganizarea sistemului de transport public	BL/AS	DT	135,90
38.	Reconfigurarea traseului de transport greu pentru accesibilitate port	BL/AS	DT	22.650,00
39.	Modernizare infrastructură în zona centrală istorică	BL/AS	DT	2.500,00
40.	Implementare proiect de conexiune Brăila – Vădeni – Galați prin tren de mare viteză	BL/AS	DT	0
41.	Modernizare Calea Galați între pod Brăilița și DJ 221B	BL/AS	DT	27.180,00
42.	Amenajare piste de biciclete Blvd. A.I. Cuza în cadrul unui proiect complex de reconfigurare a tramei stradale: reabilitare infrastructura rutiera, trotuare, semaforizare, introducerea pistei de biciclete în spațiul median	FESI/ BL/AS	DSPPDRI/ DT	6.704,40
43.	Achiziția de mijloace de transport – autobuze diesel – etapa I	BL/AS	DT	8.244,60
44.	Achiziția de mijloace de transport – autobuze diesel – etapa II	BL/AS	DT	6.795,00
45.	Integrare și intermodalitate cartier Brăilița	BL/AS	DT	15.311,40
46.	Integrare și intermodalitate Buzăului – Grigore Alexandrescu – Viziru	BL/AS	DT	11.506,20
47.	Modernizare coridor Str. 1 Decembrie 1918	BL/AS	DT	5.571,90
48.	Modernizare coridor Scolilor - Pietății și conexiune cu A.I. Cuza	BL/AS	DT	11.098,50
49.	Amenajare piste de biciclete Parc Monument pentru conectivitatea rețelei velo nord-sud: Sos Buzăului, Str. Pietății, Str. Hipodrom	BL/AS	DT	996,60
50.	Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V1 – Bandă mediană]	BL/AS	DT	17.848,20
51.	Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V2 – Girații	BL/AS	DT	18.074,70
52.	Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V3 existent + PB	BL/AS	DT	15.175,50
53.	Modernizarea coridorului Sos Ramnicu Sarat	BL/AS	DT	11.325,00
54.	Implementarea unui sistem de bike-sharing	FESI/BL/A S	DSPPDRI/ DT	5.526,60
55.	Modernizarea zonei pietonale a Faleză Dunării	BL/AS	DT	13.590,00
56.	Contract de servicii publice conform Reg. CE 1370/2007	BL/AS	DT	453,00
57.	Modernizare Șoseaua Focșani între strada Comuna din Paris și Șoseaua de Centură	BL/AS	DT	6.523,20
58.	Regenerare urbană a zonei Perimetrul 3 Zona Libera Brăila	BL/AS	AZL	45.300,00
59.	Proiecte de extindere a trotuarelor și pistelor ciclabile- etapa 1	BL/AS	DT	9.060,00
60.	Proiecte de extindere a trotuarelor și pistelor ciclabile- etapa 2	BL/AS	DT	9.060,00

61.	Amenajare parcuri pentru deservire strada Hipodrom și Blvd.	BL/AS	DT	20.385,00
-----	---	-------	----	-----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

	Dorobantilor			
62.	Amenajari parcare de resedinta zona Calea Calarasi [-cartier Viziru]	BL/AS	DT	20.385,00
63.	Amenajare parcare Romarta	BL/AS	DT	7.972,80
64.	Amenajare parcare Piata Saraca	BL/AS	DT	4.122,30
65.	Implementarea unei politici de parcare la nivelul municipiului	BL/AS	DT	135,90
66.	Amenajare sensuri giratorii (proiect din SUDD prins și în PMUD)	BL/AS	DT	906,00
67.	Modernizare strazi Cartier Lacu Dulce (10Km)	BL/ AS	DT	11.325,00
68.	Program multiannual de modernizare a rețelei stradale – etapa I	BL/AS	DT	22.197,00
69.	Program multiannual de modernizare a rețelei stradale – etapa II (proiect din SUDD prins și în PMUD)	BL/AS	DT	31.710,00
70.	Terminal intermodal inter/intra urban Gara CFR	BL/AS	DT	11.325,00
71.	Sistem inteligent de management al traficului	FESI/BL/ AS	DSPPDRI	18.844,80
72.	Modernizare transport electric pe Șoseaua Baldovinești	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	54.360,00
73.	Modernizare transport electric pe Calea Galați	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	27.180,00
74.	Modernizare transport electric Parc Monument – Radu Negru	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	62.420,00
75.	Modernizare transport electric în Cartier Brăilița	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	36.240,00
76.	Modernizare transport electric Bld. Independenței	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	81.540,00
77.	Modernizare punte pietonală peste CF – Str. Focșani – cart. 1 Mai	BL/ AS	DT	4.530,00
78.	Asigurarea continuității pe axul de mobilitate Focșani – D. Cantemir – Eremia Grigorescu prin pasaj subteran	BL/ AS	DT	27.180,00
79.	Elaborarea studiului de calitate a aerului și asistență pentru programul de calitate a aerului	BL	DT	76,16
80.	Modernizarea statiilor de așteptare TP	BL	DT	3.442,80
81.	Pod peste Dunare și conexiuni rutiere	FESI	CNAIR	0
82.	Regenerare zone urbane degradate sector 1	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	9.000,00
83.	Regenerare zone urbane degradate sector 2	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	7.000,00
84.	Regenerare zone urbane degradate sector 3	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	7.000,00
85.	Regenerare zone urbane degradate sector 4	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	7.000,00
86.	Regenerare zone urbane degradate sector 5	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	7.000,00
87.	Reabilitare imobil uzina electrică pentru creare de spații neconvenționale pentru acțiuni culturale	BL/AS	DT	2.000,00
88.	Amenajare Parc Monument sector II	BL/ AS	DT	10.000,00
89.	Amenajare punct de alimentare cu apă din Dunăre a sistemului de irigații din conducta Parcul Monument și reabilitare conduct de aducțiune aferentă	BL	DT	300,00

90.	Reabilitare ceas floral din Grădina Mare	BL	DT	280,00
-----	--	----	----	--------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

91.	Modernizare spații verzi: Bulevardul A.I.Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Gara CFR, cartiere	BL / AS	DT	42.000,00
92.	Amenajare spațiu verde în zona cuprinsă între Al. Mecanizatorilor și Șoseaua de Centură	BL/ AS	DT	120,00
93.	Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea (9,8 Km)	BL/AS	DT	10.872,00
94.	Modernizare străzi Cartier Pisc (9 Km)	BL/AS	DT	10.419,00
95.	Modernizare străzi Cartier Radu Negru (8 Km)	BL/AS	DT	9.060,00
96.	Achiziție de mijloace de transport public - tramvaie	BL/AS	DSPPDRI	95.221,00
97.	Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice	BL/AS	DSPPDRI	29.863,20

OS1.3 Protecția mediului

98.	Acțiuni comune de reducere a poluării cursurilor de apă din Bazinul Mării Negre (CONCORD)	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	3.000,00
-----	---	--------------	---------	----------

OS 2. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei

OS 2.1 Creșterea atractivității mediului urban

99.	Modernizare patinoar din municipiul Brăila	BS/ BL/ ASF	DT	2.800,00
100.	Consolidarea și restaurarea Fântânii Arteziene Piața Traian	BS, BL/ AS	DT	907,15
101.	Reactualizare proiect "Consolidarea și restaurarea Fântânii Arteziene Piața Traian"	BL/ AS	DT	72,00
102.	Reabilitare ceas Piața Traian	BL/ AS	DT	1.200,00
103.	Reabilitare și modernizare fântâni arteziene Mun. Brăila	BL/ AS	DT	350,00
104.	Realizare "Monumentul independenței" din Parcul Monument	BL	DT	50,00
105.	Restaurare monument istoric statuia "Sergent erou Ecaterina Teodoroiu"	BL	DT	26,00
106.	Realizare și amplasare statui în Municipiul Brăila	BL	DT	1.033,00
107.	Reabilitarea Stadionului Municipal din Parcul Monument	BL/ AS	DT	1.100,00
108.	Amenajare și modernizare Faleză Dunării	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	20.000,00
109.	Construire/ reabilitare secție muzicală în cadrul Teatrului de păpuși "Cărăbuș"	BL/ AS	DCIST	0
110.	Cadastru imobiliar și bancă de date	BL/ AS	IAS	1.000,00
111.	Sediul DAS, B-dul Cuza 134 – sisteme de instalații de alarmare și monitorizare la incendiu și instalații de stingere incendiu	BL/ AS	DAS	36,40
112.	CSGRU, Calea Galați nr. 346 Corp C – reabilitare clădire, sisteme de instalații de alarmare și monitorizare la incendiu și instalație de stingere incendiu	BL/ AS	DAS	920,00

OS2.2 Regenerare economică/ socială

113.	Renovare și extindere Microhală	SP	APT	828,00
114.	Modernizare și consolidare Piață, Hala Centrală	SP și atrase	APT	4.163,97
115.	Reabilitarea și închiderea perimetrală a piețelor	SP și atrase	APT	1.760,000
116.	Repararea, întreținerea și supravegherea ceasurilor de orientare publică din Municipiului Brăila	BL/ AS	DT	60,00

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

117.	Realizare spații de depozitare în Perimetrul 1 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	8.100
118.	Modernizare infrastructură portuară în Perimetrul 4 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	0
119.	Achiziție două macarale portuare în Perimetrul 4 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	0
120.	Racordare rețea gaze natural Perimetrul 1 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	100,00
121.	Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul 1 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	0
122.	Reabilitare linie CF Perimetrul 1 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	115,00
123.	Mărire capacitate rețea gaze natural Perimetrul 2 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	100,00
124.	Mărire capacitate Punct de Transformare Electric Perimetrul 2 ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	100,00
125.	Creare Centru de Afaceri ZLB	BL și SP	RA Zona Liberă	900,00 (realizat)
126.	Creare zonă de agrement și petrecerea timpului liber	FESI	RA Zona Liberă	0
127.	Danube 4 fun	FESI	DSPPDRI	6.806,25
128.	Turism pe Dunăre	FESI	DSPPDRI	1.007,70
129.	Creare piață de pește	FESI (POP)	DSPPDRI	500,00
130.	Realizare Piață de Gross la Târgul Obor	SP	APT	6.298,00
131.	Construire Seră	BL	SUPS	200,00
132.	Reabilitare sistem de irigații sere	BL	SUPS	0
133.	Seroplant - Achiziții utilaje	BL	SUPS	590,00
134.	Proiecte tip pentru chioșcuri și terase	BL/ AS	IAS	50,00
135.	Construire/Reabilitare spațiu de agrement în cartierul Lacu-Dulce – dotare cu bărcuțe, hidrobiciclete, foșoare din lemn, dotare zone pentru grătar	FESI /BL/ AS	DSPPDRI, DCIST	10.250,00
136.	Regenerare economică și socială în cartierul Lacu-Dulce\Catanga – investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii	BL/AS	DSPPDRI/ DT	10.081,25
137.	Regenerare economică și socială în cartierul Lacu-Dulce\Catanga – investiții în străzi de importanță secundară	BL/AS	DSPPDRI/ DT	5.800,00
138.	Amenajare pavilion expozițional	FESI/AS	AZL	1.361,25
139.	Căminul Lacu Sărat - Reparații capitale și dotări	BL/ AS	Cămin Lacu Sărat	3.000,00

OS 2.3 Dezvoltarea durabilă a turismului – valorificarea potențialului turistic cultural și natural

140.	Revitalizare istorie locală în Grădina Publică	BL	DSPPDRI	5.445,00
141.	Reabilitarea Castelului de apă din Grădina Publică, Brăila	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	22.872,00
142.	Reabilitare sistem de hrube din mun. Brăila	BL/ AS	DT	1.500,00
143.	Studiu pentru identificarea sistemului de hrube din Municipiul Brăila	BL/ AS	DT	50,00

144.	Consolidare și amenajare clădiri din zonele declarate de interes local, parte din situl istoric din Mun. Brăila	BL/ AS	DT	20.000,00
------	---	--------	----	-----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

145.	Realizare AquaPark	BL/ ASF	DSPPDRI	45.375,00
------	--------------------	---------	---------	-----------

OS2.4 O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri.

146.	Dezvoltarea carierei funcționarilor publici din Primăria Municipiului Brăila prin twinning, instruire și formare profesională	BL/ ASF	DSPPDRI/ BRU	275,00
147.	Sprrijinirea Municipiului Brăila pentru introducerea managementului calității	FESI/ ASF	DSPPDRI	425,00
148.	Dezvoltarea acțiunilor privind aplicarea unitară a normelor, mecanismelor și procedurilor în materie de etică și integritate precum și a măsurilor referitoare la prevenirea corupției la nivelul Primăriei Municipiului Brăila	FESI/ ASF	DSPPDRI	300,00
149.	Îmbunătățirea accesului la informațiile de interes public la Poliția Locală – crearea unei pagini de internet a Poliției Locale Brăila,	BL/ AS	Poliția Locală	2.283,00
150.	Crearea unui sistem informatic care să asigure un flux al documentelor interne și externe și conexiune online între Poliția Brăila și Primăria Brăila	BL/AS	Poliția Locală	136,98

OS 3 Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului

OS 3.1 Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale

151.	Construire/ Reabilitare locuințe sociale	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	13.612,50
152.	Proiecte locuințe sociale str. Cimbrului	BL/AS	DT/ DSPPDRI	13.612,50
153.	Proiecte locuințe pentru tineri	BL/ AS	IAS	50,00
154.	Reparații capitale la imobilele administrate de SUPAFLC	BL/ AS	SUPAFLC	10.000,000
155.	Reabilitare/Refuncționalizare imobil pentru Centrul Respiro pentru persoanele cu handicap grav	FESI/ BL/ AS	DAS	0
156.	Construire centre integrate de intervenție medico-socială	FESI / BL/ AS	DSPPDRI/ DAS	6.806,25
157.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – execuție instalație stingere a incendiilor cu hidranți interiori și exteriori	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	363,00
158.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – execuție alimentare cu energie electrică	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	445,15
159.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – inlocuire rezervor apă potabilă	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	284,00
160.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – asigurare confort termic - aparate aer condiționat	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	84,03
161.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – "Lucrări de reparații capitale în laboratorul de radiologie al unității"	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	3.107,62
162.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – Sistem panouri solare	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	42,02
163.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – reabilitare și modernizare secție P1	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	2.772,45

164.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59 – Amenajare curte spital	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	84,03
165.	Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr.	BL/ AS	Spitalul Sf. Pantelimon	30,25

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

	59 – Îmbunătățire sistem informatic integrat		Pantelimon	
166.	Amenajare locuri de joacă pentru copii și spații pentru activități sportive și recreative pentru comunități marginalizate (fitness terenuri de sport)	FESI/ BL/ ASF	SUPAGL	210,00
167.	Investiții în vederea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate din municipiul Brăila	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	22.87

OS 3.2 Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional

168.	Modernizare Școala "Anton Pann"	BL/ AS	DT	1.700,00
169.	Restaurare Școala "C. S. Aldea"	BL/ ASF	DT	500,00
170.	Restaurare Școala "Spiru Haret"	BL/ ASF	DT	500,00
171.	Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Viteazu, Brăila	FESI/ BL/ ASF	DSPPDRI	3.000,00
172.	Reabilitare și dotare școala gimnazială "A.I.Cuza"	BL/ ASF	DT	7.551,64
173.	Reabilitare și dotare școala gimnazială "Fănuș Neagu"	BL/ ASF	DT	1.650,00
174.	Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Brăila	FESI/ BL/ ASF	DSPPDRI	3.000,00
175.	Reabilitare și dotare școala gimnazială "Anton Dumitriu" (fosta Școala nr. 10)	BL/ ASF	DT	3.351,55
176.	Reabilitare și dotare Liceul Tehnologic "Grigore Moisil,,	BL/ ASF	DT	4.000,00
177.	Reabilitare și dotare corpuri C1, C2 și C3 – Colegiul Tehnic "Costin D.Nenițescu", Brăila	FESI/ BL/ ASF	DSPPDRI	4.000,00
178.	Reabilitare și dotare Școala gimnazială "Vasile Alecsandri"	BL/ ASF	DT	4.000,00
179.	Realizare a unei creșe în cartierul Buzăului	BS/ BL	SPAMAC	4.000,00
180.	Realizare a unei creșe în cartierul Vidin	BS/ BL	SPAMAC	4.000,00
181.	Reabilitare și dotare imobil pentru desfășurarea activităților Facultății de Inginerie și Agronomie Brăila, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați	BL/ ASF	DT	4.000,00
182.	Reabilitare sală de sport Școala 18 "Mihu Dragomir"	BL/ ASF	DT	1.528,15
183.	Modernizare Grădinița nr. 56	BL/ ASF	DT	65,00
184.	Colegiul "Murgoci" – construcție clădire multifuncțională	BL/ ASF	DT	1.245,86
185.	Colegiul "Murgoci" - reabilitare rețele alimentare cu apă rece și canalizare	BL/ ASF	DT	500,00
186.	Colegiul "Murgoci" – Reparații capitale clădire	BL/ ASF	DT	1.395,16
187.	Construcție Campus școlar Liceul Pedagogic "D. P. Perpessicius"	BL/ ASF	DT	8.136,00
188.	Grădinița nr. 37 "Dumbrava minunată" – Extindere	BL/ ASF	DT	2.252,26
189.	Grădinița nr. 37 "Dumbrava minunată" – Reabilitare corp clădire str. Calea Călărașilor nr. 104 (Grădinița nr. 3)	BL/ ASF	DT	324,00
190.	Modernizare Liceul Tehnologic "Anghel Saligny"	BL/ AS	DT	400,00
191.	Reabilitare corp A și Ateliere Colegiul Tehnic "Panait Istrati"	BL/ ASF	DT	205,28
192.	Reabilitare și extindere Școala "Radu Tudoran"	BL/ AS	DT	1.301,30
193.	Grădinița nr. 39 - Reparații capitale instalație apa rece și apă caldă la subsolul	BL/ AS	DT	400,00

194.	Grădinița nr. 39 – Reparații capitale săli de grupă și holuri	BL/ AS	DT	400,00
195.	Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădinița cu program normal nr. 18, Brăila	FESI/ BL/ AS	DSPPDRI	2.500,00

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

196.	Reabilitare internat Colegiul Tehnic "Edmond Nicolau"	BL/ ASF	DT	987,19
197.	Reabilitare clădire Grădinița nr. 6 – structură a Grădiniței nr. 32, B-dul Cuza nr. 86	BL/ ASF	DT	250,00
198.	Liceul de Arte - Reabilitare, consolidare clădire din Calea Galați nr. 33	BL/ ASF	DT	2.100,00
199.	Liceul de Arte - modernizare clădire str. P. Istrati	BL/ ASF	DT	1.000,00
200.	Realizare bazin înot olimpic, Al. Parcului nr. 7 A	BS/ BL/ AS	DT	9.960,00

OS. 4 Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic

OS4.1 Revitalizarea urbană a cartierelor

201.	Viabilizare teren locuințe Cartierul Lacu Dulce, str. Cazasului CF București – Brăila, etapa II Nord	BL/ AS	DT	22.900,00
202.	Viabilizare str. Cimbrului	BS/ BL/ AS	DT	9.977,63
203.	Viabilizare str. Prolungirea Lanului	BL/ AS	DT	2.092,00
204.	Viabilizare bazin de inot olimpic Mun. Brăila, Al. Parcului nr. 7A	BL/ AS	DT	2.278,70
205.	Viabilizare utilități Cartierul Minerva	BL/ AS	DT	1.200,00
206.	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere și monitorizare video din Mun. Brăila	BL / AS	Poliția Locală	114,15
207.	Modernizarea mijloacelor de transport folosite în misiunile de ordine publică și circulație rutieră – dotarea cu dispozitive radio audio vizuale	BL/ AS	Poliția Locală	22,83
208.	Extindere rețea distribuție apă potabilă, inclusiv branșamente în Mun. Brăila	FESI/ BL/ AS	CUP Dunărea	2.392,27
209.	Reabilitare rețea distribuție apă, inclusiv branșamente în Mun. Brăila	FESI/ BL/ AS	CUP Dunărea	100.754,20
210.	Extindere rețea de canalizare	FESI/ BL/ AS	CUP Dunărea	14.671,40
211.	Reabilitare rețea canalizare, inclusiv refulări SPAU	FESI/ BL/ AS	CUP Dunărea	37262,90
212.	Interceptare colectoare	FESI/ BL/ AS	CUP Dunărea	2.295,68
213.	Preluare ape uzate de la Stația de tratare a apei Chiscani	FESI	CUP Dunărea	844,47
214.	Dotări apa	FESI	CUP Dunărea	140,17
215.	Dotări canalizare	FESI	CUP Dunărea	Se realizează doar în județ
216.	Stația de epurare ape uzate Brăila – extindere – modernizare	FESI	CUP Dunărea	65.734,49
217.	Reabilitare Gospodăria de apă Brăila (stația de clorinare)	SP	CUP Dunărea	10,82
218.	Reparații rezervor apă Vărsătura	SP	CUP Dunărea	100,00
219.	Reabilitare conducta de refulare Apollo	SP	CUP Dunărea	1.575,000
220.	Înlocuiri rețele apă – canal cu grad avansat de uzură și extinderi	SP	CUP Dunărea	2.000,000
221.	Montare 120 de hidranți în Mun. Brăila	SP	CUP Dunărea	396,000
222.	Achiziționarea și montarea a 5.000 de cămine echipate cu	SP	CUP	712.950

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

	contori în scopul finalizării acțiunii de contorizare abonați în municipiu		Dunărea	
223.	Înlocuire vane pe conducte magistrale în municipiu Brăila	SP	CUP Dunărea	529,940
224.	Reabilitare alimentare cu energie electrică a stației de canalizare Călărași IV	SP	CUP Dunărea	30,000
225.	Lucrări de reabilitare SPO	SP	CUP Dunărea	10,00
226.	Deviere conductă de refulare km 10 către Lacu Sărat	SP	CUP Dunărea	10,00
227.	Punerea în siguranță pe timp friguros prin închideri cu profile ușoare a halei de nămol din Stația de epurare Brăila	SP	CUP Dunărea	10,00
228.	Înființarea și reabilitarea rețelei de apă și de canalizare în Municipiul Brăila	SP	CUP Dunărea	5.000,00
229.	Realizarea unui nou cimitir în municipiul Brăila	BL/ AS	SUPAFLC	500,00
230.	Dotarea Poliției Locale cu tehnică de calcul și echipamente aferente rețelei de tehnologie a informațiilor	BL/ AS	Poliția Locală	136,98

OS 5 Reducerea impactului schimbarilor climatice asupra calitatii vietii

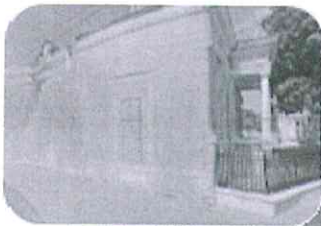
OS 5.1 Îmbunătățirea sistemului de urgență

231.	Expertiză tehnică, cf. Ord. 20/1994, privind măsurile pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente	BS/BL/ AS	DT	700,00
232.	Consolidare taluz str. Sabinelor	BL/ AS	DT	980,00
233.	Consolidări la clădirile încadrate în clasa I și II de risc seismic	BL/ AS	SUPAFLC	25.000,00
234.	Consolidare taluz zone adiacente Penitenciarului Brăila	BL/ AS	DT	1.000,00
235.	Punere în siguranță subtraversare dig prin montare vană stăvilor Dn 1400 refulare ape uzate Stația de epurare Brăila	SP	CUP Dunărea	15,00

III.4 Hărți cu localizarea proiectelor individuale din portofoliul SIDU



Reabilitare termică a
Casei de cultură
Radu Negru



Reabilitare termică a
clădirii din str. Oituz nr. 5
**Casa Ianis
Matukis**





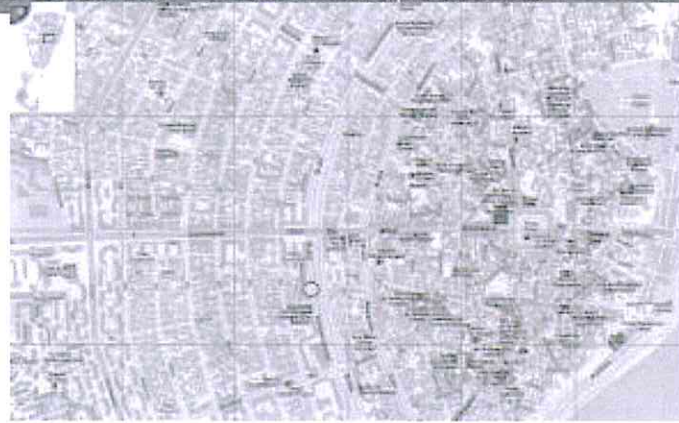
Reabilitare termică a
unității de învățământ
**Colegiul Național N.
Bălcescu,**

Reabilitare termică a
clădirii unității de
învățământ
Liceul de Arte

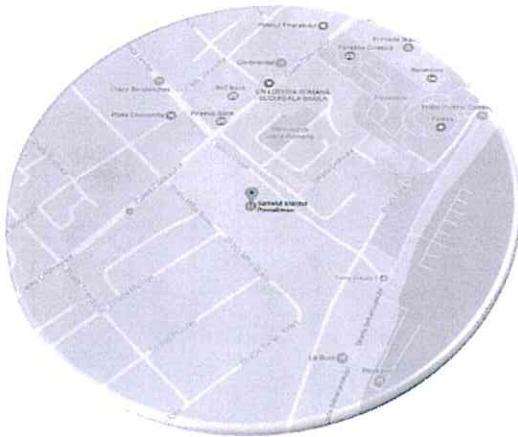


Modernizare transport
electric pe șoseaua
Baldovinești

Modernizare transport
electric Bld.
Independenței



Modernizare transport
electric
**Parc
Monument – Radu Negru**



Reabilitare termică a secției Spitalului de psihiatrie din șoseaua Baldovinești nr. 53



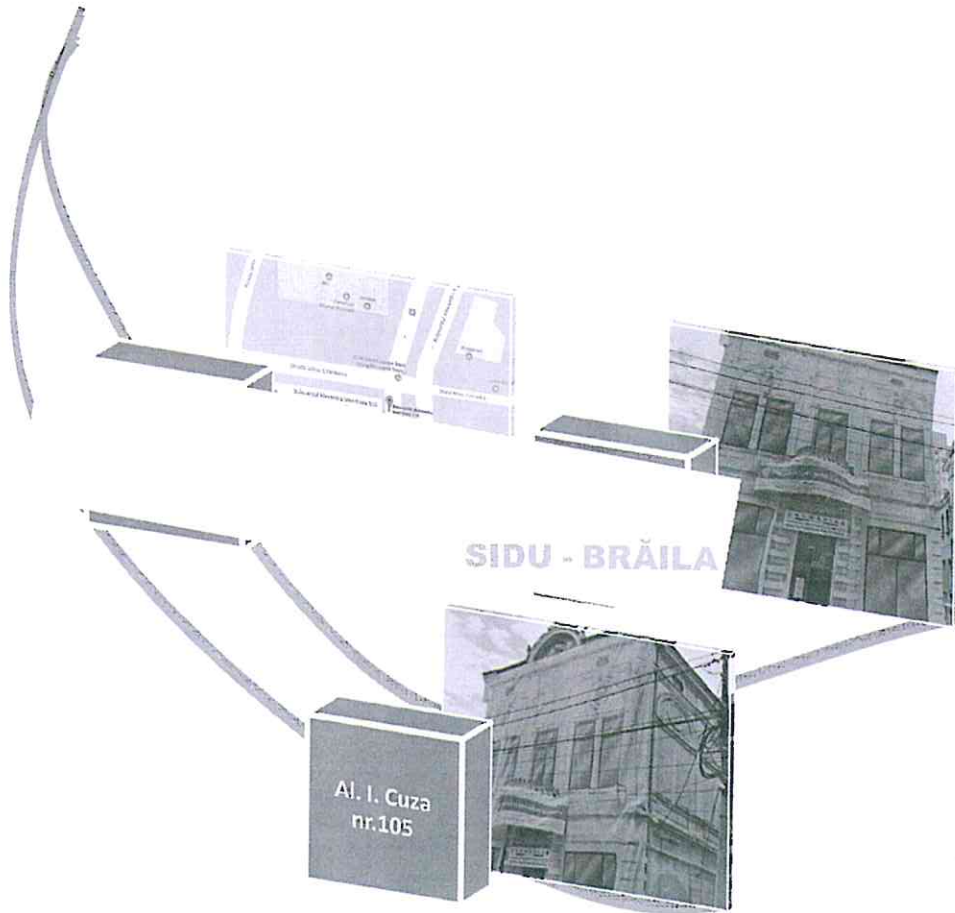
Reabilitare termică a clădirii din str.Vapoarelor nr. 2

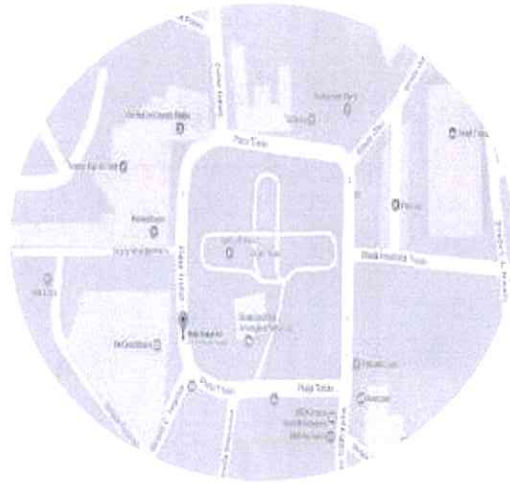
Strada Vapoarelor, nr.2.



**Consolidare și amenajare
Cartierul Chercea (nr.134)**





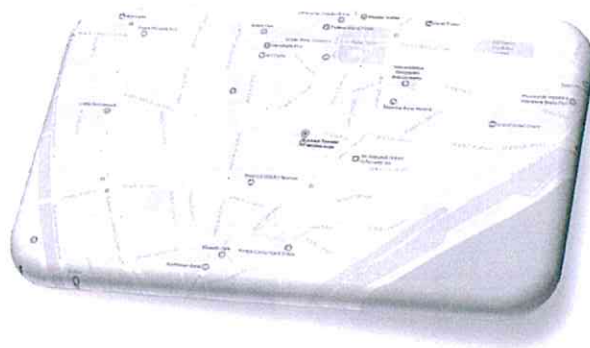


**Reabilitarea și modernizarea
clădirii din Piața Traian nr. 14**

Oficiu de Urbanism - Brăila



Reabilitare termică a clădirii unității de
învățământ **Liceul Teoretic**
"Nicolae Iorga"



Reabilitare termică a clădirii
unității de învățământ
Liceul Teoretic "Mihail
Sebastian"



Reabilitare termică a grădiniței nr. 36



Reabilitare termică a grădiniței nr. 47



Reabilitare termică a grădiniței nr. 32 (nr.196)



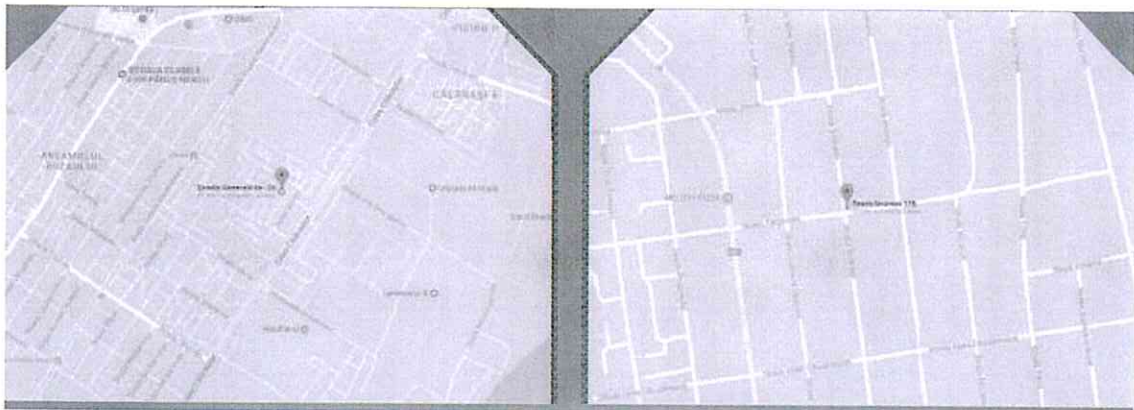
Reabilitare termică a grădiniței nr. 48



Reabilitare termică a grădiniței nr. 11

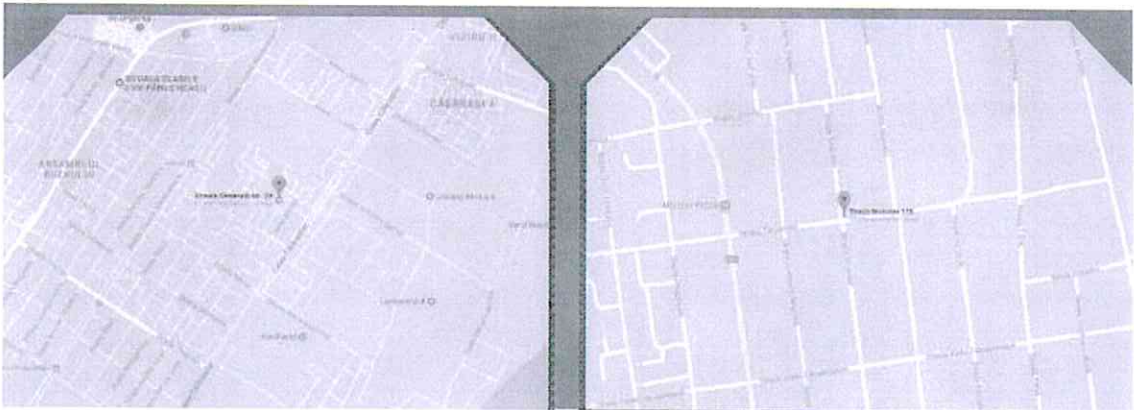


Reabilitare termică a grădiniței nr. 49



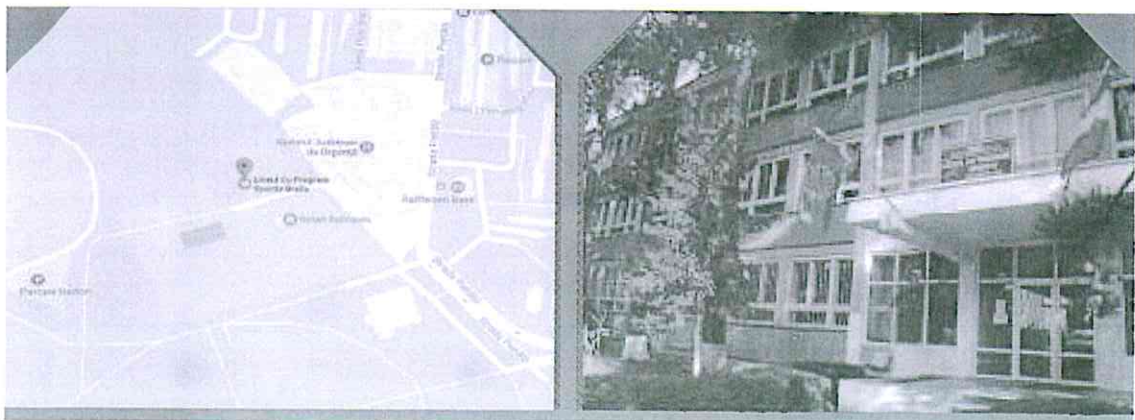
Reabilitare termică a grădiniței nr. 51

Reabilitare termică a grădiniței nr. 7

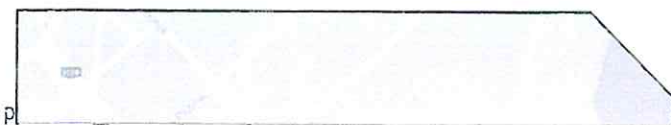


Reabilitare termică a grădiniței nr. 51

Reabilitare termică a grădiniței nr. 7



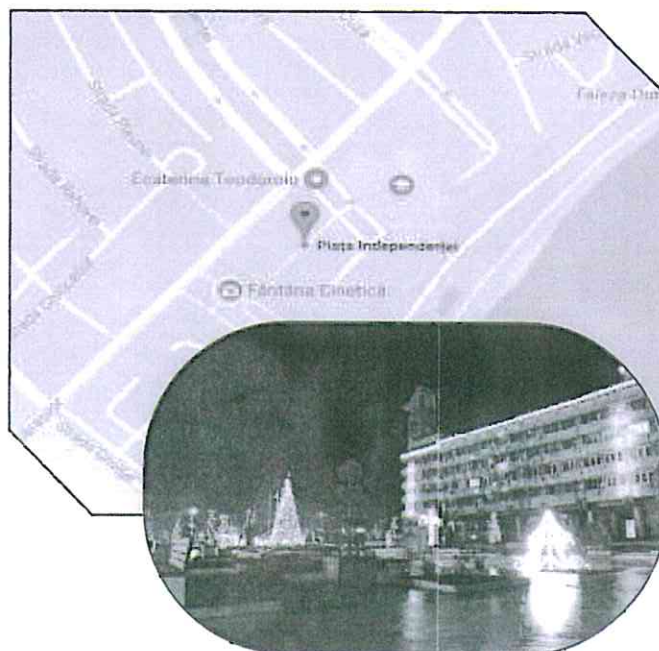
Eficiențizare energetic Corp C3 – Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat LPS





**Reabilitare termica sediu
CUP Dunarea**

**Eficientizare energetică
Palatul Administrativ,
Piața Independenței nr. 1**



LEGENDA

- Eficientizare energetică Spitalul Județean de Urgență, Șoseaua Buzăului nr. 2
- Plan Urbanistic Zonal – Amenajare Faleză Dunării
(24. Revitalizarea Faleză Dunării (zonă verde, drumuri, alei inclusiv facilități pentru activități culturale și de agrement)
- Implementare proiect de conexiune Brăila – Vădeni – Galați prin tren de mare viteză (75. Interconectare rutieră rapidă Brăila-Galați)
- Modernizare Calea Galați între pod Brăilița și DJ 221B
(20. Modernizare Calea Galați (de la Pod Brăilița – ieșire)
- Amenajare piste de biciclete Blvd. A.I. Cuza in cadrul unui proiect complex de reconfigurare a tramei stradale: reabilitare infrastructura rutiera, trotuare, semaforizare, introducerea pistei de biciclete in spatiul median (4.1)
- Integritate și intermodalitate Buzăului – Grigore Alexandrescu – Viziru
- Amenajare piste de bicicleta Șoseaua Buzăului
- Modernizare coridor Str. 1 Decembrie 1918
- Modernizare coridor Scolilor - Pietății și conexiune cu A.I. Cuza



LEGENDA

Amenajare piste de biciclete Parc Monument pentru conectivitatea rețelei velo nord-sud:

Sos Buzaului, Str. Pietatii, Str. Hipodrom

- Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V1 – Bandă mediană]
- Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V2 – Girații]
- Modernizare coridor Calea Calarasilor [tronson VO – Dorobantilor, V3 existent + PB]
- Amenajare pista de biciclete Calea Calarasilor [tronson Dorobantilor - Independentei] (inclusiv covor asfaltic nou si marcaje rutiere)



Modernizarea coridorului Sos Ramnicu Sarat



Amenajare pista de biciclete Str. Eremia Grigorescu



Modernizare Șoseaua Focșani între strada Comuna din Paris și Șoseaua de Centură



Terminal intermodal intra/ inter - urban Gara CFR



Modernizare transport electric pe Calea Galați (4.1) (proiect din SUDD prins și în PMUD care include Modernizare și achiziție material rulant și mijloace de transport electric de la poziția 11 din lista SUDD)

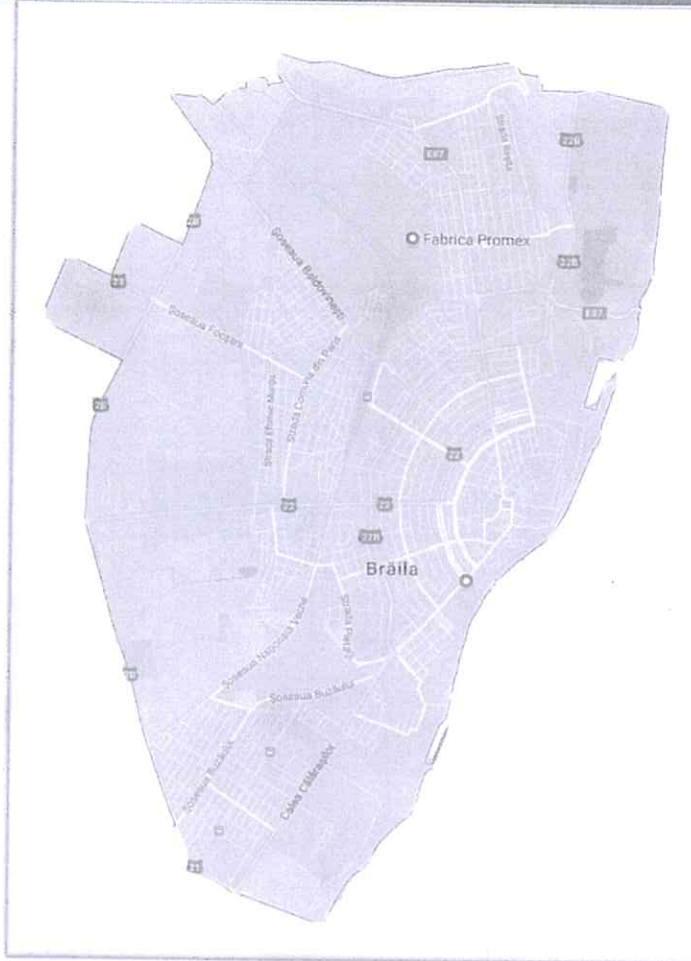
HARTA MUNICIPIULUI BRAILA



LEGENDA

- ◆ Modernizare transport electric în Cartier Brăilița (4.1) (proiect din SUDD prins și în PMUD care include *Modernizare și achiziție material rulant și mijloace de transport electric de la poziția 11 din lista SUDD*)
- ◆ Modernizare punte pietonală peste CF – Str. Focșani – cartier 1 Mai (proiect din SUDD prins și în PMUD) (21. *Realizare Pasaj sub/supra-teran peste linia de cale ferată*)
- ◆ Asigurarea continuității pe axul de mobilitate Focșani – D. Cantemir – Eremia Grigorescu prin pasaj subteran (proiect din SUDD prins și în PMUD)
(21. *Realizare Pasaj sub/supra-teran peste linia de cale ferată*)
- ◆ *Reabilitare imobil Uzina electrică pentru creare de spații neconvenționale pentru acțiuni culturale*
- ◆ Amenajare Parc Monument sector II
- ❖ Reabilitare ceas floral din Grădina Mare
- ❖ Revitalizare istorie locală în Grădina Publică
- ❖ Reabilitarea Castelului de apă din Grădina Publică, Brăila
- ❖ Reabilitare sistem de hrube din mun. Brăila

HARTI - SIDU



LEGENDA:

Modernizare patinoar

*Consolidarea și restaurarea
Fântâni Arteziene Piața Traian (23.
Regenerarea zonei istorice Calea
Călărășilor – Piața Traian – Calea
Galați inclusiv amenajare peisageră
Piața Traian și restaurare Fântână
arteziană)*

*Reabilitare ceas Piața Traian (23.
Regenerarea zonei istorice Calea
Călărășilor – Piața Traian – Calea
Galați inclusiv amenajare peisageră
Piața Traian și restaurare Fântână
arteziană)*

LEGENDA



Restaurare monument istoric statuia "Sergent erou Ecaterina Teodoroiu"



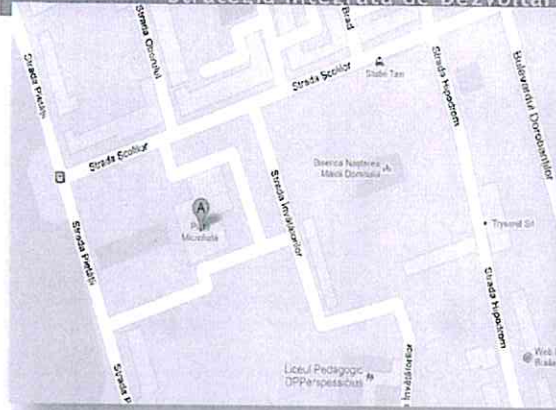
Reabilitare statui din municipiul Brăila



Construire/reabilitare secție muzicală în cadrul Teatrului de păpuși "Cărăbuș"

CSGRU, Calea Galați nr. 346 Corp C – reabilitare clădire, sisteme de instalații de alarmare și monitorizare la incendiu și instalație de stingere incendiu

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila



Renovare și extindere Microhală



Modernizare și consolidare Piață, Hala Centrală



Realizare Piață de Gross la Târgul Obor



Căminul Lacu Sărat - Reparații capitale și dotări



HARTA MUNICIPIULUI
BRAILA





LEGENDA

- Realizare spații de depozitare în Perimetrul 1 ZLB
- Modernizare infrastructură portuară în Perimetrul 4 ZLB
- Achiziție două macarale portuare în Perimetrul 4 ZLB
- Racordare rețea gaze natural Perimetrul 1 ZLB
- Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul 1 ZLB
- Reabilitare linie CF Perimetrul 1 ZLB
- Mărire capacitate rețea gaze natural Perimetrul 2 ZLB
- Mărire capacitate Punct de Transformare Electric Perimetrul 2 ZLB



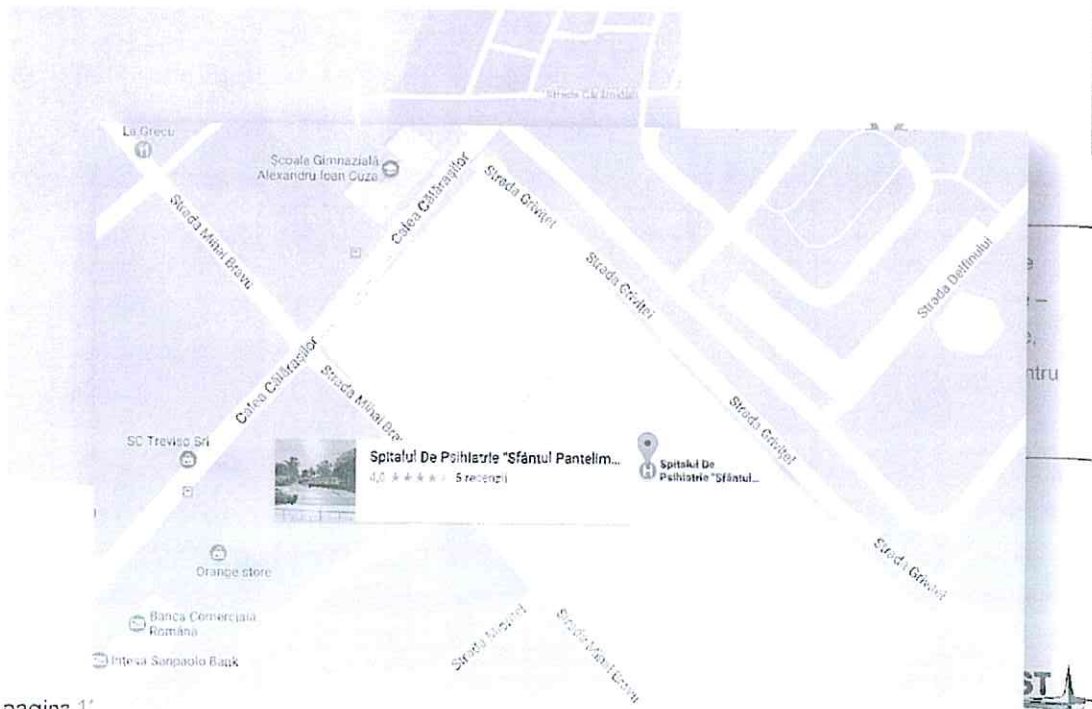
LEGENDA



Construire Seră

Reabilitare sistem de irigații sere

Seroplant - Achiziții utilaje





LEGENDA - Spitalul de psihiatrie "Sf. Pantelimon" din Calea Călărașilor nr. 59



Execuție instalație stingere a incendiilor cu hidranți interiori și exteriori

Execuție alimentare cu energie electrică

Înlocuire rezervor apă potabilă

Asigurare confort termic – aparate aer condiționat

Lucrări de reparații capitale în laboratorul de radiologie al unității

Sistem panouri solare








Reabilitare și modernizare secție P1

Amenajare curte spital

Îmbunătățire sistem informatic integrat



DESCRIERE

-  Modernizare Liceul Tehnologic "Anghel Saligny"
(6. Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ Mihai Viteazu, A.I.Cuza, Ion Ghica, etc)
-  Reabilitare corp A și Ateliere Colegiul Tehnic "Panait Istrati"
(6. Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ Mihai Viteazu, A.I.Cuza, Ion Ghica, etc)
-  Reabilitare și extindere Școala "Radu Tudoran"
(6. Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ Mihai Viteazu, A.I.Cuza, Ion Ghica, etc)
-  Grădinița nr. 39
 - Reparații capitale instalație apa rece și apă caldă la subsol
 - Reparații capitale săli de grupă și holuri (7. Reabilitare termică a grădinițelor)
-  Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădinița cu program normal nr. 18, Brăila (4.4)
(7. Reabilitare termică a grădinițelor)
-  Reabilitare internat Colegiul Tehnic "Edmond Nicolau"
(6. Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ Mihai Viteazu, A.I.Cuza, Ion Ghica, etc)
-  Liceul de Arte
 - Reabilitare, consolidare clădire din Calea Galați nr. 33
 - modernizare clădire str. P. Istrati (62. Start Art – Artă pentru performanță)



DESCRIERE



Viabilizare teren locuințe Cartierul Lacu Dulce, str. Cazasului CF București – Brăila, etapa II Nord



Viabilizare str. Cimbrului



Viabilizare str. Prelungirea Lanului



Viabilizare utilități Cartierul Minerva

- Reabilitare Gospodăria de apă Brăila (stația de clorinare) (30. *Extindere și modernizare infrastructură de utilități publice: apă și apă uzată (POS MEDIU)*)
- Punere în siguranță subtraversare dig prin montare vană stăvilă Dn 1400 refulare ape uzate Stația de epurare Brăila
- (32. *Realizarea componentei de uscare și neutralizare a nămolului rezultat la Stația de epurare a apelor uzate*)



Consolidare taluz str. Sabinelor



Consolidare taluz zone adiacente Penitenciarului Brăila

IV. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SIDU

Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 – 2023 este reprezentat de aria administrativă a Municipiului Brăila. Implementarea și monitorizarea SIDU va fi îndeplinită de către o structură interdepartamentală de la nivelul

Primăriei Municipiului Brăila, Unitatea de Implementare și Monitorizare a SIDU (UIM), care va avea o viziune de ansamblu asupra SIDU și va corela implementarea proiectelor din cuprinsul documentului strategic. Procesul de evaluare a strategiei va fi realizat de o structură partenerială, formată din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Brăila și ai serviciilor de utilitate publică aflate în subordinea Consiliului Local Municipal, numită Unitate de Evaluare (UEV). Având în vedere necesitatea unei abordări integrate a dezvoltării teritoriului urban, structurile de implementare, monitorizare și evaluare a SIDU vor participa la dezbateri publice în cadrul cărora vor prezenta stadiul implementării planurilor strategice. La aceste întâlniri vor fi invitați și reprezentanți ai mediului economic, academic și ai societății civile. Implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 - 2023 se va face în strânsă legătură cu implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila.

IV.1 Implementarea și monitorizarea SIDU

IV.1.1 Implementarea SIDU

Implementarea SIDU va fi asigurată printr-un cadru instituțional adecvat care să permită realizarea viziunii de dezvoltare a Strategiei și îndeplinirea indicatorilor asumați prin aceasta. În acest sens va fi creată o structură interdepartamentală la nivelul Unității Administrativ-Teritoriale a Municipiului Brăila, numită Unitate de Implementare și Monitorizare (UIM). Aceasta va fi constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Brăila care are cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă atât în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene, cât și în monitorizarea acestora. Activitatea UIM va viza toate proiectele din SIDU, inclusiv cele care fac obiectul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Concret, Unitatea de Implementare și Monitorizare a SIDU (UIM) se va constitui prin dispoziția reprezentantului legal al instituției, după aprobarea SIDU de către Autoritatea de Management.

Membrii echipei Unității de Implementare și Monitorizare vor ocupa următoarele posturi

- manager coordonator,
- asistent manager,
- responsabil tehnic,
- responsabil cu mobilitatea,
- responsabil financiar,
- responsabil achiziții publice,
- responsabil juridic,
- responsabil cu informarea și comunicarea,

- responsabil monitorizare,
- responsabil cu monitorizarea patrimoniului,
- responsabil audit, SIDU
- asistent monitorizare.

Atribuțiile Unității de Implementare și Monitorizare sunt prevăzute în fișele de post și vor consta în:

- asigurarea implementării SIDU;
- coordonarea activităților din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărirea implementării activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verificarea și urmărirea respectării încadrării sumelor alocate pe fiecare proiect individual în bugetul aprobat al instituției;
- urmărirea întocmirii rapoartelor de progres ale proiectului și raportul final;
- urmărirea respectării graficului de depunere a cererilor de rambursare;
- urmărirea derulării contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participarea la întâlnirile legate de proiecte și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectelor în conformitate cu clauzele contractuale și în scopul îndeplinirii indicatorilor;
- coordonarea activității managerilor de proiect;
- asigurarea comunicării cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectelor;
- reprezentarea beneficiarului în cadrul vizitelor pe teren efectuate de reprezentanți ai instituției finanțatoare;
- organizarea întâlnirilor de lucru periodice ale UIM și întâlnirile la fața locului cu reprezentanții instituției finanțatoare când este cazul;
- solicitarea de clarificări cu privire la implementarea proiectelor de la AM -uri prin OI;
- verificarea analizelor de progres asupra proiectelor individuale și asupra SIDU;
- întocmirea rapoartele semestriale privind stadiul de realizare al SIDU;
- punerea la dispoziție a rapoartelor semestriale pentru Unitatea de Evaluare;
- urmărirea realizării și încadrării în termenele contractuale prevăzute a proiectelor aprobate în lista scurtă a SIDU de către Autoritatea Urbană (AU)
- urmărirea realizarea conformității tehnice și a procedurilor corespunzătoare în concordanță cu legislația în vigoare;

- sprijinirea și coordonarea activității responsabililor tehnici din proiectele individuale în vederea obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare;
- colaborarea cu managerii proiectelor individuale pentru întocmirea rapoartelor tehnice/rapoartelor de progres și raportul final, în ceea ce privește aspectele tehnice;
- urmărirea graficului de implementare a lucrărilor din proiectele incluse în lista scurtă a SIDU;
- urmărirea respectării și aplicarea prevederilor legale și a cerințelor impuse în contractele de finanțare cu privire la calitatea și conformitatea lucrărilor executate;
- coordonarea activității responsabililor financiari din proiectele individuale;
- asigurarea pe parcursul implementării proiectelor individuale din cadrul SIDU a legăturii cu experții instituției finanțatoare;
- avizarea rapoartelor financiare întocmite pentru fiecare proiect individual;
- coordonarea activității de întocmire a raportului financiar pentru fiecare proiect individual din SIDU;
- urmărirea împreună cu Responsabilul Financiar din cadrul proiectelor individuale a încadrării sumelor decontate prin cererile de rambursare în bugetul instituției, conform prevederilor contractelor de finanțare;
- monitorizarea implementării din punct de vedere financiar a proiectelor individuale;
- coordonarea activității responsabililor de achiziții publice din echipele de management a proiectelor individuale;
- coordonarea întocmirii calendarului de achiziții publice aferent fiecărui proiect individual din cadrul SIDU;
- monitorizarea procesului de desfășurare a procedurilor de achiziții publice în cadrul proiectelor individuale, conform legislației în vigoare;
- coordonarea activității responsabililor juridici din echipele de proiecte individuale;
- asigurarea asistenței, consultanței și reprezentării juridice pentru beneficiar în relațiile dintre autoritatea contractantă și terți;
- analizarea modelului de contract și a propunerilor de acte adiționale și elaborarea de propuneri de modificare a acestora conform prevederilor legale, dacă este cazul;
- asigurarea consultanței juridice ori de câte ori este cazul;
- asigurarea consultanței la elaborarea punctelor de vedere pentru proiectele notelor de constatare a neregulilor pe care le va supune avizării managerului SIDU, dacă este cazul;
- asigurarea consultanței la elaborarea contestațiilor administrative pentru corecțiile aplicate proiectelor, dacă este cazul;
- coordonarea gestionării dosarelor și urmărirea instrumentării acestora în instanța de judecată prin compartimentul de specialitate, dacă este cazul;

- coordonarea obținerii avizelor și aprobărilor pentru documentele întocmite în cadrul proiectelor individuale;
- coordonarea elaborării și realizării materialelor de publicitate/informare pentru SIDU;
- coordonarea activității de promovare/informare a proiectelor individuale din SIDU;
- sprijinirea responsabililor cu informarea și comunicarea din proiectele individuale în ceea ce privește relația cu mass-media;
- coordonarea activității responsabililor tehnici din proiectele individuale din PMUD;
- urmărirea întocmirii rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres și raportul final, în ceea ce privește aspectele tehnice pentru proiectele individuale din PMUD;
- urmărirea respectării legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări în special pentru proiectele individuale ce vizează mobilitatea;
- coordonarea activității responsabililor de monitorizare din proiectele individuale;
- monitorizarea derulării contractelor conform cererilor de finanțare;
- monitorizarea respectării perioadei de depunere a dosarelor de achiziție la Organismul Intermediar;
- urmărirea întocmirii propunerilor de notificări și acte adiționale la contractele de finanțare și documentele suport aferente, le supune avizării managerului SIDU;
- urmărirea derulării investițiilor în conformitate cu contractele de finanțare și modificările aprobate la acesta;
- monitorizarea site-urilor de specialitate pe domeniul managementului proiectelor și a programelor de finanțare (Planul Național de Dezvoltare, Planul Regional de Dezvoltare, Programele de dezvoltare elaborate pe termen lung, Strategia de Dezvoltare "Orizont 2020") pentru asigurarea asistenței și consultanței pentru implementarea acestora,
- elaborarea proiectului planului de audit public intern pentru proiectele SIDU;
- efectuarea activităților de audit public intern pentru a evalua dacă sunt respectate principiile privind transparența, legalitatea, regularitatea, economicitatea, eficiența și eficacitatea utilizării fondurilor;
- raportarea periodică asupra constatărilor, concluziilor și recomandărilor rezultate din activitățile sale de audit;
- auditarea tuturor activităților desfășurate în proiectele individuale din SIDU cu privire la utilizarea fondurilor publice;
- asigurarea convocării membrilor UIM, a membrilor echipelor de implementare a proiectelor individuale sau a terților, după caz;
- întocmirea minutelor întâlnirilor membrilor UIM;
- asigurarea relației între membrii UIM și echipele din cadrul proiectelor individuale;

- gestionarea dosarelor cu rapoartele de monitorizare semestriale întocmite de UIM și alte documente întocmite de aceștia.

În scopul unei monitorizări eficiente a implementării SIDU și totodată în cadrul procesului de evaluare intermediară a acesteia, anual va fi organizat un eveniment dedicat prezentării stadiului de implementare a SIDU. La acesta vor fi invitați să participe și reprezentanți ai altor instituții publice de la nivel local, reprezentanți ai mediului economic, academic și ai societății civile. La aceste evenimente se vor prezenta stadiile proiectelor în implementare, a celor aflate în pregătire și se va aprecia gradul de respectare a graficelor de implementare a proiectelor individuale, graficul de implementare a SIDU, gradul de atingere a indicatorilor SIDU.

Monitorizarea proiectelor individuale din SIDU și PMUD va fi o realizată permanent de către responsabilii cu monitorizarea din cadrul echipelor de implementare a proiectelor individuale, ce vor fi coordonați de către UIM. Aceștia vor fi angajați ai DSPPDRI din cadrul Primăriei Municipiului Brăila dar și reprezentanți ai altor direcții/ compartimente din cadrul Municipiului Brăila, dacă este cazul. S-a optat pentru această formulă structurală de implementare și monitorizare a SIDU întrucât este importantă continuarea eforturilor de dezvoltare urbană începute în perioada de programare 2007 – 2013, iar structura amintită asigură acest lucru.

Pe parcursul implementării SIDU se vor monitoriza:

- implementarea și îndeplinirea obiectivelor SIDU;
- activitățile desfășurate în proiecte.

gradul de atingere a indicatorilor SIDU.

Responsabilii cu monitorizarea vor colecta date, informații și rapoarte de progres de la echipele de implementare și vor întocmi rapoarte de monitorizare pe care le vor înainta apoi spre analiză și avizare membrilor UIM. Această structură le va înainta apoi spre analiză și aprobare managerului coordonator al SIDU.

IV.1.2 Structuri responsabile cu implementarea și monitorizarea PMUD

Prin PMUD s-a propus ca responsabilul/lii cu mobilitatea din UIM împreună cu managerii proiectelor individuale din lista scurtă de proiecte de mobilități din PMUD să asigure implementarea și monitorizarea acestora.

Având în vedere complexitatea proiectelor implementate prin PMUD, se propune ca în cazul unor situații excepționale intervenite în implementarea PMUD problemele apărute să facă obiectul analizei în cadrul unor ședințe de lucru convocate de responsabilul cu mobilitatea cu participarea reprezentanților principalilor actori cheie:

- Primăria Municipiului Brăila

- Poliția Municipiului Brăila;
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin ADR Sud-Est;
- Alte entități implicate în derularea proiectelor individuale.

Monitorizarea proiectelor din PMUD va fi realizată de persoanele cu atribuții de monitorizare din cadrul echipelor de implementare a proiectelor individuale, coordonați de responsabilul/ii cu monitorizarea din UIM.

IV.2 Prioritizarea proiectelor SIDU - Autoritatea Urbană

Perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană, impunând o nouă structură, cu rol în prioritizarea proiectelor, Autoritatea Urbană (AU). Această structură a fost constituită în Municipiul Brăila prin HCLM 103/30.03.2017 și are rol în prioritizarea proiectelor și elaborarea listei scurte de proiecte ce va sta la baza elaborării Documentului justificativ pentru FESI.

Autoritatea Publică Urbană a Municipiului Brăila va avea următoarele atribuții, precizate în anexa HCLM 103/30.03.2017:

- Realizează prioritizarea și selecția strategică a proiectelor din cadrul SIDU, finanțabile prin intermediul Axei Prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile și a proiectelor eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014 – 2020, în cadrul altor programe operaționale sau alte surse de finanțare.
- Municipiul Brăila, prin Autoritatea Publică Urbană acționează ca organism intermediar de nivel II (secundar) al AM POR 2014 – 2020 pentru prioritizarea și selectarea strategică a operațiunilor

aferente SIDU finanțabile prin Axa Prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

- Stabilește metodologia și criteriile de prioritzare și selecție a operațiunilor incluse în portofoliul de proiecte din SIDU.
- Autoritatea Publică Urbană a Municipiului Brăila elaborează proceduri interne de lucru în vederea executării Acordului-Cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regionl 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.
- Autoritatea Publică Urbană a Municipiului Brăila documentează și păstrează procedurile de lucru și rezultatele procesului de selecție strategică a operațiunilor finanțabile în cadrul Axei Prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile și a proiectelor eligibile în cadrul altor axe

prioritare POR 2014 – 2020 sau în cadrul altor programe operaționale, în conformitate cu termenii specifici operațiunilor finanțate de către Fondul European pentru Dezvoltare Regională.

- Asigură elaborarea Documentului Justificativ pentru finanțarea din fonduri ESI 2014 – 2020.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Echipele de implementare a proiectelor individuale SIDU

Implementarea SIDU la nivelul proiectelor individuale se realizează prin intermediul echipelor de implementare. În acest sens, componența minimală a unei echipe de proiect va fi următoarea: manager proiect, asistent manager, responsabil tehnic, responsabil financiar, responsabil achizitii publice, responsabil promovare și publicitate, responsabil juridic, responsabil monitorizare. În funcție de natura și obiectivele proiectelor individuale, din echipele de implementare pot face parte și alți experți și specialiști care să asigure buna implementare a acestor proiecte. De asemenea, în funcție de necesități, pot fi contractate diverse activități și servicii necesare implementării intervenției. Astfel, numărul membrilor echipelor de proiect poate varia în funcție de complexitatea proiectului. Echipele de proiect sunt responsabile de implementarea efectivă a proiectelor individuale incluse în SIDU (inclusiv PMUD).

Echipele de implementare a unui proiect individual trebuie să efectueze o serie de activități care să asigure realizarea în termenii și condițiile contractuale ale proiectului pentru care s-a constituit echipa. Activitățile generale pe care trebuie să le desfășoare echipa de proiect sunt următoarele: întocmirea fișelor de post pentru fiecare membru al echipei, organizarea și coordonarea activităților desfășurate de fiecare membru, asigurarea managementului financiar și tehnic pentru proiect, întocmirea rapoartelor de progres, a rapoartelor de monitorizare și a rapoartelor finale solicitate de finanțator, prezentarea stadiului implementării proiectului Unității de Implementare a SIDU la cererea acesteia, urmărirea cheltuielilor realizate pentru a asigura înscrierea acestora în costurile și parametrii propuși, urmărirea lucrărilor pentru a se încadra în graficul de execuție propus, întocmește Cererile de Plată/ Cererile de Rambursare, gestionează corespondența cu AM-urile și terțe persoane referitoare la proiectele individuale, întocmește notificări sau solicitări de acte adiționale după caz, identifică riscurile și propune măsurile pentru preîntâmpinarea lor. De asemenea, stabilește planul de management al proiectului individual în vederea monitorizării derulării acestuia.

Unele dintre activitățile pe care trebuie să le desfășoare echipa de proiect vor avea loc în etapa premergătoare execuției lucrărilor: activități administrative, crearea cadrului de desfășurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului, revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor; întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor; întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare/ plată a cheltuielilor; întocmirea documentațiilor, pregătirea și organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii și lucrări; încheierea contractelor.

Apoi, pe parcursul derulării propriu-zise a proiectelor se vor efectua următoarele activități:

- urmărirea înscrierii în prevederile bugetare aprobate, parametrii tehnici și în calendarul activităților din cadrul proiectului și a SIDU,
- monitorizarea continuă a modului de derulare a contractelor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini și graficul de lucrări, aprobate și asumate de contractanți;
- întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de șantier, cu consultanții și cu ceilalți colaboratori;
- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate și acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceștia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime;
- recepția bunurilor, serviciilor și a lucrărilor; implementarea strategiei de promovare a proiectelor și de informare a populației;
- asigurarea publicității proiectului;
- pregătirea și multiplicarea documentelor justificative și asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, la locurile și spațiile unde se implementează proiectul.

De asemenea, pe parcursul implementării mai trebuie desfășurate anumite activități orizontale în vederea unei implementări eficiente și corecte a proiectului:

- administrarea documentației referitoare la proiect și arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic și pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi și situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți,
- organizarea corespondenței curente a proiectului, a minutelor întâlnirilor, a proceselor verbale de recepție, a rapoartelor de progres și a raportului final, etc.

Pentru realizarea acestor activități, fiecare membru al echipei de proiect trebuie să îndeplinească anumite atribuții, ce sunt descrise în continuare.

Managerul de proiect relaționează cu Unitatea de Implementare a SIDU, coordonează activitatea echipei de proiect și reprezintă beneficiarul în relația cu Autoritatea de Management, Organismul Intermediar și cu terții. De asemenea, este responsabil cu coordonarea realizării tuturor activităților în scopul îndeplinirii obiectivelor proiectului. Ca urmare, va îndeplini următoarele atribuții:

- Întocmește cererea de finanțare;
- Întocmește solicitările de prefinanțare și le supune spre aprobare ordonatorului principal de credite, anexează documentele suport și le depune la OI;
- Întocmește centralizatorul ofertei câștigătoare și îl actualizează de câte ori e necesar cu dispozițiile de șantier aprobate corelate cu situațiile de lucrări decontate în vederea încadrării în sumele aprobate;
- Verifică și avizează situațiile de lucrări, propune plata situației de lucrări și a cotelor legale aferente, a serviciilor prestate sau a bunurilor livrate și le transmite DFPL pentru aprobare și plată;
- Întocmește cererile de rambursare/ cereri de plată pe baza informațiilor primite de la responsabilii tehnic și financiar.
- Avizează notificările și actele adiționale la contractul de finanțare și le propune spre aprobare;
- Elaborează Rapoartele de progres pe baza informațiilor primite de la responsabilul tehnic;
- Convoacă periodic echipa de proiect pentru analiza stadiului proiectului;
- Organizează recepția la terminarea lucrărilor și verifică procesul verbal la terminarea lucrărilor și anexelor acestuia dacă e cazul;
- Avizează punctele de vedere/contestațiile administrative la corecții/reduceri procentuale aplicate de finanțator sau alte instituții de control;
- Verifică materialele de informare și publicitate, susține prezentarea la conferința de presă și răspunde la orice întrebare referitoare la derularea acestuia;
- Oferă informațiile necesare realizării auditului financiar al proiectului;
- Urmărește îndeplinirea recomandărilor autorităților de control;
- Întocmește referatul privind actualizarea valorii de inventar și darea în administrare și îl transmite către Direcția Patrimoniu;
- Întocmește Rapoartele de durabilitate și participă la vizitele pe teren desfășurate cu ocazia monitorizării post implementare;
- Urmărește, pe perioada de durabilitate, execuția remedierilor /reparațiilor la obiectivul de investiții care a făcut obiectul proiectului, dacă este cazul.

Asistentul manager asigură relația dintre managerul de proiect și echipa implicată în implementarea proiectului. Asistă managerul de proiect în demersurile sale privind coordonarea

realizării tuturor activităților în scopul îndeplinirii obiectivelor proiectului. Are următoarele atribuții:

- Participă la scrierea cererii de finanțare;
- Pregătește documentele suport aferente cererii de finanțare și răspunde de depunerea la finanțator;
- Participă la întocmirea cererilor de rambursare/ cereri de plată, a rapoartelor de progres și răspunde de pregătirea documentelor suport aferente acestora;
- Întocmește notificările și solicitările de acte adiționale la contractul de finanțare;
- Răspunde de arhivarea documentelor proiectului;
- Elaborează minutele întâlnirilor echipei de proiect;
- Înregistrează în cadrul pistei de audit generală toate documentele proiectului;
- Transmite în termen corepondența cu operatorii economici, cu Organismul intermediar și Autoritatea de Management;
- Convoacă membrii echipei de proiect pentru participarea la vizitele autorităților competente în monitorizare și control proiecte.

Responsabilul tehnic asigură implementarea tehnică a proiectului din punct de vedere al intervențiilor asupra construcției/ terenului. Va îndeplini următoarele atribuții:

- Transmite proiectantului ordinul de începere a contractului de servicii de proiectare;
- Verifică conformitatea documentației tehnico-economice cu conținutul cadru prevăzut de legislația în domeniu și o transmite Comisiei de specialitate pentru avizare;
- Verifică și completează dacă este cazul, caietele de sarcini aferente documentației tehnice care vor sta la baza atribuirii contractului de achiziții;
- Face demersurile necesare obținerii și prelungirii valabilității certificatului de urbanism și autorizației de construire, organizarea de șantier sau autorizația de demolare;
- Face demersurile necesare obținerii și prelungirii valabilității avizelor necesare emiterii autorizației de construire;
- Întocmește ordinele de începere pentru contractele aferente investiției de bază, inclusiv pentru dirigenție de șantier;
- Predă pe bază de proces verbal constructorului și diriginților de șantier documentația tehnico-economică și amplasamentul lucrării, înștiințează factorii interesați de începerea execuției investiției;
- Verifică săptămânal derularea investiției conform proiectului tehnic;
- Participă la fazele determinante;
- Convoacă întâlniri cu proiectanții, constructorii și diriginții de șantier în vederea corelării situației din teren cu situația proiectată;

- Avizează notele de constatare întocmite de executant și certificate de dirigintele de șantier;
- Verifică și avizează dispozițiile de șantier;
- Avizează situațiile de lucrări depuse de executant și certificate de dirigintele de șantier din punct de vedere al cantităților, prețurilor unitare și încadrării în cantitățile ofertate;
- Verifică rapoartele diriginților de șantier;
- Transmite informații tehnice managerului de proiect în vederea întocmirii cererilor de rambursare/ cereri de plată și rapoartelor de progres;
- Întocmește anunțul către ISC de terminare a lucrărilor;
- Întocmește referatul pentru desemnarea comisiei de recepție și dispoziția de numire a comisiei de recepție.
- Participă la recepția produselor achiziționate în cadrul proiectelor individuale;

Responsabilul financiar asigură implementarea din punct de vedere financiar a proiectului și îndeplinește următoarele atribuții:

- Verifică fundamentarea valorii estimate și încadrarea în bugetul proiectului;
- Face demersuri pentru obtinerea vizei de control financiar preventiv;
- Întocmește identificările financiare;
- Realizează înregistrările contabile pe conturi analitice pe proiect;
- Transmite managerului de proiect copii după toate documentele contabile întocmite în termen, la solicitarea managerului de proiect;
- Transmite managerului de proiect informațiile necesare completării cererii de rambursare;
- Întocmește anexa la procesul verbal de recepție cu privire la valoarea actualizată a investiției;
- Face toate demersurile necesare în vederea actualizării inventarului domeniului public cu valoarea investiției;
- Prezintă documentele contabile necesare realizării auditului financiar al proiectului;
- Întocmește toate documentele necesare realizării la timp a plăților, precum și a altor operațiuni din cadrul proiectului;
- Inițiază și urmărește toate operațiunile bancare necesare pentru derularea proiectului;
- Arhivează toate documentele financiar contabile legate de implementarea proiectului, astfel încât acestea să fie ușor accesibile, atât în perioada implementării proiectului cât și după încheierea acestuia.

Responsabilul cu achizițiile publice asigură realizarea în bune condiții a procedurilor de achiziție publică și are atribuțiile:

- Răspunde de legalitatea și conformitatea referatelor, documentelor justificative prevăzute în legislația în domeniul achizițiilor publice;

- Propune includerea achizițiilor publice ce urmează a fi derulate în cadrul proiectului în Programul anual al achizițiilor publice;
- Propune includerea sumelor necesare derulării activităților din cadrul proiectelor individuale în bugetul instituției;
- Întocmește fișa de date a achiziției pentru contractele ce urmează să se deruleze în cadrul proiectului;
- Răspunde de legalitatea și conformitatea documentației de atribuire pentru contractele ce urmează să se deruleze în cadrul proiectului, cu prevederile legislației privind achizițiile publice în vigoare, dar și cu prevederile contractului de finanțare, instrucțiunile Autorității de Management sau alte acte normative în materie de achiziții publice;
- Verifică organizarea procedurii de achiziție publică în conformitate cu procedura instituției;
- Întocmește dosarul achiziției publice și transmite în copie certificată “ conform cu originalul” managerului de proiect;
- Întocmește pista de audit pentru contractele de achiziție publică încheiate și transmite asistentului manager;
- Întocmește contractele și actele adiționale la contractele de achiziție publică încheiate în cadrul proiectului conform prevederilor legale.
- Responsabilul promovare și publicitate asigură realizarea informării și publicității conform calendarului de activități aferent proiectului. Acest membru al echipei de proiect trebuie să îndeplinească următoarele atribuții:
 - Întocmește caietele de sarcini pentru activitatea de publicitate;
 - Întocmește conținutul comunicatelor de presă, anunțurilor de presă, panoului de informare provizoriu, placii permanente, a pliantelor, afișelor, autocolantelor și a materialelor necesare realizării conferinței de presă, în vederea obținerii avizului Organismului Intermediar și transmiterii operatorului economic pentru realizare/publicare și diseminarea acestora;
 - Coordonează organizarea conferinței de presă;
 - Periodic se deplasează la locul de implementare a proiectului și realizează fotografii concludente privind stadiul acestuia;
 - Întocmește pista de audit pentru activitatea de informare și publicitate și dosarul aferent acestuia;
 - Urmărește introducerea tuturor documentelor aferente activității în pista de audit generală;
 - Urmărește păstrarea în bune condiții a plăcilor de informare (provizorie și permanentă) și solicită prestatorului de servicii remedierea acestora.

Responsabilul juridic asigură consultanță juridică pe parcursul derulării proiectului. Acesta va trebui să îndeplinească următoarele atribuții:

- Verifică caietele de sarcini din punct de vedere al respectării legislației cu privire la achizițiile publice;
- Analizează modelul de contract și propunerile de acte adiționale și face propuneri de modificare a acestora conform prevederilor legale, dacă este cazul;
- Înainte de semnarea contractului de achiziție verifică dacă acesta respectă modelul propus în documentația de atribuire. În situația în care se constată diferențe, solicită clarificări serviciului de achiziție publică;
- Asigură consultanță juridică ori de câte ori este cazul;
- Elaborează punctele de vedere la proiectul notei de constatare a neregulilor pe care le supune avizării managerului de proiect, dacă este cazul;
- Elaborează puncte de vedere cu privire la reducerile procentuale aplicate conform OUG nr.66/2011, dacă este cazul;
- Participă la ședințele de conciliere cu Autoritatea de Management pe reducerile procentuale și pregătirea punctului de vedere al Autorității contractante pentru aceste concilieri, dacă este cazul;
- Elaborează contestațiile administrative pentru corecțiile aplicate proiectului, dacă este cazul;
- Coordonează gestionarea dosarelor și urmărește instrumentarea acestora în instanța de judecată prin compartimentul de specialitate, dacă este cazul;
- Obține avizele și aprobările pentru documentele întocmite;
- Transmite spre destinatar corespondența realizată.
- Responsabilul monitorizare asigură monitorizarea proiectului și îndeplinește următoarele atribuții:
 - Monitorizează încadrarea în timp a încheierii contractelor conform cererilor de finanțare;
 - Monitorizează respectarea perioadei de depunere a dosarului de achiziție la Organismul Intermediar;
 - Ține evidența solicitării tranșelor de prefinanțare și a notificărilor privind graficul de depunere a cererilor de rambursare/ cereri de plată;
 - Urmărește întocmirea propunerilor de notificări și acte adiționale la contractul de finanțare și documentele suport aferente, le supune avizării managerului de proiect;
 - Urmărește derularea investiției în conformitate cu contractul de finanțare și modificările aprobate la acesta;
 - Elaborează periodic Rapoarte de monitorizare pe care le prezintă echipei de proiect;
 - Identifică și centralizează riscurile apărute în implementare și propune măsuri corective împreună cu echipa de implementare;
 - Urmărește îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor proiectului.

IV.3 Evaluarea SIDU și PMUD

Având în vedere că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 – 2023 propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada amintită, evaluarea demersului de implementare a strategiei este extrem de importantă în economia realizării strategiei. În acest scop se va constitui la nivelul Municipiului Brăila Unitatea de Evaluare (UEV) a SIDU care va evalua periodic rezultatele implementării documentului strategic. Procesul de evaluare va avea două etape:

- evaluarea intermediară, cu scopul de a afla dacă Strategiile își ating obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acestora.
- evaluarea finală, cu scopul de a analiza ce s-a obținut, care a fost impactul implementării strategiilor până în 2023.

Unitatea de Evaluare va fi constituită la nivelul municipalității din:

- Primarul Municipiului Brăila
- Viceprimarii Municipiului Brăila
- directorul Direcției de Strategii, Programe, Proiecte de Dezvoltare Relații Internaționale,
- directorul Direcției Patrimoniu,
- directorul Serviciului Public Local de Evidență a Persoanei Stare Civilă,
- directorul Serviciului de Utilitate Publică, Administrare și Gospodarie Locală,

- directorul Serviciului Public de Asistență Medicală și Administrare a Creșelor,
- directorul Serviciului de Utilitate Publică, Administrare Fond Locativ și Cimitire,
- directorul Poliției Locale Brăila,
- directorul Direcției de Asistență Socială,
- directorul Serviciului de Utilitate Publică Seroplant
- directorul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară.

Componența nominală a UEV va fi aprobată prin hotărâre CLM.

Unitatea de Evaluare va avea următoarele atribuții:

- urmărirea realizării investițiilor în conformitate cu contractele de finanțare și modificările aprobate la acesta;

- urmărirea respectării finalizării proiectelor individuale aprobate în corelare cu lista prioritară a AU și indicatorii SIDU;
- urmărirea obținerii rezultatelor asumate în baza rapoartelor de monitorizare ale UIM;
- urmărirea actualizării domeniului public al instituției și includerea în acesta a obiectivelor de investiții finalizate prin SIDU;
- întocmirea la finalizarea evaluărilor intermediare și finale a rapoartelor privind gradul de îndeplinire a Planului de Acțiune al SIDU.

Evaluarea intermediară va fi organizată anual prin diverse acțiuni și evenimente dedicate analizării stadiului implementării strategiei la care vor fi invitați reprezentanți ai instituțiilor publice, ai mediului economic, academic și ai societății civile.

La finalul perioadei de implementare previzionată în cuprinsul SIDU, vor fi organizate din nou diverse acțiuni și evenimente dedicate evaluării impactului final obținut prin implementarea proiectelor din cuprinsul SIDU, atât în ansamblul său, cât și pe domenii de interes: demografie, schimbări climatice, economie, mediu, social. La evenimentele respective vor fi invitați reprezentanți ai instituțiilor publice, ai mediului economic, academic și ai societății civile.

În etapa de evaluare finală, o atenție specială va fi acordată proiectelor individuale care vizează domeniul mobilitate din SIDU și din PMUD. Serviciul de Transport Public de Călători din cadrul CLM Brăila va analiza și propune, dacă este cazul, actualizarea Programului de transport în funcție de modificările survenite ca urmare a finalizării proiectelor de mobilitate și va analiza baza următoarelor tipuri de informații actualizate:

- Analizarea noii nevoie de mobilitate (drumuri noi, denivelări de intersecții, modificare număr de benzi pe drumuri existente, introducerea semaforizării etc.)
- Date privind utilizarea terenurilor, în scopul includerii în model al noilor generatori de trafic (de exemplu un mall nou, un cartier de locuințe nou etc.)
- Trasee TP, tarife și servicii
- Număr călători îmbarcați pe fiecare linie TP
- Numărători de trafic
- Numărători TNM

Evaluarea SIDU se va finaliza cu demersul de reformulare a noilor viziuni de dezvoltare și a indicatorilor viitoarei strategii de dezvoltare ce vizează perioada 2023 – 2030 și va contribui la conturarea viitoarei liste de proiecte prioritare.

Riscuri privind implementarea SIDU

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuția lucrărilor din cadrul proiectelor individuale și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectelor;
- depunere contestații în cadrul procedurilor de achiziții publice care întârzie finalizarea achizițiilor și demararea cu întârziere a activităților aferente.

Riscuri financiare:

- depășirea bugetelor alocate pe proiect din cauza unor eventuale cheltuieli suplimentare înregistrate pe activități sau lucrări;
- creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul alocat proiectelor.
- depunere contestații în cadrul procedurilor de achiziții publice care întârzie finalizarea achizițiilor și demararea cu întârziere a activităților aferente.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- prevederea de penalități la plata execuțiilor/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- o activitate susținută a membrilor UIM și colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări din proiectele implementate.

IV.4 Planul de Acțiune pentru implementarea SIDU

Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 - 2023 se vor operaționaliza prin mai multe direcții de acțiune, fiecare fiind realizată prin mai multe proiecte

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

individuale. Pentru asigurarea implementării prezentei strategii, propunem următorul plan de acțiune:

Acțiuni	Responsabili	Perioadă
<i>Demararea activităților necesare pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Brăila pentru perioada 2016-2023</i>	Primăria Municipiului Brăila (Primar, DSPPDRI; DJCAPL; APLPPP)	Semestrul II 2016
<i>Demararea activităților necesare pentru elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila</i>	Primăria Municipiului Brăila (Primar, DSPPDRI; DJCAPL; APLPPP)	Semestrul II 2016
<i>Înființarea Autorității Urbane la nivelul Primăriei Brăila în vederea selecției listei de proiecte prioritare propuse spre finanțare din FESI 2014-2020</i>	Primăria Brăila (Primar, DSPPDRI)	Semestrul I 2017
<i>Aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila pentru perioada 2016-2023 în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea de hotărâri în acest sens</i>	Primăria Brăila (DSPPDRI, Consiliul Local)	Semestrul II 2017
<i>Finalizarea și aprobarea de către Consiliul Local a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila</i>	Primăria Brăila (DSPPDRI) și Consultanți	Semestrul II 2017
<i>Elaborarea Documentului Justificativ și selectarea listei de proiecte prioritare propuse spre implementare prin POR 2014-2020, aprobarea acestora de către Consiliul Local, respectiv de către Autoritatea de Management</i>	Autoritatea Urbană Consultanți	Semestrul II 2017

Urmărirea depunerii proiectelor individuale la AM în termenele prevăzute de aceasta.

UIM(DSPPDRI, Direcția Tehnică, Instituția Arhitectului Șef) Alte categorii de beneficiari din localitate Firme de consultanță

Semestrul II 2017 – semestrul II 2018

<i>Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare și stabilirea graficului de derulare/implementare a SIDU (inclusiv în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)</i>	UIM (Direcția Finanțelor Publice Locale)	Semestrul II 2017 și ori de câte ori este cazul
<i>Pregătirea și aprobarea documentelor necesare depunerii proiectelor individuale pentru implementarea SIDU. (Registrul spațiilor verzi, Planul de eficientizare energetică, documentații cadastrale, PUG, PUZ, etc.</i>	UIM (Consiliul Local, Primar, DFPL, DSPPDRI) Alte categorii de beneficiari de la nivel local	Semestrul II 2017 și ori de câte ori este cazul
<i>Urmărirea implementării și monitorizării proiectelor prioritare (realizare achiziții publice, executare lucrări, etc.), cu precădere a celor aferente prealocării orientative a municipiului din cadrul AP 4 a POR 2014-2020</i>	UIM și Echipele de implementare a proiectelor	Semestrul I 2018 - semestrul II 2023
<i>Promovarea rezultatelor proiectelor</i>	UIM și Echipele de	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila

	implementare a proiectelor individuale (DSPPDRI, responsabili comunicare din echipele de proiect, Direcția Cultură)	
<i>Evaluarea intermediară a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016-2023, în paralel cu evaluarea de la nivel național pentru cadrul de performanță</i>	UIM și UEV	Semestrul II 2018 – semestrul II 2020
<i>Depunerea de proiecte de rezervă cu finanțare din prealocările pentru municipiile reședință de județ de la nivelul regiunii Sud-Est, care nu au fost contractate până la sfârșitul anului 2018.</i>	UIM (DSPPDRI)	Semestrul II 2018
<i>Evaluarea finală și identificarea direcțiilor prioritare de dezvoltare pentru următoarea perioadă de programare.</i>	UIM și UEV (Consiliul Local, Primar, DSPPDRI) Structurile formate la nivelul municipiului pentru planificare strategică (de ex. grupuri de lucru sectoriale)	2019 - 2023

Surse de finanțare care pot fi utilizate pentru implementarea proiectelor prioritare din portofoliul de proiecte prioritare sunt: fonduri europene (FEDR, FSE, FC, FEADR și FEP), bugetul de stat, bugetele locale, credite sau fonduri private și finanțări de tip PPP.

IV.5 Indicatori de monitorizare a implementării SIDU

Prioritate	Indicatori
Economic	Număr proiecte de investiții în structuri de afaceri
	Număr întâlniri/târguri/acțiuni de afaceri organizate
	Număr proiecte patrimoniu cultural realizate
	Număr km de infrastructură rutieră construită/modernizată/reabilitată
	Număr piste pentru biciclete construite
	Număr de sisteme de e-ticketing pentru călători
	Număr sisteme de monitorizare video realizate
	Număr zone și trasee pietonale nou create
	Număr stații de transport public îmbunătățite/construite
	Număr de locuri de parcare nou create/reamenajate
Social	Număr structuri sociale construite/reabilitate/modernizate/echipate
	Număr proiecte de servicii și infrastructură socială implementate
	Număr structuri de sănătate construite / reabilitate / modernizate / echipate
	Număr structuri educaționale construite / reabilitate / modernizate / echipate
Mediu	Număr spații verzi create/amenajate
	Număr clădiri reabilitate

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila	
Demografic	<i>Număr proiecte eficiență energetică, inclusiv utilizarea surselor regenerabile, realizate</i>
	<i>Număr proiecte privind creșterea gradului de eficientizare a sistemului de iluminat public</i>
	<i>Număr de material rulant electric / vehicule ecologice achiziționate</i>
	<i>Număr proiecte privind revitalizarea și dezvoltarea urbană</i>
	<i>Număr proiecte privind menținerea forței de muncă în zonă</i>
	<i>Număr spații pentru recreere realizate</i>
	<i>Număr locuri de joacă pentru copii amenajate</i>

V. CADRUL PARTENERIAL PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016 – 2023 (SIDU) este un document care reflectă preocuparea municipalității pentru abordarea integrată a problemelor comunității din municipiu, iar această abordare nu poate fi implementată eficient decât prin implicarea cetățenilor și a reprezentanților lor din diferite instituții, organizații, entități economice. La stabilirea cadrului partenerial pentru implementarea SIDU s-a avut în vedere cuantificarea problemelor pe domenii de interes, în conformitate cu cele cinci provocări cu care se confruntă comunitățile, menționate în Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, art. 7: economice, sociale, climatice, demografice și de mediu. Având în vedere amploarea și diversitatea domeniilor abordate, a fost necesar ca în elaborarea SIDU să se implice reprezentanții întregii comunități - instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri, pentru a asigura astfel realizarea unei Strategii integrate, adecvate, care să răspundă celor mai multe dintre problemele comunității, și care să poată mobiliza resurse, atât în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea implementării strategiei.

Având în vedere că s-a urmărit o elaborare participativă a SIDU, activitatea a început printr-un proces de consultare a principalilor actori locali. Primele comunicări oficiale între municipalitate și partenerii săi au fost înregistrate în martie 2016, când partenerii administrației locale au fost anunțați de intențiile Primăriei Municipiului Brăila de a elabora un plan strategic care vizează dezvoltarea orașului în următorii 7 ani și au fost solicitate propuneri pentru lista de proiecte a SIDU. S-au corelat astfel planurile administrației locale din diferite domenii: economic, juridic, investițional, patrimonial, cultural, educațional și sportiv. De asemenea, s-au solicitat propuneri de proiecte și de la alte instituții publice din municipiul Brăila în perioada august – septembrie 2017: RA Administrația Zonei Libere Brăila, Compania de Utilități Publice Dunărea, SC Braicar SA, Administrația Piețelor și Târgurilor, Serviciul de utilitate Publică Administrație și Gospodărire Locală, Serviciul Public de Asistență Medicală și Administrarea Creșelor, Serviciul de Utilitate Publică Administrația Fondului Locativ și Cimitire, Poliția Locală, Direcția de Asistență Socială, Serviciul de Utilitate Publică Seroplant, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrație Portuară. Au fost avute în vedere următoarele zone de interes: tineret și sport, cultură și educație, servicii publice, infrastructură și transport, sănătate și asistență socială, administrație publică locală, economie și mediu de afaceri.

În urma acestui proces de consultare s-a actualizat și completat Lista de proiecte din SIDU astfel încât documentul rezultat a integrat liniile trasate în alte documente strategice locale, județene, regionale și naționale precum: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Brăila 2016 – 2030, Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020, Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020, Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.

Pe parcursul elaborării documentului de planificare strategică de la nivel local s-au identificat, printr-un amplu proces participativ, principalele probleme, necesități, direcții de acțiune și proiecte, pentru care s-au identificat posibile surse de finanțare din cadrul programelor operaționale dar și din alte tipuri de surse de finanțare existente. Acest proces participativ a urmărit să determine și dacă problemele avute inițial în vedere, cristalizate în urma elaborării Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020, se mențin și că niciun aspect important nu este eludat la elaborarea SIDU.

Cu ajutorul consultantului, s-a aplicat un chestionar (Anexa 5.1) în perioada 15.09. – 15.10.2016, pe un eșantion de 800 de persoane. Acesta a urmărit evidențierea percepției populației asupra calității vieții în municipiul Brăila, a problemelor din domeniile: educație, cultură, sănătate, incluziune socială, locuire, societatea civilă, comunități ale minorităților, percepția asupra stării capacității administrative a orașului, economie, dinamica în dezvoltare și a

forței de muncă, turism, mediul natural, demografie și migrație, context teritorial, infrastructură tehnico-edilitară. Chestiunile legate de conectivitate, mobilitate urbană, spațiu public, profilul spațial și funcțional au fost abordate în cadrul unui alt chestionar aplicat pentru elaborarea PMUD și ale cărui rezultate sunt prezentate în documentul strategic amintit. Colectarea datelor pentru SIDU s-a realizat cu sprijinul experților consultantului pentru elaborarea Strategiei, informațiile structurate astfel fiind o bază de plecare atât pentru elaborarea SIDU, cât și pentru prioritizarea ulterioară a proiectelor. Rezultatele au fost prezentate în cadrul unei ședințe de lucru din 18.10.2017 a cărui Minută este prezentată în Anexa 5.2.

Obiectivele cercetării realizate au fost următoarele:

- Obținerea unei imagini asupra percepției locuitorilor cu privire la calitatea vieții în cartierele Municipiului Brăila;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la economie și mediul de afaceri;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea serviciilor publice în Municipiul Brăila;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la petrecerea timpului liber în Municipiul Brăila.

Distribuția eșantionului pe categorii de vârstă a fost relativ echilibrată, după cum urmează: persoanele cu vârsta între 35-45 ani au înregistrat cea mai mare pondere 22,0%, urmate de persoanele între 45-60 ani, 21,7% și persoanele cu vârsta cuprinsă între 25-35 de ani, cu o pondere de 20,8%. La mică diferență se află persoanele peste 60 ani cu un procent de 19,4%, persoanele cu vârsta cuprinsă între 18-25 de ani fiind cel mai slab reprezentate, 14,9%. Un procent de 1,2% din respondenți nu au dorit să își declare vârsta.

Din punct de vedere al nivelului de educație se remarcă o pondere predominantă de respondenți cu studii medii, respectiv 22,9% respondenți ce au absolvit învățământ preuniversitar, 19,7% au fost absolvenți ai învățământului universitar de scurtă durată și 13,4% dintre respondenți au studii postuniversitare. 20,9% din totalul respondenților au studii postliceale, 7,1% au urmat o școală profesională, 6,7% au studii gimnaziale, iar persoanele cu școală primară și fără studii însumează sub 5%. Un procent de 4,3% dintre participanții la consultare nu au dorit să ofere informații cu privire la ultimele studii absolvite.

Municipiul Brăila are delimitate 26 de cartiere și micro-cartiere: 1 Mai, Ansamblul Buzăului, Apollo, Brăilița, Calea Galați, Catanga –Marna, Călărași 4, Centru Civic, Centru Civic, MARKETING

Chercea, Comorovca, Dorobanți, Școlilor, Tineretului, Gării-Victoria, Hipodrom, Islaz, Lacu Dulce, Obor, Pisc, Progresul, Radu Negru, Vidin, Viziru 1, Viziru 2, Viziru 3. (hartă cartiere Anexa 5.3).

Pentru a facilita interpretarea datelor obținute s-a făcut o grupare a acestor cartiere și micro-cartiere ținând cont de proximitatea spațială și s-a ajuns la 10 zone analizate: Viziru (I, II, III) și Călărași IV, Ansamblu Buzăului și Radu Negru, Vidin și Progresul, Centru și Centru Civic, Dorobanți, Școlilor, Tineretului, Islaz, Plantelor, Brăilița, Pisc și Comorofca, Obor și Hipodrom, Lacu-Dulce și Chercea – Catanga-Marna, Apollo, Gării-Victoria și 1 Mai și Calea Galați. Din punct de vedere al zonei de proveniență, structura eșantionului de respondenți este următoarea: Viziru (I, II și III) și Călărași IV (16,7%), Buzăului și Radu Negru (13,6%), Lacu Dulce și Chercea (inclusiv Catanga-Marna) (11,8%), Islaz, Plantelor, Brăilița, Comorofca și Pisc (10,1%), Centru și Centru civic (7,8%), Vidin și Progresul (6,9%), Obor și Hipodrom (5,8%), Apollo, 1 Mai, Gării (4,6 %), Calea Galați (4,1%), Dorobanți, Școlilor, Tineretului (3,8%). Un procent de 14,8% din respondenți nu au știut sau nu au dorit să ofere informații cu privire la cartierul în care locuiesc.

Rezultatele cercetării au arătat că percepția generală asupra Municipiului Brăila este una bună, locuitorii sunt mândri de moștenirea istorică și culturală a orașului, de poziționarea geografică și de potențialul turistic și cultural al acestuia, dar mai puțin mulțumiți din perspectiva locuirii.

Percepția generală asupra Municipiului Brăila

Un procent de 53,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți de Municipiul Brăila, 33,1% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 13,7% neutri sau nu au știut/ nu au dorit să răspundă.

Din punctul de vedere al percepției asupra cartierului în care locuiesc, 57,7% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, 22% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 20,3% neutri, nu au știut sau nu au dorit să răspundă. 71,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți de locuința lor, doar 11,3% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți și 17,5% neutri, nu au știut sau nu au dorit să răspundă.

Analizând satisfacția locuitorilor cu privire la Municipiul Brăila din perspectiva cartierului de domiciliu, peste 55% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, cel mai ridicat nivel de mulțumire înregistrându-se la nivelul locuitorilor cartierului Obor și Hipodrom 76,4%, în zonele Buzăului și Radu Negru sunt mulțumiți 71,8%, Viziru și Călărași IV 71,4%, Dorobanți, Școlilor, Tineretului 69,6%. Cel mai redus nivel de mulțumire generală cu

privire la Municipiul Brăila înregistrându-se în rândul locuitorilor cartierului Lacu Dulce și Chercea (inclusiv Catanga-Marna). Însă chiar și aici procentul celor mulțumiți sau foarte mulțumiți atinge 52,8%.

Percepția asupra cartierului în care locuiesc este de asemenea una pozitivă, în special la nivelul locuitorilor cartierului Buzăului și Radu Negru, 76,8% fiind mulțumiți sau foarte mulțumiți de cartierul lor, urmat de Viziru și Călărași IV cu 68,2%, Dorobanți, Școlilor, Tineretului 66,1%, Islaz, Plantelor, Brăilița, Comorovca și Pisc 63%, Obor și Hipodrom 60,9%, Apollo, Gării-Victoria și 1 Mai 60,6%, Chercea 49,5%, Vidin și Progresu 48,9%, Calea Galați 42,9%, Centru 40,9%. În contrast, dintre respondenții locuitori ai cartierului Lacu Dulce, 47,1% sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de cartierul lor, și numai 29% mulțumiți sau foarte mulțumiți.

De asemenea din punctul de vedere al locuinței, se remarcă un grad ridicat de mulțumire la nivelul locuitorilor tuturor cartierelor analizate, excepție făcând cei din cartierele: Lacu Dulce, și Chercea (zona Catanga-Marna).

Opiniile sunt împărțite în ceea ce privește modul în care sunt implementate și gestionate proiectele de investiții de către autoritatea publică (dintre cei care au răspuns la întrebare, 61% mulțumiți, 39% nemulțumiți). Între proiectele de dezvoltare cunoscute și menționate de cetățeni se numără: amenajarea Parcului Monument, restaurarea Teatrului "Maria Filotti", a străzii Mihai Eminescu, reabilitarea clădirilor monument din Centrul Istoric, refacerea infrastructurii stradale.

Percepția locuitorilor Municipiului Brăila cu privire la zona în care locuiesc, respectiv dotările și serviciile publice la care au acces în proximitatea locuinței, a fost în general una pozitivă, în primul rând din perspectiva școlilor și liceelor din municipiu. Locuitorii sunt însă nemulțumiți de transportul în comun, accesul la piețe agroalimentare, liniștea și curățenia orașului, existența câinilor vagabonzi, spațiile verzi insuficiente și sistemul de canalizare. Răspunsurile mai indică o ofertă și/ sau deservire insuficientă cu dotări de alimentație publică (restaurante, baruri, terase), grădinițe, creșe și locuri de joacă pentru copii.

În ceea ce privește accesul la dotările de proximitate, majoritatea respondenților beneficiază de acces facil, în maxim 15 minute, la: farmacii, magazine de cartier, stații de transport în comun, magazine de tip supermarket și/sau hypermarket, școală, cabinet medical, alimentație publică, grădinițe.

Percepția generală asupra iluminatului public din cartiere este pozitivă, numărul persoanelor mulțumite sau foarte mulțumite fiind superior celor nemulțumite sau foarte nemulțumite: Viziru și Călărași IV (48,94%), Buzăului și Radu Negru (40%), Vidin și Progresu

(47,83%), Centru (38,98%), Dorobanți (36,36%), Islaz, Plantelor, Brăilița, Comorvca și Pisc (35,29%), Obor-Hipodrom (35%). La nivelul respondenților din cartierele Lacu Dulce și Chercea, părerile sunt împărțite în mod egal. Ponderea răspunsurilor negative din cartierele Călea Galați (39,09%), și Apollo și 1 Mai (41,18%) depășește ponderea celor pozitive.

Economie și mediul de afaceri

Percepția publică asupra posibilităților de găsim a unui loc de muncă arată faptul că 60,15% dintre brăilenii consideră săracă oferta de locuri de muncă, fiind nemulțumiți și foarte nemulțumii de ea, iar 93% dintre cei chestionați apreciază că oferta este și slabă din punct de vedere calitativ. În concordanță cu aceste idei, brăilenii sunt foarte nemulțumiți și nemulțumiți de mediul de afaceri local în proporție de 76%, mulți având diverse propuneri în sensul de a sprijini acest segment, propuneri care sunt prezentate în cadrul concluziilor studiului.

Calitatea serviciilor publice în Municipiul Brăila

Analiza percepției asupra serviciilor publice la nivelul Municipiului Brăila indică o opinie în general pozitivă în ceea ce privește calitatea actului didactic, numărul școlilor/locurilor în școli, numărul de licee/locurilor în licee. O percepție mai puțin pozitivă a fost înregistrată în ceea ce privește: numărul de grădinițe/locuri în grădinițe, condițiile fizice din cadrul liceelor, condițiile fizice din cadrul grădinițelor, dotarea grădinițelor, dotarea școlilor/liceelor.

În ceea ce privește serviciile de sănătate, se remarcă percepția pozitivă în ceea ce privește numărul de farmacii din localitate și a numărului de cabinete medicale. Un grad mai redus de mulțumire poate fi observat din perspectiva calității serviciilor medicale și a numărului de spitale. Un grad ridicat de nemulțumire se remarcă în privința numărului de locuri din spitale, 37,4% din respondenți declarându-se nemulțumiți și 17,6% foarte nemulțumiți.

În ceea ce privește serviciile de asistență socială, numai 35,6% din respondenți au declarat că au beneficiat de servicii de asistență socială, în timp ce 58% nu au utilizat până în prezent astfel de servicii. Din acest motiv, 48,2% dintre respondenți nu s-au putut pronunța cu privire la calitatea acestor servicii. Restul răspunsurilor sunt preponderent pozitive sau neutre. Gradul de cunoaștere a ofertei de servicii de asistență socială este în general unul bun, un procent foarte mic de respondenți neavând cunoștință de gama de servicii disponibile: ajutoare pentru încălzirea locuinței, disponibilitate cantina săracilor, asistență pentru vârstnici, asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate. De asemenea, majoritatea respondenților consideră

necesară dezvoltarea serviciilor de asistență socială și oferirea tuturor tipurilor de servicii de asistență socială.

În privința serviciilor de urgență, administrarea parcurilor, siguranța și ordinea publică, transportul în comun și curățenia și gestiunea deșeurilor, se constată o distribuție relativ echilibrată a respondenților mulțumiți și nemulțumiți de modul în care aceste servicii sunt furnizate de către autorități. Serviciile de urgență și administrarea parcurilor și a spațiilor verzi înregistrează ponderea cea mai ridicată a răspunsurilor pozitive, în timp ce curățenia și gestiunea deșeurilor se clasează pe ultimul loc, răspunsurile negative (84%) depășindu-le cu mult pe cele pozitive (16%).

Din punctul de vedere al siguranței în spațiul public se poate remarca un grad ridicat de nesiguranță perceput de respondenți: 31,7 % declarând că nu se simt deloc în siguranță noaptea în spațiul public din cartier, 12,6% simțindu-se nu prea în siguranță, în timp ce numai 7,2% din respondenți au declarat că se simt complet în siguranță și 13,2% destul de în siguranță.

Petrecerea timpului liber

Majoritatea respondenților consideră că oferta de petrecere a timpului liber este variată, fiind mulțumiți în special de teatru, bibliotecă, muzeu, evenimente artistice și cultural sau concerte organizate. Mai puțin mulțumiți au fost de oferta de locuri de joacă amenajate pentru copii, cinematografe, săli și terenuri de sport. A fost însă semnalată nemulțumirea în ceea ce privește oferta de ștranduri și bazine de înot, precum și plaje amenajate.

Opiniile sunt împărțite echilibrat între mulțumiți și nemulțumiți în ceea ce privește spațiile verzi, sub toate aspectele (număr și suprafață, întreținere, dotare și distribuție teritorială).

Marea majoritate consideră că ambianța urbană are de suferit datorită degradării clădirilor și fațadelor sau a imaginii arhitecturale, a aglomerării traficului din cauza numărului mare de mașini din spațiul public, a curățeniei orașului și a câinilor vagabonzi.

Concluzii - Probleme, potențial și propuneri semnalate de respondenți

Rezultatele obținute la întrebarea cu răspuns liber din chestionar, trebuie luate în considerare alături de rezultatele analizei pe teren și a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare și a portofoliului de proiecte ale Municipiului Brăila, toate acestea semnalând probleme și elemente de potențial, sau chiar și propuneri.

Aplicarea chestionarului pe eșantionul de peste 800 de persoane a arătat care sunt principalele probleme ale Municipiului Brăila: Transportul public, Infrastructura de transport, Lipsa drumurilor reabilite, a drumurilor expres și a autostrăzilor care să lege Brăila de restul țării, Numărul de locuri în spitale, Nivelul întreținerii oașului, Conexiunile cu localitățile adiacente, în special Galați, Starea străzilor, Corupția din instituții, Educația, Infrastructura sanitară, Piețe agroalimentare, Nivelul economic scăzut, Integrarea romilor, Lipsa trotuarelor, Dezafectarea fabricilor, Câinii fără stăpân, Persoane fără adăpost, Insuficiența spațiilor verzi, Lipsa locurilor de muncă, Gradul de curățenie în oraș, Locuințele/reabilitarea acestora, Poluarea, Lipsa locurilor de parcare, a pistelor de biciclete, Traficul dificil, Lipsa infrastructurii pentru sport, Siguranța cetățeanului, Administrația publică, Spiritul civic, Neimplicarea resurselor umane în evoluția comunității, Lipsa unui plan urbanistic viabil, Informarea cetățenilor cu privire la problemele orașului, Lipsa evenimentelor culturale, Căderea industriei, Lipsa WC-urilor publice, Lipsa de proiecte civice, Nefinalizarea unor proiecte, Problema cerșetorilor, Vandalismul, Insuficiența locurilor de joacă pentru copii, Autogara, Sărăcia, Barurile și terasele de la parterul blocurilor, Starea spitalelor, Zonele de agreement, Insuficiența bazelor sportive, Siguranța și ordinea publică.

Pe de altă parte, același chestionar a evidențiat și aspectele pozitive din oraș: Absorbția de fonduri europene, imobilele monument istoric reabilite, Relațiile interumane, Învățământul, Moștenirea istorică, Spațiile verzi, Monumente istorice, Reduceri la tichetele de transport public pentru elevi și studenți, Sprijinul acordat vârstnicilor, Potențial turistic, Activarea societății civile.

În viziunea cetățenilor chestionați, resursele sau atuurile Municipiului Brăila sunt: Fondurile europene, Atragerea investitorilor, Contribuția cetățenilor, Învățământul de calitate, Potențialul turistic, Forța de muncă/resursa umană, Localizarea geografică, Forța de muncă ieftină, Investitorii străini, Disponibilitatea spațiilor industriale, portul la Dunăre, proximitatea suprafețelor agricole cu randament ridicat.

Având în vedere faptul că obiectivele ce ar trebui urmărite rezultate din aplicarea chestionarului nu diferă esențial de cele care au stat la baza realizării Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020, în SIDU s-au preluat obiectivele specifice ale aceluși document strategic, urmând ca la detalierea acestora să se aducă anumite completări și modificări în funcție de contextul actual și de dorințele comunității.

Ca urmare, după ce s-a structurat o primă variantă a SIDU, s-a organizat consultarea publică pentru documentul strategic, pentru ca reprezentanții cetățenilor din Brăila să-și poată

comunica părerea și astfel să se completeze sau să se modifice documentul programatic. Municipalitatea a considerat consultarea foarte importantă pentru etapa de formulare a principalelor probleme și nevoi, pentru evidențierea potențialului și a oportunităților de la nivelul municipiului, în vederea creșterii transparenței în procesul de luare a deciziilor în cadrul Primăriei Municipiului Brăila. Raporturile stabilite între autoritatea publică și cetățeni și asociațiile legal constituite ale acestora au permis acumularea de informații utile privind formularea viziunii de dezvoltare, transmiterea de sugestii pentru soluționarea problemelor, evidențierea potențialelor beneficii și costuri sau riscuri pe care le implică implementarea planului integrat, însă numai după o consultare publică efectivă se poate afirma cu siguranță că planurile municipalității pentru următorii 7 ani converg cu planurile comunității. Consultarea publică a dus și la sporirea gradului de responsabilitate al administrației publice față de cetățean și la stimularea participării active a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative, concepte pe care Municipiul Brăila vrea să le dezvolte și să le integreze tot mai mult în politica administrativă locală.

Procedura de consultare publică realizată a respectat prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, și a parcurs următoarele etape:

- 1) Etapa de planificare
- 2) Desfășurarea procesului de dezbatere publică
- 3) Etapa de evaluare a activității de consultare publică

În etapa de planificare, derulată în perioada martie 2016 – martie 2017 s-a elaborat motivația privind întocmirea SIDU a Municipiului Brăila, care cuprinde: problemele sau nevoile publice identificate spre a fi rezolvate, cu indicarea surselor de documentare care sprijină identificarea acestora; justificarea soluțiilor propuse; corelarea cu alte reglementări sau politici publice; soluțiile alternative identificate la nivel local, regional, soluția propusă; argumentarea soluției propuse. Au fost consultați cu privire la proiectele pe care le au în vedere și la planurile pentru următorii ani reprezentanți ai sectorului public, ai sectorului privat și ai societății civile preocupați de: educație, cultură, sănătate, incluziune socială, locuire, creșterea transparenței și eficienței administrației locale, dezvoltarea investițiilor locale, turism, schimbări climatice, schimbări demografice, infrastructura tehnico-edilitară, conectivitate și mobilitate urbană. Acest demers de colectare de date și informații de la diverși parteneri a avut ca rezultat conturarea unui

orizont strategic până în 2023 pentru domeniile vizate amintite anterior. Această motivare a devenit ulterior parte a SIDU și a fost transmisă partenerilor consultați în vederea elaborării strategiei. Cu prilejul lansării draftului SIDU, în data de 15 martie 2017, a fost transmis partenerilor și un document (Anexa 5.4) în care au fost menționate principalele elemente rezultate în urma consultărilor și care au fost apoi cuprinse în SIDU.

Problemele comunităților marginalizate au fost în permanență în atenția autorităților locale. Cu membri ai organizațiilor reprezentative pentru comunitatea rromilor, ai societății civile și cu reprezentanți ai oamenilor de afaceri interesați de dezvoltarea acestor zone marginalizate și de problematica specifică lor, au avut loc mai multe întâlniri chiar înainte de elaborarea SIDU. Începând cu 16 noiembrie 2015 au fost organizate mai multe întâlniri la care s-au prezentat oportunitățile oferite de fondurile nerambursabile pentru comunitățile defavorizate și s-a discutat despre posibilitatea de a se constitui un Grup de Acțiune Locală care să aibă în vedere îmbunătățirea condițiilor de viață pentru persoanele defavorizate din municipiul Brăila. Pentru determinarea problemelor cu care se confruntă persoanele defavorizate a fost aplicat în anul 2015 un chestionar în 42 de gospodării din cartiere Lacu-Dulce și Chercea, chestionare care au relevat

sărăcia extremă în care trăiesc acești oameni. Acest rezultat a determinat municipalitatea să acorde o atenție specială populației defavorizate și să propună proiecte destinate strict acestor comunități, proiecte care au fost apoi incluse și în SIDU. Aceste discuții și consultări s-au finalizat cu semnarea

unui Acord de parteneriat între municipalitate și două entități private, un ONG – Alianța pentru Unitatea Rromilor – filiala Brăila și un operator economic – SC Ru-Europe SRL. (documentul este prezentat în Anexa 5. 5).

După etapa de panificare a urmat desfășurarea procesului de dezbatere publică a SIDU. Au fost organizate două întâlniri publice, pe 15 martie și 26 mai 2017.

La prima întâlnire, de prezentare oficială a documentelor programatice SIDU și PMUD, au răspuns invitației făcute de Primăria Municipiului Brăila 40 de entități publice și private, reprezentate de 62 de persoane.

La ședință au fost prezentate detaliat Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila și Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brăila și viziunea Primarului Municipiului Brăila asupra celor două documente. La finalul întâlnirii au luat cuvântul mai mulți participanți care au abordat probleme privind: provocările pe care trebuie să le rezolve Municipiul Brăila, atuurile Brăilei din punct de vedere al poziției geografice și al

patrimoniului cultural/ natural, mobilitatea durabilă, în special deplasarea cu mijloace auto electrice destinate transportului în comun și transportul cu bicicleta, soluții pentru realizarea regenerării urbane. La finalul ședinței de dezbateri doamna director executiv DSPPDRI Iuliana Neagu a invitat toți participanții să transmită propunerile de modificări și completări precum și alte observații cu privire la temele dezbaterii, fie în scris la sediul Primăriei, la DSPPDRI sau pe mail. De asemenea, participanții au completat un chestionar care a vizat opinia referitor la SIDU și PMUD și eventuale propuneri de completare și modificare a documentelor strategice. (Minuta întâlnirii este prezentată în Anexa 5.6, iar Lista de prezență de la această întâlnire este prezentată în Anexa 5.7).

După această dezbateri publică planurile strategice, SIDU și PMUD, au fost lansate în consultare publică în perioada 03 – 17 – 05.2017. Documentele strategice au putut fi consultate online pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila, dar și în format fizic, la sediul Direcției de Strategii, Programe, Proiecte de Dezvoltare Relații Internaționale din cadrul Primăriei Municipiului Brăila.

În urma dezbaterii publice, a consultării publice și a chestionarelor completate la finalul întâlnirii din 15.03.2017 au fost centralizate 11 propuneri venite de la următorii parteneri: Organizația pentru copii și adulți cu nevoi special TREBUIE, Asociația Clubul de turism "Proilavia", Centrul pentru Dezvoltarea Infrastructurii Turistice și Turismului, inginerul Miron Semergiu, SC Vard SA Brăila, Direcția Județeană pentru Cultură Brăila, Primăria Galați, Consiliul Județean Brăila, ONG Natura Green, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Brăila, Inspectoratul Școlar Județean Brăila. Propunerile lor sunt prezentate în Anexa 5.8.

La cea de-a doua dezbateri a celor două documente programatice, desfășurată în data de 26 mai 2017, au răspuns invitației făcute de Primăria Municipiului Brăila 16 de entități publice și private, reprezentate de 31 de persoane. În cadrul întâlnirii au fost prezentate propunerile primite pentru cele două planuri strategice și s-a argumentat public acceptarea sau neacceptarea lor în SIDU sau PMUD. Cele mai multe discuții a suscitat rețeaua de piste de biciclete. Discuții a provocat și ideea dezvoltării infrastructurii majore din oraș, a rețelei velo, interoperabilitate velo – transport public, și reconfigurarea tramvaiului. De asemenea, a fost detaliat din nou PMUD întrucât acest plan a suportat cele mai multe schimbări. Minuta debaterii publice din data de 26.05.2017 este prezentată în Anexa 5.9, iar Listele de prezență de la această întâlnire în Anexa 5.10.

În cea e-a treia etapă a consultării publice, de evaluare a activităților derulate în cadrul consultării, au fost publicate cele două documente strategice pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila, versiunile modificate conform cu propunerile transmise, iar celor care au transmis propuneri în scris li s-a trimis un răspuns oficial.

SIDU și PMUD revizuite au fost transmise apoi spre aprobare Consiliul Local Municipal Brăila și Agenției Județene de Protecția Mediului Brăila pentru demararea procedurilor de obținere a avizului de mediu.

Trebuie menționat faptul că procesul de consultare publică organizat pentru SIDU s-a suprapus peste activitatea firească de consultare publică de la nivelul Primăriei Municipiului Brăila. Toate proiectele și inițiativele, toate evenimentele sunt promovate și dezbătute, atât în mediul online, cât și în cel fizic. Se publică regulat anunțuri cu ordinea de zi a ședințelor CLM, la care poate participa orice persoană interesată, se difuzează comunicate de presă prin care sunt aduse la cunoștința cetățenilor diversele proiecte ale municipalității, în social-media, și pe site-ul Primăriei. De asemenea, se organizează trimestrial întâlniri ale diverselor comisii, cu reprezentanți

ai mediului public și privat, reprezentanți ai societății civile, astfel încât toți funcționarii să vină mereu în întâmpinarea dorințelor și propunerilor cetățenilor.

Ca anexă a acestui capitol prezentăm Dosarul procedurii de consultare publică ce cuprinde următoarele documente:

- **Anexa 5.1 - Chestionarul în baza căruia a fost realizat studiul privind nevoile, problemele și soluțiile propuse de către cetățenii orașului;**
- **Anexa 5.2 – Minuta întâlnirii de lucru din 18.10.2016 și listele de prezență;**
- **Anexa 5.3 - Harta cu zonarea teritorială a municipiului pe cartiere și microcartiere**
- **Anexa 5.4 – Motivarea elaborării SIDU**
- **Anexa 5.5 Acordul de Parteneriat pentru implementarea mecanismului DLRC în comunitățile defavorizate**
- **Anexa 5.6 – Minuta întâlnirii din 15.03.2017 și listele de prezență**
- **Anexa 5.7 – Centralizator al propunerilor primite pentru modificarea SIDU și PMUD**

- Anexa 5.8 – Minuta întâlnirii din 26.05.2017 și listele de prezență.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

