

**STRATEGIE URBANĂ DE DEZVOLTARE
DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA
2014 -2020**

Cuprins

PARTEA I – STRATEGIE URBANĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA.....	6
LISTA ABREVIERILOR	6
INTRODUCERE	8
Context general	8
Context național și european.....	8
Obiectivul strategiei	10
Metodologie	10
Structura lucrării	11
CAPITOLUL 1 – DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ÎN COMPETIȚIA REGIONAL - EUROPEANĂ.....	13
1.1. Context regional european	13
1.2. Context național.....	14
1.3. Competiția macroeconomică în regiunea Europei de Est pentru orașele dunărene	18
1.4. Competiția națională.....	25
CAPITOLUL 2 - PROFILUL MUNICIPIULUI BRĂILA	29
2.1. Cadrul natural și resursele la nivel de județ	29
2.2. Așezarea, populația și suprafața Municipiului Brăila	31
CAPITOLUL 3 – CAPITAL UMAN, INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ, EDUCAȚIE, SĂNĂTATE	33
3.1. Demografie.....	33
3.2. Educație inclusiv terțiară, formare continuă.....	35
3.3. Incluziune socială	38
3.4. Sănătate.....	43
3.5. Sport	43
CAPITOLUL 4 – STRUCTURA ECONOMICĂ LOCALĂ.....	45

4.1. Dinamica activităților economice la nivel de județ.....	45
4.2. Infrastructura de afaceri a municipiului Brăila	47
4.3. Activitatea de cercetare dezvoltare.....	51
CAPITOLUL 5 – INFRASTRUCTURĂ, ECHIPAREA TERITORIULUI	53
5.1. Dezvoltare urbană.....	53
5.2. Rețeaua rutieră și feroviară	54
CAPITOLUL 6 – CALITATEA MEDIULUI – PREMISĂ PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ.....	56
6.1. Calitatea aerului.....	56
6.2. Rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă și de canalizare.....	56
6.3. Managementul integrat al deșeurilor	57
6.4. Biodiversitate.....	58
CAPITOLUL 7 – TURISMUL ȘI CULTURA LOCALĂ – DETERMINANȚI AI IDENTITĂȚII LOCALE	60
7.1. Potențialul turistic antropic și natural	60
7.2. Dinamica activităților turistice	60
7.3. Cultura locală	61
CAPITOLUL 8 – CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ	64
8.1. Implicarea cetățenilor în procesul decizional	64
8.2. Experiența lucrului în parteneriate - Orașe înfrățite, parteneriate, cooperare internațională/transfrontalieră	64
8.3. Structuri asociative	65
8.4. Capacitatea administrației locale de a atrage și gestiona fonduri nerambursabile.....	66
8.5. Capacitatea financiară.....	66
CAPITOLUL 9 - FACTORII DEZVOLTĂRII LOCALE	67
9.1. Accesibilitate.....	67
9.2. Forța de muncă.....	68
9.3. Atractivitatea mediului urban	69
9.4. Guvernarea locală	70

CAPITOLUL 10 – DIAGNOSTIC ȘI ANALIZA SWOT A MUNICIPIULUI BRĂILA .	72
10.1. Analiza SWOT.....	72
10.2. Diagnostic.....	79
CAPITOLUL 11 - VIZIUNE, DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE ȘI AXE PRIORITARE DE INTERVENȚIE PUBLICĂ	80
11.1. Viziunea de dezvoltare a municipiului Brăila.....	80
11.2. Direcții strategice de dezvoltare a municipiului Brăila și axe prioritare de intervenție publică.....	80
CAPITOLUL 12 –ANEXE.....	97
12. 1. Alocarea financiară FESI 2014 – 2020 pe obiective tematice.....	97
12.2. Cadrul strategic al analizei socio-economice a municipiului Brăila	99
12.3 Rețeaua TEN-T – aeroporturi, porturi maritime, porturi fluviale și terminale de cale ferată.....	101
12.4 Portofoliul de proiecte ale Municipiului Brăila	103
12.5. Lista proiectelor propuse spre implementare la nivelul municipiului Brăila pentru perioada 2014 - 2020	105
PARTEA A II – A: STRATEGII SECTORIALE	109
1. STRATEGIA ENERGETICĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 -2020	109
DEFINIȚII ȘI ABREVIERI.....	109
INTRODUCERE	113
ARGUMENT	115
Context european	115
Context național	117
Cadrul legislativ național.....	121
Context local.....	122
OBIECTIVELE STRATEGIEI.....	123
Obiectivul general al strategiei energetice a Municipiului Brăila	123
Obiective strategice/specifice ale managementului energetic la nivelul Municipiului Brăila	124
ANALIZA STRATEGICĂ.....	127

Analiza SWOT	127
Analiza PESTEL	128
DIRECȚII DE CREȘTERE A POTENȚIALULUI ENERGETIC AL MUNICIPIULUI BRĂILA	130
Managementul energetic	130
Realizarea de investiții în instalațiile existente de consum	130
Producerea energiei din surse regenerabile de energie	131
Concluzie.....	134
MIJLOACE DE REALIZARE A OBIECTIVELOR IMPUSE PRIN STRATEGIA ENERGETICĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA.....	135
A. Parteneriatele public –privat.....	135
B. Gestionarea directă a problematicilor energetice de către autoritatea locală.....	137
LISTA DE INVESTIȚII PENTRU ATINGEREA OBIECTIVELOR STRATEGIEI ENERGETICE A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 -2020.....	139
2. STRATEGIA PENTRU ACCELERAREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE –MUNICIPIUL BRĂILA 2014 -2020	142
INTRODUCERE	142
FUNDAMENTAREA STRATEGIEI MUNICIPALE PRIVIND ACCELERAREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE	144
ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ÎN DOMENIUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE	147
Serviciul de alimentare cu apă și de canalizare	147
Infrastructura de apă potabilă.....	150
Infrastructura de apă uzată	151
Analiza SWOT	152
Serviciul de salubritate și managementul deșeurilor	153
Analiza SWOT	156
Gestionarea câinilor fără stăpân.....	157
Analiza SWOT	158

Serviciul de iluminat public.....	159
Aparatele de iluminat ce compun rețeaua SIP sunt de tip TIMLUX (în proporție de 99% din totalul corpurilor) și se află într-o stare bună, neimpunându-se schimbarea acestora.....	162
Analiza SWOT	162
Serviciul de transport public local de călători.....	163
Analiza SWOT.....	164
Serviciile de administrare a domeniului public și privat.....	165
OBIECTIVELE GENERALE ALE STRATEGIEI DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE.....	169
Obiectivele strategice de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice	169
DIRECȚII DE ACȚIUNE	183
PLANUL DE IMPLEMENTARE A STRATEGIEI	184

PARTEA I – Strategie urbană de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila

Lista abrevierilor

ADR	Agenție de Dezvoltare Regională
AP	Acord de Parteneriat
CDI	Cercetare, dezvoltare, inovare
CE	Comisia Europeană
CNP	Comisia Națională de Prognoză
CSC	Cadru Strategic Comun
CTE	Cooperare Teritorială Europeană
FC	Fondul de Coeziune
FEADR	Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală
FEDR	Fondul European pentru Dezvoltare Regională
FEPAM	Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime
FESI	Fonduri Europene Structurale și de Investiții
FSE	Fondul Social European
GES	Gaze cu efect de seră
GES	Gaze cu efect de seră
HG	Hotărâre de Guvern
INS	Institutul Național de Statistică
MADR	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale
MDRAP	Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
MFE	Ministerul Fondurilor Europene
PAC	Politica Agricolă Comună
PIB	Produsul Intern Brut
PIDU	Plan Integrat de Dezvoltare Urbană
PNDR	Programul Național pentru Dezvoltare Rurală
PO PAM	Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime
PO AT	Programul Operațional Asistență Tehnică
PO CA	Programul Operațional Capacitate Administrativă
PO COMP	Programul Operațional Competitivitate
PO CU	Programul Operațional Capital Uman
POIM	Programul Operațional Infrastructură Mare
POR	Programul Operațional Regional
PUG	Plan Urbanistic General
SNDR	Strategia Națională de Dezvoltare Regională
SNSP	Strategia Națională pentru Sectorul Pescăresc
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats / Puncte tari, puncte slabe, oportunități și amenințări

TEN-T	Trans-European Transport Network
TIC	Tehnologia Informației și a comunicațiilor
UE	Uniunea Europeană

Introducere

Context general

Viitorul municipiului nostru este influențat de un mare număr de factori interni și externi. Acest lucru obligă factorii de decizie să proiecteze o imagine de viitor prin care să se dea un răspuns provocărilor externe și interne. Primăria Municipiului Brăila își asumă o mare responsabilitate, deoarece prin autoritatea și funcțiile sale joacă un rol decisiv în concretizarea acestui viitor, documentul de față fiind un instrument de lucru.

Strategie urbană de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020 prezintă, pornind de la descrierea situației locale din punct de vedere social, economic și de mediu, direcțiile strategice de dezvoltare, precum și proiectele propuse a se implementa, în contextul corelării acestora cu Planul Național de Dezvoltare a României și Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.

Context național și european

Ținând cont de Strategia Națională a României și de alte planuri și programe de dezvoltare națională, prin Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a municipiului Brăila 2014 – 2020 s-au stabilit prioritățile de investiții și, implicit, obiectivele locale specifice care vor fi avute în vedere la elaborarea proiectelor de dezvoltare și la implementarea acestora. De asemenea, s-a avut în vedere faptul că pentru perioada de programare 2014-2020, Comisia Europeană a adoptat încă din anul 2010 o strategie intitulată generic Europa 2020, obiectivul general fiind de transformare a UE, în acest deceniu, într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii. Astfel, s-au stabilit opt ținte concrete care să reflecte la orizontul anului 2020, progresele realizate de fiecare stat membru, după cum urmează:

Tabel 1 Indicatori și Obiective Europa 2020

Indicator Europa 2020	Obiective 2020 UE ¹	Obiective 2020 România ²
Rata de ocupare a forței de muncă	75%	70%
Cheltuieli CDI, % PIB	3%	2%
Nivel emisii GES față de 1990	80%	79%
Consumul final de energie din surse regenerabile	20%	24%
Creșterea eficienței utilizării resurselor de energie (2005 = 100%)	80%	80%
Reducerea abandonului școlar din total populație sub 24 ani	10%	11,3%
Creșterea numărului de absolvenți cu studii superioare din total populație sub 35 ani	40%	26,7%
Reducerea populației cu risc de excluziune socială	20 milioane	560.000

¹ http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/europe_2020_indicators/headline_indicators

² http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/nrp/nrp_romania_ro.pdf (Programul Național de Reformă 2011-2013)

Strategia include și 11 obiective tematice pe baza cărora CE a proiectat distribuția fondurilor europene nerambursabile pentru perioada de programare 2014-2020 enumerate în continuare:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
2. Îmbunătățirea accesului la și a utilizării și calității tehnologiilor informațiilor și comunicațiilor
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă
9. Investiții în competențe, educație și învățare continuă
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică

În prima parte a anului 2013, CE a negociat cu fiecare stat membru un document de poziție prin care s-au stabilit, în contextul obiectivelor tematice europene, corespondența cu prioritățile naționale de dezvoltare 2014-2020. Ulterior, prin Acordul de Parteneriat (draft 2 februarie 2014), Guvernul României a aprobat atât alocările financiare pentru fiecare obiectiv tematic cât și la nivel de program operațional (Anexa 1).

Totodată, prin adoptarea de către Parlamentul European a regulamentelor fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014-2020, s-au stabilit și prioritățile de investiții către care, fiecare stat membru, în funcție de obiectivele naționale specifice, poate alocă fondurile comunitare, cu respectarea principiului concentrării și al maximizării impactului acestora pentru atingerea Țintelor stabilite prin Europa 2020.

Acordul de Parteneriat 2014-2020 include o cuprinzătoare trecere în revistă a situației socio-economice din România (cadru de referință) și stabilește orientările strategice pentru alocarea FESI 2014-2020 pe cele 11 Obiective Tematice stabilite la nivel european.

În paralel, ADR SE a desfășurat demersurile necesare în scopul elaborării *Planului de Dezvoltare Regională S-E*, supus consultării publice începând din septembrie 2013, care va reprezenta cadrul formal de orientare a fondurilor nerambursabile alocate prin POR 2014-2020 pentru regiunea SE care include și județul Brăila.

În acest interval de timp, autoritățile de management au elaborat programele operaționale aferente perioadei 2014-2020 după cum urmează: i) MDRAP pentru POR, CTE și PO CA; ii) MFE pentru POIM, PO COMP, PO CU și PO AT; iii) MADR pentru PNDR, PO PAM. Acestea au intrat în consultare publică, într-o formă sintetică, în cursul lunii martie 2014.

În acest context, demersul Primăriei Brăila de întocmire a documentației standard de sprijin în vederea programării eficiente a intervențiilor din FESI, se înscrie la momentul potrivit în cadrul general regional și național de pregătire a noii perioade bugetare europene.

Obiectivul strategiei

Obiectivul *Strategiei urbane de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 -2020* este de a defini planificarea strategică pentru dezvoltarea comunității pe perioada următorilor 7 ani.

Prin analizele efectuate, s-a urmărit evidențierea atât a punctelor slabe care necesită corecții, luând în considerare tendințele la nivel european și național stabilite prin cadrul strategic 2014-2020, cât și punctele tari care vor putea fi valorificate astfel încât Municipiul Brăila și județul cu același nume să își poată atinge potențialul optim de dezvoltare socio-economică, printr-o valorificare durabilă a resurselor de care acestea dispun.

Metodologie

Procesul de elaborare a unui document strategic, așa cum este documentul de față reprezintă un proces participativ, care presupune implicarea tuturor actorilor publici și privați interesați.

Elaborarea documentului se bazează pe metodologia folosită în UE în planificarea strategică urbană, fiind utilizate următoarele instrumente și metode de lucru :

1. Consultarea documentelor strategice existente la nivel european, național, regional, județean și local, relevante pentru municipalitate. Acestea au fost grupate într-o lucrare distinctă „Cadrul strategic”, atașată prezentului document în Anexa 2.
2. Analiza comparativă a municipiului Brăila cu orașe cu același statut din România de poli dezvoltare urbană (în total 13 la nivel național conform HG 998/2008) și 4 orașe similare din Europa acestea din urmă fiind selectate pe baza unor caracteristici comune cu municipiul Brăila: toate sunt orașe dunărene, au o populație similară din punct de vedere numeric și au un patrimoniu construit valoros. Acest tip de analiză se înscrie pe linia orientărilor tematice realizate de municipalitățile respective, precum și de alte agenții publice și/sau private.
3. Datele locale și informațiile privind situația curentă din municipiu au fost obținute prin consultarea actorilor relevanți (reprezentanți ai administrației publice locale), a datelor statistice și a documentelor elaborate, după cum urmează:
 - Colliers International
 - EIU (The Economist Intelligence Unit)
 - Ministerul Administrației Publice și Dezvoltării Regionale
 - Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale
 - Documente privind bugetul și volumul investițiilor – primăriile municipalităților
 - Camera de Comerț
 - Institutul Național de Statistică
 - Comisia Națională de Prognoză
4. Alte date locale au fost adunate și prin intermediul întâlnirilor de lucru cu experții din cadrul Municipalității în cadrul interviurilor față în față și prin intermediul chestionarelor și cererilor de date.
5. Analiza literaturii de specialitate. Abordarea conceptului planificării strategice în dezvoltarea locală, pornește de la definirea și principiile dezvoltării economice locale prezente în literatura de specialitate, în conformitate cu:

- Ulrich Harmes-Liedtke (2007), Benchmarking Territorial Competitiveness, Mesopartner Working Paper 09-2007³
 - Cities: FOCI - Future Orientation for Cities, studiu ESPON
 - Territorial Cooperation: TERCO - European Territorial Cooperation as a Factor of Growth, Jobs and Quality of Life
 - Integrated strategies: RISE - Identifying and Exchanging Best Practices in Developing Regional Integrated Strategies in Europe
6. Metodologia de analiză și de formulare a viziunii de dezvoltare locală și a programelor și proiectelor de dezvoltare locală are la bază metodologia folosită în orașele Uniunii Europene și se orientează după următoarele ghiduri și manuale:
- Guide to City Development Strategies – The Cities Alliance, 2006
 - Organizing a Local Economic Development Strategy – Banca Mondială⁴
 - Promoting Local Economic Development through Strategic Planning, The Local Economic Development Series (2005), United Nations Human Settlements Programme (UN-HABITAT) and EcoPlan International Inc. – Vol. 2 Manual
 - Making Local Economic Development Strategies – World Bank Manual
 - Urban Planning for City Leaders, UN Habitat manual

De menționat că în domeniul localităților din România se resimte o lipsă acută de informații și date primare. Statisticile INS și prognozele CNP, sursele oficiale în acest sens, se referă exclusiv la județe și regiuni, pentru orașe evantaiul de informații disponibile fiind limitat. Și în domeniile în care teoretic ar exista informații la nivel de unitate administrativ teritorială – de exemplu numărul de firme înregistrate în municipiul Brăila, acestea diferă în funcție de sursă putând conduce la concluzii eronate. Din aceste considerente, importante sunt fenomenele studiate și tendințele desprinse și mai puțin valorile absolute.

Totodată, se impune precizarea, că cele mai multe statistici oficiale există numai până în anul 2012.

Structura lucrării

Lucrarea de față, "Strategie urbană de dezvoltare durabilă a Municipiului Brăila 2014 -2020 " este structurată în două părți:

Partea I, în cadrul căreia sunt prezentate ariile de interes specifice, analizele fiind orientate preponderent către: i) domeniul economic și dezvoltare urbană care abordează teme variate CDI, industrie, agricultură, antreprenoriat și investiții străine; ii) domeniul social în care sunt incluse teme precum sănătatea, educația, protecția socială și activitățile sportive; iii) mediu cu cele patru sectoare majore aer, apă, canalizare și managementul integrat al deșeurilor; iv) turism și cultură locală.

Partea I cuprinde 4 secțiuni principale:

1. Capitolul 1 – este descris contextul național și european, se prezintă metodologia și sursele de informare precum și obiectul studiului.

³www.mesopartner.com

⁴<http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/TOPICS/EXTURBANDEVELOPMENT/EXTLED/0,,contentMDK:20185196~menuPK:402642~pagePK:148956~piPK:216618~theSitePK:341139,00.html>

2. Capitolele 2 – 9 includ analizele socio-economice propriu-zise, elaborate în stil succint. Au fost selectate acele domenii de activitate care se înscriu în tendințele europene actuale și care pot constitui motoare ale dezvoltării orașului în perioada 2014-2020. S-au utilizat preponderent date și informații din surse unice, fiabile, cu activități consacrate în domeniul statistic, în special cu scopul elaborării de analize comparative în vederea stabilirii de referințe.
3. Capitolele 10 - 11 cuprind analiza SWOT – ca o concluzie a cercetării efectuate, pe de o parte, și ce urmează să se realizeze la nivelul municipiului Brăila în perioada 2014 -2020, pentru dezvoltarea sa durabilă, pe de altă parte.
4. Ultima secțiune este dedicată anexelor.

Partea a II –a cuprinde două strategii sectoriale:

1. Strategia energetică a municipiului Brăila 2014 -2020,
2. Strategia pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice – Municipiul Brăila 2014 -2020

Capitolul 1 – Dezvoltarea economică în competiția regional -europeană

1.1. Context regional european

Pentru perioada de programare 2014-2020, Uniunea Europeană a adoptat un Cadru Strategic Comun (CSC)⁵ care transpune obiectivele și țintele strategiei UE pentru creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii (Europa 2020) în acțiuni cheie pentru Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Afaceri Maritime și Pescuit.

CSC prevede necesitatea coordonării fondurilor europene în vederea concentrării resurselor asupra obiectivelor Strategiei Europa 2020 prin intermediul unui set comun de obiective tematice, la atingerea cărora vor contribui fondurile comunitare. Aceste obiective tematice vizează creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, precum și o prioritate orizontală, după cum urmează:

- **Creștere inteligentă:**
 1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării
 2. Îmbunătățirea utilizării, calității și accesului la tehnologia informației și a comunicațiilor
 3. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului pescuitului și acvaculturii
- **Creștere durabilă:**
 1. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
 2. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și managementul riscurilor
 3. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
 4. Promovarea transportului sustenabil și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore
- **Creștere favorabilă incluziunii:**
 1. Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă
 2. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
 3. Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții
- **Prioritate orizontală:**

Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

Obiectivele Strategiei Europa 2020 vizează un set de domenii cheie pentru asigurarea unei creșteri inteligente, durabile și favorabile incluziunii pentru care, la nivelul UE, au fost stabilite ținte cantitative, și anume: forță de muncă, cercetare și dezvoltare, schimbări climatice și energie, educație și combaterea sărăciei și a excluziunii sociale. Gradul de îndeplinire a obiectivelor asumate se monitorizează prin intermediul unui set unic de indicatori, la nivelul fiecărui stat membru, valorile acestora și seriile de timp fiind disponibile pe site-ul Eurostat. În tabelul de mai jos sunt prezentați indicatorii și țintele asumate de România, precum și stadiul îndeplinirii acestora la 31 decembrie 2012. Pentru a reliefa contribuția la atingerea

⁵http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/working/strategic_framework/csf_part1_ro.pdf
http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/working/strategic_framework/csf_part2_ro.pdf

țintelor, în tabel sunt prezentate și valorile înregistrate de Regiunea Sud-Est, precum și județele Brăila și Galați.

Tabel 2 Valori naționale și regionale ale indicatorilor Europa 2020

Indicator	Obiective 2020 UE ⁶	Obiective 2020 România ⁷	Valoare România 2012 ⁸	Valoare Regiunea Sud-Est
Rata de ocupare a forței de muncă (20-64 ani)	75%	70%	63,8%	53,9% ⁹
Cheltuieli C&D&I, % PIB	3%	2%	0,42%	0,11% ¹⁰
Nivel emisii GES față de 1990	80%	79%	50,46%	național
Consumul final de energie din surse regenerabile	20%	24%	22,9%	național
Creșterea eficienței utilizării resurselor de energie (2005 = 100%)	80%	80%	91,6%	național
Reducerea abandonului școlar din total populație sub 24 ani	10%	11,3%	17,4%	18,6% ¹¹
Creșterea numărului de absolvenți cu studii superioare din total populație sub 35 ani	40%	26,7%	21,8%	17,0% ¹²
Reducerea populației cu risc de excluziune socială	20 milioane	560.000	8.907.000	1.443.045 ¹³

Pentru perioada de programare 2014-2020, în vederea asigurării bunei gestiuni a fondurilor și a maximizării impactului acestora, Comisia Europeană a emis un set de regulamente care stabilesc dispoziții comune și specifice Fondurilor Europene Structurale și de Investiții (FESI), urmând structura celor din perioada 2007-2013.

1.2. Context național

Comisia Europeană a elaborat pentru fiecare stat membru, un document de poziție, circumscris prevederilor CSC, referitor la dezvoltarea unui Acord de Parteneriat prin intermediul căruia au fost identificate principalele provocări de dezvoltare la nivel național. De asemenea, prin aprobarea de către Parlamentul European, la propunerea CE, a regulamentelor fondurilor europene de coeziune și dezvoltare, s-au stabilit prioritățile de dezvoltare către care se vor aloca finanțările nerambursabile în perioada 2014-2020. În funcție de acestea, România a identificat cinci provocări majore după cum urmează:

⁶http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/europe_2020_indicators/headline_indicators

⁷Planul Național de Reformă 2011-2013 http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/nrp/nrp_romania_ro.pdf

⁸Eurostat

⁹Rata de ocupare pentru populația cu vârste cuprinse între 15-64 ani, 2012, INS, tempo online

¹⁰2011, prelucrare date INS

¹¹2012, Eurostat

¹²2012, Eurostat

¹³Prelucrare date Eurostat, populația cu risc de excluziune social deține o pondere de 51,7% din totalul populației

- i) Participarea redusă pe piața forței de muncă
- ii) Infrastructura subdezvoltată
- iii) Sistemul precar de cercetare și inovare
- iv) Competitivitatea scăzută
- v) Utilizarea ineficientă a resurselor, precum și administrația și guvernanta publică limitată

Aceste provocări de dezvoltare socio-economică au fost transpuse în Acordul de Parteneriat sub formă de direcții strategice de orientare a intervențiilor din fondurile europene, pentru perioada de programare europeană 2014-2020, maximizarea impactului fondurilor nerambursabile reprezentând obiectivul central în utilizarea acestora. În materie de dezvoltare sectorială și regională, prin Acordul de Parteneriat au fost evidențiate avantajele comparative ale regiunilor României, acestea variind în funcție de resursele naturale și de alți factori de dotare precum și de accesibilitatea relativă la piețe și la lanțurile de aprovizionare din Europa de Vest etc. Investițiile din perioada 2014-2020 vor urmări consolidarea specializării locale în vederea utilizării eficiente a resurselor disponibile la nivel regional. Potrivit unor studii de specialitate, din punct de vedere sectorial, distribuția geografică a avantajelor comparative este următoarea:

- Industрии cu tehnologie înaltă — industria chimică și a prelucrării petrolului (regiunea Sud) și industria autovehiculelor (regiunile Sud, Sud-Vest, Vest și Centru), energie (regiunile Sud-Vest, Vest și Sud-Est)
- Industрии cu tehnologie joasă — industria textilă și a confecțiilor (regiunile Nord-Est, Sud-Est și Centru), industria pielăriei și a articolelor de încălțăminte (regiunea Nord-Vest) și industria prelucrării lemnului și a mobilei (regiunile Nord-Est, Nord-Vest și Centru)
- Servicii cu valoare adăugată mare — TIC (regiunile București-Ilfov, Vest și Nord-Vest), activități financiare și de asigurări (puternic concentrate în regiunea București-Ilfov)
- Turism (Sud-Est, Sud-Vest și Nord-Est)

Conform Acordului de Parteneriat, principalele nevoi de dezvoltare în materie de competitivitate și dezvoltare locală sunt:

- Extinderea și creșterea continuă, inclusiv pe piața internațională, a sectoarelor industriei prelucrătoare și serviciilor cu valoare adăugată mare, în special sectorul autovehiculelor, a produselor și serviciilor TIC, al procesării alimentelor și băuturilor;
- Transformarea sectoarelor tradiționale ale României (sănătate/produse farmaceutice; turism de sănătate și ecoturism; textile/pielărie; lemn/mobilier; industrii creative; energie/managementul mediului; agricultură, silvicultură și pescuit) unde există potențial de creștere a valorii adăugate sau pentru susținerea activității pe termen mediu, prin exploatarea nișelor specializate și prin creșterea competitivității prin inovare și dezvoltarea pieței;
- Restructurarea și consolidarea exploatațiilor agricole pentru a îmbunătăți competitivitatea și durabilitatea acestora, împreună cu adoptarea de către acestea a unor practici agricole și de gestionare a terenurilor moderne și inovatoare;
- Îmbunătățirea radicală a mediului de afaceri în ceea ce privește disponibilitatea resurselor financiare pentru investiții, transparența și predictibilitatea politicilor și proporționalitatea administrației și a procesului de reglementare, inclusiv prin îmbunătățirea utilizării TIC de către autorități;

- Liberalizarea piețelor sectorului public și exploatarea acestora ca mijloace de stimulare a unor noi piețe, a unor noi întreprinderi și a economiei sociale și de intensificare a activităților economice, cu precădere în regiunile mai puțin dezvoltate ale României;
- Atragerea de investiții pentru regiunile mai puțin dezvoltate ale României și pentru zonele sale rurale, printr-o abordare integrată care să cuprindă infrastructura, siturile, competențele și sprijinirea investițiilor;
- Consolidarea mediului de afaceri digital.

În scopul negocierii pe parcursul anului 2013 a documentului de poziție cu CE, ce a stat la baza elaborării Acordului de Parteneriat 2014-2020, pentru perioada 2013-2016, Guvernul României și-a asumat un Plan de Guvernare având ca obiectiv central atingerea unui echilibru între consolidarea fiscală sustenabilă și relansarea economică, precum și între mediul economic și cel social. Astfel, în această perioadă, Guvernul se concentrează pe promovarea unui set de politici macroeconomice menite să susțină mediul de afaceri, să refacă atractivitatea investițională a României, să conducă la crearea de noi locuri de muncă și să ofere o evoluție favorabilă nivelului de trai al populației.

În ceea ce privește transportul, pentru sectorul naval, Planul de Guvernare 2013-2016 prevede ca obiectiv general asigurarea siguranței traficului și eficienței ambientale. Astfel, printre măsurile vizate se numără:

- Promovarea utilizării transportului pe căile navigabile interioare;
- Realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului, pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari;
- Modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale;
- Ecologizarea, modernizarea danelor și creșterea siguranței traficului fluvial pentru toate porturile dunărene;
- Modernizarea sau construirea în colaborare cu autoritățile locale a facilităților portuare pentru turiști în dorința de a mări accesibilitatea porturilor fluviale pentru turiștii aflați în croazieră pe Dunăre.

Pentru perioada 2014-2020, în vederea integrării și armonizării tuturor politicilor și strategiilor cu impact regional, a fost elaborată Strategia Națională de Dezvoltare Regională¹⁴ (SNDR) care reprezintă baza pentru fundamentarea programelor de finanțare din fonduri externe/comunitare, naționale, regionale și/sau locale care au ca scop dezvoltarea regională. Aceasta este corelată cu obiectivele europene promovate prin Strategia Europa 2020, precum și cu obiectivele tematice și prioritățile de investiții promovate prin regulamentele europene în vigoare pentru perioada 2014-2020. SNDR stabilește șapte priorități de investiție ce au rolul de a contribui la creșterea economică a României și de îmbunătățire a gradului de ocupare a forței de muncă:

- Dezvoltare urbană durabilă și integrată;
- Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial;
- Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală;

¹⁴ <http://www.inforegio.ro/images/programare2014-2020/Strategia%20Nationala%20Dezvoltare%20Regionala%2020-%20iulie%202013.pdf> (SNDR versiune draft, martie 2014)

- Promovarea incluziunii sociale și reducerea gradului de sărăcie;
- Îmbunătățirea mediului economic de importanță regională și locală;
- Dezvoltarea durabilă a turismului;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local.

Printre domeniile vizate de strategiile guvernamentale, se numără și agricultura. Având în vedere potențialul pe care resursele agricole ale județului și chiar ale regiunii le-ar putea avea asupra dezvoltării în oraș a unui nucleu puternic de industrie alimentară și agronomie, este de interes prezentarea câtorva principii de bază ale politicii guvernului în acest domeniu:

- Creșterea competitivității, a productivității și a exporturilor (în special de produse finite);
- Dezvoltarea sistemului de irigații, finalizarea infrastructurii primare de irigat (Canalul Siret – Bărăgan) și reabilitarea sistemului de îmbunătățiri funciare;
- Reforma în domeniul cercetării și inovării în agricultură, elaborarea unui program național de cercetare – dezvoltare agricolă pe perioada 2014 – 2020, care să fie în concordanță cu prevederile Politicii Agricole Comune (PAC);
- Stabilirea filierelor pe produse;
- Încurajarea agriculturii de nișă (de ex. agricultura ecologică și produsele tradiționale);
- Crearea platformelor de preluare, sortare, condiționare, păstrare, ambalare și analiză a legumelor și fructelor, precum și funcționarea corectă a piețelor acestora;
- Stabilirea fondului de creditare agricolă și a celui mutual în agricultură.

De asemenea, cu impact asupra dezvoltării regionale, pentru perioada 2014-2020 a fost elaborată *Strategia Națională pentru Sectorul Pescăresc*¹⁵ (SNSP) care are ca obiectiv general dezvoltarea unui sector pescăresc competitiv, durabil și atractiv. Pentru corelarea cu prioritățile UE prevăzute de *Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 privind politica comună în domeniul pescuitului* și de *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind FEDR, FSE, FC, FEADR și FEPAM*, și a unor dispoziții generale privind FEDR, FSE, FC și FEPAM, care reglementează principala resursă financiară pentru implementarea SNSP, obiectivele specifice ale acesteia sunt structurate după următoarele direcții de acțiune:

- Încurajarea pescăriilor și a acvaculturii inovatoare, competitive și bazate pe cunoaștere, inclusiv a prelucrării conexe;
- Promovarea pescăriilor și a acvaculturii sustenabile și eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, inclusiv a prelucrării conexe;
- Întărirea sistemului de control, inspecție și punere în aplicare și ameliorarea activităților de colectare a datelor;
- Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și sporirea coeziunii teritoriale.

¹⁵ <http://www.madr.ro/docs/fep/programare-2014-2020/Strategia-Nationala-a-Sectorului-Pescaresec-2014-2020-update-dec2013.pdf>

1.3. Competiția macroeconomică în regiunea Europei de Est pentru orașele dunărene

Din cele mai îndepărtate timpuri oamenii au călătorit de-a lungul Dunării numită și "Cale de împărați și regi".

Având aproape 3.000 de kilometri lungime, în drumul său de la izvor (din Germania) până la vărsare (în România), Dunărea leagă multe națiuni și mult mai multe regiuni culturale fiind o cale de transport perfect atât pentru turiști, cât și pentru mărfuri.

Regiunea Dunării cuprinde 14 țări (dintre care opt sunt state membre ale UE) cu o populație de peste 100 de milioane, echivalent cu o cincime din populația UE. Țările dunărene sunt diferite din punctul de vedere al puterii economice, dar regiunea este puternic interconectată, cu potențial de integrare aprofundată și creștere.

Figura 1 Harta Regiunii Dunării



Sursa: www.danube-region.eu/pages/the-danube-region

Uniunea Europeană a elaborat *Strategia privind Regiunea Dunării*, în cadrul căreia sunt conturate patru priorități, denumite „piloni”:

1. conectarea regiunii Dunării;
2. protecția mediului în regiunea Dunării;
3. asigurarea prosperității regiunii Dunării;
4. consolidarea regiunii Dunării.

Pentru evidențierea poziției municipiului Brăila între orașele dunărene a fost elaborată o analiză comparativă cu 5 orașe din state membre ale Uniunii Europene, dar și din afara ei. Analiza a urmărit factorii dezvoltării locale, fiind focalizată pe: accesibilitate, conectivitate, diversitate economică, educație și, nu în ultimul rând, pe cultură.

Criteriile după care s-a făcut selecția orașelor cu care Brăila este comparată sunt: accesibilitatea, educația, activitatea economică, cultura și istoria orașului (toate având o istorie îndelungată și un patrimoniu arhitectural apreciabil). Orașele alese sunt: Ruse (Bulgaria), Novi Sad (Serbia), Linz (Austria), Gyor (Ungaria) și Galați (România).

Galați a fost ales și datorită poziției sale față de Brăila, o distanță de 22 km. Situația relativ apropiată a celor două mari reședințe de județ de pe cursul inferior al Dunării – Galați și Brăila – asociată cu direcțiile de dezvoltare urbană preconizate, va putea conduce în viitor la individualizarea în aria de subsidență dintre Dunăre, gurile Siretului și cele ale Prutului, a primei conurbații bipolare din România, care, cu circa 500.000 – 600.000 locuitori preconizați, poate constitui a doua mare aglomerație urbană a țării, capabilă să echilibreze situația dintre Capitală și celelalte metropole cu funcții macroregionale.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Tabel 3 Analiza comparativă factorii competitivității (populație, accesibilitate, dezvoltare economică, educație, cultură)

Brăila	Ruse (Bulgaria)	Novi Sad (Serbia)	Gyor (Ungaria)	Galați (România)	Linz (Austria)
Orașul este situat în partea de sud est a României, fiind al 11 lea oraș ca mărime din România. Este situat la o distanță de peste 200 de km față de capitala țării.	Orașul este situat în partea de nord a țării la o distanță de 300 de km față de Sofia și la 70 față de București, fiind al 5 lea oraș ca mărime din Bulgaria.	Novi Sad este un oraș în Serbia. Este capitala provinciei Voivodina și un mare centru industrial și cultural. Orașul se află în regiunea Bačka de Sud. Novi Sad este al doilea mare oraș din Serbia, după Belgrad.	Orașul este al șaselea oraș ca mărime din Ungaria. Este cel mai important oraș în nord-vestul Ungariei, reședința comitatului Győr-Moson-Sopron.	Galațiul este situat în regiunea de Sud Est, fiind al 8-lea oraș din țară ca număr de locuitori. Este situat la granița cu Republica Moldova.	Linz este un oraș situat în nord-vestul Austriei, pe Dunăre, capitala Austriei Superioare. Este al treilea oraș ca număr de locuitori din Austria. Orașul este situat la aproximativ 30 km sud de granița cehă, pe ambele maluri ale Dunării.
					
Accesibilitate					
E87, care este centura orașului, leagă Brăila de Tulcea și Constanța. Brăila este centru regional feroviar. Brăila este port fluvial și canal de trafic pe Coridorul VII. La Brăila există un port industrial. Nu există aeroport, doar un aerodrom particular la Vădeni. Cel mai apropiat	Ruse este traversat de E85. Orașul beneficiază de două gări feroviare de transport călători, care asigură legătura cu alte orașe din Bulgaria. Ruse este port și canal de trafic pe Coridorul VII. Nu există aeroport, lângă Ruse există planuri pentru redeschiderea unui aeroport mai vechi. Cel mai apropiat aeroport este la București.	Novi Sad este conectat de autostradă la Subotica și Zrenjanin, prin autostradă la Belgrad și de cale ferată pentru marile orașe europene, cum ar fi Viena, Budapesta, Kiev și Moscova. Orașul se află la intersecția Coridorului X, care leagă Novi Sad prin drumurile europene E75 și E-70. Nu există aeroport. Orașul este la aproximativ 90 de	Gyor este conectat prin autostradă de restul țării și prin drumul european E575. Dotările de transport ale orașului sunt excelente, are conexiuni bune de navigație, de cale ferată și rutieră. Portul fluvial Gönyű situat la 20 de kilometri și permite accesul în oraș prin intermediul unui port. În ceea ce privește aeroporturi internaționale, cel de la Budapesta este de 130 km,	Municipiul Galați este traversat și de drumurile naționale DN2B, care leagă orașul Buzău de Galați, DN22B situat pe digul dintre Galați și Brăila și DN 26 care leagă orașul Galați de Bârlad, practic de regiunea Nord Est. Drumul European E 87 tranzitează orașul. Gările Galațiului se află pe magistrala 700 și aparțin de Regionala T.C.F. Galați. Nu există aeroport, cel mai	Orașul este important nod feroviar. Există trei autostrăzi care ajung la Linz. Există un aeroport internațional la 17 km distanță de centrul orașului, Aeroportul Blue Danube. Linz este port fluvial și canal de trafic pe coridorul VII. În Linz există trei porturi navale.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

aeroport este la o distanță de 200 km (Aeroportul Henri Coandă din București) și 160 km (aeroportul Mihail Kogălniceanu din Constanța)		minute de aeroportul din Belgrad. Novi Sad este port și canal de trafic pe Coridorul VII. Pe teritoriul orașului există trei porturi internaționale echipate, cu capacitate mare de depozitare și transbordare.	Aeroportul Viena-Schwechat este de 90 km, iar Aeroportul din Bratislava este la 60 km. În Győr Pér, la numai 15 kilometri de Győr, este un aeroport mic adecvat pentru traficul de aeronave până la 75 de pasageri.	apropiat este la București (220 km). La Galați există un aerodrom utilitar în nordul orașului (Baza Pegas Galați), folosit în scopuri utilitare, sportive și de agrement. Complexul portuar este alcătuit din Portul Docuri, Portul Bazinul Nou și Portul Mineralier.	
Educație					
Învățământul universitar cuprinde o filială a universității de stat (Dunărea de Jos) și 2 universități particulare. În învățământul superior sunt înscriși în jur de 920 studenți .	În Ruse există o universitate de stat, cu o capacitate de 15.000 studenți , există și o sucursala a unui colegiu agricol din Plovdiv.	Novi Sad este unul din cele mai importante centre universitare și de cercetare ale Serbiei: 2 universități (15 facultăți) și 7 facultăți private, numeroase școli profesionale și tehnice, colegii private și institute de cercetare. Numai în Universitatea din Novi Sad sunt peste 40.000 de studenți înscriși .	În Győr învățământul superior și preuniversitar sunt bine reprezentate. Universitatea Széchenyi István este specializată în inginerie electronică și mecanică și are un număr de peste 10.000 de studenți . Universitatea are trei facultăți, două institute.	Cele două Universități din Galați includ 11 facultăți și 3 colegii. În cadrul Universității "Dunărea de Jos" există două facultăți cu profil unic în România: "Facultatea de Nave" și "Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor". În învățământul superior figurează în jur de 20.000 de studenți .	In Linz există 4 universități, în domenii precum dramaturgia și arta, teologia și universitatea de stat Johannes Kepler University, cu un număr de peste 13.500 de studenți înscriși anual. În total, în oraș figurează un număr de peste 15.000 de studenți .
Activitatea economică					
Brăila a avut o activitate economică intensă, dată de prezența industriei navale și de comerțul practicat din timpuri vechi. După anul 1989 activitatea industrială s-a restrâns.	Ruse este un mare centru industrial. Unul dintre primele parcuri industriale din Bulgaria a fost construit aici. Un parc logistic este în curs de construcție. Economia orașului este dominată de industria ușoară - croitorie, textile și de prelucrare a alimentelor.	Ramurile comerciale dominante sunt comerț, transport și industria de prelucrare (în special producția de alimente, băuturi, tutun, hârtie și celuloză). Importanța Novi Sad ca un centru financiar este dovedită de numeroase bănci, cum ar fi	Aici este bine reprezentată industria automobilelor, în Gzor avînd sediul o filială a firmei AUDI. Pe lângă industria producătoare de mașini, mai sunt bine reprezentate și industria textilă, electronică și de transport și distribuție. Parcurile industriale sunt dezvoltate și active. Astfel	Orașul este caracterizat de prezența dominantă a industriei metalurgice reprezentată de MITTAL STEEL, Laminorul de tablă și Fabrica de sârma, cuie și lanțuri, dar și de industria navală - Șantierul Naval DAMEN, Menarom, Elnav și Institutul de cercetare și proiectare navală Galați –	Linz este unul din principalele centre economice din Austria. Voestalpine AG este un mare concern de oțel Fosta "Chemie Linz", a fost împărțită în mai multe companii. În Linz cele mai reprezentative domenii sunt: IT, electronică și inginerie mecanică,

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

au următoarele activități economice: construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă. Zona Liberă Brăila funcționează și oferă o serie de facilități firmelor, dispunând de o importanță infrastructură de afaceri. Numărul de firme active era în decembrie 2014 de 10.958.	Industria petrolieră și industria chimică sunt reprezentate de către companii producătoare de vopsele și uleiuri de motor - Orgachim, Prista Oil и Megachim. Industria de mașini și construcții nave sunt bine dezvoltate. Numărul de firme se ridică la 9053 (anul 2011)	VojvođanskaBank, Erste Bank, Banca Kulska, Meridian Bank, Metals Bank, NLB Continental Bank și Banca Panonska;și a doua companie de asigurare ca mărime din Serbia - DDOR Novi Sad. Orașul este, de asemenea, sediul companiei petroliere de stat - Naftna Industrija Srbije. Este, de asemenea, sediul pieței grâului. Există un număr total de 13.941 firme.	că în Parcul industrial Gyor activau 104 companii multinaționale sau ungurești. Industria de robotică a luat avânt în oraș. În Gyor figurau în anul 2011 un număr de 12.222 de firme. După anul 1989 un număr mare de firme străine s-au stabilit în oraș, cele mai semnificative fiind AUDI, Chio. La finalul anului 2008, 365 de companii cu capital străin au fost înregistrate în Gyor.	ICEPRONAV, și diverse întreprinderi din domeniul alimentar, textil, construcții etc. În Galați se află un parc științific și tehnologic de software. Acesta este amplasat în imediata vecinătate a Zonei Libere Galați. La nivelul municipiului Galați, există un număr total de peste 9000 firme.	metalurgie - producția de oțel (VOEST Alpine Group) și produse farmaceutice (Hoffmann - La Roche, Sandoz, Fresenius etc), precum și materiale plastice. Un alt punct forte este cel de cercetare dezvoltare, Linz fiind un lider în cercetarea și dezvoltarea de materiale plastice. Ars Electronica Center ilustrează, de asemenea, competența orașului în sectorul IT. Industriile creative au fost și ele dezvoltate. În Linz, numărul de firme se ridică la 6900.
---	--	--	---	---	--

Cultură					
Orașul Brăila a fost considerat unul dintre importante centre comerciale, a avut și o interesantă activitate culturală începând cu dezvoltarea accentuată a învățământului și până la ridicarea așezămintelor pentru găzduirea actelor	260 de clădiri din Ruse sunt pe lista patrimoniul național. În oraș există teatru, operă și filarmonică, un număr mare de muzee. Anual se organizează festivaluri de dans, muzică clasică, precum și un carnaval. Ruse este cunoscut	Orașul are numeroase societăți culturale și de artă. Din anul 2000, Novi Sad este gazda festivalului EXIT, cel mai mare festival muzical al verii din Serbia și din regiune, a singurului festival de teatru alternativ și nou din Serbia – INFANT, a celui mai prominent	Győr este al doilea cel mai bogat oraș din Ungaria în clădiri istorice din afara Budapestei. Centrul său este contruit în stil baroc Există o serie de biserici, palate, muzee. În Gyor este foarte bine dezvoltat turismul balnear. În acest sens s-a investit	În Galați există o serie de obiective turistice de interese național, precum Muzeul de arte vizuale, lăcașe de cult, muzeul de științe ale naturii, Grădina Botanică, zona de promendă (Faleza Dunării). Un element caracteristic ale orașelor din sud estul țării	În 2009 a fost Capitală Europeană Culturală. Centrul baroc al orașului său este încă intact și are mai multe clădiri sacre importante, inclusiv catedrala Sf. Maria, cea mai mare biserică din Austria. În Linz se organizează foarte multe evenimente

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

de cultură, pe care le-a încurajat și susținut. Aici sunt organizate în fiecare an Festivalul și Concursul Internațional de canto "Hariclea Darclee", Festivalul Internațional de Muzică Ușoară "George Grigoriu", Concursul Internațional de Muzică Populară "Cântecul de dragoste de-a lungul Dunării", Festivalul Internațional de Jazz "Johnny Răducanu", Festivalul de Teatru "Zile și Nopti de Teatru la Brăila", Festivalul Național de Muzică Folk "Chira Chiralina", Festivalul Internațional al Muzicilor Militare. Este cunoscut ca „oraș grădină” datorită parcurilor și bulevardelor sale, are clădiri valoroase în stil baroc. Este orașul care i-a crescut pe Panait Istrati, Petre Ștefănescu Goangă, Ana Aslan ș.a. Activitatea sportivă este intensă în localitate, existând un număr de 45 baze sportive (8 dintre	pentru arhitectura neo-baroc și neo-rococo, care atrage mulți turiști. Acesta este adesea numit Mica Vienă. Pe strada principală a orașului este "Aleksandrovska": un ansamblu arhitectural al clădirilor în stil neo-baroc, neo-rococo și alte stiluri arhitecturale. Casa Elias Canetti, Laureat al Premiului Nobel pentru Literatură – 1981, se află pe strada "Slavianska".	festival internațional de literatură pentru copii – ZmajChildren Games și a Festivalului de Jazz Novi Sad. În prezent, în Novi Sad sunt active aproximativ 220 de asociații sportive. Orașul are câteva muzee: Muzeul Vojvodinei, fondat în 1847, Muzeul Novi Sad, mai multe galerii de artă publice și private. Este faimos și pentru una din cele mai mari cetăți din Europa.	foarte mult în construcția unei băi publice în centrul orașului. Gyor are denumirea de Orașul întâlnirilor, aici s-au organizat o serie de evenimente sportive, precum: Campionatul mondial de handbal feminin, Campionatul european de triatlon și campionatul mondial de triatlon, Maratonul de caiac etc.	este țesutul etnografic cultural important, precum festivalul de teatru contemporan pentru copii și tineret Schăxpir, festivalul de film pentru tineri, festivalul Ars Electronica. Au fost construite institute de cercetare Ars Electronica Center și un teatru de muzică. În anul 2009 numărul de vizitatori a fost de peste 2.900.000.
--	--	--	---	---

ele putând organiza competiții internaționale), Brăila remarcându-se la handbal, caiac canoe, înot.

Surse

<http://www.ipgyor.hu/gyorcity>

<http://www.linztourismus.at/en/linz2014-wasserstrasse-donau/>

<http://www.danubeports.info/index.php?id=1310>

Concluzii:

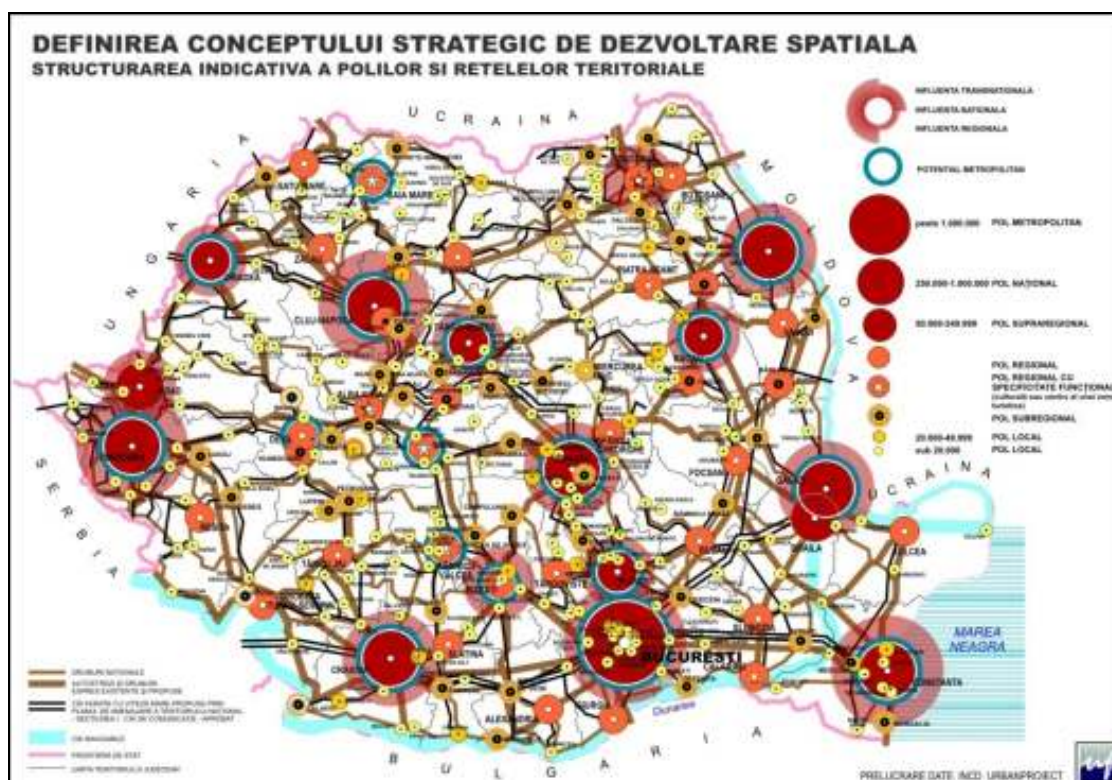
Orașul Brăila este un oraș accesibil, care are vestigii istorice importante, precum și premise de dezvoltare. În comparație cu celelalte orașe prezentate, Brăila nu se situează pe o poziție fruntașă în ceea ce privește activitatea economică, conectivitatea, activitatea educațională. Un atu al orașului este dat de viața culturală importantă. Brăila deține un patrimoniu natural și construit valoros, însă acesta încă nu este pus în valoare suficient, fiind necesară o promovare mai accentuată a orașului la nivel internațional, lucru evident și pentru Ruse și Galați.

1.4. Competiția națională

În ceea ce privește competiția națională este important să privim Brăila în comparație cu alte orașe care prezintă unele similarități. În acest sens au fost aleși polii de dezvoltare urbană, Brăila fiind unul dintre acestea. Dacă în capitolul anterior a fost analizată poziția municipiului Brăila în raport cu alte orașe din Europa Centrală și de Est, la nivel național Brăila intră în competiție cu orașe similare ca dimensiuni și oportunități de dezvoltare și anume cu polii de dezvoltare, repartizați în șapte din cele opt regiuni de dezvoltare ale României.

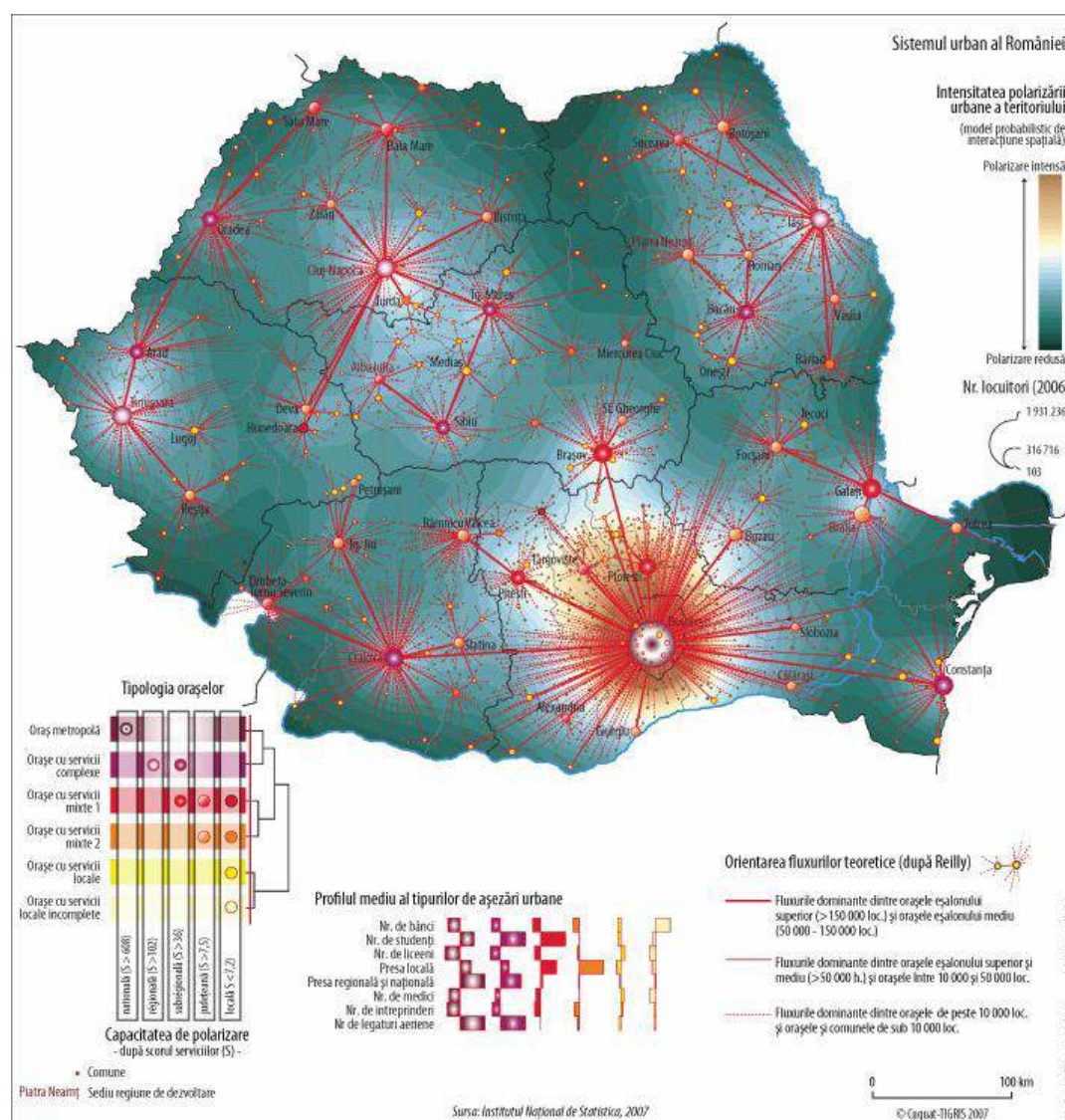
Astfel, polii de dezvoltare urbană sunt reprezentați de 13 municipii (Arad, Baia-Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu-Mureș) care au fost prin programul operațional regional, ținta unor investiții prioritare. Conform Programul Operațional Regional 2007 – 2013 acestea s-au încadrat în Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere.

Figura 2 Structurarea indicativă a polilor și a rețelelor teritoriale



În cadrul acestui sub-domeniu, au primit finanțare, pe baza planurilor integrate de dezvoltare urbană, proiectele care vizează reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban (infrastructura publică urbană, transport și mobilitatea populației, patrimoniu cultural mondial, național și local, din mediul urban); dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri; reabilitarea infrastructurii sociale.

Figura 3 Sistemul urban al României



La nivel național, competiția între polii de dezvoltare arăta astfel:

A. Diversitatea economică.

Tabel 4 Situația Polilor de dezvoltare din punctul de vedere al numărului de firme și al bugetului local

Indicator / Oraș	Arad	Baia-Mare	Bacău	Brăila	Galați	Deva	Oradea	Pitești	Râmnicu-Valcea	Satu-Mare	Sibiu	Suceava	Târgu-Mureș
Număr total de firme	7.676	6.339	6.101	10.958	9.090	3.025	12.169	7.494	4.479	4.376	7.171	3.619	6.638
Din care, capital străin	1.403	339	497	279	421	245	2.121	392	173	537	971	128	729

Venituri buget local 2011	508.206	221.150	326.018	431.141	213.810	124.613	484.778	255.483	173.815	184.508	204.706	224.064	483.171
Cheltuieli buget local 2011	501.488	221.684	431.292	453.381	237.908	125.608	501.486	255.483	179.848	184.508	284.706	240.001	483.171

Surse: BORG Design (2011), bugetul de venituri și cheltuieli pe 2011 al municipiilor pe județ, conform www.util21.ro

Din tabelul de mai sus reiese că ponderea cea mai mare a capitalului străin s-a realizat în Oradea, unde totodată și numărul total de firme este foarte mare (un maxim de 12.169 de firme printre cele 13 orașe poli de dezvoltare). Brăila se situează pe locul 9 din cele 13 orașe analizate.

În privința veniturilor și cheltuielilor la bugetul local, cel mai bine se situează Arad, Oradea, Târgu-Mureș și Brăila.

În Brăila predomină firmele cu cifra de afaceri între 100.000 și 1.000.000 lei, situându-se la mijlocul clasamentului, după orașe precum Sibiu, Galați, Oradea, Suceava, Bacău. În ceea ce privește numărul firmelor cu cifră de afaceri mare, acesta este destul de redus, Brăila depășind orașe precum Suceava, Satu Mare și Deva.

Brăila deține peste 80% din numărul de firme înregistrate la nivel județean, în situație similară fiind și Galați. La polul opus se află Suceava, cu doar 30 %.

Tabel 5 Domeniile de activitate ale firmelor

Oraș/ Indicator	Oradea	Arad	Bacău	Baia Mare	Brăila	Deva	Galați	Pitești	Râmnicu Vâlcea	Satu Mare	Sibiu	Suceava	Târgu Mureș
Construcții	945	695	611	808	456	301	797	796	445	456	803	334	648
Comerț cu ridicată și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	3.395	2.340	2.456	1.990	2.513	985	4.115	2.852	1.580	1.408	1.910	1.353	2.319
Hoteluri și restaurante	441	422	273	302	273	194	447	298	230	287	420	195	315
Informații și comunicații	326	201	162	163	137	94	236	248	154	111	284	128	246
Tranzacții imobiliare	361	418	231	209	150	108	242	210	120	148	332	89	158

B. Populația, forța de muncă, educația

Tabel 6 Rata șomajului și învățământul superior la nivelul polilor de dezvoltare

Oraș/ Indicator	Arad	Baia- Mare	Bacău	Brăila	Galați	Deva	Oradea	Pitești	Râmnic u- Valcea	Satu Mare	Sibiu	Suceav a	Târgu- Mureș
Rata șomajului (%)	4,5	5,7	8,2	5,3	6,3	9,2	9,5	7,7	6,8	4,9	6,7	5,8	6,2
Nr. universități	2	3	2	3	2	1	4	2	1	5	5	1	4

Brăila înregistrează o rată a șomajului mai mică decât a multor poli de dezvoltare, mai bine la acest capitol situându-se Arad și Satu Mare. În ceea ce privește învățământul superior, în Brăila au filiale trei universități, dar numărul de studenți este unul redus, de doar 920 (2013).

C. Calitatea vieții

Vitalitatea culturală a unui oraș este privită cel mai adesea ca un potențial de exprimare a creativității în cele mai variate forme de către membrii comunității locale în viața cotidiană. Aceasta reflectă deopotrivă posibilitățile de acces la bunurile culturale (infrastructura culturală compusă din săli de spectacole, biblioteci, muzee, expoziții etc.), posibilitățile de formare și creație artistică (școli cu profil artistic, cadre didactice pentru formare, spațiu și infrastructură disponibilă pentru „creatori”) și posibilitățile de valorificare antreprenorială a produselor rezultate din activitățile artistice sau a celor bazate exclusiv pe creativitatea autorilor (produse cu „copyright”). În topurile urbane din țările avansate economic, recunoașterea unui grad ridicat de calitate a vieții într-un mare oraș este de neconceput fără existența oportunităților pentru cultură, artă și exprimare în activități creative. Indicatorii legați de cultură, artă și activități creative sunt nelipsiți din setul de indicatori ce exprimă calitatea vieții urbane.

În municipiul Brăila funcționează o rețea bogată de instituții de cultură: Teatrul „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși „Cărăbuș”, Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, două cămine culturale, Muzeul Brăilei cu 6 secții, Casa de Cultură a Tineretului, Centrul de Creație Brăila, Școala Populară de Arte „Vespasian Lungu” etc.

D. Conectivitate și accesibilitate

Dintre cei 13 poli de dezvoltare 5 nu dețin aeroport, printre care se numără și Brăila și Galați, care au însă avantajul de a putea beneficia de accesibilitate pe fluviul Dunărea, de care celelalte orașe analizate nu beneficiază.

Capitolul 2 - Profilul Municipiului Brăila

2.1. Cadrul natural și resursele la nivel de județ¹⁶

Figura 4 Poziționarea județului Brăila pe harta României



Județul Brăila, a cărui capitală este municipiul cu același nume, este situat în Regiunea de dezvoltare de Sud Est alături de județele Galați, Buzău, Constanța, Vrancea și Tulcea.

Județul Brăila se învecinează cu:

- Județul Galați în Nord
- Județul Vrancea în Nord-Vest
- Județul Buzău în Vest
- Județul Ialomița în Sud
- Județul Constanța în Sud-Est
- Județul Tulcea în Est

Județul Brăila se desfășoară pe o suprafață de 476.576 ha și are în componență un municipiu, trei orașe (Făurei, Ianca și Însurăței), 40 de comune și 140 de sate.

În județul Brăila, predomină relieful de câmpie alături de cel de luncă, subdiviziunile geografice fiind: Bărăganul Central (Câmpia Călmățuiului), Bărăganul de Nord (Câmpia Brăilei), Câmpia Râmnicului, Balta Brăilei, Lunca Siretului, Lunca Buzăului și Lunca Călmățuiului. Tipul de sol reprezentativ la nivel de județ este cernoziomul (în proporție de 70-75% din suprafața totală a județului), acesta având cea mai mare fertilitate naturală din țară, adecvat pentru majoritatea culturilor agricole.

Figura 5 Harta județului Brăila



¹⁶Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila 2010-2013

Clima la nivel de județ se caracterizează printr-un regim temperat continental, cu nuanțe aride. Astfel, verile sunt călduroase și uscate, cu precipitații reduse și inegal repartizate, definite de un caracter torențial. Iernile sunt reci, fără strat de zăpadă stabil și continuu, influențate de anticiclonele siberiene. Datorită uniformității reliefului, trăsăturile de bază ale climei sunt foarte puțin diferențiate pe cuprinsul județului Brăila.

Resursele de apă ale județului Brăila sunt reprezentate de ape subterane, râuri și lacuri. Principalele cursuri de râuri sunt Dunărea, Siret, Buzău și Călmățui. Dunărea asigură cele mai mari resurse de apă potabilă, precum și pentru irigații, piscicultură și industrie. Râul Siret ca și râul Buzău asigură o mică parte din cerința de apă pentru irigații și piscicultură.

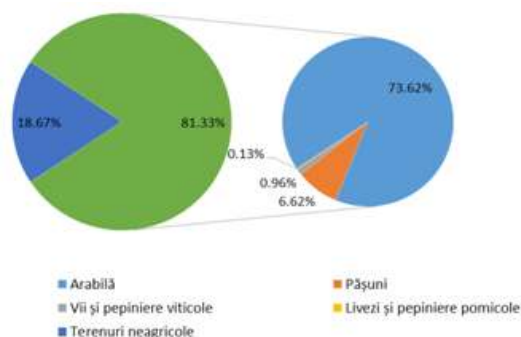
Majoritatea apelor de adâncime nu îndeplinesc condițiile de potabilitate ceea ce conduce la imposibilitatea alimentării cu apă din foraje de medie și mare adâncime, volumele de apă captate din subteran fiind utilizate doar în industrie și ferme agricole.

În ceea ce privește vegetația prezentă la nivel de județ, aceasta se grupează în două mari areale biogeografice: arealul de stepă, prezent în spațiile interfluviale (Câmpia Brăilei și Câmpia Călmățuiului) și arealul de luncă, bine reprezentat prin luncile Dunării, Siretului și Buzăului. Fauna este reprezentată de speciile iubitoare de terenuri deschise, uscate și calde, precum mamiferele rozătoare și păsările granivore.

Din punct de vedere al resurselor naturale neregenerabile, la nivelul județului se regăsesc zăcăminte de petrol și gaze naturale în două unități geologice: în zona sud-estică a Platformei Moesice și în zona nordică a Promontoriului Nord Dobrogean. Alte resurse naturale ale județului sunt balastul, utilizat ca materie primă în construcții și amenajări de drumuri, și diferite tipuri de argilă.

O categorie aparte a resurselor de subsol de care dispune județul o reprezintă apele terapeutice sărate, cu nămol sapropelic (Lacu Sărat I și II, Căineni Băi, Movila Miresii și Batogu) și izvoarele termale de la Însurăței.

Figura 6 Distribuția terenurilor în județul Brăila



Din punctul de vedere al utilizării terenurilor, la nivelul județului, din suprafața totală¹⁷ a acestuia de 476.576 ha, 81,33% reprezintă teren agricol și 18,67% teren neagricol.

Terenul arabil ocupa în 2012, o pondere de 73,62% din totalul suprafeței județului, celelalte tipuri de utilizări (pășuni, livezi, etc) deținând ponderi nesemnificative.

¹⁷INS

Din totalul suprafeței agricole a județului, conform INS, aproximativ 90% prezintă amenajări pentru irigații însă doar 28% (la nivelul anului 2012) au fost irigate cel puțin o dată într-un an agricol.

În ceea ce privește cadrul natural al municipiului Brăila, acesta este mărginit pe latura estică de fluviul Dunărea și dispune de o suprafață totală de 4.392 ha din care 471,46 ha reprezintă spații verzi¹⁸. Acestea din urmă se împart în următoarele categorii:

- 358,52 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe
- 112,94 ha reprezintă spații verzi cu acces limitat (aferele dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, edificii de cult, cimitire)

Raportând această suprafață la numărul de locuitori înregistrați la nivelul anului 2013, rezultă o medie de 26,14 mp/locuitor, peste valoarea de 26 mp/locuitor prevăzută în OUG 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului (art. 2 (1)).

Tabel 7 Suprafața de spații verzi pe locuitor

Suprafața totală a spațiilor verzi din municipiul Brăila (mp)	Suprafață spațiu verde pe locuitor (mp/locuitor)	Suprafață spații de agrement (mp)	Suprafață spații de agrement pe locuitor (mp/locuitor)
4.714.634,16	26,14	3.585.200	17,35

Sursa: date municipale

2.2. Așezarea, populația și suprafața Municipiului Brăila

Municipiul Brăila este capitala județului cu același nume și se desfășoară pe o suprafață de aproximativ 4.392 ha (3.444 ha teren intravilan).

Municipiul Brăila este pol de dezvoltare urbană¹⁹ beneficiind astfel de finanțarea unor proiecte integrate de dezvoltare urbană prin Axa 1 a Programului Operațional Regional.

Portul la Dunăre din municipiul Brăila face parte din rețeaua TEN-T Globală²⁰ (politica UE în ceea ce privește rețeaua de transport TEN-T este prezentată în Anexa 3) ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Pentru comparație, Portul Galați este inclus în TEN-T Centrală, ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2030, imaginea următoare reflectând categoria în care sunt incluse porturile la Dunăre²¹ de pe teritoriul României:

¹⁸ Conform INS, spațiile verzi se referă la suprafețele de teren amenajate sub formă de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice și terenurile bazelor și amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. În cadrul spațiilor verzi nu se includ serele, pepinierele, grădini de zarzavaturi, cimitirele, terenurile agricole, suprafața lacurilor etc.

¹⁹ Hotărâre nr. 998 din 27 august 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională cu modificările și completările ulterioare

²⁰ The CoreNetwork Corridors - TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

²¹ http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentecportal/site/maps_upload/10_10_2013guidelines4web.pdf

Figura 7 Coridorul TEN-T – porturi la Dunăre



Sursa: Trans-European Transport Network

Populația stabilă a municipiului reprezintă aproximativ 58,35% din populația județului și 7,4% din cea a regiunii.

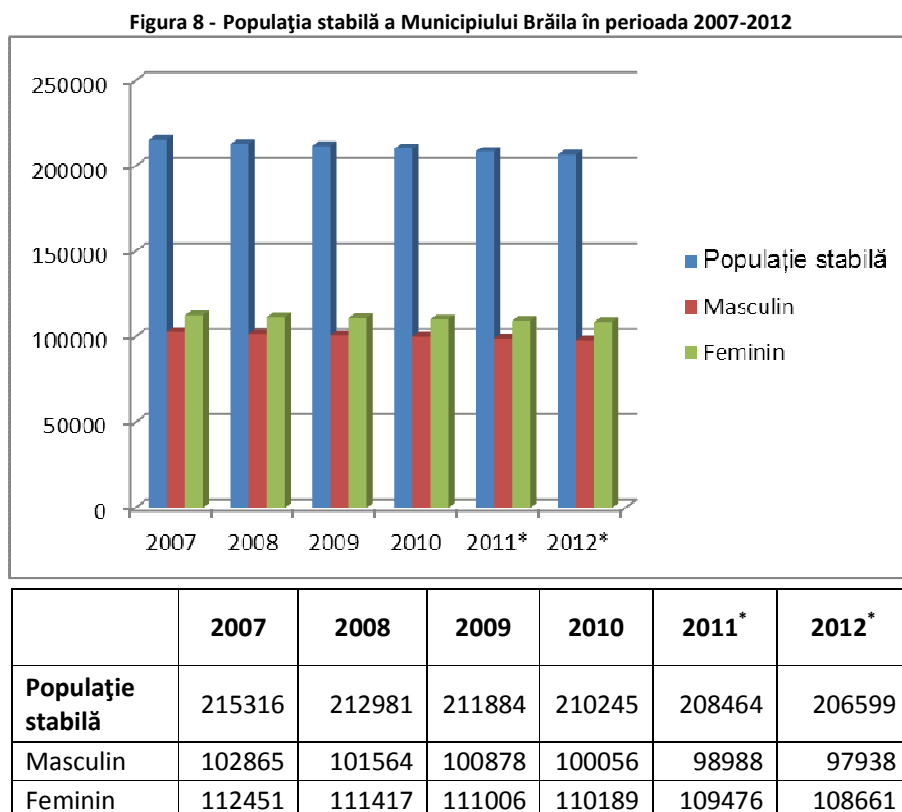
Raportând populația municipiului la suprafața acestuia, densitatea este de 4.695 locuitori/km². Comparând această valoare cu densitatea din mediul urban la nivel de județ (497 locuitori/km²), se constată o concentrație foarte mare a populației în Municipiul Brăila în detrimentul celorlalte 3 orașe ale județului (Făurei, Ianca și Însurăței).

Recensământul din 2011 a reliefat următoarea structură etnică: 90,16% români, 1,12% romi, 1,07% ruși - lipoveni, 0,96% greci, 0,8% turci, 0,02% macedoneni, 0,019% italieni, 0,025% maghiari, 0,016% germani, 0,016% ucraineni, 0,014% evrei, diferența fiind reprezentată de alte naționalități. Avantajele conviețuirii diferitelor etnii se manifestă în domeniul social (schimburi de experiență), cultură și potențial pentru turism și sport.

Capitolul 3 – Capital uman, infrastructură socială, educație, sănătate

3.1. Demografie

Populația stabilă²² a Municipiului Brăila în perioada 2007-2013²³ a scăzut cu 9.717 persoane, respectiv cu 4,51%:



Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

- mișcării migratorii a populației (plecări/sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri/decese).

Reflectarea modificării acestor factori în perioada 2007-2012 poate fi observată în următoarele grafice:

²³ Populația la 1 iulie a fost calculată prin metoda componentelor folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acoperă întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, există o subevaluare severă a acestui fenomen care duce la o supraevaluare a populației rezidente a României. Datele prezentate au caracter provizoriu.

Figura 9 -Mișcarea migratorie a populației în Municipiul Brăila în perioada 2007-2012²⁴

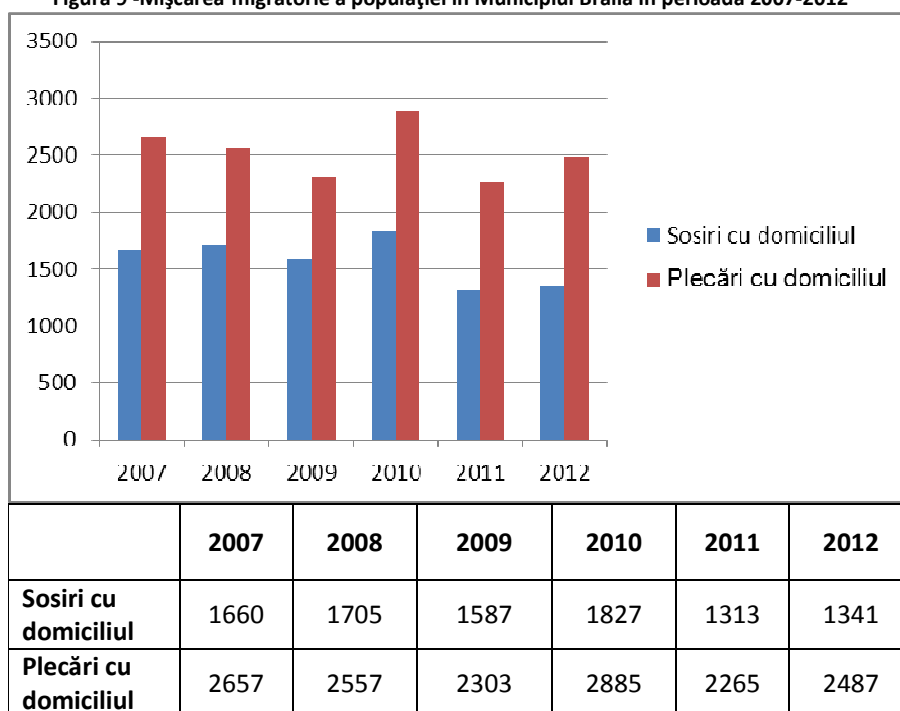
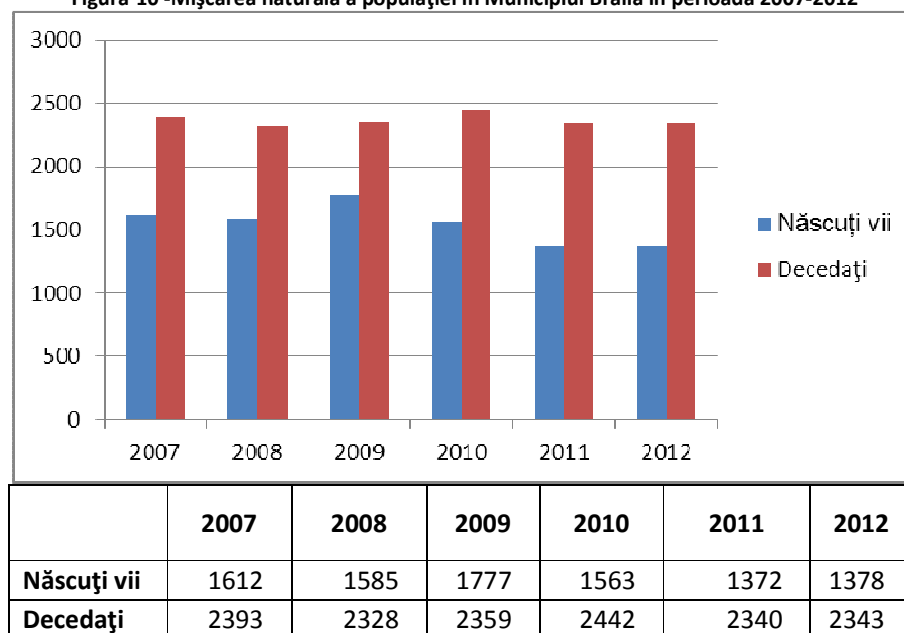


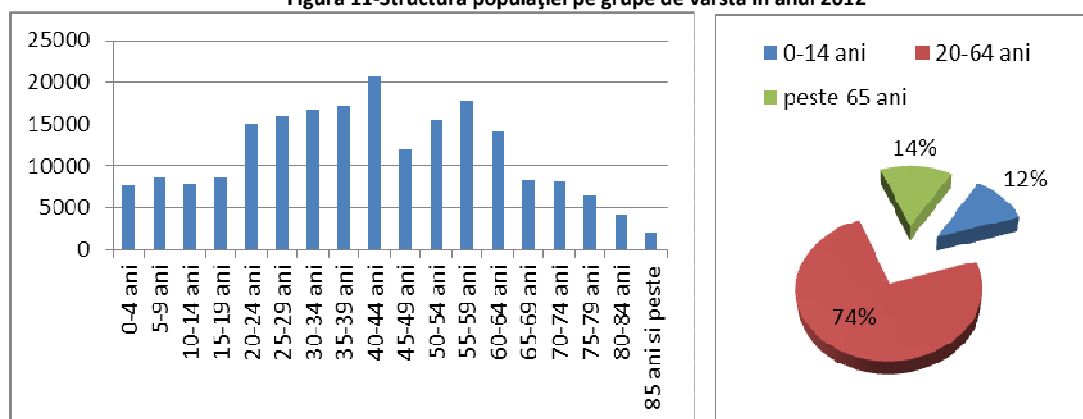
Figura 10 -Mișcarea naturală a populației în Municipiul Brăila în perioada 2007-2012



În ceea ce privește structura populației pe grupe de vârstă în anul 2012, așa cum reiese din diagramele următoare:

²⁴ Exclusiv migrația externă

Figura 11-Structura populației pe grupe de vârstă în anul 2012



se poate spune că municipiul Brăila are avantajul unei populații în vârstă de muncă de 74%.

3.2. Educație inclusiv terțiară, formare continuă

În cadrul municipiului Brăila, sistemul de învățământ preuniversitar (atât public cât și privat) este structurat pe 4 niveluri (preșcolar, primar, secundar și postliceal) acesta fiind completat de sistemul de învățământ universitar. În anul școlar 2014 -2015, rețeaua de învățământ cuprindea 49 de unități: 16 (30 structuri) – învățământ preșcolar, 25 – învățământ primar și gimnazial, 18 – învățământ liceal²⁵ (dintre care 10 au și clase de învățământ postliceal, iar șase au clase de învățământ profesional), o unitate de învățământ postliceal și o școală de arte și meserii. Se remarcă următoarele licee din Brăila:

- Colegiul Național „GH.M. Murgoci”
- Colegiul Național „Nicolae Bălcescu”
- Liceul Teoretic „Nicolae Iorga”
- Liceul Teoretic „Panait Cerna”
- Liceul Pedagogic „D.P. Perpessiciu”
- Colegiul Economic „Ion Ghica”
- Liceul cu Program Sportiv
- Colegiul Național „Ana Aslan”
- Liceul Teoretic „Mihail Sebastian”

Complementar, municipiul Brăila asigură învățământ special²⁶ în patru unități de învățământ din ciclurile primar și gimnazial, precum și o școală profesională.

În 2014, învățământul universitar era reprezentat prin filiale a 4 universități, trei în regim de proprietate privată și una proprietate de stat:

- Facultatea de Inginerie „Dunărea de Jos”, ce aparține de Universitatea cu același nume din Galați;

²⁵ http://www.isjbraila.ro/retea/retea_scolara_2014_2015_stat.pdf

²⁶ <http://www.isjbraila.ro/retea/spec.htm>

- Universitatea „Constantin Brâncoveanu”(privată) cu sediul central în Municipiul Pitești;
- Universitatea Ecologică București(privată)
- Universitatea ”Danubius” Galați

Drept unități educaționale conexe, în municipiul Brăila sunt prezente:

- Casa Corpului Didactic, care devine un centru de resurse educaționale și de servicii oferite cadrelor didactice din învățământul preuniversitar, asigurând condițiile necesare identificării și dezvoltării calităților și aptitudinilor acestora;
- Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională, care organizează cursuri de formare și ateliere de lucru.
- Palatul Copiilor, unde se organizează cercuri din domeniile cultural – artistic, sportiv – turistic și tehnico – științific.
- Școala Populară de Arte „Vespasian Lungu” este una dintre primele școli înființate în țară fiind continuatoarea Conservatorului Popular și având peste 60 de ani de existență.

Pe lângă unitățile educaționale menționate nu trebuie să le uităm pe acelea care organizează programe de formare profesională continuă (școli, entități publice, firme și ONG-uri), contribuind la calificarea/recalificarea forței de muncă din municipiu și județ dintre care amintim:

- Școala Română de Afaceri a Camerelor de Comerț și Industrie –Filiala Brăila,
- Fundația Centrul pentru Dezvoltarea Intreprinderilor Mici și Mijlocii,
- S.C. Monopri S.R.L. -Școala Bella Italia,
- Asociația Centru Pro Instruire,
- Fundația Învățământului Preuniversitar al Cooperăției Meșteșugărești „Spiru Haret” Filiala Brăila,
- S.N. Crucea Roșie din România - Filiala Brăila,

Acestea sunt doar câteva dintre unitățile organizatoare de cursuri de inițiere, calificare, recalificare, perfecționare existente; lista completă poate fi consultată pe adresa http://www.anc.edu.ro/anc_rnfpa/rnfpa.aspx

În ceea ce privește structura populației în funcție de studiile absolvite, la recensământul din 2011 s-au înregistrat următoarele date pentru municipiul Brăila: 16,87% studii superioare, 26,98% liceu, 16,44% școli profesionale și de ucenici, 1,94% fără o școală absolvită, 0,75% persoane analfabete.

Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o scădere în perioada 2007 – 2011 (de la 32.270 la 28.285), după care a înregistrat o creștere ușoară până la 29.214 în 2013 și din nou o ușoară scădere în 2014 până la 28.489.

În același timp, rata abandonului școlar în județ a fost de 2,3% în 2011, peste media regională de 2,1% și națională de 1,8%. Cele mai mari rate ale abandonului școlar din județ s-au înregistrat în învățământul profesional (33,1% față de o medie regională de 24,4% și una

națională de 19,8%) și postliceal și de maiștri (8,1%, față de o medie regională de 8,8% și de una națională de 6,3%).

Referindu-ne la totalul personalului didactic din județ, potrivit statisticilor s-au constatat următoarele: în învățământul preuniversitar, în anul 2009, în județ era un total de personal de 2.960 cadre și 53.141 elevi, revenind în medie 17,95 elevi la un cadru didactic (valoare situată peste media națională de 14,31 elevi/cadru didactic). În 2011 personalul număra 3.300 de persoane, iar numărul elevilor din sistemul preuniversitar era de 51.025, la un cadru didactic revenind 15,46 elevi, de asemenea peste media pe țară ce era de 14,98 elevi/cadru didactic. În mediul urban numărul de elevi de care se ocupă în medie un cadru didactic este mai mare decât în mediul rural.

Primăria Brăila a reabilitat și modernizat din fonduri europene următoarele unități de învățământ din municipiu:

- **Școala cu clasele I-VIII "Ecaterina Teodoroiu"** (1.150.384 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local);
- **Grupului Școlar "Grigore Moisil"** (4.013.544 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Mihu Dragomir"** (2.461.561 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Gheorghe Naum"** (1.316.522,88 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Liceul cu program sportiv Brăila** (1.935.365 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Vlaicu Vodă"** (3.168.394,89 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;

alte patru aflându-se în implementare:

- **Reabilitare clădire Școala cu clasele I -VIII Sfântul Andrei** (3.877.452,47 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ,
- **Extindere pe verticală Școala cu clasele I-VIII Ion Creangă** (4.397.966,30 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Reabilitare școală Corp A Grup Școlar Ed. Nicolau** (1.747.158,99 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local).

Cu toate acestea, investițiile atât în infrastructură, cât și în dezvoltarea instituțională pentru educația copiilor preșcolari și școlari sunt în continuare la un nivel redus, ceea ce generează o disponibilitate limitată, o calitate și o accesibilitate inconsecventă în ceea ce privește învățământul timpuriu, preșcolar, cu efecte asupra înscrierii și performanței în sistemul de învățământ obligatoriu, reprezentând, de asemenea, o barieră în calea participării părinților pe piața muncii. Există încă, la nivelul municipiului, grădinițe și unități școlare frecventate în mare parte de copii din medii sociale vulnerabile (de regulă, populația de etnie roma), care prezintă dotări edilitare precare (rețea de apă și canal îmbătrânită, grupuri sanitare insuficient amenajate etc), neîndeplinind în totalitate standardele de calitate corespunzătoare unei funcționări normale. Totodată, transformarea grupei pregătitoare în clasa 0 și includerea acesteia în ciclul învățământului

primar a crescut cererea și, concomitent, suprasolicitarea infrastructurii învățământului primar.

3.3. Incluziune socială

La nivelul județului Brăila, implicit în municipiul Brăila, Serviciul Public de Asistență Socială (SPAS) are rolul de a identifica și de a soluționa problemele sociale ale comunității, de aplicare a politicilor și strategiilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, a persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, cu venituri mici, a persoanelor victime ale violenței în familie, precum și a oricăror persoane aflate în situație de risc social.

Una dintre prioritățile Municipiului Brăila o constituie sprijinirea comunităților defavorizate identificate:

- *Lacu Dulce* este o zonă de case situată în partea de vest a municipiului Brăila, delimitată de Șoseaua Râmnicu Sărat, calea ferată și granițele de vest ale municipiului; comunitatea care locuiește aici este destul de mare, având 7368 locuitori.
- *KM 10* ("colonia de la km 10"), este o zonă de blocuri cu apartamente situată la 10 km sud-vest de Brăila, în apropierea unei foste zone industriale; locuințele sunt deținute de municipalitate, iar locuitorii plătesc chirie; comunitatea are în jur de 900 de membri.
- *Catanga* este o zonă de case, parte a cartierului *Nedelcu Chercea*, străzile care delimitează zona sunt Cireșului, Olteniei, Rapsodiei, Pescărușului, Oltului, G. Ibrăileanu și Zimbrului.
- *Centrul Istoric* are, de asemenea, un număr mare de locuitori săraci care sunt dispersați în întreaga zonă. Cartierul este un amestec de case particulare vechi, multe renovate și modernizate, și case vechi aflate în proprietatea municipalității, care sunt în diferite stadii de degradare, cu chiriași săraci. Centrul Istoric cuprinde și zona Ancorei, nr. 10 și nr. 12, care este reprezentată de două blocuri de locuințe (aproximativ 100 de locuitori); clădirile sunt deținute de municipalitate, iar locuitorii plătesc chirie.
- *Blocul NATO* este un bloc de apartamente situat în cartierul Hipodrom.

Figura 12. Municipiul Brăila și zonele dezavantajate identificate



Sursa: Google maps.

Întrucât teritoriul vizat pentru intervenții prin metodologia CLLD trebuie să aibă cel puțin 20.000 de locuitori, a fost aleasă *Zona Lacu Dulce –Chercea* (care include zonele defavorizate *Lacu Dulce* și *Catanga*) cu o populație de 32.003 locuitori.

Această zonă este limitată de: calea ferată, Șoseaua de Centură și Șoseaua Baldovinești.

Zona cuprinde două foste sate limitrofe municipiului Brăila, care erau locuite în mare majoritate de muncitorii din fabricile și portul orașului. Ca urmare, cele mai multe imobile sunt case muncitorești construite la jumătatea secolului al XX –lea.

Începând din anii 1990, în această parte a orașului, s-au construit 34 blocuri ANL, case noi, moderne, infrastructura rutieră și de utilități a fost fiind parțial modernizată și extinsă și construite.

Figura 13 Teritoriul vizat Lacu Dulce-Chercea



Sursa: Google maps.

Din zona vizată, Cartierul Lacu Dulce, care seamănă foarte mult cu o comunitate rurală defavorizată, cu case sărăcăcioase, este cea mai mare zonă marginalizată din Brăila atât ca suprafață, cât și ca număr de locuitori: 7.378 dintre care aproximativ 70% sunt heteroidentificați ca fiind de etnie romă de către reprezentanții autorităților locale, însă doar 1.200 se declară romi.

Principalele probleme ale comunităților marginalizate sunt:

- condițiile de locuire precare: case foarte mici (multe din chirpici), cu spațiu insuficient pentru nevoile gospodărești, construite fără autorizație și fără acte de proprietate pe teren;
- lipsa curățeniei și problema gunoiului: puține gospodării au contracte cu firme de salubritate, deșeurile fiind aruncate în diverse locuri din cartiere;
- lipsa locurilor de muncă: majoritatea populației adulte se ocupă cu colectarea și vânzarea de fier vechi, PET-uri, cartoane, activități zilnice în agricultură etc.;
- analfabetismul și nivelul scăzut de educație a adulților;
- riscul de abandon școlar este ridicat: conform estimărilor cadrelor didactice, aproximativ 10% dintre elevi prezintă risc de abandon școlar și peste 50 % absenteism școlar, din cauza neimplicării părinților, a lipsei de motivație, a condițiilor de trai, a lipsurilor materiale;
- performanțe școlare reduse datorită lipsei de implicare a părinților în educația copiilor;
- accesul redus la servicii medicale: deși au acces la instituții și servicii publice, pot ajunge ușor la farmacie sau spital datorită conectării la oraș prin liniile de transport public, accesul la serviciile medicale este limitat din cauza nivelului redus de resurse materiale și a lipsei asigurării de sănătate;
- acces redus al copiilor din comunitate la protecție socială și servicii sociale;
- nivel ridicat de infracționalitate în zonă;

- lipsa de coeziune la nivelul comunității;
- imaginea negativă a zonei.

Servicii sociale și infrastructură socială

În 2014, în municipiu funcționează 3 creșe, situate în zone diferite ale orașului (Piața Concordiei, Gară și cartierul Obor), și un cabinet medico-social, creat prin proiectul „Centru social multifuncțional pentru comunitatea romă din cartierul Lacu Dulce din municipiul Brăila”.

Pentru persoanele în vârstă funcționează următoarele 3 centre ale municipalității:

- Centrul „Sf. Maria”, de la Baldovinești (17 km de Braila),
- Căminul pentru persoane vârstnice Lacu Sărat,
- Căminul pentru persoane vârstnice „Sf. Apostoli Petru și Pavel”

și 5 centre private ale unor O.N.G. –uri („Vlavian”, „Aura 2010”, Centrul pentru Îngijire și Asistență AVIV Brăila).

În oraș există un număr insuficient de locuințe sociale. În 2014, Direcția Serviciilor Publice Brăila a înregistrat aproximativ 460 cereri pentru acordarea de astfel de locuințe.

Există un singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundația „Lumina”), cu toate că în municipiu mai sunt și alte ONG-uri²⁷ care, alături de SPAS Brăila, oferă servicii diferitelor categorii de persoane aflate în nevoie socială:

- Fundația „Muncă și Prosperitate” Brăila - cea mai "vârstnică" organizație neguvernamentală locală furnizoare de servicii sociale de combatere a șomajului,
- Asociația „Speranța” – pentru copii și adulți cu handicap psihic,
- Organizația TREBUIE pentru copii, tineri și adulți cu dizabilități mintale/asociate severe, aflați în ocrotirea familiei,
- Asociația Art Terapie Ces Au – dispune de primul centru de terapie autorizat și acreditat care oferă servicii sociale de educare și recuperare pentru copiii cu TSA și Down,

În plus, începând cu luna aprilie 2014, în Brăila s-a deschis un *Centru de Garanție pentru tineri* (dintre cele 22 la nivel național) care dispune de personal calificat ce furnizează tinerilor o gamă de servicii personalizate, adaptate fiecărui participant la programul integrat de măsuri active de ocupare. Activitățile acestui centru constituie instrumente de armonizare a cererii cu oferta pe piața forței de muncă, contribuind într-o manieră directă la asistarea tinerilor în vederea ocupării unui loc de muncă. Totodată, acest centru îi ajută pe tineri și familiile acestora să interacționeze cu entitățile publice locale, cu actori economici și sociali, cu syndicatele și patronatele, cu organizațiile non-guvernamentale și cu mediul de afaceri.

Pentru persoanele nevoiașe în Brăila există o cantină socială, care funcționează conform *Legii 208/1997 privind cantinele de ajutor social*, și 11 așezăminte ale Bisericii în care se servește masa săracilor din parohii.

²⁷ Lista completă a asociațiilor și fundațiilor din județul Brăila se găsește pe adresa: <http://www.prefecturabraila.ro/ong-uri/Asociatii&Fundatii.pdf>

Printre proiectele derulate de Municipiul Brăila pentru îmbunătățirea calității vieții persoanelor care fac parte din categoriile sociale defavorizate se numără:

- **Centrul Social Multifuncțional din cartierul Lacu Dulce**, proiect cu o valoare totală de 142.065 euro, prin care au fost oferite servicii pentru educarea unui număr de 217 persoane privind igiena personală și importanța acesteia pentru sănătate, creșterea performanțelor școlare a 96 de elevi din comunitate, pregătirea a 33 de copii preșcolari în vederea înscrierii în învățământul preșcolar, inițierea unui număr de 64 de persoane în utilizarea computerului²⁸;
- **Reabilitarea și dotarea cu echipament specific a corpurilor D, E, F ale Centrului de asistență paleativă Sf. Maria**, cu o valoare totală de aproximativ 780.000 euro, prin care a fost îmbunătățită calitatea și capacitatea serviciilor sociale acordate în vederea asigurării unui acces egal al cetățenilor la acest tip de servicii;
- **Reabilitare și modernizare anexă Cămin Persoane Vârstnice Sf. Ap. Petru și Pavel, str. Zambilelor nr. 1a (fost nr. 2), Brăila** cu o valoare totală de 418.709,53 euro, prin implementarea căruia s-a urmărit îmbunătățirea calității infrastructurii sociale, a calității vieții persoanelor vârstnice și creșterea gradului de accesibilitate la serviciile sociale;

în implementare fiind:

- **Realizarea Centrului comunitar Bunici și nepoți din municipiul Brăila, str. Anghel Saligny, nr.17**, cu o valoare de 1.158.265,26 euro, prin care se urmărește: reabilitarea clădirii din strada Anghel Saligny nr.17 Brăila; amenajarea și dotarea acestei clădiri conform destinației de centru comunitar; oferirea de servicii de formare profesională, consiliere și îndrumare pentru igienă, sănătate și găsirea unui loc de muncă; asigurarea bazei materiale adecvate pentru derularea unui program școală după școală; crearea cadrului necesar comunității defavorizate pentru petrecerea timpului liber, într-un mod constructiv;
- **Extindere Centru social multifuncțional Lacu Dulce**, cu o valoare de 148.085,96 euro, prin care se va obține creșterea calității infrastructurii sociale, prin satisfacerea nevoilor de servicii sociale pentru persoane defavorizate, inclusiv cele de etnie romă; amenajarea și dotarea unei săli cu destinația de spălătorie, dotarea unei săli pentru oferirea de servicii de asistență medicală primară, oferirea de servicii de consiliere și educare pentru igienă, sănătate și găsirea unui loc de muncă și asigurarea bazei materiale adecvate pentru derularea unui program after school;
- **Renovarea imobilului situat în Str. Ancorei nr. 12 (P+1), pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate**, în valoare de 761.608,64 euro, prin care sunt realizate lucrări de renovare și reconfigurare a imobilului din strada Ancorei nr.12, Brăila, astfel încât la final vor fi 13 apartamente cu o cameră și 1 apartament cu două camere, imobilul va asigura beneficiarilor toate utilitățile și va fi încălzit cu centrală pe gaze;
- **Renovarea imobilului situat în Municipiul Brăila Str. Râmnicu Sărat nr. 115, în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate**, cu o valoare de 849.431,96 euro, prin care sunt realizate lucrări de renovare și reconfigurare a imobilului din str. Râmnicu Sărat nr.115 Brăila, astfel încât corpul C1 va avea un la final un număr de 4 garsoniere, 9 apartamente cu o cameră, 12 apartamente cu două camere și 2 apartamente cu trei camere, cu baie și bucătărie proprie.

²⁸<http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPDRI/?q=node/19>

Pentru combaterea și prevenirea infracționalității în reședința de județ, Primăria Brăila a implementat proiectul **Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila**, finanțat prin POR. Pentru realizarea acestui proiect au fost activate aproape 266 de camere video în oraș și s-au deschis două dispecerate de monitorizare, în cadrul Poliției Locale și la Inspectoratul de Poliție Județean Brăila, astfel încât intervenția la evenimentele din spațiul public s-a eficientizat, ba chiar, potrivit declarațiilor reprezentanților celor două instituții îndrituite să monitorizeze zonele acoperite confirmă faptul că a scăzut rata criminalității stradale cu 25%.

3.4. Sănătate

În anul 2014, la nivelul municipiului Brăila funcționează 4 unități spitalicești, în proprietate publică, încadrate în clasele de calitate 3 și 5, după cum urmează:

- Spitalul Județean de Urgență cu 1188 paturi, categoria 3 cu plan de conformare,
- Spitalul de Obstetrică - Ginecologie cu 230 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” cu 401 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Pneumo-ftiziologie cu 165 paturi, categoria 5.

Dintre acestea, Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” se află în proprietatea Municipiului Brăila, celelalte aparținând Consiliului Județean Brăila.

Întrucât municipalitatea brăileană acordă un interes deosebit infrastructurii de sănătate pe care o deține, implementează, din fonduri europene nerambursabile, proiectul „Reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului de specialitate Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon, municipiul Brăila” prin care sunt realizate lucrări la clădirea principală (aflată pe Lista monumentelor istorice din România) în valoare de 15.159.925,13 lei. În urma evaluării, cererea a fost acceptată și se află în fază de precontractare.

În afară de spitale, în municipiu funcționează 2 policlinici, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice.

În județ există 15 unități SMURD. Timpul mediu de intervenție a acestui serviciu medical a scăzut, de la 56 minute în 2007, la 33 minute.

3.5. Sport

În Brăila își desfășoară activitatea 22 cluburi sportive, acoperind ramuri sportive diverse²⁹: CS Municipal (atletism, box, ciclism, natatie, caiac-canoe, judo, motociclism, etc.), HC Dunărea (handbal), CF Brăila (fotbal), CS Petrolul (fotbal, culturism); CS Athletic (fotbal), CS Pressing (fotbal copii și juniori), CS Energia (Go, Șah, Bridge, Tenis de masă, Volei, Fotbal, Pescuit Sportiv), CS Atari (Go), CS Setsu Bama Yama (karate), CS Aikido (aikido), CS Valmet (tenis de câmp), CS Omega (tenis de câmp), CS Activ TT (tenis de masă), CS Spartacus (tenis de câmp), Rugby Club Brăila, CS Atlas Culturism & Fitness, Clubul de Șah Orizont 64, Cluburi

²⁹ www.primariabraila.ro

de Dans Sportiv „Valenina Dance” și „Swift Dance”, CS al Radioamatorilor, CS Boxul Brăilean, CS „Dunărea” Brăila (Fotbal, Volei, Baschet, Handbal, Tenis, Tenis de masa, Go), SC „Lorento Gym” (culturism).

În Brăila există două secții sportive de nivel olimpic (înot și caiac), șase secții de nivel internațional (box, caiac-canoe, motociclism, haltere, fotbal și volei) și treizecișase de nivel național.

În municipiu există un bazin olimpic descoperit de înot, două bazine de înot (unul acoperit și unul descoperit) la Liceul cu Program Sportiv și un bazin semiolimpic la Club RaAy.

Municipiul dispune de o Sala Polivalentă, construită în 1975, care se află în administrarea Consiliului Județean. Aici se desfășoară activități sportive de baschet, handbal, volei, de nivel înalt.

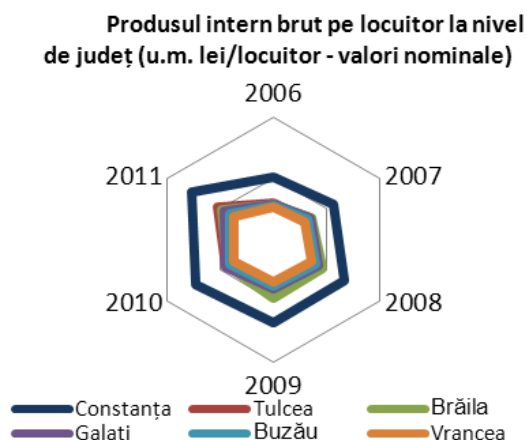
Pe lângă Sala Polivalentă și Sala Sporturilor, în oraș se mai află 22 săli de sport ale unităților de învățământ.

Cu toate acestea, în municipiu se simte lipsa terenurilor de sport acoperite (tenis de câmp, handbal, volei etc.) sau neacoperite (terenuri de tenis de câmp, atletism etc.).

Capitolul 4 – Structura economică locală

4.1. Dinamica activităților economice la nivel de județ

La nivelul județului Brăila, produsul intern brut nominal raportat la numărul de locuitori a înregistrat în anul 2011 o valoare de 19.765 lei/locuitor, cu aproximativ 14% mai mult față de anul anterior (17.330 lei/locuitor în 2010). Județul Galați a înregistrat în 2011 un nivel mai scăzut față de Brăila și anume 18.526 lei/locuitor în condițiile în care în 2010 indicatorul a fost de 17.989 lei/locuitor.



Unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila, au înregistrat în 2012 o cifră de afaceri de 9.323 mil lei, fapt care a plasat județul pe locul 4 în ierarhia regiunii Sud-Est, județul Galați poziționându-se pe locul 2 cu 21.070 mil lei în 2012.

La nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă. Dintre companiile mari înregistrate în municipiul Brăila, reprezentative sunt:

Tabel 9 Principalele companii înregistrate în Municipiul Brăila

SOCIETATE COMERCIALĂ	GRUPA ACTIVITATE	NUMĂR SALARIAȚI	CIFRA AFACERI
VARD BRĂILA S.A.	Construcția de nave și bărci	1838	226,776,843
BRAICONF S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	943	32,277,503
SOLO TEXTIL S.R.L.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	850	25,869,019
COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE DUNĂREA BRĂILA S.A.	Captarea, tratarea și distribuția apei	751	53,458,563
PROMEX S.A.	Fabricarea utilajelor pentru extracție și construcții	669	46,982,742
EMMGI PROD S.R.L.	Fabricarea încălțăminte	399	13,999,484
SERVICIU PAZA ȘI PROTECȚIE VISPO S.R.L.	Activități de protecție și gardă	386	5,573,063

MAREX S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnilor și a produselor din carne	384	473,852,988
CONCIVIA S.A.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	380	34,034,265
ENTERPRISES ET CO BUCUREȘTI S.R.L. FILIALA BRĂILA	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	345	11,369,424
RALUCONT S.R.L.	Fabricarea de construcții metalice	322	6,330,723
BONA AVIS S.R.L.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnilor și a produselor din carne	314	85,716,402
TRACON S.R.L.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	244	43,004,197
HERCULES S.A.	Activități anexe pentru transporturi	243	13,863,573
SOROLI - COLA S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnilor și a produselor din carne	225	39,235,733
COMISION TRADE S.R.L.	Comerț cu ridicata specializat al altor produse	214	492,310,705
TANCRAD CONSTRUCT S.R.L.	Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate	208	24,822,326
MISTRAL CONFEZIONI S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	204	25,249,441
ENTER 2 S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	198	11,109,795
SETCAR S.A.	Tratarea și eliminarea deșeurilor	192	19,119,864

Sursa: Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Brăila

La nivelul județului Brăila, investițiile nete³⁰ în imobilizări efectuate în anul 2012 au deținut o pondere de 7% în totalul regiunii, la fel ca județul Vrancea.

Distribuția investițiilor nete în imobilizări pe categorii economice relevă o concentrare ridicată în județul Brăila, în sectorul comerțului (26,3% din total județ), urmată de industria prelucrătoare (21,09% din total județ) și cea extractivă (13,98% din total județ).

În anul 2014, la Oficiul Registrului Comerțului Brăila figurau un număr de 10.958 întreprinderi active la nivelul județului. Distribuite pe activități economice, cele mai multe firme activau în sectorul serviciilor urmat de comerț (40,96 %, respectiv 38,00 %).

Tabel 10 Întreprinderi active în municipiul Brăila

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total, din care:	5.907	5.373	6.480	6.227	6.356	5.936	7.128	10.958
Industrie	631	594	703	675	660	636	732	925
Agricultură	209	192	211	205	228	230	275	472
Construcții	421	427	511	494	500	444	492	675
Comerț	3.038	2.539	3.045	2.876	2.929	2.652	2.709	4.481
Servicii	1.608	1.621	2.010	1.977	2.039	1.974	2.920	4.405

Sursa: Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Brăila

³⁰ Conform INS, investițiile nete reprezintă cheltuielile efectuate pentru lucrări de construcții, de instalații și de montaj, pentru achiziționarea de utilaje, mijloace de transport, alte cheltuieli destinate creării de noi mijloace fixe, pentru dezvoltarea, modernizarea, reconstrucția celor existente, precum și valoarea serviciilor legate de transferul de proprietate al mijloacelor fixe existente și al terenurilor (taxe notariale, comisioane, cheltuieli de transport, de încărcare-descărcare)

4.2. Infrastructura de afaceri a municipiului Brăila

Municipiul Brăila dispune de toate facilitățile necesare desfășurării activității de afaceri, începând cu serviciile comunitare până la infrastructura portuară.

Principalele servicii comunitare desfășurate la nivelul municipiului Brăila sunt:

- Serviciul comunitar de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate,
- Serviciul de salubritate locală este reprezentat de trei companii S.C. ECO S.A., S.C. Braicata S.A. și S.C. R.E.R. Ecologic Service, acestea asigurând gestionarea deșeurilor în ceea ce privește activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor,
- Serviciul de iluminat public- concesionat către S.C. Luxten Lighting Company S.A., până în noiembrie 2015.
- Serviciul de transport public local de călători pe o lungime totală de 285 km, rețeaua fiind reprezentată în imaginea de mai jos.

Figura 14 Harta transportului public de călători din municipiul Brăila



Una dintre cele mai importante facilități de afaceri oferite de municipiul Brăila o reprezintă portul la Dunăre³¹. Acesta a fost inclus în rețeaua TEN-T extinsă (politica UE în ceea ce privește rețeaua de transport TEN-T este prezentată în Anexa 3) ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Portul se desfășoară de la km 165 la km 175 pe malul stâng al fluviului și la km 4 Brațul Măcin, cuprinzând trei zone:

- **Zona veche** a portului se întinde pe o suprafață de 1.200 m și dispune de dane pentru ambarcațiuni mici și de agrement, precum și pentru nave maritime,

³¹<http://www.rna.ro/Locatii/Braila.html>

- **Zona Trans-Europa** este localizată la km 170 al portului și dispune de dane fluvial – maritime,
- **Zona Docuri Brăila** este situată în frontul portuar pe o lungime de 1.475 m.

Figura 16 Harta portului la Dunăre din Municipiul Brăila



Portul Brăila are cheiuri operaționale verticale în lungime de 550 m și periate în lungime de 2.500 m. Capacitatea vaselor ce pot acosta este de până la 8.750 TDW. Capacitatea de depozitare de mărfuri în port este de 369.000 tone pe o suprafață de 246.000 mp. Capacitatea portului privind traficul de mărfuri este de 920.000 tone/an.

Portul Brăila dispune de următoarele categorii de dane:

- Dane operaționale pentru produse generale: maritime – 9; fluviale – 2,
- Dane operaționale produse petroliere – 2,
- Dane operaționale produse petroliere la Chiscani la km 183 mal stâng,
- Dane operaționale produse cerealiere – 4,
- Dane operaționale pentru produse cherestea – 2,
- Dane așteptare – 16,
- Dane operaționale pentru produse balastiere – 2,
- Dane pentru pasageri – 4,
- Dane pentru operațiuni în ancoră de mărfuri de masă (vrac – fosfați, minereuri) – 3,
- Dane operaționale iarnă: nr. 4 – în Bazinul Port Brăila

Portul dispune de echipamente specifice de operare a mărfurilor în port, precum macarale (5 tone, 16 tone), macarale plutitoare (5 tf, 16 tf), o automacara de 70 tf, pod rulant 40 tf etc.

În zona Portului Brăila se regăsesc alte amenajări de tipul:

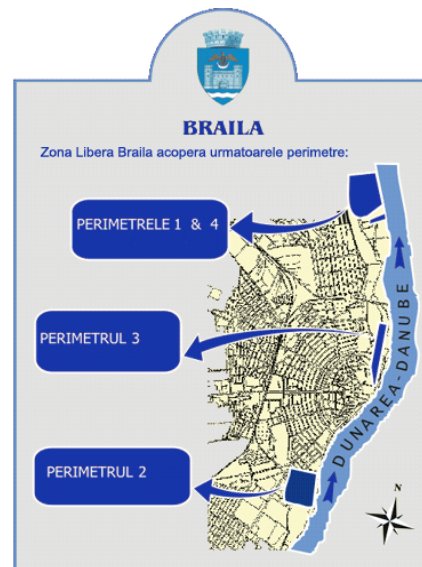
- Linii de cale ferată conectate la rețeaua națională de căi ferate (lungime totală 1.481 m). Calea ferată cu ecartament larg de-a lungul cheurilor (zona danelor de operare),
- Căi de rulare ale macaralelor,
- Amenajări pentru staționarea navelor în timp de iarnă,
- Amenajări pentru depozitarea mărfurilor de tip platforme deschise și magazii închise cu suprafața totală de 11.560 m²,
- Siloz pentru cereale,
- Echipamente portuare specifice pentru operarea navelor,
- Trecere peste Dunăre cu bacul.

În incinta portului Brăila se regăsesc o serie de operatori economici care desfășoară activități industriale (în special operațiuni de încărcare – descărcare), principalii operatori fiind:

- S.C. VARD BRĂILA S.A. – șantier naval de construcții de nave și bărci,
- S.C. Port Hercules S.A Brăila,
- S.C. Trans Europa Port SRL Galați (filială în Brăila),
- S.C. CEREALCOM S.A Brăila,
- S.C. TEHNONAV SA (șantier naval de construcții și reparații nave)
- S.C Romanel S.A Brăila etc.

În partea de nord și vest a portului se regăsește Zona Liberă a Municipiului Brăila³², administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Brăila. Aceasta dispune de patru perimetre amplasate în zone strategice ale municipiului Brăila ce oferă posibilitatea îmbinării mai multor categorii de transport: maritim, fluvial, feroviar și rutier. De asemenea, deține două pavilioane situate în centrul istoric al orașului unde oferă spre închiriere spații pentru birouri, pentru care asigură toate utilitățile necesare. Perimetrele zonei libere sunt³³:

- **Perimetrul 1** acoperă o suprafață de 67,8 ha, deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată. Poate fi amenajat ca terminal de containere sau cerealier. Vasele maritime care acostează sau operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8.750 TDW.
- **Perimetrul 2** acoperă o suprafață de 34,3 ha.
- **Perimetrul 3** se desfășoară pe o suprafață de 7,01 ha și este situat în centrul orașului Brăila în zona danelor maritime. Perimetrul este dotat cu utilități moderne și oferă spre închiriere spații pentru birouri, magazine acoperite și platforme pentru depozitarea containerelor.
- **Perimetrul 4** acoperă o suprafață de 4,018 ha, fiind situat în zona danelor maritime. Zona este concesionată în întregime de către S.C. OMV S.A. București pentru depozitarea de combustibili și produse petroliere, alimentarea navelor maritime și fluviale etc.



Referitor la serviciile suport pentru afaceri, la nivelul municipiului Brăila, se regăsesc un număr de 20 unități bancare³⁴ (în total 74 în județ), numeroase centre comerciale, precum și o serie de companii cu potențial pentru parteneriate³⁵ care dispun de active insuficient utilizate, precum:

³² <http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPPDRI/?q=node/10>

³³ <http://www.zonaliberabraila.ro/>

³⁴ Pe lângă sucursala Băncii Naționale Române conform:

<http://www.portal-braila.ro/Portal/Braila/CJBraila/portal.nsf/AllByUNID/0000E316?OpenDocument>

³⁵ <http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPPDRI/?q=node/10>

- SC PROMEX SA (brownfield): Deține 85 de hectare de teren cu infrastructură, utilități și hale de producție pentru trei fabrici: turnătorie și forjă, fabrică de utilaj industrial și cea de instalații hidraulice și excavatoare.
- Complexul comercial Armonia (brownfield): Activitatea este suspendată, mall-ul are o suprafață închirială de 29.500 mp. Armonia Brăila, investiție de 45 milioane de euro, a fost închisă în vara anului 2009, iar firma Red Project Three, dezvoltatorul proiectului, a intrat în faliment. Mall-ul este situat pe un teren de 20 de hectare cu infrastructură, la marginea orașului Brăila și are acces la infrastructura de utilități publice.
- Complexul Comercial PIC (brownfield): PIC este situat în zona Stânca, lângă trecerea bac spre Insula Mare a Brăilei și are o suprafață totală de 17.100 mp. Clădirea de aici are infrastructură de utilități publice, fiind potrivită pentru producție.
- Combinatul de prelucrare a lemnului PAL (brownfield): Situată în Centrul Istoric al orașului, în proximitatea gării fluviale, cea mai veche fabrică de plăci aglomerate de lemn din țară și cândva cel mai mare producător de chibrituri autohtone, PAL a fost prima mare societate brăileană privatizată și preluată de un grup internațional. Deține spații libere, hale industriale, potrivite pentru producție, acces la infrastructura de utilități publice.
- SC Glubedex SA (brownfield): Situată în oraș, fosta fabrică de bere este închisă, dar dispune de teren și clădiri ce pot fi exploatate pentru producție. Infrastructura de utilități publice este în proximitate.
- SC Laminorul SA (brownfield): Firma, situată în oraș, este specializată în producția de materiale feroase sub forme primare și semifabricate. Dispune de teren și clădiri potrivite pentru hale de producție cu infrastructură de utilități specifice.
- Platforma Celhart Donaris (brownfield): Situată pe Drumul European 584, deține peste 170 de hectare de teren, din care 11 viran, restul cu hale potrivite producției, dar și clădiri demolabile. Are acces la infrastructura de utilități publice.
- Morile Galmopan (brownfield): Situate pe Vadul Rizeriei, dispun de 32.500 mp din care 15.000 mp suprafață construită potrivită pentru producție, neutilată. Infrastructura de utilități publice este în proximitate. Zona are acces la transportul în comun și la acela pe apă.

Suplimentar, municipalitatea oferă anumite beneficii care favorizează dezvoltarea activității de afaceri³⁶, precum și posibilitatea concesiunii de terenuri/clădiri, încheiere de parteneriate public – privat, asociere în participațiune, acces la informații de interes public, expertiză tehnică și audit, consiliere pentru dezvoltare, expertiză specializată, activități de prospectare, acordarea de autorizații (de construire, funcționare, producție, acord între instituții) cu celeritate.

Dezvoltarea infrastructurii de afaceri a municipiului Brăila reprezintă o prioritate în perioada 2014-2020. Reprezentanții municipalității intenționează să realizeze o serie de proiecte care

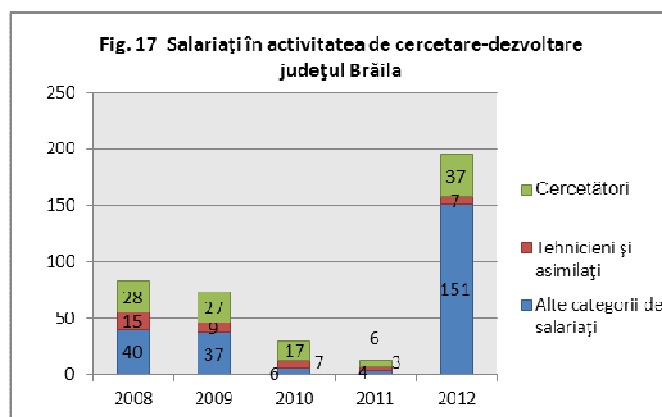
³⁶ <http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPPDRI/?q=node/10>

să sprijine activitatea economică existentă și să crească atractivitatea orașului, precum amenajarea unui centru de sprijin de afaceri și dezvoltarea unui parc industrial în Zona Liberă Brăila, amenajarea unui pavilion expozițional, înființarea unei piețe de gros, mijlocirea întâlnirilor de afaceri, înființarea unui incubator de afaceri etc.

Primăria Municipiului Brăila, în colaborare cu Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Brăila, și-a propus să sprijine dezvoltarea afacerilor în sectoare economice precum construcții metalice, confecții metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turism, producție și distribuție de energie electrică, producție și distribuție de alimente și băuturi, producție și distribuție de mobilier și articole de mobilă, producție componente auto etc. Pentru a susține dinamica mediului de afaceri, vor fi realizate investiții importante în infrastructură.

4.3. Activitatea de cercetare dezvoltare

La nivelul județului Brăila, în anul 2012, în activitatea de cercetare dezvoltare au fost înregistrați 195 de salariați, dintre care doar 37 cercetători, restul fiind tehnicieni sau alte categorii.



Împărțind cheltuielile de cercetare-dezvoltare la numărul total de salariați din domeniu, rezultă o repartizare de 69.142 lei/angajat în CDI în anul 2012, cu 14.764 lei mai mult față de 2011.

În ceea ce privește numărul cererilor de brevete de invenție, conform Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci³⁷, la nivelul anului 2012, în județul Brăila s-au înregistrat trei cereri, cu una mai puțin față de anul anterior. Totalul cererilor la nivel național a fost în 2012 de 1.022, dintre care 304 s-au înregistrat în București, 93 în Iași și 73 în Cluj; județul Galați înregistrând în același an un număr de 5

Fig. 18 Cereri de brevete de invenție

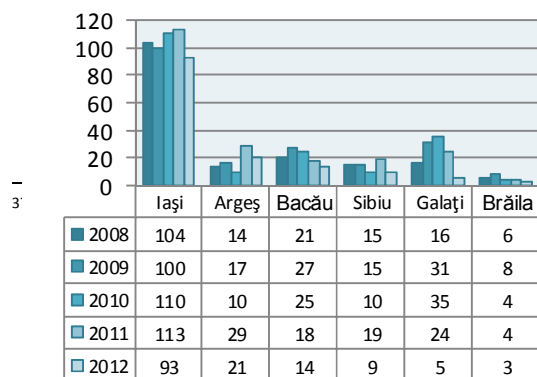
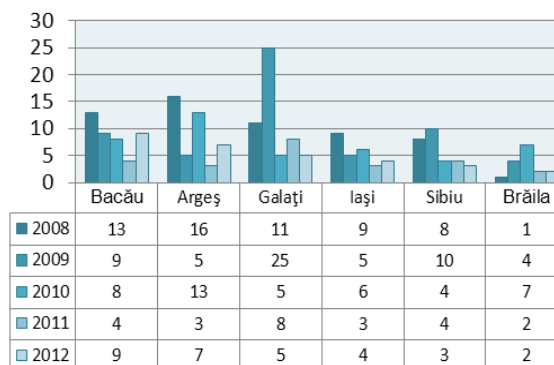


Fig. 19 Cereri de înregistrare desene/modele

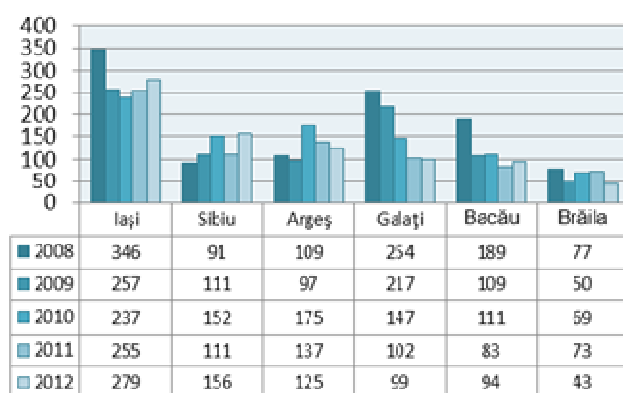


cereri.

Și în cazul cererilor de înregistrare de desene/modele în anul 2012, județul Brăila a înregistrat doar două cereri, în timp ce la nivel național au fost 325.

În ceea ce privește înregistrarea de marcă, din totalul de 7.743 de cereri depuse în 2012 în România, județul Brăila a contribuit cu 43, în scădere cu aproximativ 40% față de 2011. Cele mai multe cereri de marcă au fost înregistrate în Municipiul București (3.572), urmat de județul Ilfov (472), Cluj (339) și Brașov (289); județul Galați a înregistrat în 2012 un număr de 99 de cereri.

Fig. 20 Cereri de înregistrare de marcă



Capitolul 5 – Infrastructură, echiparea teritoriului

5.1. Dezvoltare urbană

Orașul are o dezvoltare policentrică, diferențiată clar pe cartiere, o topografie plană, cu posibilități egale de extindere în toate direcțiile.

Deși în municipiu se înregistrează o creștere a numărului de construcții noi, se păstrează, în același timp, zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică. Din păcate, multe clădiri monument istoric sunt în proprietate privată și multe sunt în stare de degradare, din lipsă de fonduri (ca de exemplu cele amplasate pe actuala stradă Mihai Eminescu, precum și în vechiul centru istoric al municipiului).

Orașul, dominat de prezența Dunării, se bucură de existența zonelor verzi amenajate (Parcul Monument, Grădina Publică, Faleză Dunării, Lacu Sărat), a unei suprafețe totale de spații verzi de 471,46 ha, din care 350,37 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe. Cu toate acestea, în conformitate cu legislația suprafața de spații verzi trebuie extinsă.

Infrastructură pentru pietoni

Caracterul de oraș grădină, cadrul natural și existența unor areale cu patrimoniu arhitectural istoric (în special zona centrală veche) sunt premise favorabile dezvoltării unei infrastructuri pietonale atractive. De altfel, pentru îmbunătățirea acestei infrastructuri, Primăria Municipiului Brăila a implementat și are în implementare o serie de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile europene/bugetul de stat, care au vizat-o în mod direct:

- *Pasajul pietonal Platou Piața Independenței* (cu o valoare de 4,91 milioane lei: 80,35 % contribuția Uniunii Europene, 17,65 % de la bugetul de stat și 2% din bugetul local),
- *Zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleză Dunării* (cu o valoare totală de 11.540.210 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Parcul din cartierul Lacu Dulce* (cu o valoare de 1.560.102 lei : 78,46 % Fondul de Mediu și 21,54% din bugetul local),
- *Parcul Monument* (cu o valoare totală de 9.353.533,60 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),

sau indirect, prin reabilitarea/modernizarea trotuarelor aferente arterelor rutiere principale:

- *Strada Grivița* (cu o valoare de 16.459.662 lei: 86,5% contribuția Uniunii Europene, 11,5% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Strada Calea Călărașilor* (cu o valoare de 34.948.901 lei : 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Strada Calea Galați* (cu o valoare de 4.013.544 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Bulevardul Dorobanților* (cu o valoare de 129.790.162,20 lei: 80,34% contribuția Uniunii Europene și 19,66% de la bugetul local).

De asemenea, prin Programul Național de Dezvoltare Locală, se vor moderniza două artere de intrare în Municipiul Brăila, Calea Călărașilor și Șoseaua Buzăului.

Transport public

În 2014, vechimea medie a parcului auto sub 10 ani era de 44%. Pentru îmbunătățirea parcului auto de transport în comun cu vehicule noi, performante, a fost implementat proiectul „Achiziția a 10 autobuze urbane noi”, în valoare de 4.048.000 lei, cu finanțare de la bugetul local. De asemenea, a fost reabilitată și modernizată linia de tramvai, pe o lungime de 11,3 km.

Pentru eficientizarea transportului în comun de persoane ar fi utilă înființarea unor benzi de trafic dedicate, care să permită o viteză comercială de trafic mare. Pe lângă aceasta, serviciile pentru călători trebuie îmbunătățite (de exemplu servicii satisfăcătoare de informare a călătorilor, de e-ticketing), ca și calitatea mobilierului urban specific.

Parcări

În Brăila funcționează exclusiv parcări la sol (consumatoare de spațiu public), cu capacitate redusă. De asemenea, distribuția locurilor de parcare este neuniformă, în special în cartierele de blocuri.

Preocuparea Primăriei Municipiului Brăila pentru rezolvarea acestei probleme s-a materializat prin amenajarea de locuri de parcare, în cadrul unor proiecte de infrastructură rutieră, acolo unde a existat posibilitatea, urmând ca în perioada de programare 2014 -2020 să fie depuse proiecte prin care să se realizeze acest deziderat.

5.2. Rețeaua rutieră și feroviară

Căile rutiere care facilitează accesul spre municipiul Brăila sunt următoarele:

- E 584 (DN 21) (Poltava –Slobozia)Slobozia – Brăila
- DN 2B Buzău – Brăila
- DN 22 Râmnicu Sărat – Brăila
- DN 23 Focșani – Brăila
- DN 22B (Dig Brăila – Galați)
- E 87 (Odessa –Antalya), pe teritoriul României leagă orașele: Galați, Brăila, Tulcea, Constanța)

Lungimea drumurilor publice din regiune era în 2011 de 10.898 km, situându-se pe locul VI la nivel național. Din totalul drumurilor publice regionale, doar 27,2% erau modernizate, ceea ce o plasau pe ultimul loc la nivel național.În ceea ce privește situația în județul Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% cu îmbrăcămînți ușoare rutiere.

O problemă majoră pentru sectorul Brăila - Galați o reprezintă lipsa unui pod peste Dunăre. Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila și Galați de Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii SE cu cele nordice, precum și cu culoarele europene de transport. În același timp s-ar îmbunătăți accesul către Litoralul Mării Negre și Delta Dunării.

În ceea ce privește traficul rutier, gestionarea acestuia a devenit o problemă, având drept cauze: dezvoltarea de tip rezidențial în zonele peri-urbane, drumurile orășenești nu s-au modernizat în același ritm în care a crescut tranzitul de vehicule, a scăzut gradul de utilizare a mijloacelor de transport în comun, trama stradală este necorespunzătoare dezvoltării traficului auto.

În județul Brăila, numărul de autovehicule a crescut de la 42.714 în 2000, la 62.529 în 2011. Numărul pasagerilor din județ transportați cu autobuze și microbuze a crescut de la 11.885 în 2000 la 32.458 în 2011. Creșterea explozivă a numărului de autovehicule duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră, ceea ce determină o preocupare crescută pentru politici de mobilitate care să promoveze transportul public și deplasările nemotorizate.

Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni-Făurei-Brăila) și București-Ploiești-Buzău-Făurei-Brăila localitatea constituindu-se ca un nod feroviar important în cadrul regiunii de sud-est, dar și în relație interregională.

Capitolul 6 – Calitatea mediului – premisă pentru dezvoltare durabilă

6.1. Calitatea aerului

Calitatea aerului în municipiul Brăila este monitorizată prin măsurători continue în trei stații automate amplasate în zone reprezentative: pe Calea Galați, în Piața Independenței, pe Șoseaua Baldovinești în incinta Stației de pompare ape uzate a Companiei de Utilități Publice Dunărea – Brăila și monitorizează nivelele de poluare generate preponderent de emisiile din traficul cu fluxuri medii și ridicate: SO₂; NO_x; CO; Pb; PM₁₀; benzen; toluen; o,m,p-xilen; etilbenzen.

Poluanții monitorizați, metodele de măsurare, valorile limită, pragurile de alertă și de informare și criteriile de amplasare a punctelor de monitorizare au fost stabilite conform legislației naționale privind protecția atmosferei și cerințelor prevăzute de reglementările europene.

În urma analizelor efectuate de APM Brăila s-a constatat că, în general, nu există depășiri ale poluanților în aerul din municipiul Brăila.

6.2. Rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă și de canalizare

Municipiul Brăila este deservit de operatorul regional “Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila” și are un sistem centralizat de alimentare cu apă alcătuit din:

- Sursa – captare de suprafață a fluviului Dunărea,
- Conducte de aducțiune,
- Stații de tratare,
- Stații de pompare apă brută (la sursă) și apă tratată (în incinta stației de tratare Chiscani),
- Complexe de stocare și repompare (Radu Negru, Apollo și Brăila),
- Rețea de distribuție inelară cu lungimea totală de aproximativ 500 km și diametre cuprinse între DN 50 mm și DN 1000 mm

Calitatea apei potabile este verificată în 11 puncte aflate în municipiu (IDMS Șoseaua de Centură, Cartier Viziru III, Piața Concordia, cartier Obor, Str. Cazasului, Str. Deva, Șos. Focșani, Gara CFR, Bd. Panait Istrati, Str. Viitorului, Cartier Brăilița) și 11 puncte situate în zonele limitrofe municipiului (Chiscani, Lacu Sărat, Tudor Vladimirescu, Scorțaru Vechi, Comăneasca, Cazasu, Mărtăcești, Siliștea, Baldovinești, Vărsătura și Pietroiu).

De asemenea, municipiul Brăila dispune de un sistem de colectare a apelor uzate alcătuit din: conducte de canalizare, colectoare principale, stații de pompare, conducte de refulare, guri de descărcare.

Municipiul Brăila a implementat proiecte cu finanțare europeană în infrastructura de apă: ISPA și POS Mediu.

În principal, lucrările majore au fost legate de stația de tratare de la Chiscani, rețelele de transport și distribuție apă, Colectorul de ape uzate și Noua stație de epurare a apei finalizată în cadrul programului ISPA.

În martie 2014 sunt în implementare contracte de lucrări finanțate prin POS Mediu pentru îmbunătățirea funcționării și exploatarei sistemului de alimentare cu apă și sistemului de canalizare Brăila (inclusiv pentru localitățile Vărsătura, Lacu Sărat și Baldovinești), prin creșterea calității serviciilor oferite populației și acoperirea mai mare a serviciilor, în special lucrări de reabilitare și extindere a rețelelor de apă și canalizare, precum și a celorlalte obiecte componente:

- Rețele de alimentare cu apă în lucru: reabilitare rețea de distribuție pe o lungime de 2.000 m, precum și extindere rețea de distribuție pe o lungime de 4.537 m.
- Rețele de canalizare: reabilitarea rețelei de canalizare pe o lungime de 9.165 m, precum și extinderea rețelei de canalizare pe o lungime de 40.171 m

Pentru identificarea investițiilor care să fie cuprinse în lista pe termen scurt au fost luate în considerare următoarele:

- obligativitatea de a îndeplini cerințele Tratatului de Aderare,
- cerința de implementare a măsurilor obligatorii,
- obligativitatea de a se asigura susținerea economică a investiției pe termen lung.

S-au prevăzut cu prioritate lucrările de protecție a emisiilor prin:

- reabilitarea stațiilor de epurare existente și echiparea cu treaptă terțiară (sistem de epurare avansat pentru tratarea P și N) a celor care deservește aglomerările mai mari de 10.000 populație echivalentă și în special a municipiului Brăila,
- lucrări de extindere rețele de canalizare,
- lucrări de reabilitare a rețelelor de canalizare (unde este strict necesar).

La nivelul municipiului Brăila, cele mai importante investiții în infrastructura de apă potabilă o reprezintă reabilitarea și dezvoltarea Stației de Tratare a Apei din Chiscani, implementarea unui sistem de tip SCADA aferent rețelelor de apă, modernizarea a 56 de stații de ridicare a presiunii - SCADA, montarea de contoare, extinderea stației de epurare cu treaptă terțiară și crearea unor laboratoare de probe în SEAU.

6.3. Managementul integrat al deșeurilor

Serviciul de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe teritoriul unității administrativ - teritoriale. Operatorii locali de salubritate de pe raza municipiului Brăila și anume SC ECO SA, SC Braicuta SA și SC R.E.R. Ecologic Service își desfășoară activitatea pe sectoare bine delimitate, acoperind întreaga suprafață a municipiului. În sectorul repartizat, fiecare operator are obligația să presteze următoarele activități publice:

- Salubritate stradală, constând în: măturat manual de bază, măturat manual de întreținere, măturat mecanic, curățat manual la bordură, întreținerea suprafețelor din parcurile de joacă, stropit, spălat, ridicat zăpada la bordură, spart gheața la bordură;
- Salubritate menajeră, care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere;
- Salubritate agenți economici, în funcție de contractele încheiate de fiecare operator.

Începând din luna martie 2009, comunitatea locală beneficiază de pubele ecologice, astfel încât colectarea selectivă a deșeurilor se poate realiza conform reglementărilor UE. Astfel, cetățenii au posibilitatea să colecteze în mod civilizat deșeurile de hârtie, PET sau sticlă.

Zona municipiului Brăila și localitățile rurale din zona învecinată sunt deservite de depozitul de deșeuri de la Muchea, operat de SC TRACON SRL. Depozitul de la Muchea are o capacitate care se consideră suficientă pentru acoperirea întregii cantități de deșeuri din zona deservită până la nivelul anului 2026. Acesta este un depozit conform, aflat în funcțiune din anul 2002 și prezintă următoarele caracteristici:

- suprafața totală proiectată pentru 4 celule: 18,08 ha ;
- suprafața primei celule (în funcțiune): 3,1 ha ;
- capacitatea totală (pentru toate cele 4 celule): 1.668.800 mc ;
- capacitatea primei celule: 434.000 mc.

Disfuncționalități

Principalele disfuncționalități ale sistemului de gestiune a deșeurilor din zona municipiului Brăila sunt:

- Lipsa tratării corespunzătoare a deșeurilor biodegradabile, care sunt depozitate în comun la depozitul de la Muchea, în viitor a fi tratate la stația MBT de la Vădeni (în martie 2014 în proces de atribuire a contractului),
- Grad redus de colectare selectivă pentru deșeurile reciclabile ;
- Grad scăzut de reciclare, în tot județul Brăila fiind doar un singur agent economic care colectează deșeurile în vederea reciclării ;
- Infrastructura de transport deșeuri cuprinde echipamente vechi și uzate ;
- Depozitarea deșeurilor toxice și periculoase provenite de la gospodăriile în depozitele municipale, fapt ce conduce la inhibarea procesului de descompunere în depozitele de deșeuri și a celui de tratare a levigatului ;

6.4. Biodiversitate

Cea mai bogată biodiversitate se regăsește în vecinătatea Municipiului Brăila, în lunca inundabilă a Dunării, prin Parcul Natural „Balta Mică a Brăilei”.

Parcul Natural „Balta Mică a Brăilei”, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), este ultimul vestigiu în regim natural de inundație pe cursul inferior al Dunării, după desecarea fostei Delte Interioare (Balta Brăilei și Balta Ialomiței), care conservă în prezent complexe de ecosisteme acvatice și terestre într-o formă apropiată de cea inițială.

Aici este prezentă o gamă floristică și faunistică diversă, exprimată atât la nivel de specii (623 specii identificate), cât și la nivel de ecosisteme terestre și acvatice (mai mult de jumătate naturale). De aceea, este o arie protejată ce face parte din rețeaua ecologică europeană Natura 2000, cu rol principal de protecție și conservare a speciilor și habitatelor de pe teritoriul Uniunii Europene.

„Balta Mică a Brăilei” este constituită dintr-o salbă de 7 insule și 18 iezere, cu o suprafață de 24.555 ha. Fiecare dintre cele 7 insule reprezintă o entitate geo-morfologică distinctă, cu microrelief de luncă distribuit pe o amplitudine altitudinală de 6 m, de la vârful de grind până la fundul de lac, variație ce determină o diversitate de habitate acvatice, terestre și mixte caracteristice.

Capitolul 7 – Turismul și cultura locală – determinanți ai identității locale

7.1. Potențialul turistic antropoc și natural

Potențialul turistic al municipiului este dominat de prezeța marcantă a fluviului Dunărea, pornind de la luciul de apă, fondul piscicol, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic, faleza și plaja.

Lacurile sărate sunt o a doua bogăție naturală cu potențial turistic. La 7 km distanță de municipiu este situată stațiunea turistică cu profil balnear Lacul Sărat, aflat în administrarea Primăriei Brăila. În adâncul lacului se găsește nămol terapeutic cu grad foarte ridicat de mineralizare, considerat unul din cele mai valoroase nămoluri sapropelice din România.

Fiecare dintre cele 7 insule ale Parcului Natural “Balta Mică a Brăilei” reprezintă o atracție turistică particulară, turiștii pot vizita colonia mixtă de cormorani, egrete și stârci, precum și lebedele de pe lacul Cucova. În partea de sud se găsesc cabanele Egreta (14 locuri) și Gura Gârлуței (6 locuri), trei turnuri observator pentru “birdwathing” și trei trasee marcate.

În ceea ce privește potențialul antropoc, municipiul Brăila posedă numeroase clădiri cu valoare istorică ocupând circa 100 de poziții în Lista Monumentelor Istorice din România (Ansamblul Piața Traian, Silozurile „Anghel Saligny”, Teatrul „Maria Filotti”, Grupul statuar Traian, Ceasul, Castelul de apă, Biserica Greacă “Buna Vestire”, Palatul Agriculturii etc.), piețe, parcuri (Parcul Monument, Grădina Publică etc.), bulevardele cu bogate spații verzi pe mijloc, veritabile parcuri, faleza și esplanada Dunării.

7.2. Dinamica activităților turistice

Găzduirea oaspeților în municipiul Brăila se poate face în una din numeroasele unități de primire turistică. Astfel, în anul 2013 în municipiu funcționau 28 de astfel de unități (16 hoteluri, un hotel pentru tineret, un hotel apartament, 2 moteluri, 2 vile turistice, un popas turistic, o tabără pentru elevi și preșcolari, 4 pensiuni turistice), cu un număr de 2.160 de locuri.

Stațiunea Lacu Sărat deține, 10 unități turistice de alimentație, din care 5 restaurante clasice și 5 baruri de zi, cu o capacitate de 978 locuri.

Din păcate, baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

Municipiul Brăila se confruntă cu o serie de deficiențe, precum:

- Slaba amenajare și insuficienta promovare a obiectivelor turistice de interes specific (obiective istorice, culturale etc.),
- Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea,
- Insuficienta ofertă de agrement,
- Lipsa unui centru de informare și documentare turistică.

Cu toate acestea, potențialul său este unul important, pentru dezvoltarea diferitelor forme de turism:

- **Turismul balnear** favorizat de existența unor resurse balneoturistice deosebite, reprezentate de lacurile sărate; Lacu Sărat este singurul valorificat în prezent.
- **Turismul urban**, care se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în oraș, pentru vizitarea acestuia și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri etc.
- **Turismul cultural** este în plină expansiune. Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice.
- **Turismul de afaceri** - existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș constituie premisele ca turismul de afaceri să se dezvolte în următorii ani.
- **Turismul nautic și turismul de croazieră** - amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.
- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;
- **Turismul de tranzit** - zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și Deltă, fiind situată la intersecția a câteva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).
- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km distanță de municipiul Brăila sunt situate câteva orașe emițătoare de turiști (Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Rm. Sărat).

Pentru promovarea turismului în municipiul Brăila, municipalitatea a depus spre a fi finanțată din fonduri europene nerambursabile, cererea de finanțare "Construire centru de informare și promovare turistică în municipiul Brăila". Cu o valoare de 622,794.28 lei, proiectul aflat acum în fază de precontractare, urmărește creșterea numărului turiștilor în municipiul Brăila și în zonele limitrofe cu potențial turistic prin oferirea unor servicii specializate integrate, moderne, permanente și la standarde europene turiștilor și potențialilor turiști; instituirea unui sistem integrat și informatizat a ofertei turistice; promovarea potențialului turistic local prin îmbunătățirea imaginii de destinație turistică a Brăilei.

7.3. Cultura locală

Patrimoniul cultural al municipiului Brăila este reprezentat de numeroase obiective, cele mai reprezentative fiind:

- **Teatrul „Maria Filotti”** - instituție de prestigiu a teatrului românesc cu o tradiție de peste 150 de ani, dintre care aproape 60 de ani de activitate permanentă. Clădirea teatrului a fost construită în jurul anului 1850 și este azi un monument de arhitectură, aflat pe lista clădirilor care fac parte din patrimoniul cultural național. Aici au debutat Hariclea Darclee în 1881 și Maria Filotti în 1905. Cu o istorie bogată și impresionantă, Teatrul „Maria Filotti” este astăzi un teatru de repertoriu, cu o trupă de 26 actori, 2 regizori, 1 scenograf. Repertoriul variat, alcătuit din piese ale dramaturgiei naționale, precum și din repertoriul universal, pus în valoare de regizori valoroși precum: Cătălina Buzoianu, Alexa Visarion, Constantin Codrescu, Mircea Daneliuc, Dominic Dembinski, Victor Ioan Frunză au contribuit ca teatrul brăilean să fie azi una dintre cele mai importante scene ale țării;
- **Muzeul Brăilei** - găzduiește secții de arheologie, istorie, etnografie, artă, științele naturii, precum și numeroase evenimente culturale (recitaluri instrumentale, lansări de carte, expoziții de fotografie și pictură, ateliere de poezie, expoziții cu obiecte artizanale, manifestări de sezon – sărbători de iarnă și multe altele);
- **Teatrul de păpuși „Cărăbuș”** - a prins viață la 1 iunie 1951, iar de atunci și-a înscris în repertoriul său mai bine de 200 de premiere cu piese din dramaturgia poveștilor universale sau românești.

În municipiu pot fi vizitate **casele memoriale** ale unor personalități brăilene, cum ar fi Panait Istrati (1884 – 1984, scriitor de renume internațional), Perpessicius (1891 – 1977, cercetător literar și academician), Petre Ștefănescu Goangă (1902 – 1973, cântăreț de operă și pedagog).

Cetățenii Brăilei beneficiază și de alte instituții publice de cultură, cum ar fi Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, Centrul Județean pentru Conservarea și Valorificarea Tradiției și Creației Populare, Centrul Cultural „Nicăpetre” (care găzduiește donația sculptorului), Casa Tineretului, două cămine culturale în două cartiere vechi (Nedelcu Chercea și Radu Negru).

De asemenea, timpul liber poate fi petrecut în unul din cele două cinematografe, din care unul multiplex.

Brăila este gazda mai multor festivaluri culturale, de notorietate națională sau internațională:

- **Festivalul și Concursul Internațional de canto "Hariclea Darclee"** (în 2012 au participat 166 concurenți din 24 de țări) ;
- **Festivalul Internațional de Muzică Ușoară "George Grigoriu"** (în 2014, 24 de concurenți din 12 țări) ;
- **Concursul Internațional de Muzică Populară “Cântecul de dragoste de-a lungul Dunării”** (anul trecut au participat 32 concurenți din România - județe riverane Dunării, în principal Brăila și din Bulgaria, Cehia, Republica Moldova, Serbia, Slovacia, Ungaria)
- **Festivalul Internațional de Jazz “Johnny Răducanu”** (în 2013 s-a organizat prima ediție, în perioada 29 noiembrie – 1 decembrie la care au participat 14 concurenți din cinci țări: Anglia, Rusia, Bulgaria, Republica Moldova, România, iar în 2014 a avut loc ediția a II-a, cu 14 concurenți din Anglia, Rusia, Bulgaria, Republica Moldova și România)
- **Festivalul de Teatru “Zile și Nopti de Teatru la Brăila”** (în perioada 1 -7 decembrie 2014 s-a desfășurat a IX-a ediție a festivalului, cu tema "Mari povești. Mari regizori". Evenimentul s-a bucurat de prezența unor colective teatrale de anvergură Teatrul Național București, Teatrul Bulandra București, Teatrul Odeon București, Teatrul Masca

București, Teatrul Eugen Ionesco Chișinău, UNATC & Godot Café București, Teatrul Sică Alexandrescu Brașov, Teatrul "Fani Tardini" Galați, Teatrul "Toma Caragiu" Ploiești, UNTEATRU București, Teatrul "Victor Ion Popa" Bârlad, Teatrul Tineretului Piatra Neamț și Teatrul "Maria Filotti" Brăila.

- **Festivalul Național de Muzică Folk "Chira Chiralina"** (în 2014 a avut loc a IX-a ediție la care au participat 16 concurenți - trupe și interpreți din România și Republica Moldova).
- **Festivalul Internațional al Muzicilor Militare** (are loc o dată la doi ani, iar la a XI-a ediție din 2013 au participat 6 formații - din România, Republica Moldova și Turcia).

Capitolul 8 – Capacitate administrativă

8.1. Implicarea cetățenilor în procesul decizional

Administrația publică joacă un rol crucial în dezvoltarea urbană, deoarece ei sunt cei care sunt cel mai aproape de cetățeni și sunt cei care cunosc cel mai bine care le sunt nevoile și așteptările. Astfel, prin implicarea și consultarea lor în luarea deciziilor li se oferă garanția că vocea le este ascultată și că nevoile le sunt luate în calcul. O administrație locală care are drept principii de guvernare, transparența, responsabilitatea și participarea cetățenilor este o administrație mult mai eficientă și eficientă. Luarea în calcul a contextului socio- cultural în fundamentarea planurilor strategice este un element imperativ pentru dezvoltarea locală a municipiului.

Municipalitatea brăileană folosește diverse instrumente de informare a cetățenilor cu privire la activitatea sa. Principalul instrument folosit este site-ul organizației, unde sunt publicate anunțurile, evenimentele, documentele strategice, alte informări etc. și un serviciu care are în vedere informarea cetățenilor, respectiv Centrul de informare a cetățenilor. Municipalitatea publică pe site toate hotărârile de consiliu local, rapoartele de activitate ale Centrului de informare a cetățenilor privind accesul la informațiile publice, precum și rapoartele de activitate conform legii 52/2003. pe site-ul propriu.

Primăria organizează frecvent dezbateri publice pe diverse teme de interes și, pentru reducerea birocrăției și fluxurilor informaționale, pentru accesul rapid al cetățenilor la date și informații publice, municipalitatea a implementat în anul 2010 proiectul “Implementarea serviciilor on-line către cetățeni și automatizarea fluxurilor de lucru interne” (cu o valoare de 3.500.115 lei: 81,62% contribuție UE, 18,38% de la bugetul de stat, 2% de la bugetul local). Ca urmare, populația are acces online la o serie de formulare 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână indiferent de programul de funcționare al instituției.

8.2. Experiența lucrului în parteneriate - Orașe înfrățite, parteneriate, cooperare internațională/transfrontalieră

Orașele sunt în competiție pentru resurse, dar totodată lucrează împreună pentru a face schimb de bune practici, pentru dezvoltarea de programe și proiecte, pentru organizarea de evenimente etc. Lucrul în parteneriat este o condiție esențială pentru dezvoltarea locală și pentru succesul proiectelor.

Brăila are în prezent dezvoltate o serie de înfrățiri, printre care se numără următoarele orașe: Calais – Franța, Plevna – Bulgaria, Katerini și Argostoli – Grecia, Nilufer și Denizli – Turcia, Bitola și Kavadarci – Macedonia.

Brăila reprezintă una dintre cele mai importante provocări din România în domeniul cooperării. Orașul Brăila (reședința județului Brăila) și orașul Galați (reședința județului Galați) sunt despărțite de mai puțin de 10 kilometri (între granițele orașelor), formând, după București, cea mai mare aglomerare urbană din România și a treia cea mai dinamică piață imobiliară după București și după aglomerarea Cluj-Florești.

Suprafața de teren dintre cele două orașe se află pe teritoriul județului Brăila, astfel că găsirea de modalități strategice pentru realizarea unei planificări aferente acestui teren reprezintă soluția pentru ca sistemul urban Brăila-Galați să devină cu adevărat funcțional. În acest moment, autoritățile locale și județene atât din Brăila, cât și din Galați, sunt conștiente de faptul că sinergiile de bază pot fi realizate (de ex. economiile de scară) în cazul în care există o planificare în comun, însă s-a avansat foarte puțin în direcția unei administrații și a unei planificări interjurisdicționale.

8.3. Structuri asociative

Pentru perioada următoare de programare 2014-2020, se pune un accent foarte mare pe dezvoltarea de parteneriate urban – urban, cât și parteneriate urban – rural. O modalitate de creștere a capacității administrative a instituțiilor din administrația publică este dată și de mecanismele de cooperare/colaborare/parteneriat. Fenomenul a luat amploare în ultimii ani și a îmbrăcat o diversitate de forme: asociații de dezvoltare intercomunitară, grupuri de acțiune locală, parteneriate public-public, public-privat, forme de cooperare/colaborare bilaterală, multilaterală etc., atât ca urmare a conștientizării avantajelor de către instituțiile din administrația publică, cât și ca urmare a introducerii în grilele de evaluare a cererilor de finanțare pentru proiectele finanțate din fonduri structurale a unor punctaje suplimentare pentru proiectele depuse în parteneriat.

La nivel național, Primăria Municipiului Brăila este membră a Asociației Municipiilor din România.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară:

- sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ -teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte pentru dezvoltare de interes zonal sau regional ori furnizarea în comun a unor servicii publice (Legea administrației publice locale nr. 215/2001);
- concretizează dreptul ca două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, dobândind personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică;
- au fost dezvoltate drept răspuns la cerințele din anumite programe operaționale pentru a putea beneficia de fonduri structurale.

Municipiul Brăila este membru în:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila având ca obiectiv „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila”;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Eco Dunărea” Brăila având ca obiectiv „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Brăila”;
- Asociația "Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a zonei pescărești a județului Brăila".

De-a lungul timpului s-a încercat prin diverse proiecte naționale și internaționale dezvoltarea zonei metropolitane Brăila-Galați, dar și a unei asociații de dezvoltare intercomunitară Brăila, Galați și Tulcea care nu s-a concretizat. Lipsa unor astfel de parteneriate îngreunează dezvoltarea regională și economică.

8.4. Capacitatea administrației locale de a atrage și gestiona fonduri nerambursabile

Municipiul Brăila, pol de dezvoltare urbană, se află în primele zece locuri din țară la absorbția fondurilor europene, realizând astfel proiecte pe programele operaționale: POR, POS Mediu, PODCA, POSCCE, POP, precum și pe alte programe ISPA, FDRS, Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, Programul de intervenții prioritare pentru comunitățile rome, așa cum se poate vedea în capitolul 12.4.

Astfel, municipalitatea prin direcția de specialitate:

- a implementat 25 de proiecte în valoare totală de 439.380.985,16 lei;
- are în implementare 19 proiecte în valoare totală de 274778714,85 lei;

Un fapt foarte important este acela că niciuna dintre cererile de finanțare depuse de Municipiul Brăila nu a fost respinsă, situația proiectelor în rezervă datorându-se epuizării alocării financiare și nu calității cererilor.

În același timp, trebuie menționat și că pe axa dedicată polilor de dezvoltare (PIDU) alocarea financiară nerambursabilă a fost de 18,06 milioane euro, dar Municipiul Brăila a obținut o finanțare suplimentară, astfel încât a supracontractat proiecte în valoare totală de 31.701.298,45 euro, din care suma nerambursabilă de 24.678.480,32 euro (detalierea este prezentată la capitolul 12.4).

8.5. Capacitatea financiară

Buna guvernare presupune și existența unui consens al celor guvernați față de obiectivele și metodele guvernării, responsabilitatea guvernanților, eficiența guvernării și dreptul cetățenilor de a fi informați în primul rând în ceea ce privește utilizarea și repartizarea resurselor financiare ale guvernării, cât și participarea acestora la luarea deciziilor. Astfel că un management financiar performant și participativ este un deziderat al administrației locale.

După recesiunea economică, care a impus autorităților o gândire financiar - bugetară riguroasă, se impune să fie asumate și implementate măsuri fiscale și bugetare care să conducă la maximizarea operaționalului brut și la atragerea de resurse destinate dezvoltării economice locale. În acest sens, municipalitatea brăileană a introdus un ajutor de minimis pentru investitori și pune un accent deosebit pe realizarea infrastructurii.

Pe cale de consecință, Brăila are nevoie de susținere a programelor și proiectelor ce pot contribui la implementarea strategiei de dezvoltare urbană. Această susținere financiară vine pe de o parte din bugetul local, bugetul de stat, dar mai ales din Acordul de Parteneriat al României pentru perioada 2014 - 2020.

Primăria a adoptat o politică de cheltuieli restrictivă, prudentă și echilibrată construită pe principiul managementului financiar solid, pentru care au fost necesare măsuri suplimentare dificile, având în vedere și incertitudinile de pe piețele internaționale.

Capitolul 9 - Factorii dezvoltării locale

9.1. Accesibilitate

Localizarea municipiului Brăila este una privilegiată, având în vedere că este port la Dunăre, având ieșire la Marea Neagră, se situează la granița cu Republica Moldova, fiind un punct de legătură important. Municipiul Brăila are accesibilitate bună, fiind conectat atât la rețeaua rutieră, feroviară de transport, precum și pe calea fluvială, asigurându-se astfel premisele pentru dezvoltare locală. Orașul face parte din seria orașelor “cap de drum”, în această categorie fiind incluse porturile dunărene și maritime. Amplasarea orașului Brăila pe artera de navigație trans-europeană Dunare- Rhin - Main oferă **oportunitatea comunicării europene** pe apă.

În ceea ce privește **transportul rutier**, municipiul Brăila este în afara rețelei TEN-T existentă, dar pe traseul rețelei propuse.

Figura 21 Rețeaua TEN-T pe teritoriul României



Teritoriul municipiului este străbătut de drumuri naționale și europene³⁸, care îl pot conecta cu rețeaua TEN-T, după cum urmează:

- **DN 21** –continuă Calea Călărașilor de pe teritoriul municipiului (spre Slobozia), făcând legătura cu autostrada A2,
- **DN 22** –pe teritoriul municipiului: Șoseaua Râmnicu Sărat, Str. 1 Decembrie 1918, Bld. Independenței, Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului –face legătura spre vest cu E 85, iar spre est cu autostrada A2,

³⁸ <http://braila.harta.orasultau.ro/>

- **E 87** – (dinspre Baldovinești) pe teritoriul municipiului: Calea Galați și, de la intersecția cu Str. Mircea Mălăeru, se suprapune peste DN 22 –face legătura cu autostrada A2 (prin Tulcea)
- **DN 22B** (Dig Brăila – Galați) –pe teritoriul municipiului: Bld. Dorobanților.³⁹

Brăila este nodul care face legătura cu Regiunea Nord Est, Moldova – Ucraina. În acest sens a fost propusă realizarea unei legături rutiere rapide (drum expres) sud-nord Brăila – Galați, care va contribui la încurajarea dezvoltării spre nord a legăturii cu DN 2B spre Reni (punct de frontieră cu Ucraina), pe partea de vest a municipiului Galați și a zonei industriale.

Se mai au în vedere și alte drumuri expres, printre care sunt de menționat: drumul Târgu Secuiesc – Focșani – Brăila – Galați (pentru traversarea munților Vrancei de la est la vest), Galați – Brăila – Slobozia – Drajna (legătura cu Autostrada Soarelui) și autostrada Galați –Brăila –Buzău.

Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă **coridorul VII de transport European**, acest fapt oferind numeroase avantaje Brăilei, fiind utilizat încă din sec. XVI pentru transportul mărfurilor și al persoanelor. **Portul Brăila** în jurul căruia s-a dezvoltat orașul în forma de semicerc, ca o pânză de păianjen, este un port fluvial maritim situat pe malul stâng al Dunării între Km 168+300 și Km 170+875 având un bazin portuar cu lungimea de 550 m.l. și lățimea de 145 m.l. și un cheu vertical pe una din laturi cu lungimea de 550 m.l.

Transport aerian. În prezent, în afară de aeroportul utilitar de la lanca, nu există aeroport în zonă. Cel mai apropiat aeroport fiind situat la o distanță de 180 km (aeroportul Mihail Kogălniceanu). În anii anteriori au fost mai multe proiecte avansate de autoritățile locale și județene privind construcția unui aeroport, însă planurile nu au fost finalizate, fiind încă un punct important pe agenda administrației locale.

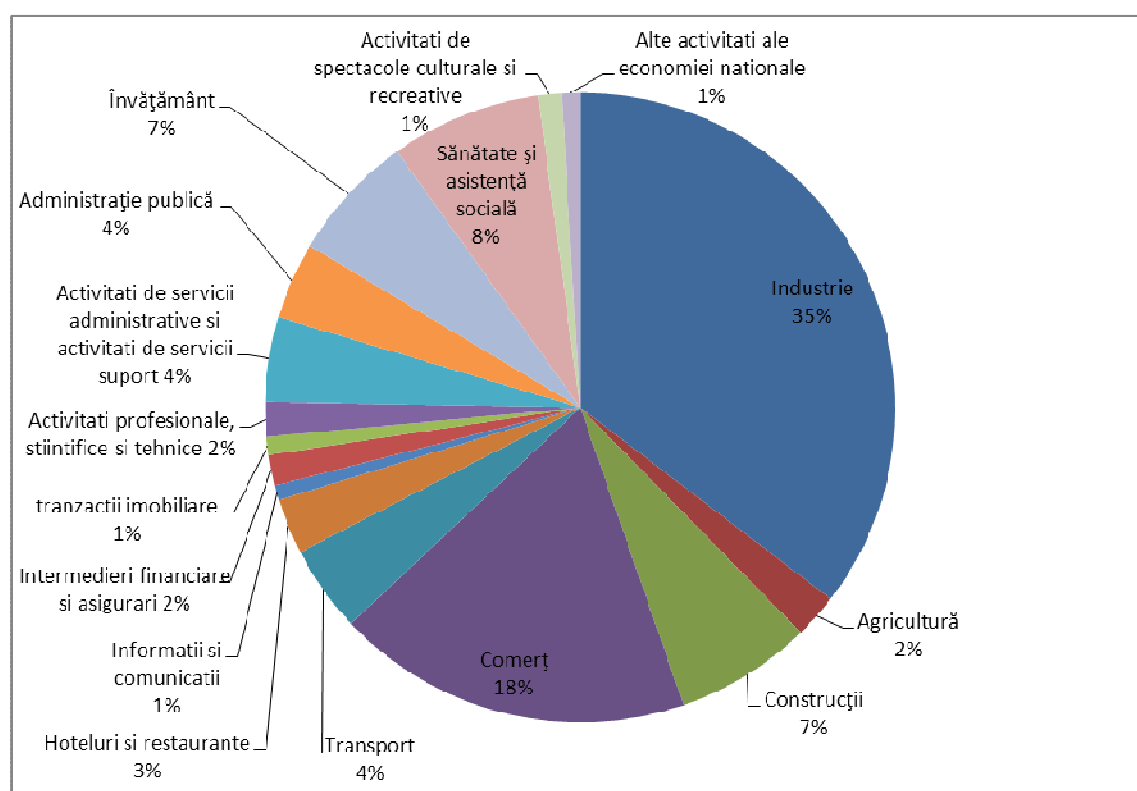
9.2. Forța de muncă

În anul 2014, până în luna septembrie, la nivelul județului Brăila, numărul mediu de salariați era de 65.365, din care 42.682 în municipiul Brăila.

Structura populației ocupate din municipiul Brăila pe domenii de activitate, în anul 2013, este redată în diagrama de mai jos, din care se observă că 11% din aceasta activează în domeniile sănătate și asistență socială, învățământ și administrație publică, restul în diverse ramuri economice.

³⁹ <http://braila.harta.orasultau.ro/>

Figura 22 Structura populației ocupate pe principalele domenii de activitate



În ceea ce privește numărul de șomeri, la nivelul județului Brăila (la 31.12.2014) în evidența AJOFM Brăila se aflau 9.519 șomeri, din care 1.977 în municipiul Brăila, fiind în creștere față de finalul anului 2013 (327 persoane). Ponderea numărului de șomeri, din municipiul Brăila, în populația stabilă în vârstă de 20-64 ani a fost de 1,83 %.

Rata șomajului se calculează doar la nivel județean, iar la 31.12.2014, la nivelul județului Brăila a fost de 7,01 % , mai mare decât la finalul anului 2013 (6,90%).

9.3. Atractivitatea mediului urban

9.3.1. Educație și cercetare

Învățământul preuniversitar brăilean se bazează pe un număr de 46 de unități de învățământ dintre care 17 licee, grupuri școlare și colegii, iar cel universitar pe o universitate de stat („Dunărea de Jos”) și 3 universități particulare (Universitatea „Constantin Brâncoveanu”, Universitatea Ecologică București și Universitatea „Danubius” Galați).

Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o scădere în perioada 2007 – 2011 (de la 32.270 la 28.285), după care a înregistrat o creștere ușoară până la 29.214 în 2013 și din nou o ușoară scădere în 2014 până la 28.489.

Numărul studenților în anul universitar 2014 -2015 era de 1.488 (533 la universitatea de stat și 955 la universități particulare).

9.3.2. Cultură

Orașul, una din cele mai vechi așezări urbane ale Țării Românești, este renumit pentru configurarea urbanistică a vechiului centru, considerat a fi o “capodoperă”. Structura planimetrică și spațială a vechiului oraș are valoare de unicatitate și devine obiectiv turistic în sine.

În țesutul urban sunt inserate numeroase obiective cu valoare culturală : Muzeul de Etnografie, Muzeul de Istorie - unul din cele mai mari din țară, Teatrul „Maria Filotti”, Biserica Sfinții Arhangheli, Biserica Greacă, Casa Memorială „Panait Istrati”, Casa Memorială „D. Panaiteșcu Perpessicius”, Ansamblul Piața Traian, Ceasul etc.

Numărul total însemnat al clădirilor municipiului Brăila incluse pe lista monumentelor istorice (case, foste sedii de școli, spitale, bănci, statui, hoteluri, biserici etc.) reprezintă mărturia trecutului istoric al acestui oraș.

9.3.3. Piața imobiliară

Piața imobiliară trece prin moment de destructurare, căderea pieței de construcții la nivel național și criza financiară au destabilizat această piață și lipsa tranzacțiilor certe a dus la lipsa reperelor. Aceasta a condus la o atitudine de prospecție și testare de către ofertanți.

9.3.4. Locuirea

În municipiul Brăila se află aproximativ 60% din numărul de locuințe din tot județul. Din totalul de locuințe existente doar aproximativ 4% se află în proprietate publică.

Fondul de locuințe al orașului Brăila este unul majoritar cu vechime mare. Conform datelor statistice, peste 92% din locuințe au o vechime mai mare de 20 ani (peste 20 % au o vechime mai mare de 50 ani).

Fondul de locuințe vechi, este în mare proporție degradat. Procentul de racordare a locuințelor la sistemul de apă și canalizare publică este bun încă din anul 2002, de peste 97%, la care se mai adaugă un procent de locuințe cu sisteme proprii de alimentare cu apă și canalizare.

9.4. Guvernarea locală

Guvernarea locală este asigurată de Consiliul local, ca organ legislativ și Instituția primarului, ca organ executiv.

În calitatea sa de autoritate a administrației publice locale, Unitatea Administrativ -Teritorială a Municipiului Brăila are obligația de a îndeplini atribuțiile stabilite prin Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și prin celelalte acte normative. Structura organizatorică a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Brăila cuprinde un număr de 294 funcții, din care 3 funcții de demnitate publică, 263 funcții publice și 31 funcții contractuale. Din totalul de 263 de funcții publice un număr de 32 sunt de conducere.

Regulamentul de organizare și funcționare este elaborat în anul 2013, fiind un document bine formulat, care respectă principiile managementului modern. Subsistemul organizatoric este de tip ierarhic funcțional și este organizat după cum urmează:

- 4 compartimente aflate în subordinea primarului: Biroul Audit Intern, Biroul Resurse Umane, Cabinetul Primarului și Compartimentul Situații de Urgență,
- celelalte servicii, direcții, birouri se află în subordinea viceprimarilor.

La nivelul organizației sunt 7 direcții de specialitate aflate în subordinea viceprimarilor, acestea fiind: Direcția Juridic Contencios, Direcția Finanțelor Publice Locale, Arhitect Șef, Direcția Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale, Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism, Direcția Tehnică și Direcția Patrimoniu.

Pentru profesionalizarea personalului din instituție au fost atrase fonduri prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, astfel că în anul 2010 a fost implementat proiectul "Consolidarea capacității administrative prin instruirea la nivelul unității administrativ -teritoriale a municipiului Brăila". Prin acest proiect au fost instruiți 250 de funcționari publici și personal contractual din UATM Brăila și serviciile descentralizate în modulele ECDL, Achiziții publice, Management de proiect și Managementul resurselor umane. Proiectul a fost finanțat din Fondul Social European cu suma de 272.622 lei.

Pentru dezvoltarea și modernizarea ICT a fost de asemenea implementat un proiect, finanțat din Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, axa 3 Promovarea societății informaționale pentru implementarea unui sistem de lucru automatizat structurat pe comunicare electronică internă, prin implementarea unui sistem de management al documentelor și comunicarea cu mediul extern, inclusiv implicarea cetățenilor în luarea unor decizii de interes pentru dezvoltarea localității. Acest proiect a beneficiat de un buget de 3.499.999,70 lei și a fost implementat în totalitate în anul 2010.

La nivelul municipalității există un serviciu de plată online a taxelor și impozitelor, Brăila fiind printre primele 30 de localități în care este posibil acest lucru. Taxele și impozitele locale au rămas neschimbate în anul 2013. Au crescut anual cu rata inflației, 3%, din 2013 până în 2015.

Capitolul 10 – Diagnostic și analiza SWOT a Municipiului Brăila

10.1. Analiza SWOT

Competiție regională, națională, guvernare locală

Puncte Tari	Puncte Slabe
- Căi navigabile, rutiere și feroviare - Existența portului Brăila - Existența unui aeroport utilitar la Ianca - Fond construit cu o mare diversitate istorică și tipologică - Existența unor clădiri de locuit cu valoare estetică și patrimonială - Majoritatea clădirilor de locuit au acces la utilitățile de bază - Trend ascendent în ultimii ani, în sporirea numărului de locuințe - Scăderea prețurilor de piață a locuințelor - Număr mare de atracții turistice (naturale, culturale) - Amenajarea căii de promenadă din Brăila - Infrastructura educațională bună - Existența Lacului Sărat în imediata vecinătate a municipiului, cu puteri terapeutice mari Guvernare locală, parteneriate, cooperare - Existența unui număr mare de proiecte atrase de municipalitate în perioada 2008-2013 și grad mare de absorbție al fondurilor structurale - Încurajarea parteneriatelor locale și regionale în cadrul proiectelor - Activitate bună a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară - Relații de cooperare funcționale cu o serie de orașe europene Existența unor strategii locale de dezvoltare recent elaborate (PUG, Direcții de dezvoltare 2014-2020 etc)	- Lipsa unor oferte educaționale corelate cu nevoile de pe piața muncii - Migrația forței de muncă specializate în construcții. - Număr mare de locuințe vechi și cu stare fizică precară - Clădiri de tip blocuri, cu pierderi mari de energie termică - Vechimea infrastructurii edilitare - Numărul insuficient de locuințe construit prin ANL față de numărul cererilor - Insuficientă ofertă de agrement - Insuficientă valorificare a potențialului turistic pe care îl creează apropierea de Dunăre - Absența unor produse turistice integrate (rural – urban, urban -urban). Guvernare locală, parteneriate, cooperare - Lipsa unui parteneriat urban – urban, Brăila- Galați, Brăila- Galați – Tulcea - Lipsa unei zone metropolitane funcționale - Implicare scăzută a populației în procesul de luare a deciziilor și la consultările publice
Oportunități	Amenințări
- Creșterea accesibilității rutiere și aeriene a municipiului prin construcția de drumuri expres și a unui aeroport - Existența fondurilor structurale și de coeziune pentru dezvoltarea turismului balnear - Posibilitatea de dezvoltare a conurbației urbane Brăila Galați	- Migrația externă a populației specializate - Migrația externă (național și internațional) spre alte centre universitare a populației tinere - Accentuarea disparităților între orașele dunărene - Competiția regională pentru atragerea turiștilor (Tulcea, Galați, Constanța)

• Posibilitatea dezvoltării de proiecte în parteneriat cu orașe din alte țări • Susținerea posibilă pentru proiecte privind punerea în valoare apatrimoniului oferit de Dunăre prin Strategia UE privind Regiunea Dunării	
--	--

Turism și cultură locală

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. • Faleza Dunării și plaja • Lacul Sărat (Brăila)–situat la 7 km distanță; stațiunea turistică cu profil balnear. Accesul este facil. • În anul 2013 în municipiu funcționau 28 de unități de cazare (16 hoteluri, un hotel pentru tineret, un hotel apartament, 2 moteluri, 2 vile turistice, un popas turistic, o tabără pentru elevi și preșcolari, 4 pensiuni turistice), cu un număr de 2160 de locuri. • 100 de clădiri și statui/grupuri statuare înscrise pe Lista Monumentelor Istorice • Rețea bogată de instituții de cultură constând în teatre (dramatic și de păpuși), bibliotecă județeană, 1 cinematograful multiplex, 1 cinematograful, case memoriale, , Muzeul Brăilei cu 6 secții, galerii de artă. • Spațiu amenajat pentru spectacole în aer liber, pe Esplanada Dunării • 7 Festivaluri naționale și internaționale • Reabilitare obiective turistice culturale: Teatrul <i>Maria Filotti</i>, Centrul Cultural <i>Nicăpetre</i>, Casa Memorială <i>Panaït Istrati</i> etc. • Construirea unui centru de informare turistică.	• Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea • Baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila; • Insuficienta ofertă de agrement • Lipsa unei hărți tematice cu orarul de vizitare a obiectivelor de importanță turistică și a autobuzelor de tip <i>sightseeing</i> • Infrastructura turistică este deficitară – în ceea ce privește numărul, calitatea locurilor, dispersia geografică a locurilor de cazare. • Pregătire profesională necorespunzătoare a personalului din turism. • Nu există o bază de date turistică centralizată, disponibilă pe internet. • Lipsa traseelor turistice omologate. • Gradul redus de cuprindere în rețeaua județeană a pistelor de biciclete. • Număr redus de săli de spectacole • Lipsa unui teatru de vară
Oportunități	Amenințări
• Accesarea fondurilor europene • Dezvoltarea diferitelor forme de turism: balnear, urban, cultural, nautic și de	• Lipsa armonizării proiectelor turistice la nivel național, regional, local. • Lipsa de dezvoltare a sectoarelor economice

croazieră. de tranzit, de weekend, de afaceri • Amplasarea în zona Bărăganului oferă posibilitatea înființării unor gospodării agroturistice în zona periurbană a municipiului Brăila • Modernizarea infrastructurii de transport rutier	ce susțin turismul. • Amplasarea orașului în afara principalelor culoare europene de transport • Insuficiența fondurilor bugetare • Slaba reprezentare a tinerilor la manifestările culturale.
--	---

Capital uman, infrastructură socială, educație, sănătate

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Densitatea ridicată a populației municipiului Brăila (4.098 loc./kmp, la recensământul din 2011) • Ponderea ridicată a populației în vârstă de muncă • Distribuția destul de echilibrată a populației pe sexe; • 83% din totalul salariaților din județ activează în municipiul Brăila. • Existența unor centre de formare private, • Distribuția salariaților pe domenii de activitate (industrie 35%, comerț 18%, construcții 7%, transporturi 4% etc.) • Implementarea proiectului „Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila”, finanțat prin POR 3 centre pentru persoanele vârstnice • 12 cantine sociale (11 așezăminte ale Bisericii) • 2 creșe și o unitate medico-socială • Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o creștere ușoară din 2011 • În 2013, rețeaua de învățământ cuprindea 50 de unități • La nivelul anului 2013, în municipiul Brăila funcționau filialele a 3 universități, două în regim de proprietate privată și una proprietate de stat • Au fost modernizate 10 școli • În Brăila își desfășoară activitatea 22 cluburi sportive • Există bazin olimpic descoperit de înot, două bazine de înot (unul acoperit și unul descoperit) la Liceul cu Program Sportiv, bazin semiolimpic la Club RaAy. • Sala Polivalentă, Sala Sporturilor, Sala de Sport Multifuncțională la LPS	• Trendul descendent al populației stabile în perioada 2002-2012; • Valoarea scăzută a ratei de înlocuire a forței de muncă; • Rata negativă a sporului natural din perioada 1991- 2012; • Soldul negativ al schimbărilor de domiciliu și al schimbărilor de reședință; • Trendul descendent al numărului mediu al salariaților în ultimii ani; • Valoarea câștigului salarial nominal net lunar al unui angajat este inferioară celei din regiune sau de la nivel național; • Valoarea superioară a ratei șomajului, față de rata înregistrată la nivel național; • Angajarea unui număr redus de persoane cu dizabilități și de persoane expuse excluziunii sociale • Insuficiența finanțărilor în domeniul asistenței sociale • Existența unui singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundația „Lumina”) • Abandonul (15%) și absenteismul școlar (20%) în rândul elevilor romi din municipiul Brăila • Majoritatea membrilor comunității rome absolvă între 4 și 8 clase. • Nivel scăzut de specializare a populației în vârstă de muncă. • Insuficiența infrastructurii pentru educația profesională (tehnologia veche a echipamentelor pentru învățământul profesional Școlilor de Arte și Meserii, laboratoare și ateliere neechipate corespunzător) • Puține terenuri de tenis de câmp, atletism etc.

• În anul 2013, la nivelul municipiului Brăila funcționau 4 unități spitalicești, în proprietate publică • În 2013, 2 policlinici, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice. • Numărul locuitorilor la un medic, în municipiul Brăila, mai mic decât la nivel de regiune sau țară • În 2011, în județ existau 15 unități SMURD.	• Bazinele de înot de la LPS necesită reabilitare. • Nu există unități de primiri urgențe în cartiere (cabinete medicale cu program non-stop).
Oportunități	Amenințări
• Structura etnică multiculturală – avantaj pentru schimburi culturale, sportive, turism, pe bază de reciprocitate. • Diminuarea șomajului în rândul populației calificate • Activitatea Agenției Naționale de Ocupare și Formare Profesională la nivel județean. • Alocarea de spații pentru dezvoltarea centrelor de perfecționare, calificare și recalificare a populației. • Sprijinirea persoanelor care prestează activități tradiționale, prin participarea la festivaluri și târguri cu produse tradiționale. • Implicarea activă a sectorului ONG în formarea și dezvoltarea tehnicilor manageriale și de organizare a afacerilor. • Lansarea programelor comunitare de către U.E. pentru a sprijini dezvoltarea domeniului resurselor umane. • Existența unor programe de finanțare guvernamentale pentru reconversie profesională. • Existența, la Primăria Brăila, a unei liste propuneri de investiții pentru perioada 2014 – 2020 aprobată în Consiliul Local Municipal. • Realizarea centrului social de găzduire în regim de urgență cu două segmente: tinerii proveniți din centrele de plasament și persoane cu dizabilități (grad accentuat și mediu) • Realizarea unui studiu privind necesarul de reabilitare a școlilor. • Organizarea de festivaluri sportive	• Migrarea forței de muncă în străinătate sau în alte localități • Declinul demografic și îmbătrânirea populației municipiului • Creșterea șomajului în rândul absolvenților de nivel mediu • Exodul creierelor: muncitorii calificați pleacă în Vest, tineretul emigrează în străinătate, cu consecința lipsei de forță de muncă specializată necesară unei economii în creștere. • Fiscalitate ridicată care determină creșterea ponderii muncii la negru, cu efecte negative asupra pieței muncii. • Dificultatea colectării contribuției la fondul de asigurări sociale de la marii restanțieri ai economiei naționale periclitează politica și programele de dezvoltare a resurselor umane. • Dificultăți în integrarea serviciilor sociale cu cele medicale și de alta natura • Neadaptarea programelor de învățământ la cerințele economiei de piață; • Uzura morală a infrastructurii necesare învățământului profesional și tehnic. • Scăderea populației școlare și tinere. • Insuficiența fondurilor bugetare

internaționale bazate pe reciprocitate.

Economic

Puncte Tari	Puncte Slabe
- Existența unor active și a unei infrastructuri industriale cu potențial productiv - Existența instituțiilor de învățământ mediu și superior cu orientare tehnică - Existența unor centre de formare private certificate care pot furniza cursuri de formare profesională - Existența unui grad înalt de concentrare a populației urbane - Nivel al PIB/loc în 2011, valori nominale, apropiat de media regiunii - Concentrarea activității economice a județului în municipiul Brăila - Existența infrastructurii de afaceri necesare desfășurării activității în condiții optime - Includerea Portului Brăila în rețeaua TEN-T⁴⁰ extinsă - Existența la nivelul Regiunii Sud-Est a avantajelor comparative în sectoare industriale diversificate și în turism - Modernizarea unui ponton pentru sprijinire afaceri	- Volumul scăzut al investițiilor străine în raport cu media națională - Utilizarea neperformantă a unora dintre capacitățile industriei prelucrătoare - Număr redus al firmelor cu activitate în sectorul serviciilor necomerciale - Valoare scăzută a cifrei de afaceri înregistrată în 2012 de unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila - Număr redus de persoane angajate în activitatea de cercetare-dezvoltare - Pondere redusă a cheltuielilor cu CDI în PIB - Număr redus de cereri de invenție la nivel de județ, de înregistrare desene/modele și de înregistrare de marcă - Pondere scăzută a investițiilor nete în imobilizări efectuate în Județul Brăila din totalul Regiunii Sud-Est - Ponderea investițiilor publice în investițiile totale
Oportunități	Amenințări
- Crearea zonei metropolitane Brăila – Galați care ar putea conduce la dezvoltarea activității economice și creșterea accesibilității zonei - Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor - Înființarea de facultăți cu profiluri specifice zonei respectiv agroalimentar și agronomie - Înființarea unei școli doctorale pe profiluri specifice - Accesarea de fonduri FSE pentru sprijinirea CDI în județ și în conurbația Brăila-Galați - Valorificarea resurselor naturale tradiționale prin industrializare - Lărgirea ofertei de servicii a Zonei Libere Brăila - Incubator, Parc industrial, structură de sprijin pentru afaceri, piață de gross pentru	- Interes scăzut al tinerilor față de educația formală - Migrarea forței de muncă mediu calificate - Cadrul legislativ relativ instabil și care nu stimulează în suficientă măsură dezvoltarea afacerilor - Concurența produselor de import - Cooperare insuficientă cu instituțiile publice/primăriile din Galați și Tulcea

⁴⁰The CoreNetwork Corridors - TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

pește. • Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru finanțarea proiectelor de investiții locale • Înființarea unui cluster dedicat industriei alimentare în vederea valorificării produselor agricole, resursa principală a județului • Acordarea de consultanță gratuită pentru întreprinzători în vederea accesării finanțărilor disponibile pentru activități de prelucrare produse agricole, pescuit, CDI în industria alimentară și agronomie etc. • Valorificarea potențialului turismului balnear și geriatric • Crearea unui circuit turistic pentru escale ale vapoarelor în portul Brăila • Crearea unui produs turistic specific Insulei Mici a Brăilei	
--	--

Urbanism și mobilitate

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Dezvoltarea policentrică diferențiată clar pe cartiere și intenția de creare de noi cartiere • Topografie plană, posibilități egale de extindere în toate direcțiile • Distanța mică între Brăila și Galați • Zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică • Creșterea numărului de construcții din municipiu • Prezență majoră a apei în oraș: fluviul Dunărea • Existența zonelor verzi amenajate • Acces rutier pe DN spre Slobozia, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Galați • Transportul feroviar: Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni-Făurei-Brăila), și București-Ploiești-Buzău-Făurei • Transportul fluvial: Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă coridorul VII de Transport European, • Premise spațiale și peisagistice pentru dezvoltarea modurilor de deplasare nemotorizate (deplasări pedestre și cu bicicleta) • Existența unui sistem de iluminat reabilitat	• Areale urbane destructurate: suprafețe extinse intra-urbane în prezent subutilizate și/sau degradate • Fondul vechi construit este în mare proporție degradat • Inexistența unor curse regulate de călători pe Dunăre • La nivelul județului Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% cu îmbrăcămînți ușoare rutiere. • Lipsa unui pod peste Dunăre (Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila, Galați, Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii SE cu cele nordice, precum și cu culoarele europene de transport). • Absența unor facilități intermodale • Mobilitate dominată de transportul individual motorizat • Moduri de deplasare ecologice neîncurajate prin ofertă de infrastructură specifică • Management al traficului deficitar • Trama stradală necorespunzătoare dezvoltării traficului auto

• Existența unor artere principale reabilitate/modernizate • În județul Brăila, numărul de autovehicule a crescut de la 42.714 în 2000, la 62.529 în 2011. • Numărul pasagerilor din județ transportați cu autobuze și microbuze a crescut de la 11.885 în 2000 la 32.458 în 2011.	
Oportunități	Amenințări
• Reabilitarea și conversia unor clădiri aflate în patrimoniul istoric, cultural al municipalității • Amenajarea Falezei Dunării • Creșterea numărului navelor de transport pentru pasageri • Accesarea de fonduri europene pentru infrastructura de transport și vehicule • Dezvoltarea unui transport public și privat mai puțin poluant (electric) • Construirea aeroportului, • Construirea podului peste Dunăre • Interesul în creștere al investitorilor privați, pentru dezvoltarea infrastructurii • Reabilitarea infrastructurii de transport public, inclusiv a parcului de vehicule, cu finanțare europeană • Reconfigurarea infrastructurii pietonale (trotuare, pietonale și piețe pietonale) • Crearea unor spații pietonale de calitate pe întreaga faleză a Dunării • Amenajarea unor piste pentru biciclete în municipiu. • Dezvoltarea ciclismului ca mod alternativ de deplasare, complementar transportului public. • Construirea unor parcări subterane/etajate • Reorganizarea și limitarea parcării pe stradă	• Multe clădiri monument istoric sunt proprietate privată • Degradarea clădirilor de patrimoniu amplasate pe actuala strada Mihai Eminescu, precum și în vechiul centru istoric al municipiului • Existența zonelor inundabile • Întârzierea modernizării infrastructurii ferate • Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat • Întârzierea sau anularea construirii și/sau ameliorării rețelei rutiere • Creșterea explozivă a numărului de autovehicule, care duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră • Depășirea duratei normale de serviciu a parcului de vehicule de transport persoane • Lipsa unui aeroport și a unei infrastructuri rutiere de viteză mare • Lipsa unui drum expres Brăila –Galați

10.2. Diagnostic

Brăila anului 2014 se află asemeni altor orașe din România în fața unei lupte continue de atragere și menținere a populației în localitate.

Structura economiei Brăilei a fost puternic afectată de procesul de dezindustrializare, iar o creștere economică bazată doar pe servicii și anumite sectoare necompetitive s-a dovedit a fi nesustenabilă. Lipsa unor domenii importante de cercetare și inovare, lipsa unor clustere economice au afectat negativ economia locală.

Competitivitatea scăzută a Brăilei este dată și de faptul că nu a putut folosi la potențialul maxim avantajul dat de vecinătatea de Dunăre.

Astăzi, orașul se află în încercarea de regăsire a valorilor centrului istoric, municipalitatea fiind antrenată în demersul de revitalizare a acestora. În Brăila există o tendință de dezvoltare de nuclee comerț-servicii, dar acestea nu sunt încă încheiate într-o rețea coerentă, iar orașul își construiește o identitate funcțională clară.

Orașul se deschide printr-o scară monumentală amenajată cu fântâni spre faleză. În cazul Brăilei, ca și la celelalte orașe, există interesul municipalității de a reorienta dispersia rezidențială spre centrul orașului. Structurarea zonei portuare poate constitui prilejul de relansare economică a orașului în contextul național și de revitalizare a centrului istoric cu care se învecinează.

Brăila urmărește dezvoltarea culturii urbane locale. Acest lucru se face prin raportarea la contextul istoric și prin stimularea activităților artisanale locale.

Brăila posedă un potențial turistic atât prin valorile din intravilan, cât și prin prezența în apropiere a altor obiective turistice (Balta Mică a Brăilei, Blasova, Lacu Sărat etc.). De asemenea, fluviul Dunărea în sine reprezintă un obiectiv turistic, dar și un "vehicul" de transport al turiștilor. Turismul cultural, de weekend, balnear, nautic și de croazieră reprezintă oportunități certe de dezvoltare și pot beneficia de finanțări nerambursabile.

Brăila face parte din categoria orașelor "cap de drum" pentru croazierele pe Dunăre, fiind ultimul port maritim în amonte pe Dunăre. Dacă navele de croazieră sunt prevăzute să acosteze în proximitatea centrului nou al orașului (în sudul zonei studiate), prin restructurarea portului vechi apare oportunitatea creării de condiții pentru acostarea navelor mici de croazieră. Acest lucru permite schimbarea imaginii portului vechi, care poate deveni un loc reprezentativ pentru oraș.

Fiind înconjurat de terenuri agricole generoase și fertile, municipiul Brăila trebuie să exploateze acest avantaj prin crearea unei filiere de învățământ liceal/profesional și superior de profil.

Apropierea de municipiul Galați trebuie să se transforme într-un avantaj competitiv în scopul dezvoltării durabile a unei zone în care trăiesc 500.000 de locuitori.

CAPITOLUL 11 - Viziune, direcții strategice de dezvoltare și axe prioritare de intervenție publică

11.1. Viziunea de dezvoltare a municipiului Brăila

Fundamentarea viziunii

Brăila - în contextul orientărilor fundamentale adoptate de CE prin Strategia Europa 2020 cu impact major și la nivel regional și local, inclusiv în ceea ce privește alocarea fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014 -2020 - și-a formulat viziunea de dezvoltare și și-a stabilit direcțiile strategice de dezvoltare pe termen lung.

Municipiul Brăila poate deține un rol important la nivel teritorial și european, dată fiind localizarea sa geografică, poziționarea pe axa TEN-T, coridorul dunărean VII, care leagă 14 state europene. Municipiul nu își valorifică încă potențialul semnificativ de dezvoltare și resursele majore pe care le deține și care deschid multiple oportunități de finanțare din fonduri europene. O condiționalitate ex-ante în accesarea acestor finanțări nerambursabile o reprezintă definirea unei viziuni privind evoluția socio-economică a orașului, precum și a unei strategii integrate de dezvoltare care să se subscrie celor trei direcții majore de acțiune definite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila – Orizont 2030

La orizontul anilor 2030, Municipiul Brăila va fi un pol de dezvoltare urbană, cu o economie incluzivă și un stil de viață sustenabil, o destinație turistică plurivalentă, un loc atractiv pentru a trăi, a munci și a studia; un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată. Conurbația Brăila-Galați va constitui a doua mare concentrare metropolitană după Capitală, cu o economie prosperă și inovativă.

11.2. Direcții strategice de dezvoltare a municipiului Brăila și axe prioritare de intervenție publică

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila – Orizont 2030 va fi realizată prin **4 direcții strategice de dezvoltare**:

1. Consolidarea infrastructurii urbane
2. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri
3. Valorificarea potențialului turistic
4. Dezvoltarea sistemului urban Brăila –Galați

Cele 4 direcții strategice de dezvoltare sunt susținute de **6 axe prioritare de intervenție publică (AP)** care vor asigura, prin proiectele implementate, fundamentele unei creșteri sustenabile, incluzive și inteligente după cum urmează:

AP 1: Dezvoltare urbană

La fel ca în toate orașele românești, în Brăila se manifestă o serie de probleme, cum ar fi lipsa locurilor de muncă, condiții de locuire precară (mai ales în zonele cu comunități marginalizate: Lacu Dulce, Catanga, KM 10, Blocul NATO, Centrul Istoric –Locuințe Sociale), segregare socio-spațială, poluare, congestia traficului etc. Scăderea populației urbane este un fenomen aproape general la nivelul tuturor orașelor din România și este generată de sporul natural negativ și migrația populației, în străinătate sau spre mediul rural, în ciuda declarării de noi localități urbane în această perioadă. Migrația populației spre mediul rural s-a făcut, de cele mai multe ori, spre localitățile rurale din imediata apropiere a centrelor urbane, îndeosebi mari.

Prin această axă de intervenție, municipalitatea și-a propus 3 obiective specifice (Ob. S.) pentru atingerea cărora sunt sprijinite anumite acțiuni prin POR 2014 -2020, după cum urmează:

Ob. S. 1: Creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice

Municipiul Brăila – preocupat permanent de contribuția la dezvoltarea județului, de consumul rațional și eficient de resurse, de protecția mediului înconjurător – propune pentru perioada 2014 – 2020 o serie de măsuri de reducere a consumurilor energetice și trecerea treptată la folosirea surselor de energie regenerabilă și obținerea independenței energetice.

Creșterea eficienței energetice în infrastructurile publice și sectorul rezidențial va contribui considerabil la reducerea consumului de energie, și, implicit, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Acțiuni sprijinite:

Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice

Clădirile deținute de autoritățile publice locale ocupă un loc important în totalul fondului de clădiri existent în Brăila în ceea ce privește consumul de energie. În același timp, clădirile publice sunt importante din mai multe puncte de vedere: sunt clădiri în care populația își petrece o mare parte din timp (ex. școli, spitale, teatre, clădiri administrative etc.), având influență asupra calității vieții acesteia; sunt clădiri care servesc drept exemple de arhitectură pentru populație, pot avea un rol de exemplificare și conștientizare a populației cu privire la necesitatea și beneficiile consumului de energie în clădiri.

Finanțarea investițiilor în creșterea eficienței energetice este asumată și prin Strategia de eficiență energetică a municipiului asigurând o intervenție integrată și eficientă pentru dezvoltarea urbană. Măsurile de eficiență energetică a clădirilor publice vor avea ca scop realizarea unui sistem de management energetic al clădirilor prin reabilitarea energetică inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor aferente, (inclusiv folosirea, după caz, a surselor de energie regenerabilă –solară, biomasă etc.).

Măsurile avute în vedere vizează:

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;

- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;
- utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);

Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale

Totodată, în municipiul Brăila există un număr mare de locuințe în blocuri de prefabricate. În ciuda unor investiții realizate în ultimii ani în măsuri de eficiență energetică la nivelul blocurilor de locuințe, efortul de investiții în reabilitarea termică a locuințelor rămâne ridicat. Municipality va sprijini prin măsuri directe creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale.

Fără a se limita la acestea, acțiunile sprijinite în cadrul obiectiv se referă la:

- îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor inclusiv măsuri de consolidare;
- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic – încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic, etc.
- modernizarea sistemului de încălzire: repararea/înlocuirea centralei termice de bloc/scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură si/sau centrale termice pe biomasa, etc.;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;

- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);

Creșterea eficienței energetice în sistemul de iluminat public:

Extinderea / modernizarea infrastructurii de iluminat și de servicii rămâne o prioritate pentru comunitatea locală. Iluminatul public reprezintă un alt sector important cu potențial mare pentru îmbunătățirea eficienței energetice. În ciuda potențialului mare de economisire în acest sector, ritmul de modernizare a infrastructurii și a serviciului de iluminat public este încă lent.

Se vor avea în vedere:

- înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele etc. și montarea de panouri fotovoltaice;
- achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
- extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în localitate.

Ob. S. 2: Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș

Dezvoltarea parcului de mijloace de transport cu vehicule noi, nepoluante, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă și extinderea sistemului de supraveghere video (pentru creșterea gradului de siguranță al pasagerilor) va oferi oportunități îmbunătățite potențialilor pasageri, oferind astfel o alternativă viabilă și confortabilă utilizării autoturismelor personale. Municipiul Brăila este unul din puținele orașe în care transportul urban electric reprezintă o variantă nepoluantă și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor pentru a asigura tranzitul zilnic al populației, de aceea prin îmbunătățirea infrastructurii existente va crește gradul de confort, viteza de deplasare, siguranța traficului și alte beneficii adiacente în special asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități. Se vizează asigurarea dezvoltării unei structuri de transport public durabilă din punct de vedere tehnic și eficientă din punct de vedere financiar.

Dezvoltarea unei infrastructuri rutiere prietenoase cu utilizatorii de biciclete, reprezintă un obiectiv ambițios, deja început de municipalitate, constituind o continuare provocare în schimbarea mentalităților populației privind utilizarea bicicletei ca mijloc de transport zilnic și nu doar ca mijloc de recreere. Se vizează în continuare dezvoltarea unei rețele integrate de alei pietonale ce ar trebui să acopere întregul oraș, acordându-se o atenție deosebită traseelor de la/către: instituții publice, locuri de interes turistic și cultural, universități, școli, parcuri, faleza Dunării, centre de birouri, centre comerciale, etc. De asemenea, realizarea de artere rutiere alternative subterane sau supraterane va contribui la creșterea spațiilor destinate exclusiv pietonilor și bicicliștilor. Dezvoltarea transportului public urban se va face organizat, în baza unui plan de mobilitate urbană durabilă care să asigure corelarea strategiei urbane de dezvoltare cu planurile de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Acțiuni sprijinite:

- Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice ,
- Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric (tramvai/ troleu/ autobuz electric sau hibrid), incluzând calea de rulare, construire depouri noi pentru transportul electric, inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice și spațiile conexe (rețeaua de străzi pe care operează mijlocul de transport, inclusiv trotuare/refugii/stații) și infrastructura tehnică aferentă,
- Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public,
- Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun,
- Construirea traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete, etc.),
- Extinderea sistemului de monitorizare video și implementarea sistemului de management al traficului,
- Realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători și parcări,
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere care are drept scop creșterea nivelului de siguranță în circulație și exploatare al rețelei de transport (toate modurile de transport pentru persoane, bunuri și mărfuri) cu accent pe marcaje și semnalizare adecvată,
- Realizarea sistemelor de tip Park and Ride (parcări la intrarea în municipiu care permit parcarea autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public) pentru a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și intermodalitatea,
- Realizarea de perdele forestiere, alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂) pe terenurile publice din imediata vecinătate a rețelelor de străzi,
- Crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.
- identificarea de terenuri pentru parcări în municipiu, reamenajarea parcarilor și aleilor de acces pentru cele existente.

Ob. S. 3: Creșterea atractivității mediului urban

Revitalizarea și regenerarea urbană contribuie la îmbunătățirea și protejarea mediului prin utilizarea mai eficientă a terenurilor promovând dezvoltarea intensivă în detrimentul celei extensive, reduce consumul de energie și îmbunătățește mobilitatea. În cadrul acestui obiectiv, municipalitatea va acorda prioritate reconversiei funcționale sau modernizării diferitelor zone din interiorul orașelor (ex. zone istorice, cartiere de locuințe, zone industriale, diverse spații publice etc.) care, odată reabilite și reamenajate, pot dobândi noi funcționalități, generând indirect o serie de efecte socio-economice pozitive și contribuind la îmbunătățirea percepției față de zonă, dar și la crearea unui climat atractiv socio-economic.

Acțiuni sprijinite:

- crearea de zone verzi;
- reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane cum ar fi: zone verzi neamenajate, terenuri abandonate sau neutilizate, piațete, scuaruri, zone pietonale, străzi nemodernizate;

- continuarea amenajării Parcului Monument, Amenajarea Falezii Dunării, Amenajarea Grădina Publică;
- continuarea regenerării zonelor istorice.

Îndeplinirea obiectivului propus va contribui, în principal, la îmbunătățirea calității vieții populației pe fondul îmbunătățirii condițiilor de mediu, dar și la creșterea atractivității municipiului, la atragerea de investiții și capital, la diversificarea ofertei turistice, de agrement și recreere în perimetrul acestor spații.

AP 2: Regenerarea economică și socială

Municipiul Brăila reprezintă principalul pilon educațional și economic al județului. Ca toate celelalte orașe mari ale României – în ultimii 20 de ani – Brăila a cunoscut o restructurare profundă a bazei economice, prin închiderea marilor întreprinderi care nu au reușit să se modernizeze și să se eficientizeze. Resursele majore ale regiunii sunt reprezentate de o agricultură cerealiară cu producții peste media națională, dar și de fluviul Dunărea, dar accesul redus la finanțare și fărâmițarea terenurilor agricole au constituit obstacole în dezvoltarea industriei alimentare de anvergură națională, care să valorifice resursele piscicole și agricole din zonă.

Pe de altă parte, și în municipiul Brăila anumite categorii de populație sunt mai expuse riscului de sărăcie și excluziune socială, decât restul populației. Printre acestea se numără femeile, copiii, tinerii, bătrânii, persoanele cu dizabilități, anumite minorități etnice (în special romii) etc.

Ob. S. 1: Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate

Pentru reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială intervențiile vor fi aplicate în mod integrat, dezvoltarea infrastructurii fiind susținută de măsuri de creștere a capacității umane. Grupurile țintă vizate în contextul acestui obiectiv specific vor fi, cu prioritate: persoane expuse riscului de sărăcie (femeile, tinerii, persoanele din familii cu venituri reduse, persoanele fără adăpost, persoanele vârstnice și persoanele cu dizabilități aflate în situații de dependență sau în risc de excluziune socială, copiii aflați în situații de risc etc.), precum și persoanele care suferă de forme de dependență (alcool, substanțe interzise etc), victimele violenței domestice, ale traficului de ființe umane și persoanele private de libertate și aflate în perioada de probațiune, precum și persoanele defavorizate aparținând etniei rome.

În cadrul abordării dezvoltării locale plasată sub responsabilitatea comunității se vor aborda intervenții ce vizează investiții de tip „hard” (de infrastructură și investiții, complementare, de tip „soft” (de tipul serviciilor).

Astfel, se au în vedere următoarele acțiuni:

- construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale;
- reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- construirea/reabilitarea/modernizarea unităților de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);

- amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv: construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
- crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);
- reabilitarea/modernizarea zonelor verzi neamenajate;
- construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii de economie socială;

Aceste investiții de tip infrastructural vor fi corelate cu investițiile „soft”:

- susținerea antreprenoriatului social în cadrul comunității și a creării de noi locuri de muncă, - acordarea de micro-granturi, sprijin pentru creșterea accesului și participării la educație și formare de calitate și reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate (ex. costuri de transport și masă, materiale educaționale, etc.),
- acordarea de stimulente financiare/ subvenții persoanelor din cadrul comunităților marginalizate în vederea încurajării intrării sau menținerii pe piața muncii, precum și pentru încurajarea participării la formarea profesională continuă sau la programe de ucenicie și stagii, sprijinirea dezvoltării de servicii sociale, precum și de servicii comunitare integrate medico-sociale furnizate la nivelul comunității etc.,
- proiecte (inclusiv pilot) care vizează furnizarea de servicii într-un mod integrat la nivelul comunității, care pot include măsuri de ocupare și formare a forței de muncă, măsuri sociale, sănătate, educație, inclusiv alfabetizare IT în scopul e-incluziunii. În vederea reducerii incidenței și concentrării spațiale a sărăciei, este necesară elaborarea și implementarea unor planuri integrate care să cuprindă pe lângă măsurile, obligatorii, care vizează construirea/reabilitarea de locuințe sociale și intervenții complementare în domeniul educației, sănătății, serviciilor sociale și ocupării forței de muncă, ca soluție viabilă de reducere a focarelor de sărăcie și excluziune socială.

În cadrul acestui obiectiv municipalitatea brăileană, în urma identificării comunităților defavorizate și a condiției impuse prin POR de a avea cel puțin 20.000 de locuitori, a identificat ca zona de impact ar putea fi arealul Lacu Dulce – Chercea (care include două comunități defavorizate de pe raza municipiului: Lacu Dulce și Catanga).

OS. 2 Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri

Municipalitatea brăileană acordă o atenție deosebită sprijinirii reale a mediului de afaceri pentru ca întreprinderile să fie competitive și să aducă plus-valoare în viața comunității. Pentru a atinge acest scop și-a propus să creeze un climat economic conectat la realitățile economiei mondiale, să dezvolte și să extindă infrastructura rutieră și să înlesnească schimbul de idei între mediul de afaceri și cel educațional. De asemenea, crearea la nivel local a unui cadru legislativ favorabil mediului economic și stabilirea unui sistem de feedback continuu pentru a afla de la mediul economic necesitățile privind calificările forței de muncă în vederea creșterii competitivității întreprinderilor, sunt alte obiective pe care le urmărește municipalitatea astfel încât mediul de afaceri local să se dezvolte.

Inovarea este necesară pentru creșterea productivității companiilor, accesul la piețe noi, valoare adăugată mai mare, și, în cele din urmă, pentru crearea de locuri de muncă durabile într-un context de concurență puternică. Municipiul Brăila sprijină entitățile private care desfășoară activități de cercetare și inovare prin măsuri specifice administrative.

Totodată municipiul Brăila sprijină activitatea întreprinderilor private prin măsuri și scheme de ajutor, iar pentru perioada următoare se au în vedere acțiuni complementare dezvoltării mediului de afaceri local.

Acțiunile de sprijinire a mediului de afaceri vizează:

- amenajarea unui centru de inovare și transfer tehnologic,
- înființarea unui parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila,
- amenajarea unui centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc,
- amenajarea unui "centru de carieră",
- înființarea unui incubator de afaceri,
- încheierea de parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală, inclusiv economie socială,
- amenajarea unui pavilion expozițional în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,
- organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,
- organizarea de întâlniri de afaceri etc.⁴¹

AP 3: Dezvoltarea durabilă a turismului - valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural

Expectanțele municipalității privind implementarea acestei axe prioritare, prin îmbunătățirea infrastructurii zonelor turistice și a serviciilor conexe, sunt ca aceasta să determine creșterea calitativă, la standarde europene, a ansamblului condițiilor de practicare a turismului, cu impact direct asupra creșterii cererii de turism pentru Brăila, ca destinație turistică plurivalentă, dar și asupra activităților economice locale, din domenii conexe turismului, dar și creșterea gradului de ocupare a forței de muncă.

Principalele provocări specifice turismului includ, în principal, conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale, reducerea la minimum a utilizării resurselor și a poluării în cadrul destinațiilor turistice, inclusiv producerea de deșeuri, gestionarea schimbării în interesul bunăstării comunității, reducerea caracterului sezonier al cererii, impactul asupra mediului, crearea unui turism accesibil tuturor, fără discriminare, precum și îmbunătățirea calității locurilor de muncă din domeniul turismului.

Ob. S. 1: Dezvoltarea infrastructurii turistice

O industrie a turismului eficientă poate aduce multiple beneficii, precum crearea unei baze economice solide, sprijinirea serviciilor publice și a infrastructurii de transport, protejarea patrimoniului cultural, facilitarea schimburilor culturale, creșterea durabilității centrelor urbane.

Municipiul Brăila poate deveni o poartă de intrare a turismului internațional pe Dunăre către Delta Dunării, Balta Mică a Brăilei, dar și către turismul balnear de calitate. Lacu Sărat, o stațiune altădată înfloritoare, apreciată pentru proprietățile curative ale nămolului

⁴¹ Unele acțiuni vor fi realizate prin implementarea de proiecte finanțate prin POR 2014 -2020, iar altele prin oferirea –de către municipalitate –de facilități pentru dezvoltarea mediului de afaceri local.

sapropelic și ale apei lacului, puternic mineralizată, a intrat într-un con de umbră în absența unor investiții menite să ridice calitatea serviciilor și a structurilor de cazare și tratament la standarde internaționale. Municipalitatea va acorda prioritate sprijinirii dezvoltării infrastructurii turistice. Principalele acțiuni care vor fi finanțate vizează:

- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în stațiuni balneare, climatice și balneo – climatice;
- Dezvoltarea rețelelor de captare și / sau transport a izvoarelor saline cu potențial terapeutic
- Crearea / reabilitarea parcurilor în stațiunea Lacu Sărat;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- Construirea de piste pentru cicloturism;
- Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.

În contextul revitalizării centrului orașului și al dezvoltării stațiunii Lacu Sărat, o altă prioritate va fi promovarea croazierelor pe Dunăre cu escală sau ședere la Brăila, scop în care sunt necesare și amenajarea falezii și a portului turistic, amplasarea de unități de alimentație publică, organizarea de activități în aer liber, excursii în Balta Mică a Brăilei, excursii cu tramvaiul de epocă la Lacu Sărat.

Ob. S. 2: Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural și a identității culturale pentru impulsivarea dezvoltării locale

Pentru Municipiul Brăila, este important ca patrimoniul cultural să fie restaurat, protejat și conservat, dar și gestionat mai strict, în ceea ce privește condițiile de vizitare, gradul de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, care, în prezent, călătoresc în scopuri turistice într-un număr tot mai mare.

În contextul în care obiectivele de patrimoniu cultural sunt într-un stadiu precar de conservare sau nu sunt introduse în circuitul turistico-economic, principalele acțiuni către care ne concentrăm sunt restaurarea, protecția și conservarea obiectivelor de patrimoniu care să conducă spre salvarea acestora de la o dispariție iminentă și la reducerea nivelului de degradare.

Din perspectiva regimului de proprietate, primul pas important este intabularea dreptului de proprietate. La nivelul municipiului există clădiri monument istoric proprietate a municipității și pentru acestea se au în vedere următoarele acțiuni:

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în stațiunea Lacu Sărat;

- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivelor create/ reabilitate/ modernizate/restaurate, inclusiv digitizarea acestora.

AP 4: Dezvoltarea infrastructurii sanitare, sociale și educaționale

Prin această axă prioritară se are în vedere modernizarea serviciilor medicale și sociale –pe de o parte – și modernizarea infrastructurii educaționale –pe de altă parte.

Modernizarea serviciilor medicale și sociale în vederea creșterii gradului de incluziune a populației, este direct relaționată cu obiectivul referitor la promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei.

În vederea ameliorării stării de sănătate a populației și a nivelului de trai al acestora și, implicit, pentru creșterea gradului de incluziune socială se va avea în vedere sporirea accesului persoanelor, în special a grupurilor vulnerabile, la servicii sociale și de sănătate de calitate – furnizate într-o manieră integrată, proactivă și adaptată nevoilor acestora.

Pe de altă parte, nivelul de educație este factor-cheie al dezvoltării, deoarece determină în mare măsură activitatea economică și productivitatea, precum și mobilitatea forței de muncă, creând premisele, pe termen lung pentru existența unui nivel mai ridicat de trai și de calitate a vieții. Având în vedere tendințele demografice negative, profilul educațional al populației este o condiție esențială pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, cu atât mai mult cu cât este necesară implicarea sporită în activitățile economice a persoanelor vârstnice.

Acest deziderat nu se poate realiza însă fără o infrastructură adecvată/corespunzătoare ciclurilor educaționale. Infrastructura educațională este esențială pentru educație, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilități sociale și a capacității de integrare socială. Analizele socio-economice evidențiază relația cauzală între nivelul de dezvoltare al capacităților forței de muncă și starea infrastructurii (existența spațiilor și dotărilor adecvate) în care se desfășoară procesul educațional.

Prin această axă de intervenție, municipalitatea și-a propus 2 obiective specifice (Ob. S.) pentru atingerea cărora sunt sprijinite anumite acțiuni prin POR 2014 -2020, după cum urmează:

Ob. S. 1: Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale

Municipiul Brăila este principalul furnizor de servicii integrate din județul Brăila. Chiar dacă o parte importantă a infrastructurii de sănătate se află în coordonarea consiliului județean, pe teritoriul municipiului se găsesc principalele centre de educaționale care pregătesc angajații din sector (cu excepția personalului medical cu studii superioare). Municipalitatea a demarat deja programe de atragere a medicilor cu performanțe deosebite în activitate în spitalele și clinicile locale. Acest efort se impune a fi continuat având în vedere că municipiul Brăila se situează sub media națională cu privire la numărul de pacienți care revin unui medic.

Lipsa în cartiere a unor unități de primiri urgențe/cabinete medicale cu program non-stop la care să poată apela cetățenii din fiecare zonă, fără a apela la serviciul de ambulanță, va putea fi soluționată cu fonduri nerambursabile.

În domeniul sănătății se impune colaborarea cu Consiliul Județean Brăila pentru ca eforturile, în ceea ce privește infrastructura sau echipamentele medicale și atragerea și dezvoltarea personalului medical, să se facă într-un cadru integrat.

În domeniul social, numărul mare de persoane dependente, minori și vârstnici, face necesară acordarea unei atenții sporite sprijinirii persoanelor vârstnice, prin reabilitarea și modernizarea centrelor existente, prin extinderea serviciilor oferite la domiciliu, eventual în colaborare cu ONG-urile active în domeniu.

În sprijinul mamelor cu copii mici, care doresc să se întoarcă la lucru, se vor putea crea noi creșe și grădinițe, în timp ce, pentru ridicarea nivelului actului educațional, toate unitățile de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional vor putea fi modernizate și echipate.

În vederea atingerii acestui obiectiv se propun următoarele acțiuni:

- pentru persoanele cu dizabilități neuro-motorii se va acționa prin modernizarea/reabilitarea/dotarea infrastructurii specifice reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea centrelor comunitare integrate socio-medicale;
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.)
- construcția/reabilitarea/modernizarea de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

Ob. S. 2: Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional

Infrastructura educațională este esențială pentru educație, dezvoltarea timpurie a copiilor asigurând condițiile construirii de abilități sociale și creșterea capacității de integrare socială. Se va pune accent pe sprijinirea activităților unităților în care se oferă servicii de educație timpurie antepreșcolară și preșcolară, acestea asigurând premisele pentru reîntoarcerea pe piața muncii a persoanelor active, dar și pentru unitățile de învățământ școlar.

În prezent, numărul locurilor în creșe în marile orașe este insuficient, ceea ce fie împiedică mamele cu copii de 0-3 ani să revină pe piața muncii, fie le obligă să apeleze la instituții private care oferă servicii de îngrijire și educație antepreșcolară foarte costisitoare.

Uniunea Europeană a stabilit ca țintă pentru 2020 ca cel puțin 95% din copiii având vârsta cuprinsă între 4 ani și vârsta de debut a școlarității obligatorii să participe la educația timpurie. În acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltări timpurii și îngrijiri adecvate a copiilor vor fi avute în vedere cu prioritate investiții în unitățile de învățământ în care se oferă servicii de educație timpurie antepreșcolară și preșcolară.

Concomitent, trebuie avută în vedere nevoia de orientarea educației, mai ales a celei de tip profesional și tehnic către cerințele de dezvoltare locală, cooperarea cu antreprenorii locali, facilitarea organizării de stagii de practică pentru elevi, asigurarea școlarizării pentru specializări solicitate de angajatorii locali, acordarea de burse pentru pregătire profesională elevilor, asigurarea de stagii de inițiere pentru absolvenți. Investițiile în învățământul profesional și tehnic (licee tehnologice, infrastructura pentru formare profesională inițială) și oportunități de învățare pe tot parcursul vieții vor viza asigurarea unor facilități educaționale de înaltă calitate, în concordanță cu cerințele angajatorilor, cu tendințele evoluției economice și cu nevoile pieței muncii. Operatorii economici sunt încurajați să încheie contracte de pregătire profesională practică cu unitățile de învățământ profesional și tehnic, putând beneficia inclusiv de facilități fiscale, conform prevederilor legale. În vederea asigurării unei creșteri economice sustenabile este necesar ca activitatea de pregătire profesională practică să se realizeze, în condiții de calitate și performanță tehnologică, atât în cadrul atelierelor școlare cât și la agentul economic. Se va pune accent pe investiții în infrastructura unităților de învățământ profesional și tehnic care asigură pregătire profesională, în special, în domeniile de competitivitate identificate la nivel național.

Pentru atingerea acestui obiectiv specific sunt necesare măsuri de:

- asigurare a bazei materiale minime (clădiri reabilite/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic etc.) pentru desfășurarea actului educațional, care reprezintă condiții esențiale pentru co-interesarea elevului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii;
- îmbunătățire a infrastructurii educaționale adiacente (facilități de cazare, cantină, biblioteci, ateliere speciale, săli de sport) la nivel de învățământ secundar inferior, dar mai ales superior, pentru a facilita accesul la educație, continuitatea studiilor și îmbunătățirea calității actului educațional;
- eficientizare energetică a unităților de învățământ, având ca scop reabilitarea energetică profundă (*deep renovation*), inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii (măsuri de eficiență energetică tipice) în vederea asigurării unui climat educațional corespunzător.

Concomitent, se va avea în vedere orientarea educației, mai ales a celei de tip vocațional către specializarea locală, cooperarea cu antreprenori locali, facilitarea de stagii de practică pentru absolvenți, burse, specializări solicitate de angajatori combinate cu ucenicii. Investițiile în învățământul liceal (licee tehnologice și oportunități de învățare pe tot parcursul vieții) vor viza asigurarea unor facilități educaționale de înaltă calitate, în concordanță cu cerințele angajatorilor, cu tendințele evoluției economice și cu nevoile pieței muncii. Operatorii economici vor fi încurajați să încheie contracte de pregătire profesională practică cu unitățile de învățământ specifice filierei tehnologice, putând beneficia inclusiv de facilități fiscale, conform prevederilor legale. În vederea asigurării unei creșteri economice sustenabile, activitatea de pregătire profesională practică se va realiza, în special, în domeniile de competitivitate identificate la nivel local.

De asemenea, dat fiind contextul global marcat de nevoia de specializare în domenii solicitate ale pieței forței de muncă în corelare cu tendințele de dezvoltare economică, se va încuraja dezvoltarea centrelor comunitare pentru învățarea pe tot parcursul vieții, de la nivel local, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul cărora își desfășoară acestea activitatea. Prin intermediul acestor centre se va acorda sprijin în vederea însușirii unor cunoștințe avansate, metode și procedee moderne care să faciliteze integrarea socială a persoanelor în concordanță cu aspirațiile lor profesionale și cu necesitățile pieței muncii.

Acțiuni sprijinite:

- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare (creșe),
- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale preșcolare (grădinițe),
- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII),
- Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii școlilor profesionale și tehnice / liceelor tehnologice,
- Sprijinirea centrelor comunitare pentru învățarea pe tot parcursul vieții, de la nivel local și regional, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul cărora își desfășoară activitatea.

AP 5: Dezvoltarea sistemului urban Brăila -Galați

Brăila și Galați sunt localizate pe fluviul Dunărea și, laolaltă formează o zonă urbanizată de circa 700 000 de locuitori. Cele două orașe ar putea deveni un sistem urban care, prin economii la scară, ar putea implementa proiecte urbane la scară amplă, în domeniul infrastructurii, locuirii, dezvoltării turismului și stimularea dezvoltării economice.

Ob. S. 1: Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru asigurarea conectivității

Conectivitatea este foarte importantă pentru dezvoltarea sistemului urban pentru dezvoltare economică, pentru turism dar și ca modalitate de a deschide noi piețe. Acțiunile propuse pentru acest obiectiv vizează:

- Modernizarea căilor rutiere

- Înființarea unei legături pe cale de rulare (tren rapid de suprafață)
- Redeschiderea unei linii de transport pe Dunăre până în Delta Dunării
- Realizarea de studii pentru amenajarea unui aeroport
- asigurarea conectivității directe Brăila – Galați linie tramvai și drum expres (PMU pag. 52)
- dezvoltarea de facilități regionale pentru infrastructura educațională, sanitară și pentru sprijinirea de activități economice

Ob. S. 2 Stimularea dezvoltării economice

Brăila și Galați, împreună cu zona limitrofă, dispun de un real potențial de creștere economică susținut de următoarele resurse:

- tradiție în industria navală,
- port maritim,
- agricultură puternic dezvoltată,
- forță de muncă calificată și relativ ieftină,
- existența instituțiilor de învățământ care pot susține calificarea forței de muncă.

Acțiunile propuse a sprijini atingerea acestui obiectiv vizează:

- încurajarea antreprenoriatului în condițiile acordării de facilități fiscale
- derularea de acțiuni menite să atragă investiții directe în zonă
- derularea de investiții prin mecanismul parteneriatelor publice private

Ob. S. 3 Stimularea dezvoltării turismului

Amplasarea celor două orașe de-a lungul Dunării garantează atractivitatea zonei ca areal turistic. Ne referim la rezervația naturală Balta Mică a Brăilei, stațiunea balneoclimaterică Lacu Sărat, Lacu Brateș, la monumentele arhitectonice de patrimoniu dar și la multitudinea activităților culturale dezvoltate de cele două orașe.

Acțiunile dezvoltate pentru atingerea acestui obiectiv sunt:

- crearea unui brand al Dunării de Jos,
- reabilitarea și modernizarea accesului către infrastructura turistică,
- sprijinirea operatorilor de turism în oferirea de pachete turistice integrate prin promovarea turismului local la evenimente de profil,
- înființarea centrelor de informare turistică,
- generarea de evenimente care să atragă turiști.

AP 6: O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri

Municipiul Brăila are nevoie de o administrație publică eficientă, previzibilă și coerentă caracterizată de : un proces decizional de înaltă calitate ; dezvoltarea și elaborarea de politici (cu un accent pronunțat pe o planificare strategică riguroasă, integrată și coerentă, inclusiv corelarea cu bugetul); implementarea măsurilor adoptate (acordând atenție capacității administrative a instituțiilor de implementare implicate, la toate nivelurile, și corelării cu competențele alocate); sisteme de monitorizare (atât a proiectării sistemelor, cât și a creării de capacități pentru colectarea, corelarea și interpretarea datelor); evaluări în scopul identificării în timp util a abaterilor și măsurilor corective.

Prin această axă de intervenție (AP 6), municipalitatea își asumă următoarele **obiective specifice (Ob. S.)**:

Ob.S 1: Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul municipalității

Ob.S 2: Îmbunătățirea procesului consultativ

Ob.S 3: Îmbunătățirea managementului resurselor umane care activează în cadrul structurilor municipalității

Ob.S 4: Creșterea transparenței, integrității și responsabilității la nivelul structurilor municipalității

Ob.S. 5 : Consolidarea capacității de gestionare a furnizării serviciilor oferite de municipalitate

Ob.S. 6 : Accelerarea capacității de răspuns a municipalității la solicitările adresate

Pentru atingerea obiectivelor acestei axe prioritare de intervenție publică sunt sprijinite anumite acțiuni prin axele prioritare **Guvernare eficientă, predictibilă și transparentă** și **Administrație accesibilă** din cadrul PO CA. Dintre aceste acțiuni pot fi amintite următoarele:

- Identificarea și/sau crearea de metode inovative de asigurare a managementului resurselor umane;
- Simplificarea proceselor de recrutare, selecție, evaluare, formare, perfecționare, evidență în sistemul administrației publice;
- Dezvoltarea sistemului de monitorizare și control al politicilor de resurse umane în mod unitar și coerent;
- Elaborarea și implementarea de standarde ocupaționale/de competență;
- Identificarea și implementarea de măsuri de îmbunătățire a proceselor interne și a procedurilor de lucru pentru eficientizarea gestionării furnizării serviciilor publice;
- Promovarea bunelor practici în administrația publică și încurajarea schimbului de experiență, a networking-ului între entitățile publice cu privire la gestionarea furnizării serviciilor publice;
- Îmbunătățirea cadrului legal și operațional care reglementează regimul incompatibilităților, conflictul de interese și a normelor deontologice pentru personalul din autoritățile și instituțiile publice;
- Creșterea transparenței privind atât obligațiile și drepturile instituțiilor publice, cât și drepturile și obligațiile beneficiarilor privind serviciile publice (ex. carta serviciilor publice, ghiduri pentru beneficiarii serviciilor publice);
- Dezvoltarea și implementarea de măsuri privind reducerea corupției (ex. organizarea de campanii de educație publică, realizarea de sondaje privind percepția publică în materie de corupție, analize, studii etc.);

Prioritățile de dezvoltare avute în vedere la elaborarea Strategiei respectă principiile dezvoltării durabile, ale egalității de gen ale nediscriminării și egalității de șanse. În ceea ce privește **dezvoltarea durabilă** au fost considerate cerințele de protecție a mediului, eficienței resurselor și adaptarea la schimbările climatice, rezistența la dezastre dar și prevenirea și gestionarea riscurilor. Dezvoltarea infrastructurii de transport va contribui la optimizarea / fluidizarea traficului reducând nivelul poluării în interiorul localității. În același spirit, promovarea unor alternative de transport la autoturismele individuale și prin modernizarea parcului de vehicule destinat transportului public se va asigura reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Pentru a răspunde provocărilor legate de Strategia 2020, precum și pentru a subsuma investițiile în transportul public urban am realizat planul strategic de mobilitate urbană durabilă pentru a limita emisiile de gaze cu efect de seră datorate transportului motorizat. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon va fi asigurată, în primul rând, prin oferirea opțiunilor de transport alternativ, faptul că municipiul va deveni un spațiu mai bun de trăit pentru cetățeni, scăderea emisiilor de noxe având un rol important în protejarea sănătății locuitorilor și în promovarea unui viitor mai durabil pentru toți. Rezultatul pozitiv va fi amplificat de implementarea unor strategii durabile în domeniul transportului public și de schimbare a mentalității la nivelul unui număr relevant de utilizatori de autoturisme în arealul urban.

În vederea îmbunătățirii calității mediului, acțiunile municipiului Brăila vor contribui la revitalizarea municipiului, la regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate prin crearea condițiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană.

Promovarea investițiilor în asigurarea eficienței energetice și utilizarea durabilă a energiei cu scopul de a îmbunătăți eficiența energetică în clădirile publice, rezidențiale și sistemele de iluminat public va avea ca rezultat reducerea consumului de energie primară concomitent cu reducerea gazelor cu efect de seră.

De asemenea, toate acțiunile prevăzute a fi implementate se vor concentra asupra conservării resurselor, al unui mediu curat, răspunzând astfel principiilor dezvoltării durabile.

În plus, în elaborarea documentației tehnico-economice aferentă investițiilor propuse se vor prevedea măsuri de protecție a perdelelor forestiere existente sau înființarea unor astfel de perdele dar și de protejare a habitatele diferitelor specii avi-faunistice.

Cu privire la **egalitatea de gen**, în cadrul Strategiei s-a urmărit atingerea obiectivelor UE de creștere, ocupare a forței de muncă și coeziune socială. Ca provocare majoră pentru municipiul Brăila în cadrul tuturor acțiunilor întreprinse în atingerea obiectivelor se va asigura participarea echilibrată a femeilor și bărbaților pe piața muncii, în educație și formare dar și în crearea sau reabilitarea infrastructurii și serviciilor care contribuie la reconcilierea între familie și viața profesională și, de asemenea, prin asigurarea accesului egal la noile tehnologii ajutând grupurile sociale defavorizate să participe la o societate bazată pe cunoaștere.

Cu privire la **egalitatea de șanse și nediscriminare**, în elaborarea prezentei Strategii și în implementarea măsurilor propuse prin aceasta **am asigurat și vom asigura** participarea deplină a fiecărei persoane la viața economică și socială, fără deosebire de origine etnică, sex, religie, vârstă, dizabilități sau orientare sexuală. Un rol important în acest sens l-a avut procesul de consultare publică, ce a oferit posibilitatea diversilor stakeholderi să se implice în

dezvoltarea Strategiei fapt care a condus la rafinarea intervențiilor în scopul maximizării impactului lor.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Capitolul 12 –Anexe

12.1. Alocarea financiară FESI 2014 – 2020 pe obiective tematice

Obiectiv Tematic	FEDR	FSE	FC	FEADR	FEPA M	YEI	Total
1. Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și inovării	861.598.697	0	0	57.336.702			918.935.399
2. Îmbunătățirea accesului utilizării și creșterea calității tehnologiilor informatice și de comunicare	592.468.085	0	0	0			592.468.085
3. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol (FEADR) și a sectorului pescuitului și acvaculturii (FEPAM)	744.680.851	0	0	2.651.065.80 0			3.395.746.651
4. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele	3.277.851.06 4	0	0	457.787.300			3. 735.638.394
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	0	0	478.723.404	1.082.908.70 0			1.561.632.104
6. Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	571.893.617	0	2.732.869.31 7	1.452.902.70 0			4.703.671.634
7. Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul rețelelor de infrastructură majore	3.619.021.27 7	0	3.723.404.25 5	0			7.342.425.532
8. Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă	0	1.118.829.78 7	0	563.886.800		105.994.31 5	1.788.710.902
9. Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și discriminării	531.914.894	1.119.209.40 2	0	1.556.959.80 0			3.208.084.096
10. Investiții în educație, formare și formare	372.340.426	1.158.101.07	0	14.441.500			1.544.882.997

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții		1					
11. Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate și o administrație publică mai eficientă.	319.148.936	781.952.128	0	0			1.101.101.064
12. Asistență tehnică	436.170.213	48.936.170	0	178.368.100			663.474.483
TOTAL	11.273.088.059	4.227.028.559	6.934.996.977	8.015.663.402		105.994.315	30.556.771.311

12.2. Cadrul strategic al analizei socio-economice a municipiului Brăila

Nr. Crt	Documente
❖ Cadrul legal general	
1.	Lege nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare
2.	Hotărâre nr. 998 din 27 august 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională cu modificările și completările ulterioare
3.	Legea nr. 215/2001 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare
4.	Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare
5.	Lege nr. 315 din 28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România cu modificările și completările ulterioare
6.	Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind FEDR, FSE, FC, FEADR și FEPAM, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind FEDR, FSE, FC și FEPAM și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului
7.	Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FEDR și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006
8.	Regulamentul (UE) nr. 1304/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FSE și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului
9.	Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea FEDR pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană
10.	Regulamentul (UE) nr. 1302/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1082/2006 privind o grupare europeană de cooperare teritorială (GECT) în ceea ce privește clarificarea, simplificarea și îmbunătățirea constituirii și funcționării unor astfel de grupări
11.	Regulamentul (UE) nr. 1300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FC și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006
12.	Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din FEADR și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului
13.	Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 AL Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului
➤ Cadrul financiar național și local	
14.	Lege nr. 5 din 21 februarie 2013 a bugetului de stat pentru anul 2013
15.	Proiect de lege – Buget de stat pentru anul 2014 (adoptat de Parlamentul României în data de 04.12.2013 și transmis spre promulgare Președintelui României)
16.	Hotărâre nr. 87 din 29.03.2013 privind bugetul local al Municipiului Brăila pentru anul 2013 cu rectificările ulterioare
17.	Propunere de buget local al Municipiului Brăila pentru anul 2014
18.	Programul Operațional Regional 2007-2013
19.	Programul Operațional Mediu 2007-2013

20.	Programul Operațional Transport 2007-2013	
21.	Programul Operațional Asistență Tehnică 2007-2013	
22.	Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013	
23.	Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative 2007-2013	
24.	Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice 2007-2013	
25.	Programul Operațional Regional 2014-2020, draft	
26.	Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, draft	
27.	Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, draft	
28.	Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, draft	
29.	Programul Operațional Competitivitate 2014-2020, draft	
30.	Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, draft	
➤ Cadrul strategic European, național și regional 2014-2020		
31.	Programul de Guvernare a României 2013-2016	
32.	Elemente ale unui cadru strategic comun UE 2014 – 2020 pentru FEDR, FSE, FC, FEADR, FEPAM	
33.	Dezvoltare urbană integrată	
34.	Investiții teritoriale integrate	
35.	Poziția serviciilor Comisiei cu privire la dezvoltarea unui Acord de Parteneriat și a unor programe în România în perioada 2014-2020	
36.	Acordul de Parteneriat propus de România pentru perioada de programare 2014 - 2020, draft 1	
37.	Strategia Europa 2020	Comunicare a Comisiei – Europa 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii
38.		Europa 2020 în România
39.	Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării	
40.	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României	Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030
41.		Dimensiunea teritorială în viitoarea perioadă de programare 2014 – 2020
42.		Politica de dezvoltare regională
43.		Strategia de dezvoltare teritorială a României – elemente preliminare de diagnostic teritorial și obiective strategice de dezvoltare
44.	Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă – Orizonturi 2013-2020-2030	
45.	Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2013-2020	
46.	Strategia Națională Pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului 2014-2020	
47.	Strategia pentru incluziunea cetățenilor români aparținând minorității Roma pentru perioada 2012-2020	
48.	Strategia privind Educația și Formarea Profesională 2014-2020	
49.	Cadrul Național Strategic Pentru Dezvoltarea Durabilă a Sectorului Agroalimentar și A Spațiului Rural în Perioada 2014 – 2020 – 2030	
50.	Strategia Națională în domeniul politicii de tineret 2014-2020	
51.	Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România	
52.	Strategia de cercetare și inovare 2014 – 2020	
53.	Strategia energetică a României în perioada 2007 – 2020	
54.	Strategia națională de gestionare a deșeurilor	
55.	Planul de Dezvoltare Regională Sud Est 2014-2020	
56.	Masterplan-ul Regional pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est 2010-2020	

57.	Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila 2010-2015
58.	Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013-2020
59.	Primul Plan Național de Acțiune în Domeniul Eficienței Energetice (2007 – 2010)
60.	Planul Național de Acțiune în Domeniul Energiei din Surse Regenerabile
❖ Cadrul instituțional	
61.	Constituția României
62.	Legea nr. 215/2001 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare
63.	Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare

12.3 Rețeaua TEN-T – aeroporturi, porturi maritime, porturi fluviale și terminale de cale ferată

Politica UE privind sectorul transporturilor prevede realizarea unei rețele europene de transport integrată⁴² în toate cele 28 de state membre, pentru a promova creșterea economică și competitivitatea. Această rețea va face legătura între vest și est și este prevăzută a se realiza corelat pe două paliere: o rețea centrală, formată din cele mai importante rute și noduri de transport ce va constitui coloana vertebrală a infrastructurii de transport în cadrul pieței unice a Europei, având termen de finalizare anul 2030 și o rețea generală, comprehensivă care va susține rețeaua centrală, având termen de finalizare 2050.

Pentru perioada 2014-2020, în scopul accelerării implementării proiectelor de investiții, corelat la nivel european, din rețeaua centrală au fost selectate pentru finanțare, nouă coridoare multimodale transnaționale prioritare. România este traversată de două coridoare de transport prioritare din cele nouă, după cum urmează:

- **Coridorul „Rhine – Danube”**, care asigură legătura regiunilor centrale din jurul Strasbourg și Frankfurt prin sudul Germaniei, către Viena, Bratislava și Budapesta cu Marea Neagră, cu o importantă ramificație de la Munich către Praga, Zilina, Kosice la granița cu Ucraina. Este principala legătură de la est la vest între țările europene, până la Marea Neagră;
- **Coridorul „Orient/East-Med”**, care străbate Europa de la nord-vest la sud-est și asigură legăturile Europei centrale cu Marea Nordului, Marea Baltică și Marea Mediteraneană; pe teritoriul României este inclusă ruta Arad – Timișoara – Calafat.

În România, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1315/2013 privind liniile directe pentru dezvoltarea Rețelei Trans-Europene de Transport, TEN-T centrală cu orizont de realizare 2030, conține:

- Sectorul navigabil al Dunării până la Sulina și prin canalele Dunare-Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari până la Constanța, respectiv porturile Galați, Constanța, Drobeta Turnu Severin, Calafat, Giurgiu, Cernavodă, conform tabelului de mai jos;

⁴² <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>

- Liniile de cale ferată: București – Giurgiu; Ploiești – Buzău – Bacău – Suceava; Arad – Sebeș – Turda – Cluj-Napoca – Suceava; Arad – Timișoara – Dr. Turnu Severin – Craiova – București; Craiova – Calafat; București – Ploiești – Buzău – Suceava – Vicșani și Pașcani – Iași;
- Căile de transport rutier: Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Sebeș – Sibiu – Pitești – București (centura București) – Constanța; Timișoara – Lugoj – Drobeta Turnu Severin – Calafat – Craiova – București; Timișoara – Moravița; București – Ploiești – Buzău – Bacău – Suceava – granița cu Ucraina (Sirect); Sebeș – Turda – Sighișoara – Iași – granița cu Republica Moldova (Ungheni); București – Giurgiu;
- Aeroporturile București „Henri Coandă” și Timișoara „Aurel Vlaicu”;
- Terminale intermodale rutier-feroviar: București, Timișoara, Craiova.

Tabel 4. Încadrarea nodurilor de transport din România în rețelele centrală sau globală

Denumirea nodului	Aeroport	Port maritim	Port fluvial	Terminal de cale ferată
Bacău	global			
Baia Mare	global			
Brăila		global	global	
Brașov				global
București	centrală(Henri Coandă)		global (1 Decembrie) global (Glina)	centrală
Calafat			centrală	
Călărași			global	
Cernavodă			centrală	
Cluj-Napoca	global			global
Constanța	global	centrală	centrală	
Craiova	global			centrală
Drobeta Turnu Severin			centrală	
Galați		centrală	centrală	
Giurgiu			centrală	
Iași	global			
Medgidia			global	
Moldova Veche			global	
Oltenița			global	
Oradea	global			
Sibiu	global			
Suceava	global			global
Sulina		global	global	
Timișoara	centrală			centrală
Tulcea	global	global	global	
Turda				global

Sursa: The Core Network Corridors – TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

12.4 Portofoliul de proiecte ale Municipiului Brăila

NR. CRT.	TITLU PROIECT	SUMA (LEI)	SURSA DE FINANȚARE
FINALIZATE			
1	Stație de epurare ape uzate	214,995,700	ISPA
2	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bd. Dorobanților și Bd. Independenței”	34,948,901.50	POR (PIDU)
3	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Dorobanților și strada Mircea Mălăeru colț cu strada Costache Negruzzi”	11,737,777.27	POR (PIDU)
4	“Reabilitare și modernizare strada Grivița, în municipiul Brăila”	16,459,661.63	POR (PIDU)
5	“Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Brăila”	2,122,539.38	POR (PIDU)
6	“Reabilitare pasaj pietonal platou Piața Independenței, municipiul Brăila”	4,913,488.10	POR (PIDU)
7	“Reabilitare zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleza Dunării”	16,083,364.48	POR (PIDU)
8	“Extindere spații verzi prin realizarea unui parc în cartierul Lacu Dulce, municipiul Brăila”	4,568,422.99	Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități
9	“Reabilitarea și dotarea cu echipament specific a corpurilor D,E,F ale Centrului de Asistență Paleativă Sfânta Maria Brăila”	3,352,221.91	POR
10	“Reabilitare și modernizare anexă Cămin Persoane Vârstnice „Sf. Ap. Petru și Pavel”, str.Zambilelor nr.1a (fost nr.2), Brăila”	2,478,801.60	POR (PIDU)
11	„Preluarea apelor uzate de la locuințele din Colonia de la km.10”	639,682.61	Fondul Român de Dezvoltare Socială
12	“Centru social multifuncțional pentru comunitatea romă din cartierul Lacu Dulce din municipiul Brăila”	392,464.16	Programul de intervenții prioritare pentru comunitățile rome
13	“Reabilitarea sistemului de producere a energiei termice prin utilizarea surselor de energie regenerabilă la Căminul de persoane vârstnice Lacu Sărat, județul Brăila”	1,560,102.35	Program național
14	Reabilitare captare Chiscani, stație de tratare Chiscani, stație de pompare și de clorinare, reabilitare și extindere	71,478,470	POS Mediu

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

	rețele de apă și canalizare pe străzi comune – aglomerarea Brăila		
15	Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi separate din Municipiul Brăila	34,999,850	POS Mediu
16	“Consolidare și reabilitare Școala cu clasele I-VIII, nr.17 Ecaterina Teodorescu”	1,150,384.04	POR
17	“Consolidarea și reabilitarea Grupului Școlar Grigore Moisil”	4,013,544.08	POR
18	“Reabilitare Școala cu clasele I-VIII nr.18, Mihai Dragomir”	2,461,561.62	POR
19	“Reparații capitale la Liceul cu Program Sportiv Brăila”	1,935,365.30	POR
20	„Reabilitare clădire Școala cu clasele I-VIII Gheorghe Naum (Școala 24)”	1,316,522.88	POR
21	„Extindere pe verticală (mansardare) Școala cu clasele I-VIII „Vlaicu Vodă” , Brăila	3,168,394.90	POR
22	“Brăila – cultură, locuri, tradiții și obiceiuri străvechi”	513,549.25	POR
23	“Implementarea serviciilor online către cetățeni și automatizarea fluxurilor de lucru interne”	3,500,115.71	POSCCE
24	“Consolidarea capacității administrative prin programe de instruire la nivelul unității administrativ teritoriale a municipiului Brăila”	233,804.00	PODCA
25	„Facilitatea de Asistență Tehnică –Întocmire de documentație standard de sprijin a autorităților locale în vederea programării eficiente a intervențiilor din instrumente structurale”	356,295.40	FAT
	Subtotal	439,380,985.16	
ÎN IMPLEMENTARE			
26	“Modernizare bulevardul Dorobanților, municipiul Brăila”	129,790,162.20	POR
27	„Realizare infrastructură rutieră în municipiul Brăila”	16,248,227.00	POR (PIDU)
28	Modernizare Calea Călărașilor între Bd. Dorobanților și Șoseaua de Centură	6,788,637.00	PNDL
29	Modernizare Șoseaua Buzăului între Calea Călărașilor și Șoseaua de Centură	5,662,675.00	PNDL
30	“Reabilitare Casa Petre Țefănescu Goangă”	1,868,956.81	POR (PIDU)
31	“Restaurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila”	20,119,583.88	POR (PIDU)
32	„Reabilitarea Castelului de Apă din Grădina Publică Brăila”	6,822,645.63	POR (PIDU)
33	“Reabilitare și modernizare Parc Monument”	9,353,533.60	POR (PIDU)
34	„Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce”	636,771.00	POR (PIDU)
35	“Renovarea imobilului, situat în Str. Ancorei nr.12 (P+1), pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate”	3,274,917.60	POR (PIDU)
36	“Renovarea imobilului, situat în Municipiul Brăila Str. Râmnicu Sărat, nr.115, în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate”	3,652,557.44	POR (PIDU)

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

37	„Realizarea Centrului Comunitar „Bunici și nepoți ” din municipiul Brăila, str. Anghel Saligny, nr. 17”	4,980,540.65	POR (PIDU)
38	„Reabilitare ponton debarcare/acostare situat pe Faleza Dunării –Municipiul Brăila”	1,385,526.30	POR
39	“Reabilitare clădire Școala cu clasele I- VIII Sfântul Andrei”	3,877,452.47	POR
40	„Extindere pe verticală Școala cu clasele I-VIII <i>Ion Creangă</i> ”	4,397,966.30	POR
41	“Construire centru de informare și promovare turistică din municipiul Brăila”	622,794.28	POR
42	„Reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului de specialitate Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon, municipiul Brăila”	15,159,925.13	POR
43	Execuție campus școlar la Liceul Pedagogic <i>D.P.Perpessicius</i> Brăila	16,002,555.63	POR
44	Reabilitare școală Corp A Grup Școlar <i>Ed. Nicolau</i>	1,747,158.99	POR
	Total	714,159,700.01	

Sursa: prelucrare date site-ul municipalității

12.5. Lista proiectelor propuse spre implementare la nivelul municipiului Brăila pentru perioada 2014 -2020

Nr. crt.	Titlu proiecte
AP 1: Dezvoltare urbană	
Ob. S. 1: Creșterea eficienței energetice în sectorul clădirilor	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
1.	Reabilitare termică a Casei de cultură Chercea
2.	Reabilitare termică a Casei de cultură Radu Negru
3.	Reabilitare termică a secției Spitalului de psihiatrie din șoseaua Baldovinești
4.	Reabilitare termică a clădirii din str.Vapoarelor nr. 2
5.	Reabilitare termică a clădirii din Bd. Al. I. Cuza nr.134
6.	Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ Mihai Viteazu, A.I.Cuza, Ion Ghica, etc
7.	Reabilitare termică a grădinițelor
8.	Reabilitare termică a Centrelor de colectare impozite și taxe
Ob. S. 2: Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
9.	Plan de mobilitate urbană durabilă
10.	Sistem inteligent de management al traficului inclusiv e-ticketing și monitorizare video trafic
11.	Modernizare și achiziție material rulant și mijloace de transport electric

12.	Modernizare transport electric pe șoseaua Baldovinești
13.	Modernizare transport electric pe Calea Galați
14.	Modernizare transport electric Parc Monument –Radu Negru
15.	Modernizare transport electric în cartier Brăilița
16.	Modernizare transport electric Bld. Independenței
Alte surse	
17.	Modernizare artere rutiere secundare: Plevna, Rahova, Unirii și Ștefan cel Mare
18.	Modernizare artere rutiere în cartierul Brăilița
19.	Modernizare artere rutiere în cartierul Lacu Dulce
20.	Modernizare Calea Galați (de la Pod Brăilița – ieșire)
21.	Realizare Pasaj sub/supra-teran peste linia de cale ferată
22.	Realizare sensuri giratorii
Ob. S. 3: Creșterea atractivității mediului urban	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
23.	Regenerarea zonei istorice Calea Călărașilor –Piața Traian –Calea Galați inclusiv amenajare peisajeră Piața Traian și restaurare Fântână arteziană
24.	Revitalizarea Falezii Dunării (zonă verde, drumuri, alei inclusiv facilități pentru activități culturale și de agrement)
25.	Parc „Aventura”
26.	Revitalizare istorie locală în Grădina Publică
27.	Modernizarea infrastructurii de iluminat public din Municipiul Brăila
28.	Extinderea infrastructurii de iluminat public din Municipiul Brăila
29.	Telegestiunea infrastructurii de iluminat public din Municipiul Brăila
Alte surse	
30.	Extindere și modernizare infrastructură de utilități publice: apă și apă uzată (POS MEDIU)
31.	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor inclusiv stație de compost, sortare și colectare selectivă
32.	Realizarea componentei de uscare și neutralizare a nămolului rezultat la Stația de epurare a apelor uzate
33.	Modernizare spații verzi: Bulevardul A.I.Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Gara CFR, cartiere
34.	Refacerea plasticii fațadelor în centru istoric
AP 2: Regenerarea economică și socială	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
35.	Amenajare centru de inovare și transfer tehnologic
36.	Parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila
37.	Amenajare centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc
38.	Amenajare Centru de carieră
39.	Înființarea incubator de afaceri
40.	Parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală, inclusiv economie socială
41.	<u>Dezvoltare locală Lacu Dulce: Construire locuințe sociale</u>
42.	<u>Dezvoltare locală Lacu Dulce: Construire centru integrat de intervenție medico- socială</u>
43.	<u>Dezvoltare locală Lacu Dulce: Modernizare Școala “Anton Pann”</u>
44.	<u>Dezvoltare locală Lacu Dulce: Economie socială</u>
45.	<u>Dezvoltare locală Centru istoric: Reabilitare locuințe sociale str. Ancorei nr.10 etc.</u>

46.	<u>Dezvoltare locală Centru istoric:</u> Centru integrat de intervenție medico-socială (str. M. Eminescu nr 23/ Pensionatului nr 2/Bld. A.I.Cuza 225)
47.	<u>Dezvoltare locală Centru istoric:</u> Modernizare Școala "Iannis Kazantzakis"
48.	<u>Dezvoltare locală Centru istoric:</u> Economie socială
Alte surse	
49.	<u>Dezvoltare locală Lacu Dulce:</u> Asigurarea infrastructurii de utilități publice
50.	Schema de minimis
51.	Amenajarea pavilion expozițional
52.	Întâlniri de afaceri
53.	Organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST
AP 3: Dezvoltarea durabilă a turismului - valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
54.	Restaurare și consolidare Casa Ianis Matukis - Piața Poligon
55.	Restaurare și consolidare imobil strada Pensionatului 2
56.	Restaurare și consolidare Școala Spiru Haret
57.	Restaurare și consolidare Școala Sandu Aldea
58.	Restaurare și consolidare imobil strada M. Eminescu nr 25
59.	Reabilitare Castel de apă Grădina Publică Brăila
Alte surse	
60.	Revitalizare Stațiunea Lacu Sărat
61.	Modernizare infrastructură rutieră
62.	Start Art – Artă pentru performanță
AP 4: Dezvoltarea infrastructurii sanitare, sociale și educaționale	
Ob. S. 1: Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
63.	Construire/Reabilitare și dotare Centru comunitar de intervenție integrată (inclusiv recuperare Alzheimer, consiliere psiho-socială pentru consumatorii de droguri). Locații propuse: U.M. Brâncoveni, cartier Vidin
64.	Modernizare și dotare Centru de zi
65.	Construire/Reabilitare locuințe de tip familial sau locuințe protejate
Ob. S. 2: Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional	
Finanțate prin POR 2014 -2020	
66.	Reabilitare și dotare Liceul Teoretic "Panait Cerna"
67.	Reabilitare și dotare Colegiul Național "Nicolae Bălcescu"
68.	Reabilitare și dotare Colegiul Național "Gh. M. Murgoci"
69.	Reabilitare și dotare Liceul de Arte "Hariclea Darclee"
70.	Reabilitare și dotare Școala "Mihai Eminescu"
71.	Reabilitare și dotare Școala "Fănuș Neagu"
72.	Extindere atelier școală la Liceul Tehnologic "Grigore Moisil"
AP5: Dezvoltarea sistemului urban Brăila -Galați	
73.	Pod peste Dunăre
74.	Aeroportul Internațional Vădeni
75.	Interconectare rutieră rapidă Brăila-Galați

76.	Centru de Afaceri
77.	Pavilion expozițional
78.	Centru universitar
79.	Înființare structuri de agrement
AP6: O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri	
Finanțate prin POCA 2014 -2020	
80.	Instruirea personalului din Primăria Municipiului Brăila
81.	Dezvoltarea de ghiduri și metodologii sectoriale cu privire la procesul de simplificare a proceselor și procedurilor administrative în Primăria Municipiului Brăila
82.	Dezvoltarea și implementarea managementului calității în Primăria Municipiului Brăila

PARTEA A II – A: Strategii sectoriale

1. Strategia energetică a Municipiului Brăila 2014 -2020

Definiții și abrevieri

Balanță energetică

Analiza ce reprezintă, într-un cadru coerent, toate cantitățile de energie produse, transformate, transportate și consumate într-o zonă geografică și într-o perioadă de timp dată; aceste cantități de energie sunt exprimate în aceeași unitate de măsură, pentru a putea fi comparate și însumate.

Biomasă

Biomasa este partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, inclusiv substanțele vegetale și animale, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane. Biomasa este resursa regenerabilă cea mai abundentă de pe planetă incluzând toată materia organică produsă prin procesele metabolice ale organismelor vii. Biomasa este prima formă de energie utilizată de om, odată cu descoperirea focului.

Biodiesel

Biodieselul este un combustibil asemănător cu dieselul, dar care nu este derivat din petrol, ci din uleiuri vegetale și grăsimi animale. Motoarele actuale diesel pot folosi combustibili biodiesel fără a fi necesare modificări structurale. Biodieselul este un combustibil mai eficient din punct de vedere al emisiilor de CO₂ decât dieselul pe bază de petrol și nu se limitează la automobile, fiind utilizat și de trenuri și avioane.

Bioetanol

Bioetanolul este un combustibil ecologic, formula chimică fiind aceeași cu cea a alcoolului etilic găsit în băuturile spirtoase. Bioetanolul este folosit ca o alternativă la benzină, în amestecuri de proporții diferite cu aceasta sau în stare pură. Planurile viitoare prevăd creșterea ponderii bioetanolului, în vederea reducerii emisiilor de gaze ce creează efectul de seră.

Biogaz

Biogazul este gaz produs prin descompunerea materiei organice (reziduri animale și vegetale, deșeuri menajere etc.) în absența oxigenului. Componentele principale ale biogazului sunt metanul și dioxidul de carbon. Metanul din biogaz permite utilizarea acestuia pe post de combustibil, fiind una din sursele de energie regenerabile.

Centrale eoliene

Impropriu denumite, centralele eoliene sunt de fapt ferme formate din mai multe turbine eoliene, conectate împreună la rețeaua de distribuție a curentului electric. În componenta unei centrale eoliene nu intră doar turbinele eoliene, ci și redresoarele de curent, transformatoarele și corectoarele factorului de putere. Amplasarea centralelor eoliene trebuie să țină cont de valoarea

vântului în regiune, prețul tere-nului, impactul vizual asupra structurilor din vecinătate și apropierea de rețeaua de distribuție a curen-tului electric.

Centrale geotermale

Centralele geotermale au ca scop unic captarea energiei geotermale emisă de Pământ. Principiul de funcționare este simplu. Se injectează prin crăpături apa sub presiune la câțiva kilometri adâncime, în zo-nele calde ale scoarței terestre. Apa iese pe altă parte încălzită sub formă de aburi, care sunt apoi transfor-mați în electricitate. Ciclul se reia prin pomparea apei răcite. Printre dezavantajele centralelor geotermale se numără creșterea instabilității solului din zonă, putând fi cauzate chiar și cutremure de intensitate re-dusă.

Certificat verde

Este documentul care atestă o cantitate de 1 MWh de energie electrică produsă din surse regenerabile de energie și livrată în rețea. Certificatele verzi se tranzacționează separat față de energia produsă, câștigurile din vânzarea acestora reprezentând o stimulare a producătorilor din surse regenerabile de energie. Furnizorii sunt obligați să achiziționeze un anumit număr de certificate verzi anual, încurajând astfel acest tip de producători.

Conservarea energiei

Totalitatea activităților orientate spre utilizarea eficientă a resurselor energetice în procesul de extragere, producere, prelucrare, depozitare, transport, distribuție și consum al acestora, precum și spre atragerea în circuitul economic a resurselor regenerabile de energie; conservarea energiei include trei componente esențiale: utilizarea eficientă a energiei, creșterea eficienței energetice și înlocuirea combustibililor deficitari.

Creșterea eficienței energetice

Îmbunătățirea eficienței utilizării energiei datorită schimbărilor tehnologice, de comportament și/sau economice.

Energie

Toate formele comerciale de energie disponibile și de resurse energetice, incluzând energia electrică, gazul natural, inclusiv gazul natural lichefiat și gazul petrolier lichefiat, și orice combustibil utilizat pentru încălzire și răcire, inclusiv pentru încălzirea în sisteme centralizate de alimentare cu energie termică și aer condiționat, cărbunii și lignitul, turba, combustibilul pentru transport, excluzând combustibilul pentru aviație și depozitele străine de combustibil, și biomasa, așa cum este definită în Hotărârea Guvernului nr. 443/2003, privind promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile de energie, cu modificările ulterioare.

Energie regenerabilă

Se referă la forme de energie produse prin transferul energiei rezultate din procese naturale regenerabile. Astfel, energia luminii solare, a vânturilor, a apelor curgătoare, a proceselor biologice și a căldurii geoter-male pot fi captate de către oameni utilizând diferite procedee. Sursele de energie ne-reînnoibile includ energia nucleară, precum și energia generată prin arderea combustibililor fosili, așa cum ar fi țițeiul, cărbunele și gazele naturale. Aceste resurse sunt, în chip evident, limitate la existența zăcămintelor respective și sunt considerate în general ne-regenerabile. Dintre sursele regenerabile de energie fac parte: energia eoliană, energia solară, energia apei, energia mareelor, energia geotermică, energie derivată din biomasă: biodiesel, bioetanol, biogaz. Toate aceste forme de energie sunt valorificate pentru a servi la generarea curentului electric.

Energie solară

Energia solară este una din cele mai sigure surse de energie regenerabilă alături de cea geotermală, puterea valurilor și biomasa. Tehnicile de captare a energiei solare permit transformarea acesteia în electricitate, încălzire și chiar alimentarea avioanelor. Principalele metode de captare a energiei solare sunt folosirea celulelor fotovoltaice sau încălzirea unui fluid și transformarea aburului în electricitate.

Energie eoliană

Energia eoliană este una din formele de energie regenerabilă folosită din timpuri străvechi, la morile de vânt pentru măcinat grâul. De mai mulți ani turbinele eoliene sunt folosite în zonele cu vânturi constante tot timpul anului pentru a produce electricitate, la nivel mondial furnizând circa 1% din totalul de electricitate produsă. Cea mai mare problemă care împiedică energia eoliană să fie folosită drept sursă continuă de electricitate este inconsistența puterii vânturilor.

Energie geotermală

Energia geotermală este acea energie stocată de Pământ din atmosferă și oceane, sau care provine din adâncurile Pământului. Printre avantajele energiei geotermale se numără independența de vreme și cic-lul zi/noapte, este curată și nu influențează negativ mediul înconjurător. Centralele care captează energia geotermală însă pot afecta solul din jur (când apa fierbinte este injectată în rocă pentru obținerea aburului) și emit cantități mici de CO₂ și sulfuri.

Pompe de căldură

Pompele de căldură sunt dispozitive cu rol de transfer al căldurii din și în pământ. Principiul se bazează pe temperatura constantă din sol, la câțiva metri adâncime, unde se păstrează în jurul valorii de 10 – 30°C tot timpul anului, în funcție de zona climatică. Iarna, pompele de căldură pot încălzi locuințele, iar vara le răcesc, transferând căldura în sol. Pompele de căldură sunt cunoscute și sub numele de sisteme de geo-schimb. Pompele de căldură se împart în două categorii: cele care transferă căldura prin apa dintr-un circuit închis și cele care transferă căldura prin intermediul țevilor metalice (cupru, spre exemplu).

Panouri solare

Panourile solare folosesc celulele fotovoltaice pentru a transforma direct energia din razele soarelui în electricitate. Industria panourilor solare este una din cele mai dinamice din domeniul energiei, crescând producția cu peste 50% în fiecare an. În 2007, prin intermediul panourilor solare s-a produs energie de peste 12.000 de MW, 90% din aceasta fiind transmisă direct în liniile de distribuție a curentului, restul fiind folosită pentru alimentarea locuințelor izolate.

Piroliză

Piroliza este procedeul de transformare sau de descompunere chimică a substanțelor organice în condițiile unei temperaturi înalte și de nepătrundere a aerului.

Reducerea emisiilor poluante

Încălzirea globală este un fenomen cauzat în principal de creșterea nivelului de CO₂ din atmosferă datorită arderilor combustibililor fosili. În aceste condiții este normal să încercăm să reducem emisiile de CO₂ prin folosirea unor motoare cu ardere internă mai eficiente sau a combustibililor mai “curați”. În această categorie intră și vehiculele cu hidrogen.

Sisteme solare pentru apă caldă

Sistemele solare pentru apă caldă folosesc rezervoare de apă și colectoare de căldură pentru a încălzi apa menajeră din locuințe. Rezervoarele trebuie să fie bine izolate, pentru a nu permite

răcirea rapidă a apei. Sistemele simple integrează colectorul și rezervorul în aceeași incintă. În zonele cu climat cald se folosesc sistemele solare de apă caldă cu circulație directă, apa încălzită de colector fiind distribuită direct în casă. În celelalte zone, colectorul încălzește un lichid cu temperatură scăzută de înghețare, care apoi încălzește apa ce intră în locuință.

Surse regenerabile de energie

Surse de energie regenerabile sunt: eoliană, solară, geotermală, a valurilor, a mareelor, energia hidro, biomasa, gazul de fermentare a deșeurilor, denumit și gaz de depozit, sau gaz de fermentare a nămo-lurilor din instalațiile de epurare a apelor uzate și biogaz.

Turbinele eoliene

Turbinele eoliene au două destinații majore: includerea într-o centrală eoliană sau furnizarea de energie locuințelor izolate. În cazul din urmă, turbinele eoliene sunt folosite împreună cu panouri solare și baterii pentru a furniza constant electricitate în zilele înnorate sau senine fără vânt.

Abreviere de termeni și unități de măsură :

SRE – Surseregenerabile de energie

GJ – Giga Joule

GW – Giga Watt

GWh – Giga Watt oră

kWh – Kilo Watoră

MJ – Mega Joule

MW – Mega Watt

MW(el) – Mega Watt (capacitate electrică instalată)

MW(t) – Mega Watt (capacitate termică instalată)

PJ – Peta Joule

TJ – Terra Joule

Tep –Tonă echivalent petrol

° C – Grade Celsius

bar – Unitatea pentru presiune (1 bar = 105 Pa)

Gcal – Unitate pentru energie (1 Gigacalorie = 1,163 MWh)

m² – Metru pătrat

m³ – Metru cub

h – Oră

W – Watt

Introducere

În societatea modernă, energia sub diferitele ei forme, constituie un element de bază în toate sectoarele de activitate, iar gospodărirea eficientă a energiei constituie un important factor de progres și civilizație. Îmbunătățirea managementului energiei este un factor direct de creștere economică, de reducere a poluării și de economisire a resurselor astfel încât acestea să fie folosite într-un mod cât mai productiv.

Legea 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei, revizuită în 2002, în România a permis instituirea cadrului legal necesar pentru elaborarea și aplicarea unei politici naționale de utilizare eficientă a energiei, în conformitate cu prevederile Tratatului Cartei Energiei, ale Protocolului Cartei Energiei privind eficiența energetică, cu aspecte care respectă legislația privind protecția mediului și având principii care stau la baza dezvoltării durabile. Prin această lege se instituie obligații și se stabilesc stimulente pentru producătorii și consumatorii de energie în vederea utilizării eficiente a acesteia.

Directiva 2006/32/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 5 aprilie 2006, având ca obiect eficiența folosirii finale a energiei și a serviciilor energetice, sugerează promovarea implementării serviciilor energetice, ca una dintre soluțiile optime care să prevadă finanțări europene atunci când trebuie să abordeze proiecte de îmbunătățire a eficienței energetice a instalațiilor publice.

Prin management energetic se pot crea platforme de gestiune a energiei care permit cunoașterea și controlul consumului energetic al fiecărui centru de consum, permițând planificarea folosirii în mod rațional a resurselor și promovarea programelor de economie a energiei.

Uniunea Europeană este tot mai expusă la instabilitatea și creșterea prețurilor de pe piețele internaționale de energie, precum și la consecințele faptului că rezervele de hidrocarburi ajung treptat să fie monopolizate de un număr restrâns de deținători. Reducerea consumului de energie finală contrabalansează tendințele de creștere a consumului de resurse primare și a consumului final de energie în economia românească, consumul național de energie electrică fiind, în aceste condiții, prognozat să crească constant cu 3% pe an, până în 2020. Previzunile indică o creștere economică, ceea ce va implica un consum sporit de resurse energetice.

Cadrul instituțional de promovare a măsurilor de utilizare eficientă a energiei a fost creat în anul 1990 prin înființarea Agenției Române pentru Conservarea Energiei (ARCE). Responsabilitățile acestui organism au fost întărite în anul 2000, prin adoptarea Legii 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei, modificată și completată prin Legea 56/2006.

Prin *Directiva nr. 2006/32/CE privind eficiența energetică la utilizatorii finali și serviciile energetice*, preluată în legislația națională în anul 2008, se prevede în conformitate cu art. 14 (2), ca statele membre UE să se angajeze în acțiuni de reducere a consumului de energie finală cu cel puțin 9% într-o perioadă de nouă ani (2008-2016), comparativ cu media consumului din ultimii cinci ani (2005 – 2010).

Ținta intermediară stabilită pentru România în anul 2010 era de 940 mii tone echivalent petrol, ceea ce corespunde unei reduceri de 4,5 % din media ultimilor cinci ani. La stabilirea țintei s-a avut în vedere potențialul de economii de energie din România, pe sectoarele economiei din sfera de acțiune a Directivei nr. 2006/32/CE, respectiv industrie, alte ramuri decât cele incluse în Planul Național de Alocare, rezidențial, terțiar și transporturi.

Argument

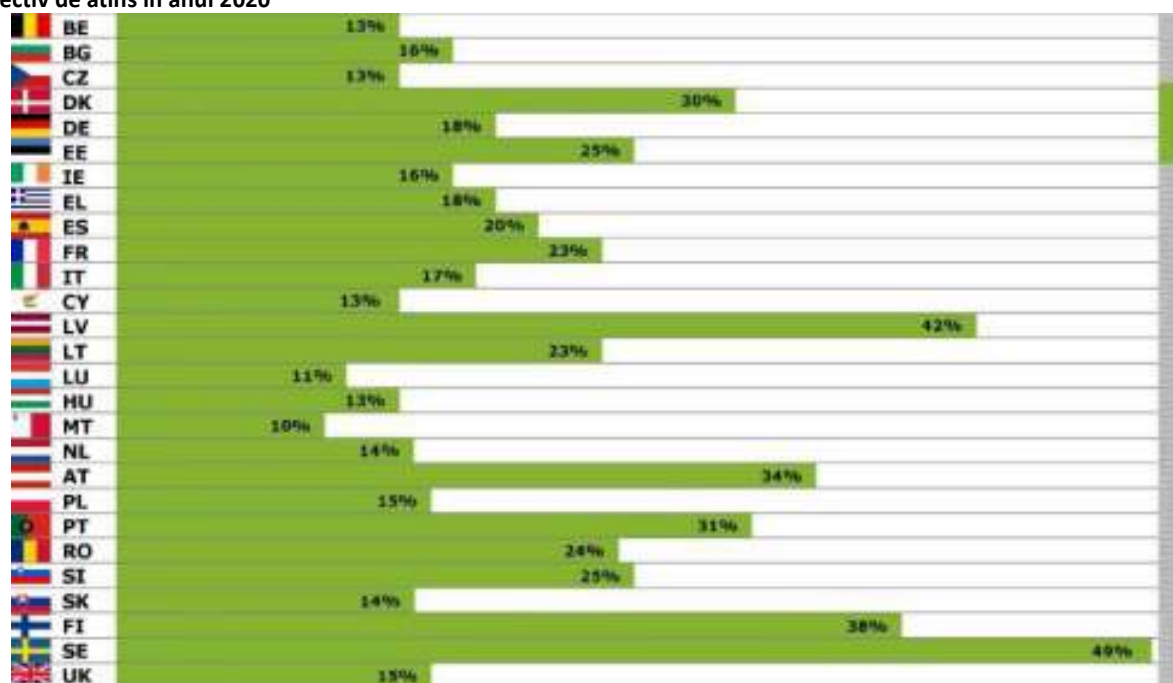
Context european

Provocarea energetică este una dintre marile probleme cu care se confruntă Europa de astăzi. Perspectiva creșterii acute a prețurilor și dependența tot mai mare de importul de energie pun în pericol economia, determinând Uniunea Europeană să se bazeze mai puțin pe rezervele de energie clasică. Este nevoie să fie luate decizii foarte importante pentru a reduce drastic emisiile și pentru a combate schimbările climatice. În anii următori se va investi masiv în infrastructura energetică europeană, pentru a o adapta la nevoile viitoare.

Scopul politicii Uniunii Europene în domeniul energiei este de a asigura o *aprovizionare energetică sigură și durabilă*, la prețuri accesibile. Politica este articulată în jurul obiectivelor „20-20-20”, care trebuie atinse până în 2020:

- reducerea cu 20% în UE a emisiilor de gaze cu efect de seră comparativ cu nivelurile înregistrate în 1990,
- 20% din energia consumată în UE să provină din surse regenerabile,
- îmbunătățirea cu 20% a eficienței energetice a UE.

Figura 1 –Ponderea surselor regenerabile de energie (SRE) în consumul total de energie al statelor UE – obiectiv de atins în anul 2020



Liderii UE au propus, de asemenea, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 30% dacă alți poluatori importanți din țările dezvoltate și în curs de dezvoltare se obligă să procedeze în același mod.

Obiectivul UE pe termen lung este reducerea, până în 2050, a emisiilor de gaze cu efect de seră la 80%-95% din nivelurile înregistrate în 1990, precum și asigurarea aprovizionării și menținerea competitivității.

Unul dintre obiectivele centrale care trebuie atinse până în 2020 este *eficiența energetică*, care constituie soluția pentru a fi atinse țelurile în materie de combatere a schimbărilor climatice, reprezentând, în același timp, cea mai rentabilă modalitate de a reduce emisiile, de a crește nivelul de siguranță energetică și de competitivitate, de a menține costurile energetice la un nivel acceptabil.

Pentru a crește eficiența, UE își concentrează atenția pe transportul public și sectorul construcțiilor, unde se poate economisi cea mai mare cantitate de energie. De asemenea, contoarele inteligente și etichetele energetice UE pentru aparatura electrocasnică îi ajută pe consumatori să își limiteze consumul.

Însă, o schimbare tehnologică este absolut necesară. În lipsa unui viraj tehnologic, UE nu își va realiza obiectivele pentru 2050 în materie de decarbonizare a sectoarelor energiei electrice și transporturilor. Trebuie accelerată realizarea proiectelor demonstrative și de dezvoltare aferente tehnologiilor principale, precum biocarburanții de a doua generație și rețelele inteligente. Cercetătorii și companiile din UE trebuie să-și intensifice eforturile pentru a rămâne în primul eșalon al pieței internaționale a tehnologiilor energetice aflată în plină expansiune și să consolideze cooperarea cu țări terțe în materie de tehnologii specifice.

Pentru a-și produce energia fără emisii de CO₂, Europa trebuie să declanșeze o revoluție tehnologică. Prin urmare, Uniunea Europeană a aprobat, în martie 2008, un Plan strategic pentru tehnologii cu emisii reduse de CO₂. Acesta constă în a-i aduce laolaltă pe responsabili din sectoarele vizate pentru a-i determina să coopereze, cu susținerea Uniunii Europene. Unele inițiative au în vedere producția și sursele de energie, precum biocarburanții, eolienele, panourile solare, centralele nucleare, bateriile cu combustibil și utilizarea hidrogenului. Altele se referă la o mai bună gestionare a energiei în așa-numitele „orașe inteligente”, la captarea și stocarea subterană a dioxidului de carbon, precum și la rețelele electrice ale viitorului. Scopul urmărit este de a face ca aceste noi tehnologii să fie accesibile și rentabile pentru a putea înlocui, în timp, tehnologiile actuale și pentru a obține astfel reducerea emisiilor de CO₂ în sectorul energetic european. Numai un efort coordonat la nivel european este în măsură să permită atingerea acestui scop, implicațiile financiare fiind foarte mari: costul planului european este estimat la 50 de miliarde de euro până în 2020⁴³.

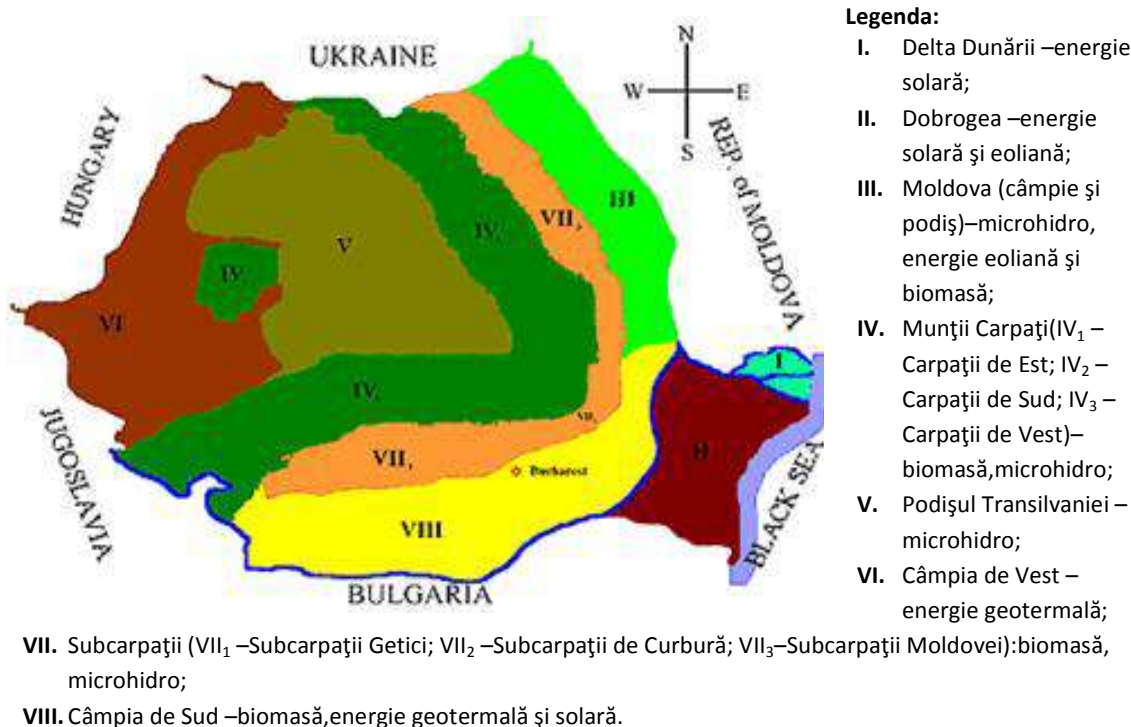
⁴³ O energie durabilă, sigură și la prețuri accesibile pentru europeni http://europa.eu/pol/ener/index_en.htm

Context național ⁴⁴

România posedă atât resurse de energie primară (diversificate, dar în scădere din punct de vedere cantitativ: țiței, gaze naturale, cărbune, minereu de uraniu), cât și de resurse de energie regenerabilă, dar valorificate în mică măsură.

Figura 2 - Harta surselor regenerabile de energie disponibile pe regiuni

Sursa: http://www.minind.ro/energie/STRATEGIA_energetica_actualizata.pdf

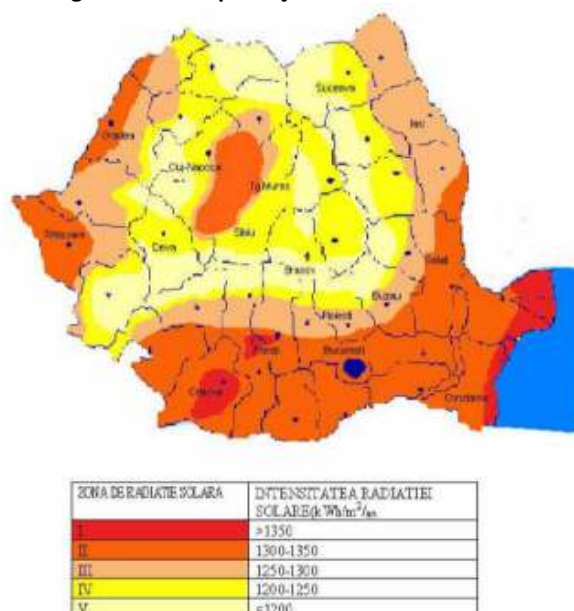


Potențialul solar

În privința radiației solare, ecartul lunar al valorilor de pe teritoriul României atinge valori maxime în luna iunie (1.49 kWh/ m²/zi) și valori minime în luna februarie (0.34 kWh/ m²/zi).

⁴⁴Strategia energetică a României pentru perioada 2007 - 2020 actualizată pentru perioada 2011 – 2020 <http://www.minind.ro/>

Figura 3 –Harta potențialului solar al României

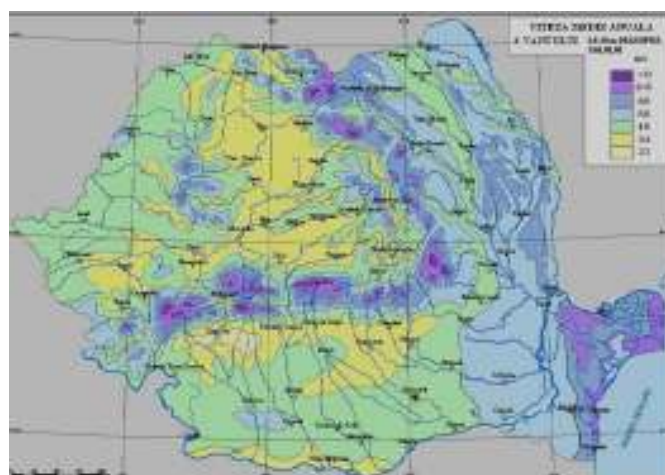


Sursa: http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potential_energetic.pdf

Potențialul eolian

În strategia de valorificare a surselor regenerabile de energie, potențialul eolian declarat este de 14.000 MW (putere instalată), care poate furniza o cantitate de energie de aproximativ 23.000 GWh/an. Aceste valori reprezintă o estimare a potențialului teoretic și trebuie nuanțate în funcție de posibilitățile de exploatare tehnică și economică.

Figura 4 –Harta potențialului eolian al României



Sursa: http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potential_energetic.pdf

Potențialul biomasă

Biomasa este partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, inclusiv substanțele vegetale și animale, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane. (Definiție cuprinsă în Hotărârea nr. 1844 din

2005 privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport).

Figura 5 –Harta potențialului energetic al biomasei în România



Sursa: http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potential_energetic.pdf

Din analiza hărții cu distribuția geografică a resurselor de biomasă vegetală cu potențial energetic disponibil se constată că Brăila detine ca resursa Agricolă 917,0 mii tone.

Potențialul geotermal

Prospecțiunea geotermică realizată prin măsurători ale temperaturii a permis elaborarea unor hărți geotermice pentru întregul teritoriu al României, evidențiind distribuția temperaturii la adâncimi de 1,2,3 și 5 km.

Aceste hărți indică ca zone favorabile pentru concentrarea resurselor geotermale suprafețele circumscrise de 60-120°C (pentru exploatarea apelor geotermale pentru producerea de energie termică) și suprafețe în care temperatura la 3 km adâncime depășește 140°C (zone posibile pentru exploatarea energiei geotermice în vederea generării de energie electrică).

Pentru primul tip de resurse (sisteme geotermale dominant convective) sunt caracteristice ariile din Câmpia de Vest, în timp ce pentru cel de-al doilea tip sunt caracteristice sistemele geotermale dominant conductive situate în aria de dezvoltare a vulcanismului neogen-cuaternar din Carpații Orientali: Oaș-Gutâi-Țibleși, respectiv Călimani-Gurghiu-Harghita.

Figura 6 –Harta potențialului energetic al geotermal în România



Sursa: http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potential_energetic.pdf

Dezvoltarea economică, structura economică și măsurile de eficiență energetică reprezintă principalii factori de influență ai consumului intern de energie primară. Principala restricție este cea a caracterului limitat al resurselor interne de combustibili fosili și a tendințelor de scădere a producției interne, ceea ce conduce la creșterea dependenței țării de importurile de energie primară. Dependența de importurile de energie primară a crescut continuu în ultimul deceniu de la 21,5% în anul 1999 la 27,2% în 2008, cu un maxim de 31,9% în 2007, anul premergător declanșării crizei economice. Fără aportul surselor regenerabile de energie, această valoare va crește în următorii ani. Dar probabilitatea ca –pe termen mediu –scăderea producției interne să poată fi acoperită integral din surse regenerabile este mică din cauza costurilor ridicate de valorificare a acestora.

Sectorul energetic trebuie să fie un sector dinamic, care să susțină activ dezvoltarea economică a țării și reducerea decalajelor față de Uniunea Europeană. În acest sens, obiectivul general al strategiei sectorului energetic îl constituie satisfacerea necesarului de energie atât în prezent, cât și pe termen mediu și lung, la prețuri acceptabile, adecvate unei economii moderne de piață și unui standard de viață civilizat, în condiții de calitate, siguranță în alimentare, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile.

Dezvoltarea economică și socială pe termen lung necesită o politică energetică echilibrată, care să aibă în vedere următoarele obiective:

- stabilitatea economică și securitatea aprovizionării în condițiile de incertitudine a prețului resurselor energetice pe piața internațională datorită creșterii continue a cererii de energie;
- protecția mediului – prin introducerea de noi tehnologii pentru producția și consumul de energie cu impact redus asupra mediului și pentru reducerea schimbărilor climatice;
- buna funcționare a piețelor interne de energie electrică și gaze naturale, garanție pentru competiția transparentă, nediscriminatorie și pentru integrarea în piața regională și europeană;

- dezvoltarea și producția de noi tehnologii pentru producția și consumul de energie electrică și protecția mediului; prin aceasta sectorul energetic va contribui la susținerea dezvoltării economice și la crearea de noi locuri de muncă;
- tehnologii informatice și de comunicație cu rol important în ceea ce privește îmbunătățirea eficienței pe întreg lanțul producție – transport – consum al energiei. Aceste tehnologii oferă potențialul pentru o trecere structurală la procese și servicii cu consum redus de resurse, la economii de energie, precum și la rețele de transport și distribuție inteligente și mai eficiente.

Din analizărilor de potențial rezultă că Brăila poate utiliza cu succes energia solară, eoliană, geotermală, biomasa și deșeurile menajere.

Cadrul legislativ național

- Legea 220 / 2008, actualizată și republicată, în vigoare din 13 aug. 2010, pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie
- Legea nr. 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei, modificată și completată prin Legea 56/2006, al cărei scop este crearea cadrului legal necesar pentru elaborarea și aplicarea unei politici naționale de utilizare eficientă a energiei.
- Legea nr. 3/2001 pentru ratificarea Protocolului de la Kyoto la Convenția-Cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice. Potrivit Protocolului de la Kyoto, prin care România are obligația de a reduce cu 8% emisiile de gaze cu efect de seră față de nivelul anului 1989, până în anul 2012.
- OUG nr.18 din 4 martie 2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe
- HG nr. 163/2004 privind aprobarea “Strategiei Naționale privind Eficiența Energetică” al cărei scop principal este identificarea posibilităților și mijloacelor de creștere a eficienței energetice pe întreg lanțul energetic, prin implementarea de programe adecvate.
- HG nr. 1535/2003 privind “Strategia de Valorificare a Surselor Regenerabile de Energie”
- HG nr. 443/10.04.2003 privind promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile de energie amendată de HG nr. 958/2005 (care transpune Directiva 2001/77/CE), și care asigură cadrul legal pentru promovarea surselor regenerabile de energie, cu efecte directe asupra reducerii consumului de energie finală.
- Ordin nr. 1.741 din 20 octombrie 2010 , al Ministrului Mediului și Pădurilor, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire - beneficiari unități administrativ - teritoriale, instituții publice și unități de cult.

Context local

Pentru dezvoltarea economico-socială și îmbunătățirea calității vieții, sectorul energetic național are o importanță deosebită. Asigurarea alimentării cu energie în volum suficient, dar și accesul larg la serviciile energetice constituie exigența de bază a dezvoltării durabile. Datorită limitării resurselor energetice tradiționale pentru viitor și necesitatea orientării către surse regenerabile de energie, Municipiul Brăila, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, elaborează Strategia Energetică a Municipiului Brăila pentru perioada 2014 – 2020.

Municipiul Brăila are în subordine consumatori distribuiți pe întreaga suprafață de 3.329 ha⁴⁵, străzi în lungime de 285 km și spații verzi cu o suprafață de 471,46 ha.

Principalii consumatori de energie ai municipiului Brăila sunt structurați astfel:

1. Unități de învățământ:
 - a. 50 grădinițe din care 26 cu program normal, 23 cu program prelungit și una cu program săptămânal;
 - b. 25 școli generale;
 - c. 17 colegii naționale, licee și grupuri școlare;
2. Instituții de cultură și artă - 4;
3. Clădiri administrative - 11;
4. Obiective locale de sport și agrement - 17;
5. Ateliere de întreținere și producție - 5;
6. Spații locative - 31;
7. Un spital cu 23 corpuri de clădire;
8. Cămine pentru bătrâni - 4;
9. O cantină socială;
10. Sistemul de iluminat public ce deservește un număr de aproximativ 612 străzi, totalizând 14.741 corpuri de iluminat cu o putere instalată de aproximativ 1.591,16kW. Rețeaua de alimentare este în proporție de 72,64 % rețea aeriană și 27,36 % rețea subterană. Sistemul se alimentează din 160 puncte de distribuție cu contactor de comandă. Aparatele de iluminat sunt fixate pe stâlpi stradali (9.355 buc.) și pe stâlpi de tip lampadar în parcuri și pe alei pietonale (2.118 buc.).

O analiză a situației actuale ne indică următoarele probleme energetice la nivelul municipiului:

- nu există contoare performante de energie, cu posibilitatea de transmitere la distanță a consumurilor în timp real, ca atare nu se pot întocmi bilanțuri energetice;
- în multe dintre clădiri își desfășoară activitatea mai multe instituții, neexistând o separație între rețelele acestor consumatori, ceea ce conduce la imposibilitatea monitorizării consumului de energie electrică/consumator;

⁴⁵ Conform Planului Urbanistic General.

- reglarea furnizării de căldură este inexistentă sau redusă și, ca urmare, nu poate fi realizată optimizarea consumului energetic;
- în unele încăperi, datorită lipsei dispozitivelor de reglaj a temperaturii, se înregistrează temperaturi excesive (24-28°C) creând disconfort termic;
- nu există o cultură adecvată a economisirii energiei ceea ce duce la utilizarea iluminatului interior și pe perioada zilei, când nu este necesar, iar temperaturile excesive în încăperi se „rezolvă” prin deschiderea ferestrelor;
- multe instalații electrice sunt neverificate sau improvizate din punctul de vedere al siguranței și continuității în funcționare, existând pericolul real de incendiu sau electrocutare;
- cu excepția iluminatului public, unde există o preocupare constantă în ultimii ani pentru eficientizarea utilizării energiei electrice, în celelalte servicii și departamente nu există o abordare coerentă privind gestionarea consumurilor, respectiv mentenanța instalațiilor existente;
- multe clădiri au tâmplărie veche, deformată și neetanșă, cu pierderi de căldură sau absorbții de aer rece;
- nu există surse alternative de producere a energiei electrice sau termice care să scadă semnificativ efortul financiar al municipiului în funcție de anotimp.

Ponderea importantă a reducerilor de costuri energetice poate proveni din eficientizarea energetică, dar și din modernizarea sau schimbarea surselor tradiționale de energie consumată și posibilitatea de cuplare la surse alternative. Aceste deziderate se pot împlini prin implementarea unor programe de eficientizare energetică în cazul consumatorilor aflați în subordinea municipiului, ceea ce ar conduce la înregistrarea unei creșteri semnificative a randamentului acestor consumatori concomitent cu reducerea consumului de energie și fără reducerea confortului consumatorilor.

În paralel cu investițiile realizate pentru reabilitarea rețelelor de apă și apă uzată, sunt necesare lucrări de înlocuire a rețelelor exterioare și interioare de energie electrică, utilizarea eficientă a infrastructurii de energie termică reabilitată, dar și valorificarea celei existente.

Obiectivele strategiei

Obiectivul general al strategiei energetice a Municipiului Brăila

Scopul *Strategiei energetice a Municipiului Brăila pe perioada 2014– 2020* este de a eficientiza consumul de energie și de a oferi o alternativă marilor și micilor consumatori de energie din surse epuizabile, în vederea obținerii unui consum rațional de energie prin rețehnologizare și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, existente la nivelul municipiului.

Obiective strategice/specifice ale managementului energetic la nivelul Municipiului Brăila

Strategia energetică a municipiului Brăila, are la bază Strategia energetică a României pentru perioada 2007 - 2020 actualizată pentru perioada 2011 – 2020, care se bazează pe politicile Uniunii Europene în domeniu. Ca urmare, obiectivele strategice/specifice ale managementului energetic la nivelul Municipiului Brăila sunt:

1. Utilizarea rațională și eficientă a resurselor primare neregenerabile și scăderea progresivă a ponderii acestora în consumul final la consumatorii din municipiu:

- Completarea parcului de mijloace de transport în comun cu echipamente eficiente energetic și nepoluante.
- Montarea de echipamente pentru reducerea intensității luminoase a corpurilor de iluminat public.
- Eficientizarea consumului de energie în cadrul locațiilor aparținând Municipiului Brăila.
- Monitorizarea consumatorilor de energie prin implementarea de programe pe termen scurt, mediu și lung în vederea atingerii obiectivelor stabilite prin Protocolul de la Kyoto,
- Asigurarea mentenanței echipamentelor și a dotărilor energetice în vederea asigurării prognozei de consum necesară participării la sursele internaționale de energie.
- Informarea cetățenilor privind utilizarea rațională a energiei.
- Instruirea profesională pentru management energetic a personalului propriu al administrației locale, precum și a cadrelor didactice și elevilor.
- Promovarea avantajelor tehnologiilor de producerea energiei verzi (panouri solare, celule/panouri fotovoltaice, pompe de căldură, centrale termice cu peleți etc.).

2. Oferirea de alternative marilor și micilor consumatori de energie

- Realizarea de capacități de producție, pentru producerea de energie termică și electrică prin cogenerare cu ardere a biocombustibililor sau ardere a deșeurilor și livrarea energiei astfel obținute către instituții pentru acoperirea necesității de căldură a acestora (încălzire, respectiv climatizare).
- Identificarea, proiectarea și avizarea implementării pentru proiectele privind obținerea energiei verzi.

3. Retehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, existente la nivelul municipiului

- Implementarea proiectului de modernizare a iluminatului public stradal utilizând surse alternative.
- Creșterea proporției de utilizare a energiei solare în sistemul de iluminat public.
- Creșterea proporției de utilizare a energiei verzi în clădirile Municipiului Brăila.
- Valorificarea energetică a biomasei atât din punct de vedere al potențialului, cât și al posibilităților de utilizare (Municipiul Brăila, prin administrarea suprafețelor și spațiilor verzi pe care le deține, poate să beneficieze de acest potențial).

- Continuarea realizării de canalizații de transfer de informație, care să poată fi închiriată operatorilor de servicii de telecomunicații (transmitere de voce, imagini date), fiind previzionată o creștere exponențială a numărului de utilizatori și de conexiuni internet
- Crearea unui sistem informatic integrat interconectat pentru managementul activităților în Municipiul Brăila, care să cuprindă societățile, regiile și unitățile aflate în subordinea Consiliului Local Municipal.
- Implementarea unui sistem de reacție rapidă, alarmare și supraveghere municipală în caz de dezastre.
- Realizarea unui sistem informatizat pentru emiterea acordului unic sau a avizelor edilitare, a certificatelor de urbanism într-un timp foarte scurt.

4. Crearea de locuri de muncă

Implementarea măsurilor de eficientizare a consumului de energie (anveloparea clădirilor), a montării de panouri fotovoltaice, a panourilor solare etc. va conduce la crearea de noi locuri de muncă pe perioada realizării investițiilor..

Etapele necesare a fi întreprinse pentru atingerea unor parametri corespunzători de eficiență energetică pentru consumatorii aflați în subordinea municipiului sunt:

- a. Inventarierea consumatorilor energetici,
- b. Monitorizarea consumurilor acestora,
- c. Auditul energetic: diagnosticarea situației actuale a locațiilor și instalațiilor, precum și a consumului care este obiectul studiului, stabilirea bilanțului energetic de pornire, pentru consumatori principali care ocupă o pondere mare în consum, încadrarea consumatorilor pe grupe de consum, precum și pentru sistemul actual de iluminat public,
- d. Gestiunea furnizării de energie termică pe tipuri și grupe de consumatori,
- e. Investiții în instalații, echipamente și punere în funcțiune necesare pentru creșterea eficienței și economisirea energiei. Pentru buna desfășurare a activității de management energetic:
 - este obligatorie instalarea de contoare performante cu telecitire (căldură, gaze naturale, energie electrică),
 - este necesară realizarea identificării și actualizării configurației rețelei de iluminat public, stabilirea punctelor de pierderi și a modalității optime de realizare a reducerii consumului de energie, prin montarea de economizoare centralizate în punctele de aprindere/comandă a iluminatului, sau prin înlocuirea aparatelor de iluminat cu aparate noi cu posibilitate de dimming local, sau soluții mixte, precum și evaluarea posibilităților de utilizare a resurselor locale de energie regenerabilă. Aceste investiții vor permite obținerea de economii considerabile de energie.
- f. Mentenanță și exploatare a instalațiilor: ce includ operațiunile de întreținere preventivă, operațiunile de corectare și toate sistemele de control și de urmărire a instalațiilor. Prin realizarea mentenanței se asigură continuitatea consumului și deci,

implicit, creșterea predictibilității. Din punct de vedere electric este necesar a se asigura mentenanța, întreținerea curentă și exploatarea instalațiilor electrice în vederea continuității serviciului și pentru menținerea securității instalațiilor și persoanelor.

- g. Acțiuni de reducere ale pierderilor în zona de transfer/măsură și în zona de transport intern, precum și de reducere direct la consumator.
- h. În domeniul transporturilor se va avea în vedere modernizarea transportului de călători, prin înființarea unui dispecerat informatizat pentru dirijarea transportului urban de călători, a unui nucleu IT cu conexiune la rețeaua de fibră optică a municipiului. Legarea de afișaje electronice cu LED-uri în stațiile de mijloace de transport. De asemenea, se va studia posibilitatea creșterii ponderii de utilizare a biocarburanților atât în transportul în comun, cât și la nivelul mijloacelor de transport ale Municipiului Brăila.

Proiectele de diversificare a surselor energetice vor trebui să țină cont de particularitățile geografice ale orașului, punându-se în balanță efortul investițional, programele naționale de implementare a resurselor regenerabile și penalitățile impuse de tratatele internaționale pe probleme de mediu, în cazul în care România nu atinge nivelul impus.

Analiza strategică

Analiza SWOT

Analiza SWOT ia în considerare atât factori interni (punctele tari și punctele slabe), cât și factori externi (oportunități și amenințări).

Puncte Tari	Puncte Slabe
- Municipiul Brăila are un potențial important din punctul de vedere al energiei solare (Figura 3). - Municipiul Brăila are un potențial important din punctul de vedere al energiei eoliene (Figura 4). - Municipiul Brăila are un potențial important din punctul de vedere al energiei obținută din biomasă (Figura 4). - Municipiul Brăila deține un număr mare de clădiri (sedii administrative, școli și grădinițe, cămine de bătrâni etc.). - Municipiul Brăila are experiență în implementarea de proiecte mari și inovative. - Rețea mare de iluminat stradal.	- Potențialul utilizabil al acestor surse este mult mai mic, datorită limitărilor tehnologice. - Rezistența la nou a cetățenilor. - Lipsa de informare a cetățenilor. - Instalațiile de producere, transport și distribuție a energiei sunt învechite și depășite tehnologic, cu consumuri și costuri de exploatare mari. - Ponderea semnificativă a populației care prezintă un grad de vulnerabilitate ridicat, în condițiile practicării unor prețuri la energie apropiate de nivelul mediu european.
Oportunități	Amenințări
- Politicile Uniunii Europene și naționale, favorabile eficientizării consumului și producerii de energie verde - Deschiderea și diversificarea piețelor interne și internaționale - Expertiză tehnică și resurse umane calificate pentru activitățile din sectorul energetic; - Cadru instituțional și legislativ adaptat la principiile pieței interne din Uniunea Europeană; - Potențial important de resurse regenerabile exploatabile, susținut de o piață funcțională de Certificate Verzi;	- Costurile de producere a energiei electrice în unități ce utilizează surse regenerabile (cu excepția hidrocentralelor mari și a celor nucleare) sunt în prezent superioare celor aferente utilizării combustibililor clasici. - Stimularea utilizării surselor alternative și atragerea investițiilor în unități energetice ce utilizează surse regenerabile se realizează prin mecanisme de susținere, în conformitate cu practica europeană, mecanisme ce duc și la creșterea prețului energiei electrice la consumatorul final. - Lipsa unor instrumente fiscale eficiente pentru susținerea programelor de investiții în eficiență energetică și dezvoltarea

• Oportunități crescute de investiții în domeniul eficienței energetice și al resurselor energetice regenerabile; • Posibilitatea accesării de fonduri externe pentru proiecte în domeniul energiei	serviciilor energetice.
--	-------------------------

Analiza PESTEL

Analiza PESTEL arată impactul și tendințele generale a șase categorii de factori externi cu care operează: politici, economici, socio – culturali, tehnologici, ecologici și de mediu și legislativi.

FACTORI DE INFLUENȚĂ POLITICI	Descriere a impactului
Lipsa unor instrumente necesare pentru desfășurarea cu eficacitate a activității	Trecerea de la o centralizare excesivă la o descentralizare efectivă a generat probleme de funcționare la nivelul administrației publice.
Schimbări legislative la nivel național și european	Influențează implementarea programelor/proiectelor.
Dificultăți în coerența și implementarea programelor multianuale.	Influențează implementarea programelor.
Întârzieri în adoptarea actelor normative	Întârzieri în ceea ce privește finalizarea sau definitivarea acelor documentelor specifice.
Reforma administrativă (regionalizarea)	Incertitudinea privind competențele, distribuirea fondurilor etc.
FACTORI DE INFLUENȚĂ ECONOMICI	Descrierea impactului
Nivelul salarizării descurajează specialiștii să lucreze în administrația publică	Salariile nu sunt atractive pentru specialiști
Bugete neechilibrate	Neasigurarea surselor de finanțare necesare derulării programelor multianuale înseamnă sistări ale lucrărilor/nerealizarea capacității programată.
Politicile economice	Politicile economice sunt influențate de politicile monetare, existența și dimensiunea fondurilor europene, cursul valutar leu – euro, inflația etc.
FACTORI DE INFLUENȚĂ SOCIALI	Descrierea impactului
Elemente care țin de structura socială și demografie	Modificarea strategiilor / programelor funcție de structura socială/dinamica demografică. Migrația forței de muncă către alte țări/zone ale țării influențează activitatea locală.
Lucrul într-un mediu social și cultural divers	Proiectele administrației publice locale trebuie să respecte diversitatea elementelor culturale locale.
Rolul și evoluția anumitor profesii (arhitect și urbanist, personal tehnic)	Administrația publică locală încă nu reușește să atragă un număr suficient de specialiști.
Grad scăzut de conștientizare a potențialilor parteneri în identificarea/crearea de parteneriate	Efectele proiectelor nu se pot multiplica/replica în mod corespunzător.

FACTORI DE INFLUENȚĂ TEHNOLOGICI	Descrierea impactului
Noile tehnologii de producere și eficientizare a consumului de energie	Necesitatea de instruire a personalului din administrație/informării populației cu privire la noile tehnologii.
Calitatea tehnologiei	Are implicații directe în eficientizarea consumului de energie și a producerii de energie verde.
Prețurile tehnologiei	Introducerea tehnologiilor noi precum și ridicarea calitativă a celor deja existente implică creșterea costurilor în investiții/pregătirea personalului.
Apariția de noi tehnologii aplicabile în realizarea clădirilor	Redefinirea indicatorilor de calitate impuși executanților.
FACTORI DE INFLUENȚĂ ECOLOGICI ȘI DE MEDIU	Descrierea impactului
Cantitatea, calitatea și structura resurselor de energie regenerabilă (vânt, soare, biomasă)	Creșterea probabilității ca proiectele de eficientizare a consumului de energie/producere a energiei verzi să fie finalizate cu succes
Politicile de mediu	Politicile naționale/europene/internaționale influențează programele/proiectele administrației publice locale
Catastrofe naturale	Municipiul Brăila va acorda o importanță mult mai mare activităților de prevenire a efectelor acestora.
Deșeurile	Folosirea deșeurilor ca sursă de energie câștigă un loc important.
FACTORI DE INFLUENȚĂ LEGISLATIVI	Descriere a impactului
Legislația națională, europeană și internațională în privința energiei	Această legislație este în favoarea eficientizării consumului de energie și a producerii energiei verzi, ceea ce ar trebui să ducă la finanțarea acestor domenii
Legislația privind achizițiile publice	Achizițiile publice, dacă legislația este clară și ușor de aplicat, se defășoară în termenele stabilite.
Legislația privind finanțarea unor proiecte în domeniul energiei, atât pentru persoane fizice, cât și pentru persoane juridice	La mijloacele de eficientizare a consumului de energie și producere a energiei verzi trebuie să aibă acces atât instituțiile publice, întreprinzătorii privați, cât și cetățenii.
Documentele programatice pentru exercițiul bugetar 2014 – 2020	Publicarea la timp ar însemna creșterea ratei de absorbție a fondurilor europene.
Legislația în domeniul concurenței	Dacă nu încurajează concurența loială, prețurile proiectelor/materialelor, vor fi ridicate fără a conduce la creșterea calității.
Legislația în domeniul fiscalității	Ar trebui să încurajeze eficientizarea consumului de energie și producerea/consumul de energie verde la toate nivelurile (instituții publice, întreprinderi private, cetățeni etc.)
Legislația în domeniul protecției consumatorilor	Ar trebui să protejeze consumatorii de energie de prețuri incorecte.
Legislația privind salarizarea	Specialiștii nu sunt motivați să activeze în cadrul administrației publice datorită salarizării scăzute comparativ cu alte domenii.

Direcții de creștere a potențialului energetic al Municipiului Brăila

Având o populație de 180.302 locuitori, municipiul Brăila este reședința județului Brăila (parte a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est alături de Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea).

Municipiul Brăila – preocupat permanent de contribuția la dezvoltarea județului, de consumul rațional și eficient de resurse, de protecția mediului înconjurător – propune pentru perioada 2014 – 2020 o strategie energetică bazată pe măsuri de reducere a consumurilor energetice și trecerea treptată la folosirea surselor de energie regenerabilă.

Principalele direcții pentru creșterea eficienței energetice sunt:

- Realizarea managementului energetic la nivelul întregii municipalități;
- Realizarea de investiții în instalațiile existente de consum cu scopul reabilitării și modernizării lor în vederea reducerii consumurilor actuale de energie fără a afecta însă confortul utilizatorilor.
- Producerea energiei din surse regenerabile de energie.

Managementul energetic

Obiectivul general al managementului energetic este reprezentat de buna gestionare a consumurilor energetice pentru receptorii aflați în subordinea Municipiului Brăila, prin eficientizarea costurilor energetice.

În acest sens se va urmări, în prima fază, monitorizarea consumatorilor energetic privind consumul fluidelor energetice prin investiții realizate în montarea de contoare (căldură, gaze naturale, energie electrică) care vor permite bugetarea corectă a sumelor ce se vor aloca de către municipalitate, dar și gestionarea în vederea eficientizării consumurilor. Astfel, se vor rezolva și problemele aferente consumurilor comune cu alte instituții care își desfășoară activitatea în clădiri comune cu cele aflate în subordinea municipiului.

Prin gestionarea tuturor consumatorilor municipalității de către operatorul care implementează managementul energetic, se realizează o centralizare eficientă a necesarului fiecărui consumator, astfel încât operatorul să poată achiziționa în numele municipalității energie de pe piața liberă de energie la cele mai mici prețuri. De asemenea, prin monitorizarea consumurilor energetice pentru toate obiectivele municipalității se vor putea face propuneri de modernizare optime cunoscându-se astfel, în detaliu, toate problemele legate de utilizarea nerațională și ineficientă a energiei.

Realizarea de investiții în instalațiile existente de consum

În continuare se vor căuta soluții pentru modernizarea clădirilor vechi și foarte vechi aflate în administrarea Municipiului Brăila, construcții care sunt mari consumatoare de energie

datorită pierderilor energetice mari cauzate de izolarea termică defectuoasă sau a instalațiilor foarte vechi sau depășite fizic și moral.

În cazul instalațiilor electrice interioare, realizate în general din aluminiu cu conductivitate foarte scăzută, se vor căuta soluții de înlocuire cu altele noi, cu performanțe ridicate care să permită de asemenea extinderi viitoare, dar și un consum de energie redus. Vor fi vizate de asemenea și echipamentele interioare de comandă sau iluminat sau tablourile electrice depășite fizic sau moral și cu un randament scăzut.

Obiectivul general al strategiei privind modernizarea sistemului de iluminat public privește stabilirea posibilităților și mijloacelor de creștere a eficienței energetice în administrarea Sistemului de Iluminat Public de pe raza Municipiului Brăila prin decongestionarea consumului de energie electrică, astfel încât instalațiile noi să asigure un nivel corespunzător al iluminatului pe timp de noapte, care să fie conforme cu parametrii luminotehnici impuși prin normativele în vigoare.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea posibilității de amplasare în subteran a unor rețele aeriene existente și de crearea de condiții pentru montarea altora noi⁴⁶, fără a necesita lucrări de spargere ulterioare.

Modernizarea sistemului de iluminat public se va realiza etapizat: în prima fază se va avea în vedere modernizarea infrastructurii și a rețelelor de distribuție pentru iluminat, urmând ca ulterior să se înlocuiască stâlpii și aparatele de iluminat.

Totodată se va studia posibilitatea preluării și dezvoltării rețelelor electrice de distribuție a energiei electrice de joasă tensiune.

Producerea energiei din surse regenerabile de energie

Producerea de energie din surse regenerabile are o pondere mare în efortul municipalității de reducere a costurilor energetice⁴⁷.

După cum rezultă din lectura capitolelor anterioare, unde este descrisă situația resurselor la nivel național, municipiul Brăila dispune de următoarele surse regenerabile posibil de utilizat :

1. surse energetice solare,
2. surse energetice rezultate din biomasă,
3. surse energetice provenite din producerea combustibilului biodiesel și procesarea deșeurilor menajere,
4. surse energetice eoliene,
5. surse energetice geotermale (pompe de căldură).

⁴⁶ Conform OUG nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, aprobată cu modificări și completări, prin Legea nr.591/2002, cu modificările și completările ulterioare.

⁴⁷ Valoarea investiției în producerea energiei regenerabile pentru o putere instalată de 1 MW este de aproximativ 3.000.000€. La o valoare medie a energiei electrice de 50€/MWh și 2-6 certificate verzi la 1 MWh produs, cu o valoare a certificatului verde de 30-55€, rezultă venituri anuale de cca. 850.000€. Se observă că în 5-10 ani se recuperează investiția realizată.

1. Resursele energetice solare

Având în vedere expunerea solară bună a suprafeței municipiului Brăila (1.350 – 3.200 kW/mp/an), este oportună investiția de montare de panouri solare pentru clădirile administrative, școli, spitale etc., care pot asigura un grad ridicat de independență energetică a acestor obiective, precum și reducerea cheltuielilor aferente producerii agentului termic sau electric.

Avantajele utilizării panourilor solare pentru obținerea agentului termic sunt numeroase:

- Funcționează indiferent de temperatura exterioară, chiar și iarna;
- Tuburile vidate oferă performanțe bune și pe timp înnorat, fiind capabile să capteze radiațiile infraroșii care pătrund prin nori;
- Datorită izolației foarte bune oferită de vid, panourile funcționează chiar și în condiții de temperatură scăzută (până la -20 °C);
- Panoul funcționează chiar dacă unul sau mai multe tuburi se sparg;
- Tuburile avariate sunt ușor de schimbat;
- Oferă eficiență energetică tot timpul anului, asigurând costuri zero pentru combustibili convenționali cel puțin 5 luni pe an;
- Energia oferită de panouri este energie ecologică și nu poluează mediul înconjurător.

În paralel cu panourile solare se pot folosi și panouri fotovoltaice, care transformă energia luminoasă din razele solare direct în energie electrică, energie care poate suplini necesarul de electricitate din școli, spitale și alte instituții.

2. Resurse energetice rezultate din biomasă

Municipiul Brăila, prin administrarea suprafețelor și spațiilor verzi pe care le deține, poate să beneficieze de valorificarea energetică a biomasei atât din punctul de vedere al potențialului economic, cât și al posibilităților de utilizare. Astfel, prin plantarea unor compactoare de rumeguș și a unor tocătoare de reziduuri de material lemnos (obținut din deșeurile lemnoase rezultate din întreținerea arborilor, arbuștilor și a gardurilor vii de pe raza municipiului), se pot obține brichete și peleți care pot fi utilizați în sobele de încălzit cu randamente foarte ridicate.

La nivel global, utilizarea peletilor are ca efect reducerea efectului de seră, și prezintă numeroase avantaje:

- ard aproape fără să emane fum,
- praful din gazele de ardere este alcalin,
- au conținut scăzut de metale, iar sulfurile sunt aproape inexistente,
- sacii de peleți și brichete sunt compacti și se depozitează cu ușurință⁴⁸,
- cenușa bogată în minerale poate fi folosită cu succes drept îngrășământ,
- sunt economici, costul încălzirii pe bază de peleți este cu până la 60% mai mic decât prețul produselor petroliere și cu cel puțin 40% mai mic decât prețul energiei electrice.

⁴⁸ O tonă de peleți poate fi depozitată într-un spațiu de 1,2 m³.

- sunt non-poluante, spre deosebire de petrol, care prin ardere elimină în atmosferă 13,8 m³ pentru arderea a 5 m³ de petrol, cantitatea de CO₂ provenită din arderea peletilor este egală cu cantitatea folosită de copaci pentru a crește⁴⁹.

Dat fiind faptul că pe raza municipiului Brăila se execută în mod organizat lucrări de toaletare/tăieri de material lemnos, este oportună construcția unei linii tehnologice pentru utilizarea deșeurilor lemnoase în fabricarea peletilor, care pot fi folosiți la producerea căldurii și a apei calde pentru unele clădiri aflate în administrația municipiului.

3. Resurse energetice provenite din producerea combustibilului biodiesel și procesarea deșeurilor menajere⁵⁰

Materia primă de fabricație a bioetanolului poate fi obținută din grăsimi provenite din abatoare, din uleiul ars produs în cantine și restaurante, biodieselul produs fiind de cea mai bună calitate. Biodieselul poate asigura combustibilul necesar pentru autobuzele care străduiesc municipiul la prețuri aproape neglijabile, la fel ca și în celelalte orașe și capitale europene, reducându-se poluarea cu grăsimi a sistemului de canalizare al orașului. De asemenea, prin procesarea deșeurilor menajere pe etape și sorturi se poate obține energie și o serie de subproduse cu efecte economice deosebite.

Deșeurile solide colectate de la populație sunt formate 80-90% din lanțuri moleculare polimerizate de hidrocarbon care, prin depolimerizare (sau așa-numita „cracare”), pot fi reduse la echivalentul dieselului lichid, care este o fracțiune de țitei. Acest diesel sintetic, este identic ca proprietăți fizice și chimice cu combustibilii minerali sau fosili. Metoda propusă, oferă o soluție pentru această problemă a deșeurilor și conduce la o mulțime de avantaje și situații profitabile, chiar de a elimina aproape complet necesarul de depozite pentru deșeuri.

O unitate productivă în regim standard este capabilă să proceseze 100 de tone de deșeuri pe zi, la valori mici de presiune temperatură și utilizând un catalizator special, printr-un proces catalitic de transformare a materiei prime în combustibili de bază cu înalt grad de calitate, inclusiv motorină, petrol lampant, combustibil și ulei, precum și energie electrică și o componentă de tip asphalt.

Pregătirea deșeurilor la intrarea în fluxul de procesare include tocare, extracția de metale, sticlă și nisip, astfel că aproximativ 2/3 din materia primă poate fi rulată prin intermediul unității pentru a produce combustibil și energie electrică. O astfel de facilitate de producție de 100 tone/zi, poate produce circa 454 litri de combustibil pe tona de materie primă procesată. Metanul generat în proces este utilizat pentru a pune în funcțiune un generator care să alimenteze instalația, cu un surplus energetic de 1 MW disponibil pentru distribuire.

⁴⁹ Pentru a produce o tonă de biomasă lemnoasă, arborii consumă 1.8 tone de CO₂ (gaz deosebit de toxic) și eliberează 1,3 tone de oxigen.

⁵⁰ Datorită restricțiilor de mediu, legislației și a diferitelor întârzieri de reglementare și proceduri birocratice, se profilează în viitor o mare criză de spațiu cu destinație de gropi de gunoi. Între timp, deșeurile continuă să fie produse în volum tot mai mare, iar gestiunea și manipularea lor, devine o problemă majoră pentru oraș. Soluția care poate preîntâmpina această problemă o constituie incinerarea deșeurilor menajere cu ajutorul instalațiilor de termovalorizare prin care gunoiul menajer este folosit ca și sursă termică.

Timpul de instalare a unei astfel de unități de procesare și a instalațiilor aferente este de aproximativ 6 luni.

4. Resurse energetice eoliene

Valorificarea potențialului eolian se poate realiza sub formă de energie electrică sau mecanică cu ajutorul turbinelor eoliene. Trebuie luat însă în calcul, în cazul sistemelor de stocare a energiei electrice de mare capacitate, prețul de cost ridicat al acestor sisteme, care sunt astăzi, în curs de dezvoltare.

Constructiv, turbinele eoliene se pot împărți în două mari categorii: turbine cu ax orizontal și turbine cu ax vertical.

Turbinele cu ax orizontal sunt cele mai răspândite, fiind soluția cea mai bună pentru parcurile eoliene de mare putere unde generatoarele au o putere instalată de ordinul megawaților.

Turbinele cu ax vertical sunt folosite pentru aplicații de putere mult mai mică, având în general o putere de câțiva kilowați.

5. Resurse energetice geotermale (pompe de căldură)

Resursele geotermale se utilizează deja la încălzirea și prepararea apei calde menajere în locuințe individuale, servicii sociale (birouri, învățământ, spații comerciale și sociale etc.), sectorul industrial sau spații agrozootehnice (sere, solarii, ferme pentru creșterea animalelor ș.a.).

Avantajele resurselor geotermale sunt date de faptul că energia rezultată este curată pentru mediul înconjurător, regenerabilă și mai ieftină de obicei decât cea rezultată din combustibili fosili, iar centralele geotermale nu sunt afectate de condițiile meteorologice și ciclul noapte/zi.

Centralele geotermale au însă și dezavantaje: creșterea instabilității solului din zonă (putând fi cauzate chiar și cutremure de intensitate redusă) și răcirea zonelor cu activitate geotermală după câteva decenii de utilizare (reprezintă o sursă regenerabilă, dar nu infinită de energie).

Concluzie

Municipiul Brăila dispune de o multitudine de resurse energetice pentru producerea "energiei verzi" (solară, biomasă, eoliană, geotermală, provenită din producerea combustibilului biodiesel și procesarea deșeurilor menajere), pe care municipalitatea:

- le promovează la întâlnirile cu investitorii privați (români și străini),
- le ia în considerare la scrierea de proiecte finanțate din fonduri europene/guvernamentale.

Mijloace de realizare a obiectivelor impuse prin strategia energetică a municipiului Brăila

A. Parteneriatele public –privat

Unul din mijloacele legale prin care pot fi atinse obiectivele propuse sau impuse prin strategia energetică a municipiului Brăila este încheierea de parteneriate public –privat⁵¹.

Principiile care stau la baza unui parteneriat public –privat sunt:

- nediscriminarea – asigurarea condițiilor de manifestare a concurenței reale pentru ca orice operator economic, indiferent de naționalitate, să poată participa la procedura de încheiere a contractului de parteneriat public-privat și să aibă șansa de a deveni contractant;
- tratamentul egal – stabilirea și aplicarea oricând pe parcursul procedurii de încheiere a contractului de parteneriat public-privat de reguli, cerințe, criterii identice pentru toți operatorii economici, astfel încât aceștia să beneficieze de șanse egale de a participa la procedura de atribuire și de a deveni contractant;
- transparență – aducerea la cunoștința publicului a tuturor informațiilor referitoare la aplicarea procedurilor de încheiere a contractului de parteneriat public-privat;
- proporționalitatea – asigurarea corelației juste între scopul urmărit de partenerul public, obiectul contractului de parteneriat public-privat și cerințele solicitate, în sensul existenței echilibrului între obiectivul urmărit a se realiza prin contractul de parteneriat public-privat și cerințele reale, între cerințele reale și condițiile impuse investitorului privat, precum și între criteriile de selecție și clauzele contractuale;
- eficiența utilizării fondurilor – aplicarea procedurilor de încheiere a contractelor de parteneriat public-privat și utilizarea de criterii trebuie să reflecte avantajele de natură economică ale ofertelor în vederea obținerii rezultatului urmărit, luând în considerare și efectele concrete preconizate a se obține în domeniul social și în cel al protecției mediului și promovării dezvoltării durabile;
- asumarea răspunderii – determinarea clară a sarcinilor, responsabilităților părților implicate în procesul de încheiere a contractelor de parteneriat public-privat, urmărindu-se asigurarea profesionalismului, imparțialității, independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acestui proces.

Proiectul de parteneriat public-privat are în vedere următoarele aspecte:

- cooperarea dintre partenerul public și partenerul privat;
- modul de finanțare a proiectului de parteneriat public-privat este privat;
- în cazul unui proiect public-privat, rolul partenerilor este de a finanța și de a pune în aplicare obiectivele de interes public, precum și de a respecta prevederile contractului de parteneriat;
- alocarea riscurilor unui proiect de parteneriat public-privat se face în mod proporțional și echitabil între partenerul public și cel privat.

Componentele unui parteneriat public-privat sunt reprezentate de:

⁵¹ Cadrul legal al acestui demers de Parteneriat Public +Privat (PPP) este reprezentat de Legea 178 din 1 octombrie 2010 a parteneriatului public-privat, publicat în Monitorul Oficial 676 din 5 octombrie 2010, precum și a Ordonanței de Urgență nr.39 /2011 publicată în Monitorul Oficial nr.284/21.04.2011. Aceste acte normative reglementează modul de realizare a unui proiect de parteneriat public-privat ce are ca obiectiv public proiectarea, finanțarea, construcția, reabilitarea, modernizarea, operarea, întreținerea, dezvoltarea și transferul unui bun sau serviciu public, după caz.

- a. **Autoritate publică locală** - organismul de decizie publică constituit și funcționând, după caz, la nivelul județului, municipiului, orașului sau comunei, responsabil pentru proiectele de parteneriat public-privat de interes local⁵²;
- b. **Investitor privat** - orice persoană juridică sau asocieri de persoane juridice, română sau străină, care este dispusă să asigure finanțarea pentru una sau mai multe dintre etapele unui proiect de parteneriat public-privat;
- c. **Companie de proiect** - societatea comercială rezidentă în România, având ca asociați sau acționari atât partenerul public, cât și pe cel privat, care sunt reprezentați în mod proporțional în funcție de participarea la proiectul de parteneriat public-privat, partenerul public participând cu aport în natură.

Rezultatele implementării proiectului de parteneriat public vor fi următoarele:

- optimizarea consumului energetic pentru consumatorii aflați în subordinea Municipiului Brăila
- gospodărirea eficientă a energiei sub toate formele ei;
- dezvoltarea strategiei specifice de optimizare a consumului;
- prognozarea cererilor viitoare de energie;
- creșterea gradului de siguranță în alimentare pentru consumatorii municipiului;
- diminuarea pierderilor pe fluxul de producție - transport - distribuție - consum ;
- diminuarea emisiilor de CO₂.

Principalele părți interesate de realizarea proiectului de management energetic sunt:

- Municipiul Brăila care se va implica în proiect ca partener public. Aceasta va asigura accesul la instalațiile energetice proprii în vederea monitorizării, gestionării și modernizării acestora.
- Partenerul privat care va veni în cadrul parteneriatului cu experiența sa în realizarea proiectelor de eficientizare și management energetic.
- Consumatorii energetici aflați în subordinea municipiului vor fi principalii beneficiari ai unor servicii de calitate la standarde înalte.
- Cetățenii orașului vor beneficia de servicii de calitate (ex: instituții de învățământ mai bine încălzite, iluminate). Scăderea consumurilor energetice.
- Furnizorii de fluide și echipamente energetice vor avea interese pozitive furnizând toate informațiile și echipamentele necesare îndeplinirii obiectivelor parteneriatului.
- Durata PPP-ului trebuie să fie în concordanță cu etapele necesare de normalizare a situației energetice a acestor instituții.

În situația managementului energetic, având în vedere numărul mare al locațiilor și complexitatea lucrărilor care se vor întreprinde se impune un contract pe termen lung, din următoarele motive:

⁵² Autoritatea publică inițioare a proiectului pentru realizarea parteneriatului public privat (PPP) privind "Managementul energetic al consumatorilor aflați în subordinea autorității locale", este Municipiul Brăila cu sediul în Piața Independentei nr 1, județul Braila, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 privind "administrația publică locală" cu completările și modificările ulterioare (Legea Administrației Publice Locale)

- se va trece la organizarea activităților de către compania de proiect, în comparație cu situația actuală în care activitățile de întreținere energetică și de exploatare a instalațiilor este realizată de autoritatea publică în calitate de proprietar și operator. Se vor realiza schimbări complexe, care se referă nu numai la modul de mentenanță a instalațiilor și echipamentelor, cât mai ales la comportamentul uman al personalului de întreținere și a celui care utilizează serviciile energetice,
- activitățile de monitorizare, evaluare, mentenanță și investiții care se vor desfășura impun etape de cunoaștere a instalațiilor electroenergetice în toate locațiile, identificarea primelor măsuri de reducere a pierderilor energetice, identificarea măsurilor imediate de creștere a siguranței în funcțiune și înlocuirea echipamentelor defecte, modernizarea treptată a instalațiilor în funcție de sumele disponibile;
- serviciile energetice sunt activități complexe și necesită adaptarea continuă la schimbările de legislație și ale mediului economic,
- în domeniul energetic, la nivel internațional, contractele de parteneriat public –privat se încheie pe perioade îndelungate (25-30 de ani) cu posibilități de extindere⁵³.

Decizia implementării PPP-ului cât mai rapid va conduce la evitarea unor incidente care pot perturba funcționarea instituțiilor, cu efecte economice negative majore.

Parteneriatele public-privat sunt generatoare de locuri de muncă datorită desfășurării pe o perioadă mare de timp (20-30 ani) și a complexității lucrărilor care implică personal bine specializat⁵⁴.

Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condițiilor economice locale și nici nu va genera motive pentru nemulțumirea segmentului de public local.

B. Gestionarea directă a problematicilor energetice de către autoritatea locală

O a doua variantă pentru implementarea strategiei energetice este gestionarea directă a problematicilor energetice de către autoritatea locală, ceea ce ar presupune:

- mărirea structurii administrative și de personal la nivelul aparatului administrativ al municipiului, cu preocupări active în domeniul energetic.
- cuprinderea lucrărilor de reabilitare, respectiv a investițiilor necesare în cadrul bugetului local.
- angajarea de personal calificat și cu experiență în domeniul energetic.
- contractarea directă a studiilor de fezabilitate, fezabilitate a proiectelor tehnice, precum și a execuției proiectelor noi.

⁵³ Este nevoie de o perioadă de minim 30 de ani pentru a atinge un nivel de calitate, securitate și optimizare a costurilor energetice corespunzător standardelor internaționale.

⁵⁴ Prin demararea proiectului de management energetic se estimează apariția de noi locuri de muncă pentru diversele categorii profesionale cu efecte benefice asupra întregului lanț economic.

Personalul nou angajat își va aduce aportul la creșterea economiei prin taxe și impozitele plătite.

Pe plan local, piața muncii va fi influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați în domeniul managementului energetic, și al domeniilor componente ale acestuia (iluminat public, rețele de fibra optică, sectorul termoelectric - anvelopare și termofațade etc.).

- contractarea unor servicii de consultanță permanentă în domeniul energetic cu privire la implementarea etapizată a fazelor de eficientizare energetică cuprinse în prezenta strategie.

Având în vedere:

- resursele financiare limitate cuprinse în bugetul local;
- personalul propriu lipsit de calificare și experiență în proiectare, dezvoltare, exploatare a sistemelor energetice;
- grilele salariale fixe, nestimulative;
- structura de personal numeroasă, care nu mai permite crearea de noi departamente,

apreciem că este de dorit combinarea celor două variante.

De asemenea, o resursă financiară importantă o constituie fondurile europene nerambursabile, prin accesarea cărora – în funcție de cuprinsul programelor operaționale pentru perioada 2014 -2020 – se dorește obținerea de finanțări pentru sortarea și incinerarea deșeurilor în vederea obținerii de biogaz în stații de generare.

Prezentul proiect influențează în mod pozitiv mediul înconjurător și este un factor important în strategia de protecție a mediului prin:

- eficientizarea consumului de energie sub toate formele sale (electrică, termică etc.) a consumatorilor aflați în subordinea Municipiului Brăila;
- reducerea pierderilor de energie pe rețele de distribuție spre consumator;
- propunerea de soluții moderne de alimentare a consumatorilor, inclusiv alimentarea din surse alternative de energie curată (energie verde).
- previzionarea consumurilor viitoare de energie coroborată cu dezvoltarea economică;
- încurajarea folosirii mijloacelor de transport nepoluante și care să nu fie consumatoare de energie, în acest sens trebuie redescoperit mersul pe jos, care deși este un lucru natural și accesibil oricui, tinde să fie eliminat din activitatea cotidiană, pentru că, în secolul vitezei, multă lume preferă autoturismul sau mijloacele de transport în comun.

Lista de investiții pentru atingerea obiectivelor Strategiei energetice a municipiului Brăila 2014 -2020

Municipiul Brăila se preocupă în mod serios de problematica energetică, dovadă fiind lucrările de eficientizare a consumurilor de energie pe care le-a realizat/le are în curs de realizare.

În domeniul eficientizării energetice, Municipiul Brăila, a implementat următoarele proiecte:

1. Proiect de utilizare a surselor de energie regenerabilă la un cămin de bătrâni.

Investiția a urmărit asigurarea energiei termice necesare căminului prin:

- utilizarea energiei solare;
- utilizarea energiei geotermice a amplasamentului;
- utilizarea a două cazane în condensatie cu funcționare pe gaz metan pentru acoperirea vârfurilor de consum termic în perioadele în care energia produsă din sursele regenerabile nu acoperă necesarul de consum termic al obiectivului.

Investiția a constat, în principal, în realizarea următoarelor:

- Lucrări de foraj⁵⁵ (pe suprafața amplasamentului)
- Lucrări de montaj panouri solare (70 buc) pentru producere în perioada de vară ACM de consum și preîncălzire ACM în perioada rece a anului
- Lucrări de montaj centrale termice pe gaz pentru acoperirea vârfurilor de consum în perioadele foarte reci
- Lucrări de reconfigurare a punctului termic și amplasarea echipamentelor secundare ale instalației
- Lucrări de instalații hidraulice și interconectarea sistemelor
- Lucrări de instalații electrice și gaze
- Lucrări de automatizare pentru funcționarea în cascadă a sistemelor componente

Principalele echipamente de producție a agentului termic sunt:

- pompa de căldură apă⁵⁶;
- panouri solare⁵⁷;
- cazane în condensatie⁵⁸.

Acest proiect-pilot poate fi multiplicat la alte clădiri din proprietatea Municipiului Brăila.

2. Eficientizarea energetică blocurilor

Acest proiect prevede următoarele lucrări⁵⁹:

- termohidroizolarea teraselor,

⁵⁵ la h = 100 m ptr preluare si deversare apă freatică utilizată de pompele de căldură.

⁵⁶ 2 bucăți, fiecare cu o putere nominală de 90 kw.

⁵⁷ P_{TOTAL} = 70kw.

⁵⁸ 2 bucăți cu P_{NOMINAL} = 80 kw/cazan.

⁵⁹ Prevazute în DALI și recomandate de auditorii energetici.

- termoizolarea fațadelor, inclusiv soclu și atic,
- termoizolarea planșelor peste subsol,
- înlocuirea tâmplăriei la fațade cu tâmplărie PVC termoizolantă,
- închiderea balcoanelor cu tâmplărie PVC termoizolantă,
- refacerea și, după caz, înlocuirea parapetilor la balcoane.

Materialele utilizate și lucrările propuse asigură scăderea consumului energetic necesar pentru încălzire la aproximativ 60% din consumul actual, respectiv de la aproximativ 230 kwh/mp/an la aprox 75 kwh/mp/an.

În aceeași direcție, pentru perioada 2014 - 2020, eficientizarea consumurilor s-ar putea realiza prin intermediul unor investiții în comandă centralizată și telegestiunea sistemului de iluminat public din municipiul Brăila, investiții care ar aduce suplimentar beneficii precum:

- reducerea defecțiunilor în iluminatul public, ca durată, cu 80%,
- economie în folosirea resurselor umane pentru depistarea defecțiunilor,
- economie de energie electrică.

1. Implementarea (în colaborare cu alte instituții/parteneri privați) de linii tehnologice pentru utilizarea de biomasă uscată forestieră în fabricarea peletilor și trecerea la utilizarea acestora pentru producerea căldurii și a apei calde menajere în sobe și centrale de cvartal cu puteri cuprinse între 7 si 500 KW la unele sectoare administrate de municipiul Brăila, va avea ca efect economia de gaz metan sau chiar eventuale venituri la bugetul local rezultate din comercializarea brichetelor sau a peletilor.

Introducerea de linii tehnologice pentru valorificarea biomasei forestiere sau agricole în vederea obținerii de energie curată și a echipamentelor de fabricare a peletilor din biomasă solidă forestieră, implică investiții de :

- Achiziție, montare și punere în funcțiune a unei linii de fabricație a peletilor din biomasă uscată forestieră
- Trecerea la unele sectoare din administrația locală (sere, unități școlare, cimitire) la producerea de energie ecologică în cazane cu funcționare pe peletii

La nivel local se estimează următoarele avantaje:

- venituri la bugetul Municipiul Brăila din comercializarea peletilor;
- constituie un pas pentru a atinge obiectivul de a produce 20% din consumul de energie electrică din resurse regenerabile;
- economia de gaz metan;
- obținerea de credite carbon, conform Tratatului de la Kyoto pentru reducerea dioxidului de carbon, de până la 6-10 EURO/tonă biomasă valorificată;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2. Eficientizarea iluminatului public prin înlocuirea lămpilor cu incandescentă cu altele cu LED.

3. Eficientizarea energetică a școlilor, spitalelor, clădirilor administrative.

4. Asigurarea de combustibili biodiesel pentru transportul în comun.

5. Completarea parcului de mijloace de transport cu tramvaie și autobuze electrice/mixte (combustibil-curent electric)/cu biogaz cu mai puține locuri, dar care să circule cu o frecvență crescută.

- a. Utilizarea terenului periurban pentru amplasarea de panouri fotovoltaice sau ferme eoliene (în colaborare cu alte instituții/parteneri privați).
- b. Realizarea de centrale de cvartal pentru asigurarea energiei termice în sistem centralizat, inclusiv central care utilizează surse alternative (peleți).
- c. Realizarea unei linii tehnologice pentru arderea deșeurilor și obținerea de energie.

2. Strategia pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice –Municipiul Brăila 2014 -2020

Introducere

Prezenta strategie definește politicile, obiectivele și identifică soluții și direcții de acțiune capabile să asigure accelerarea dezvoltării și eficientizării serviciilor comunitare de utilități publice și totodată, dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, în concordanță cu obligațiile asumate de România în procesul de integrare în UE.

Aceasta strategie are în vedere, conform prevederilor H.G.R. nr. 246/2006 și Legii nr.51/2006, următoarele servicii de utilități publice:

- serviciile de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- serviciul de salubritate și managementul deșeurilor solide;
- serviciul de transport public local;
- serviciul de iluminat public;
- serviciile de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Brăila.

Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, reclamă și justifică adoptarea și implementarea unui set de măsuri, având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România.

În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri au devenit o prioritate a autorităților publice locale.

Sectorul serviciilor comunitare de utilități publice include totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social desfășurate sub responsabilitatea autorităților locale.

Acestea sunt servicii de interes public local - înființate și organizate de autoritatea administrației publice locale, gestionate și exploatate sub conducerea, coordonarea, responsabilitatea și controlul acesteia.

Brăila este un oraș în plin proces de dezvoltare și modernizare; tocmai de aceea se are în vedere permanent redimensionarea tuturor serviciilor publice pentru creșterea confortului populației din municipiul nostru.

Politicile **Consiliului Local Municipal Brăila** vizând dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și reforma acestui domeniu de activitate, au la bază următoarele orientări:

- organizarea serviciilor comunitare de utilități publice în raport cu cerințele populației;
- introducerea unor standarde de calitate noi (indicatori de performanță) în baza cărora serviciile comunitare de utilități publice să poată fi monitorizate și evaluate;

- promovarea relațiilor contractuale echilibrate, orientate către rezultat, bazate pe conceptul gestiunii delegate;
- instituirea unui sistem de monitorizare și evaluare a executării contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
- adoptarea unor proceduri și mecanisme specifice pentru monitorizarea și evaluarea performanțelor serviciilor comunitare de utilități publice;
- corelarea planurilor de amenajare a teritoriului cu proiecte de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice;
- prioritizarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară;
- extinderea gestiunii delegate a serviciilor comunitare de utilități publice bazată pe contracte de concesiune și contracte de parteneriat public-privat, promovarea privatizării operatorilor furnizori/prestatori ai serviciilor comunitare de utilități publice și atragerea investițiilor private în dezvoltarea și modernizarea sistemelor comunitare de utilități publice;
- clarificarea principiilor și mecanismelor decizionale cu privire la inițierea, fundamentarea, aprobarea și finanțarea investițiilor publice de interes local;
- utilizarea transparentă și creșterea capacității de atragere a instrumentelor structurale, prin pregătirea unui portofoliu de proiecte și obiective de investiții specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor comunitare de utilități publice;
- responsabilizarea și creșterea gradului de satisfacție al populației.

Principiile generale ale strategiei protecției mediului sunt:

- Conservarea și îmbunătățirea condițiilor de sănătate a oamenilor, prin corectarea impactului negativ produs de anumite activități poluante, cât și prin măsuri de prevenire a poluării prin introducerea și utilizarea unor tehnologii "curate" în toate activitățile;
- Dezvoltarea durabilă, deoarece exploatarea intensivă a resurselor conduce la epuizarea acestora. Degradarea mediului înseamnă reducerea potențialului existent de regenerare a naturii, înrăutățirea calității și diminuarea posibilității de refacere a factorilor de mediu: aerul, apa, solul, flora și fauna;
- Evitarea poluării prin măsuri preventive, prin aplicarea unor tehnologii nepoluante;
- Conservarea biodiversității, ceea ce înseamnă eliminarea poluanților, menținerea ecosistemelor, a capacității lor de funcționare, a stabilității și a rezistenței lor la dereglări, a productivității și adaptabilității lor;
- Conservarea moștenirii valorilor culturale și istorice;
- "Poluatorul plătește" - principiu ce stă la baza strategiei de mediu în multe țări;
- Stimularea activității de redresare a mediului.

Plecând de la aceste principii și de la condițiile locale, criteriile ce stau la baza stabilirii priorităților privind acțiunile ce trebuie întreprinse pentru modernizarea serviciilor de utilități publice și a infrastructurilor aferente sunt:

- menținerea și îmbunătățirea sănătății populației și a calității vieții;
- menținerea și îmbunătățirea potențialului existent al naturii;
- apărarea împotriva calamităților naturale și accidentelor;
- raport maxim beneficiu/cost;
- racordarea la prevederile convențiilor internaționale și la programele internaționale privind protecția mediului.

Fundamentarea strategiei municipale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice

Pentru fundamentarea strategiei municipale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a sectorului serviciilor comunitare de utilități publice s-au avut în vedere următoarele:

- asigurarea universalității, continuității, adaptabilității, transparenței și accesului nediscriminatoriu al populației la serviciile comunitare de utilități publice de interes vital (principiul serviciului public);
- aplicarea principiilor economiei de piață în sectorul serviciilor comunitare de utilități publice;
- respectarea standardelor naționale și ale UE privind serviciile comunitare de utilități publice și a angajamentelor României privind implementarea acquis-ului comunitar, luate în vederea aderării;
- menținerea unui bilanț echitabil între veniturile populației și tarifele pentru serviciile comunitare de utilități publice (principiul suportabilității);
- realizarea managementului integrat al serviciilor comunitare de utilități publice care asigură coordonarea între autoritățile administrației publice centrale și locale cu atribuții și responsabilități privind realizarea serviciilor comunitare de utilități publice și planificarea echilibrată a resurselor financiare în funcție de priorități;
- asistarea autorităților administrației publice locale cu privire la înființarea, organizarea și gestionarea serviciilor comunitare de utilități publice;
- elaborarea studiilor de prognoză în vederea reducerii costurilor și creșterii eficienței serviciilor comunitare de utilități publice;
- armonizarea reglementărilor interne cu prevederile legislației UE aplicabile serviciilor comunitare de utilități publice;
- răspândirea informațiilor de interes public în scopul asigurării unui management performant al serviciilor comunitare de utilități publice la nivelul autorităților administrației publice locale, operatorilor și utilizatorilor/beneficiarilor;
- facilitarea participării societății civile la luarea deciziilor privind sectorul serviciilor comunitare de utilități publice;
- implicarea activă a sectorului privat în finanțarea, realizarea și exploatarea/operarea serviciilor;
- coordonarea inițiativelor colectivităților locale și asocierea intercomunitară;
- promovarea dezvoltării integrate a serviciilor comunitare de utilități publice și monitorizarea planurilor de implementare pe baza participării tuturor părților implicate;
- atingerea și garantarea stabilității instituționale și financiare a colectivităților locale.

Strategia municipală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice este fundamentată pe trei piloni:

- **Pilonul 1:** Crearea unui cadru instituțional durabil,
- **Pilonul 2:** Reorientarea politicii de tarifyare și finanțare a activităților operaționale și a investițiilor aferente serviciilor comunitare de utilități publice,
- **Pilonul 3:** Creșterea capacității de absorbție a fondurilor de investiții.

Surse de finanțare

Pe baza programului de investiții și a priorităților de investire identificate în Planul-director, fiecare autoritate a administrației publice locale trebuie să identifice sursele pentru finanțarea proiectelor de investiții publice.

Pentru accesarea fondurilor UE, autoritățile administrației publice locale vor parcurge următoarele etape:

- tarifele serviciilor vor fi mărite până când nivelul facturii pentru un serviciu va atinge nivelul acceptat al ratei suportabilității;
- pe baza veniturilor generate din creșterile tarifare va fi calculat nivelul maxim al resurselor financiare proprii (pe baza costului și a perioadei rambursării co-finanțării);
- pentru partea ce a rămas de acoperit se vor căuta soluții de co-finanțare din împrumuturi și/sau granturi din fondurile UE.

Autoritățile de management, constituite pentru gestionarea asistenței financiare comunitare acordate prin instrumentele structurale vor comunica U.C.M., pentru fiecare an bugetar, fondurile disponibile de la UE pentru domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Fondurile disponibile vor fi grupate pe sectoare; pentru fiecare sector al serviciilor comunitare de utilități publice ce va beneficia de fondurile UE se va dezvolta un program de investiții publice de interes local, municipal sau județean.

Beneficiarii finali vor depune proiecte pe baza necesităților investiționale identificate în prealabil în Planul multianual de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice și vor accesa fondurile disponibile conform criteriilor de eligibilitate specifice fiecărui program.

Metodologia de accesare a fondurilor UE, specifică fiecărui sector al serviciilor comunitare de utilități publice va fi comunicată U.C.M. de către autoritățile de management responsabile.

Resurse de la instituțiile financiare locale, de la instituții financiare internaționale și/sau obținute prin parteneriat public - privat

Această sursă de finanțare va fi folosită pentru a:

- cofinanța proiecte cu componenta de grant de la UE;
- finanța proiectele de sine-stătătoare;

Autoritatea administrației publice locale poate accesa resursele atât de la instituțiile financiare internaționale, cât și de la cele locale.

Resursele de la instituțiile financiare locale și/sau obținute prin parteneriat public - privat constau, fără a fi limitate la acestea, în următoarele:

- împrumuturi de la băncile comerciale;
- obligațiuni municipale;
- alte instrumente financiare;
- forme contractuale în cadrul parteneriatelor public - privat.

Resursele de la instituțiile financiare locale vor fi accesate direct de autoritățile administrației publice locale și pot fi contractate luând în considerare următoarele opțiuni:

- împrumuturi contractate direct de către operator fără implicarea autorității administrației publice locale;
- împrumuturi contractate de către operator, dar cu garanția parțială sau totală a autorității administrației publice locale, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat;
- împrumuturi contractate de către autoritățile administrației publice locale.

Relația cu instituțiile financiare locale va fi administrată direct de către autoritățile administrației publice locale fără implicarea autorităților administrației publice centrale.

Resursele obținute în cadrul parteneriatului public - privat vor fi accesate și utilizate conform clauzelor contractuale.

Bugetul de stat

Destinația fondurilor de la bugetul de stat constă, fără a se limita la acestea, în următoarele:

- co-finanțarea proiectelor de investiții finanțate de UE;
- finanțarea proiectelor de sine-stătătoare în cazurile în care alte surse nu sunt accesibile datorită diferitelor constrângeri (constrângerile suportabilității, constrângerile limitării serviciului datoriei, etc).

Unitatea Centrală de Monitorizare va colabora cu autoritățile de management relevante, precum și cu alte ministere sau instituții care gestionează fonduri de la bugetul de stat în ceea ce privește elaborarea documentelor de programare și urmărirea modului de utilizare a fondurilor alocate serviciilor comunitare de utilități publice.

Bugetul local

Consiliul Local Municipal Brăila poate contribui la finanțarea proiectelor de investiții luând în considerare următoarele opțiuni:

- alocarea fondurilor de la bugetul local;
- contractarea împrumuturilor;
- garantarea împrumuturilor;
- realizarea de parteneriate public - privat.

Autoritatea administrației publice locale are libertate deplină în ceea ce privește sursele de rambursare a datoriilor ce aduc resurse financiare. Opțiunile posibile, fără a se limita la acestea, sunt:

- rambursarea din creșterile tarifare;
- rambursarea din sursele proprii ale autorităților administrației publice locale;
- realizarea de parteneriate public - private.

Pe baza strategiei adoptate la nivel local, autoritatea administrației publice locale va decide care este opțiunea cea mai bună pentru rambursarea serviciului datoriei, luând în considerare particularitățile condițiilor locale.

Participarea sectorului privat

Autoritatea administrației publice locale poate decide, în conformitate cu legislația existentă privind parteneriatul public - privat, implicarea sectorului privat pentru a eficientiza operarea serviciilor, pentru un raport calitate/preț mai bun, pentru a extinde aria de operare, pentru a asigura creșterea calității și continuității serviciilor comunitare de utilități publice, pentru a transfera o parte din riscurile și garanțiile de operare și finanțare sectorului privat și pentru acoperirea nevoilor de co-finanțare în cadrul programelor europene (granturi).

Considerând cerințele de investire pentru următorii ani, autoritățile administrației publice locale vor trebui să se concentreze în principal asupra problemelor de finanțare atunci când vor decide implicarea sectorului privat prin corelarea următoarelor caracteristici:

- necesarul mare de finanțare în sectoarele de mediu pentru a îmbunătăți și extinde serviciile de utilități publice în conformitate cu cerințele aderării la U.E. și prevederile efective ale serviciului;
- lipsa de finanțare din fondurile publice disponibile și incapacitatea de a acoperi costurile din resurse de la instituții financiare internaționale.

Aceasta implică nu doar identificarea surselor suplimentare de finanțare, ci și intenția utilizării mai eficiente a fondurilor publice și creșterea impactului lor.

Autoritatea administrației publice locale va decide dacă atingerea obiectivelor stabilite în strategia urbană locală pot fi implementate mult mai eficient prin luarea în considerare a unei opțiuni de participare a sectorului privat.

Înainte de orice implicare a sectorului privat, autoritățile administrației publice locale vor pregăti un studiu privind oportunitatea participării sectorului privat, luând în considerare principiile prezentate mai sus.

Analiza situației existente în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice

Serviciul de alimentare cu apă și de canalizare

Sistemul de alimentare cu apă și apă uzată al Municipiului Brăila este administrat de S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” Brăila S.A.

Prin H.C.L.M. nr. 316/31.10.2007 a fost aprobată asocierea Municipiului Brăila cu județul Brăila și unitățile administrativ teritoriale de pe raza județului Brăila, în vederea constituirii „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *Dunărea Brăila*”.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila are ca scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aferente serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, pe baza Strategiei de Dezvoltare la nivelul județului Brăila și furnizarea în comun a serviciilor, forma de gestiune fiind gestiunea delegată, ce se realizează în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciilor pe termen lung, de către operatorul unic, S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila, conform legislației în vigoare.

La baza constituirii ADI „Dunărea” Brăila a stat interesul general al autorităților din județul Brăila, pentru îmbunătățirea calității serviciilor, de creștere a capacității de atragere a fondurilor externe nerambursabile pentru finanțarea investițiilor necesare sectorului apă/apă uzată, precum și crearea unui operator profesionist care să implementeze programul de investiții aprobat, care să funcționeze pe principii de eficiență și să asigure servicii de calitate în condițiile unor tarife acceptabile pentru populație.

Obiectivele principale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila sunt următoarele:

- să fie un partener activ pentru autoritățile locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciilor, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes intercomunitar;
- să pregătească și să promoveze strategia de dezvoltare a serviciilor;
- să vegheze la punerea în aplicare a proiectelor de investiții încredințate operatorului;
- să monitorizeze respectarea obligațiilor asumate de operator prin contractul de delegare, îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea serviciilor furnizate utilizatorilor;
- să fie un pol al competențelor administrative, financiare, tehnice și economice în beneficiul autorităților locale și al serviciilor;
- să acorde ajutor autorităților locale și operatorului unic în vederea obținerii resurselor financiare necesare implementării programului de dezvoltare, și dacă este cazul să obțină fonduri care vor fi puse la dispoziția operatorului.
- să identifice și să propună orice acțiuni vizând realizarea obiectivelor autorităților locale în legătură cu:
 - păstrarea tarifelor la un nivel care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul „poluatorul plătește”;
 - creșterea progresivă a nivelului de acoperire al serviciilor;
 - buna prestare din punct de vedere tehnic al serviciilor și gestiunea administrativă și comercială eficientă a acestora;
 - menținerea calității tehnice și întreținerea eficientă a echipamentelor și lucrărilor legate de servicii;
 - buna gestiune a resurselor umane.

La nivelul Municipiului Brăila, din punct de vedere instituțional, procesul de regionalizare s-a bazat pe reorganizarea serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare pe trei elemente instituționale cheie:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI);
- Operatorul Regional (COR);
- Contractul de Delegare a Managementului Serviciilor.

Odată îndeplinite cele trei cerințe majore pentru accesarea fondurilor prin P.O.S. Mediu și ținând cont de existența Master Planului Județului Brăila aprobat prin H.C.L.M. nr. 222/29.08.2008, ca prim pas important care furnizează cadrul pentru Strategia Urbană de Dezvoltare a județului Brăila, în domeniul apei potabile și a apei uzate pentru perioada 2007 – 2037, s-au creat premisele elaborării unui proiect de anvergură în ceea ce privește sectorul de apă și apă uzată din județul Brăila.

Proiectul de investiții „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și apă uzată în județul Brăila”, a cuprins lucrări de investiții pentru tot sistemul de apă și apă uzată, având următoarele obiective principale:

- Să se realizeze conformarea cu angajamentele de tranziție și cu obiectivele intermediare convenite între Comisia Europeană și Guvernul României pentru colectarea și tratarea apelor uzate;
- Să se realizeze conformarea cu Directiva 98/83/CE cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, așa cum a fost transpusă în legislația românească prin Legea nr. 458/2002 cu privire la calitatea apei potabile (modificată prin Legea nr. 311/2004) și să se îmbunătățească performanțele operatorului regional al județului pentru a se asigura viabilitatea financiară și operațională a acestuia, respectiv durabilitatea dezvoltării.

Concret, în cadrul primei etape a proiectului de investiții, „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și apă uzată în județul Brăila”, în valoare de 31.493.129 Euro, au fost realizate următoarele lucrări de investiții aferente infrastructurii de alimentare cu apă pentru Municipiul Brăila:

- **Captare:**

- reabilitare (intervenții pe partea de echipamente hidraulice).

- **Stații de tratare:**

- Chiscani - reabilitare (s-a prevăzut și linia nămolului), $Q = 953 \text{ l/s}$;
- Brăila - conservare (s-a păstrat și s-a reabilitat instalația de clorare).

- **Stație de Epurare a Apelor Uzate**

- a fost inaugurată pe 16 noiembrie 2011
- este de tip mecano-biologic cu capacitatea de 1.350 l/s ($Q_{\max}$)
- este amplasată în zona de Nord a municipiului Brăila, în spatele digului de apărare împotriva inundațiilor din incinta indiguită Brăila-Dunăre-Siret, pe partea stângă a DN Brăila – Galați.

- **Rezervoare de înmagazinare:**

- Apollo - reabilitare rezervoare și realizare stație de clorare;
- Stația de tratare Brăila - reabilitare rezervor de 5.000 mc. , reabilitare instalație de clorare și conservare rezervoare de 1.000 mc. .

- **Stații de pompare:**

- Stație de pompare la sursă - reabilitare (înlocuire pompe, noile pompe = 2 +1, $Q_p = 3.600 \text{ mc/h}$, $H = 30 \text{ mCA}$);
- Stație pompare Chiscani, treapta I - reabilitare;
- Stație pompare Chiscani, treapta II - reabilitare;
- Stație pompare Radu Negru – reabilitare (va asigura debit și presiune pentru consumatorii din zona de sud a orașului);
- Stație pompare Apollo – reabilitare (va asigura debit și presiune pentru consumatorii din zona de nord a orașului);
- Stația de pompare Brăila (va asigura debit și presiune necesară consumatorilor din zona centrală a orașului).

- **Rețea de distribuție:**

- reabilitare - $L = 9.941 \text{ ml}$ (De 63 - 200 mm.);
- extindere - $L = 17.287 \text{ ml}$ cu țeavă PEID, Dn 63 - 315 mm. ;

- branșamente noi = 2.000 buc. (lungime conducte = 10.000 m, Dn 20, 32 mm.), refaceri branșamente = 1.331 buc. și înlocuire cămine = 3.500 buc.;
- hidranți de incendiu (De 80 mm.) = 150 buc.

CANTITATEA DE APĂ

Începând cu anul 2000, singura sursă de alimentare cu apă a sistemului Brăila este captarea de suprafață a fluviului Dunărea, la Chiscani, care are o capacitate suficientă pentru a asigura consumul de apă necesar.

Principalii indicatori tehnici privind infrastructura de apă:

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile	496Km
Lungimea străzilor care au rețele de distribuție a apei	265 Km
Capacitatea instalațiilor de producere a apei	69.120 mc/zi
Apă potabilă introdusă în rețea	18.155.712mc
Apă potabilă distribuită în anul 2013 consumatorilor din care:	7.624.767mc
- uz casnic	6.004.380mc
- uz public	626.253mc

Sursa: C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila

Sursa de apă de suprafață (captarea de suprafață Chiscani) asigură atât sistemul de alimentare cu apă potabilă a aglomerației Brăila cu debitul necesar $Q_s = 1.000$ l/s, cât și sistemul de alimentare cu apă tehnologică și potabilă al întreprinderilor industriale din zona Chiscani.

Sursa de apă de suprafață fiind fluviul Dunărea, nu vor fi probleme în privința refacerii fără perturbații a resurselor de apă necesare bunei funcționări a surselor de apă existente, excepțiile fiind reprezentate de unele perioade de îngheț de scurtă durată.

CALITATEA APEI

Apa de suprafață din fluviul Dunărea are valori medii ale majorității indicatorilor de calitate încadrați în clasa a II-a de calitate, conform Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață nr. 1.146/2002 elaborat de Ministerul Mediului din România, astfel, apa tratată, prelevată din Dunăre, se încadrează în limitele de potabilitate, putând fi considerată o sursă sigură pentru alimentarea cu apă a aglomerației.

La nivel regional fluviul Dunărea este monitorizat de Agenția pentru Protecția Mediului (A.P.M.) - Brăila în două secțiuni, km 183 și km 186, iar la nivel local de Regia Națională Apele Române - Secția de Gospodărire a Apelor (S.G.A), Brăila în secțiunea captării Gropeni, la km 219.

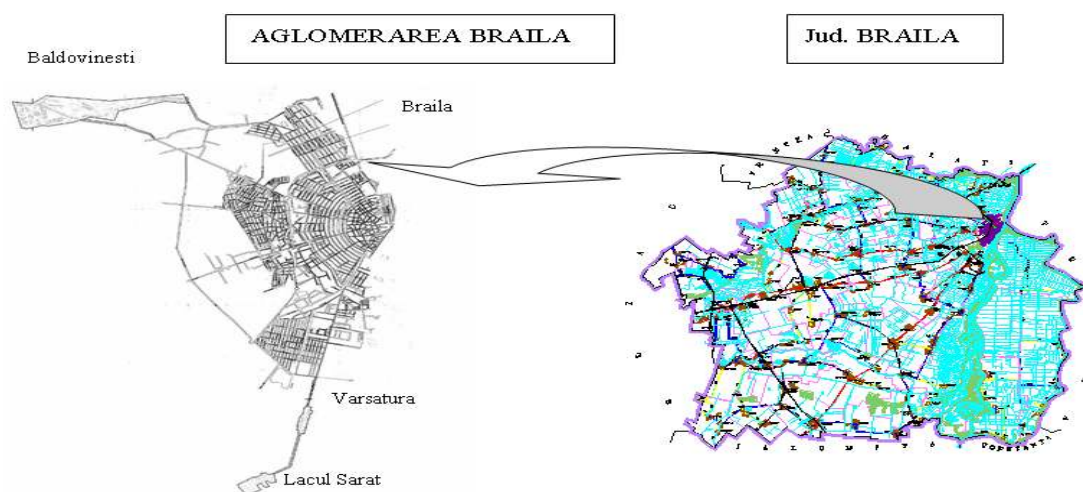
Infrastructura de apă potabilă

Sistemul de alimentare cu apă pentru aglomerația Brăila cuprinde municipiul Brăila și localitățile Lacul Sărat, Vărsătura și Baldovinești.

Aglomerarea are o suprafață de 35 km², un număr de 200.765 locuitori și o densitate de 5.812 loc/km².

Municipiul Brăila, reședința județului, reprezintă nucleul aglomerației și dispune în prezent de un sistem centralizat propriu de alimentare cu apă, cuprinzând conform schemei tehnologice, următoarele:

- captare de suprafață a fluviului Dunărea (priza de apă Chiscani);
 - două stații de tratare (Chiscani și Brăila);
- două complexe de înmagazinare (Apollo și Radu Negru);
- conducte de aducțiune;
- stații de pompare;
- rețea de distribuție din care pleacă și extinderi spre localitățile: Lacul Sărat, Vărsatura și Baldovinești, cu o lungime totală de 496 km.



Localizarea sistemului zonal de alimentare cu apă Brăila

Infrastructura de apă uzată

Rețeaua de canalizare

Sistemul de canalizare al municipiului Brăila este de tip mixt, configurat pe zone astfel:

- în sistem divizor: 7 cartiere și zona industrială sud;
- în sistem unitar: 14 cartiere și zonele industriale Nord, Progresul, Vest, Sud.

Sistemul de canalizare are următoarele componente principale:

- conducte de canalizare și colectoare;
- colectorul principal Germany;
- colector nou pe str. Roșiori.

Principalii indicatori tehnici privind infrastructura de apă uzată:

--	--

Lungimea totală a conductelor de canalizare	270 Km
Lungimea străzilor care au conducte de canalizare	210 Km
Locuitori cu locuințele conectate la stația de epurare municipală	138.899 loc.
Număr de utilizatori ai sistemului de canalizare municipală	146.209 loc.

În cadrul proiectului de investiții „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și apă uzată în județul Brăila”, au fost realizate următoarele lucrări de investiții aferente infrastructurii de apă uzată pentru municipiul Brăila:

- **Rețea de canalizare:**
 - reabilitare rețea de canalizare = 13.338 ml.;
 - extindere rețea canalizare = 60.354 ml.;
 - cămine de vizitare (la maxim 60 m și la intersecțiile canalelor), monobloc prefabricate din polietilenă, circulare Ø 1.100 mm., carosabile;
 - cămine de racord, Ø 315 mm., necarosabile, prefabricate din polipropilenă/polietilenă, legate la colectorul principal cu conducte PVC, De 160 mm. (L = 3.600 ml.);
 - cămine de intersecție - la intersecția a două sau 3 canale.
- **Stații de pompare ape uzate:**
 - Stație pompare Lacu Sărat - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 120$ mc/h, $H = 22$ mCA);
 - Stație de pompare Brăila sud
 - Stație de pompare Radu Negru - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 500$ mc/h, $H = 9$ mCA);
 - Stația de pompare Viziru III - lucrări pentru by-pass;
 - Stația de pompare Călărași IV - pompe noi = 4 buc. ($Q_p = 160$ mc/h, $H = 22$ mCA);
 - Stația de pompare Lacu Dulce - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 120$ mc/h, $H = 20$ mCA);
 - Stația de pompare pasaj - pompe noi = 4 buc. ($Q_p = 750$ mc/h, $H = 15$ mCA);
 - Stația de pompare TUG - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 160$ mc/h, $H = 17$ mCA);
 - Stația de pompare Nord - pompe noi 2 buc. ($Q_p = 200$ mc/h, $H = 18$ mCA).

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Legislația de mediu armonizată cu legislația Uniunii Europene; - Capacitate administrativă eficientă la nivelul municipiului; - Existența structurilor instituționale de bază - pentru monitorizarea conformării cu acquis-ul comunitar, pentru implementarea programelor de dezvoltare, pentru managementul integrat al resurselor de apă; - Existența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila; - Existența operatorului unic regional. - Experiența în utilizarea fondurilor	- Existența unor echipamente învechite; - Tronsoane din rețeaua de apă și canalizare cu grad avansat de uzură care conduce la pierderi în rețea;

europene; - Serviciul public de alimentare cu apă și canalizare, prin dimensiunea socială, asigură locuri de muncă, dar mai ales asigură populației condiții optime de trai; - Experiență de peste 100 ani a operatorului; - Forță de muncă calificată și specializată; - Existența stației de epurare; - Existența unui Master Plan la nivelul județului Brăila; - Reabilitarea rețelelor de distribuție în Municipiul Brăila - 20,44 Km finanțată prin POS - Mediu; - Extinderea rețelelor de distribuție în Municipiul Brăila - 17,28 Km finanțată prin POS - Mediu; - Reabilitarea conductelor de canalizare în Municipiul Brăila - 13,33 Km finanțată prin POS - Mediu; - Extinderea conductelor de canalizare în Municipiul Brăila – 60,35 Km finanțată prin POS - Mediu;	
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
- Fonduri alocate de U.E. pentru dezvoltarea resurselor umane; - Oportunități de afaceri pentru companiile străine pentru a investi în sectorul de apă; - Continuarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și apă uzată în județul Brăila”, etapa a-II-a.	- Criza economică și financiară internațională; - Resurse financiare limitate ale bugetului local pentru cofinanțarea proiectelor; - Impactul modificării de tarif asupra gradului de suportabilitate al populației; - Scăderea gradului de încasare de la utilizatorii casnici; - Secetă prelungită în zonă.

Serviciul de salubritate și managementul deșeurilor

În conformitate cu reglementările legislative în vigoare, serviciul public de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Serviciul de salubritate include următoarele activități:

- precolectarea, colectarea și transportul deșeurilor municipale, inclusiv ale deșeurilor toxice periculoase din deșeurile menajere, cu excepția celor cu regim special;

- b. sortarea deșeurilor municipale;
- c. organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;
- d. depozitarea controlată a deșeurilor municipale;
- e. înființarea depozitelor de deșeuri și administrarea acestora;
- f. măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- g. curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
- h. colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora unităților de ecarisaj;
- i. colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici, neasimilabile celor menajere (mobilier, deșeuri de echipamente electrice și electronice etc.);
- j. colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor animaliere provenite din gospodăriile populației;
- k. colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor rezultate din activități de construcții și demolări;
- l. dezinfecția, dezinsecția și deratizarea.

În baza prevederilor Legii nr.101/2006 modificată și completată cu Legea nr. 99/2014, autoritățile administrației publice locale elaborează, aprobă și controlează aplicarea strategiilor locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate, ținând seama de prevederile legislației în vigoare, de documentațiile de urbanism, amenajarea teritoriului și protecția mediului, precum și de programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale.

În prezent în Municipiul Brăila, acest serviciu este prestat de operatorii S.C. ECO S.A., S.C. RER Ecologic Service S.R.L. și S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila.

Cei trei operatori de salubritate depozitează gunoiul la Depozitul Ecologic de Deșeuri Menajere și Industriale - Muchea, administrat de S.C. Tracon S.R.L. Brăila.

S.C. Eco S.A. Brăila

S.C. ECO S.A. Brăila este o societate mixtă, cu capital majoritar de stat, la care CLM Brăila deține 51,18% acțiuni și efectuează servicii de colectare și transport a deșeurilor menajere și inerte de la populație, agenți economici și instituții publice, salubritate stradală, dezapezire manuală și mecanică, în baza licenței de operare clasa 2, deservind municipiul Brăila, în sectorul delimitat de: str. Împăratul Traian (exclusiv), Piața Traian (exclusiv), str. Mihai Eminescu (exclusiv), str. 1 Decembrie 1918 (exclusiv), str. Râmnicu Sărat (exclusiv), CF Brăila - Galați, str. Eroilor, DN 221A Brăila - Galați, șos. Bacului, Dunăre.

S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila

S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila este o societate cu capital privat ce desfășoară activități de colectare și transport a deșeurilor menajere și inerte de la populație, agenți economici și instituții publice, salubritate stradală, deszăpezire manuală și mecanică, în baza licenței de operare clasa 2, deservind municipiul Brăila, în sectorul delimitat de B-dul Dorobanților, șos. Râmnicu Sărat, linia CF Brăila - Galați, șos. de centură, str. Rândunicii (exclusiv), șos. Națională Veche (exclusiv), precum și sectorul delimitat de prelungirea B-dul Dorobanților, Calea Călărașilor (exclusiv), str. Pontonieri, Dunăre și stațiunea Lacu Sărat, colonia Km 10 - Dunacor.

S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila

S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila este o societate cu capital privat ce efectuează activități de colectare și transport a deșeurilor menajere și inerte de la populație, agenți economici și instituții publice, salubritate stradală, deszăpezire manuală și mecanică, în baza licenței de operare clasa 2, deservind municipiul Brăila, în sectorul delimitat de str. Împăratul Traian, Piața Traian, str. Mihai Eminescu, str. 1 Decembrie 1918, B-dul Dorobanților (exclusiv), bariera Dorobanților, șos. Buzăului, șos. Națională Veche, str. Rândunicii, șos. de centură, șos. Viziru, str. Mecanizatorilor, Dunăre exclusiv sectorul delimitat de str. Pontonieri, Calea Călărașilor, prelungirea B-dului Dorobanților, Dunăre.

S.C. Tracon S.R.L. Brăila

S.C. Tracon S.R.L. Brăila, societate cu capital privat, este operatorul depozitului ecologic DEDMI Muchea - Brăila.

DEDMI Muchea - Brăila, singurul depozit conform existent la nivelul județului Brăila, are un total de 4 celule de depozitare, însumând 1.668.800 mc:

- celula nr. 1 - S = 3,1 ha, V = 434.000 mc.;
- celula nr. 2 - S = 2,80 ha, V = 392.000 mc.;
- celula nr. 3 - S = 2,80 ha, V = 392.000 mc.;
- celula nr. 4 - S = 3,22 ha, V = 450.000 mc.

Suprafața totală a terenului, este de 18,0497 ha, din care 11,92 ha reprezintă suprafața ocupată cu celulele de depozitare a deșeurilor. Începând cu data de 01.11.2013 depozitul ecologic funcționează cu celula nr. 2.

Depozitul de deșeuri este dotat cu:

- stație de epurare tip PALL cu funcționare pe principiul osmozei inverse;
- laborator propriu pentru analize;
- două platforme de cântărire electronice cu capacitate de 60 t;
- clădiri administrative pentru funcționarea depozitului.

Monitorizarea emisiilor și a calității mediului în zona de impact se realizează prin analize fizico-chimice și bacteriologice efectuate atât de laboratoare acreditate cât și în laborator propriu.

În vederea realizării colectării selective provenite din ambalaje din fluxul menajer, cei trei operatori ai serviciului de salubritate au implementat un sistem de colectare selectivă la nivelul Municipiului Brăila, bazat pe containere tip IGLOO cu o capacitate de 2.500 litri pentru colectare de: plastic, hârtie - carton, sticlă.

Cantitățile de deșeuri colectate selectiv în Municipiul Brăila pe anul 2013, sunt următoarele:

	HÂRTIE (KG)	PET (KG)	STICLA (KG)	DEEE (KG)
SC ECO SA	24.536	1.806	-	-
SC BRAI-CATA SRL	11.114	582	3.670	4.616
SC RER ECOLOGIC SRL	49.787	887	250	-
SC TRACON SRL	-	359.960	-	-

Activitățile de dezinsecție, dezinfecție și deratizare sunt prestate direct de SUPAGL.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Întărirea capacității tehnice și manageriale în domeniul gestionării deșeurilor în municipiul Brăila; - Experiența în domeniul serviciului de salubritate a operatorilor; - Existența unui sistem de colectare și valorificare a ambalajelor de tip hârtie - carton, sticlă, plastic, DEE; - Existența unui cadru competitiv; - Existența depozitului DEDMI – Muchea, conform cu legislația U.E.; - Existența ADI „ECO Dunărea”; - Existența Master-Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Brăila care aduce schimbări importante în modul de gestionare a deșeurilor; - Implementarea proiectului de management integrat la nivelul întregului județ.	- Slaba conștientizare a populației și a agenților economici privind gestionarea corectă a deșeurilor; - Nivel redus al colectării selective a deșeurilor; - Lipsa unei platforme pentru compost; - Gradul scăzut de încasare a contravalorii serviciului în perioada ultimilor ani; - Implicarea redusă a cetățenilor în problemele colectării selective a deșeurilor.
OPORTUNITĂȚI	RISURI
- Desemnarea unui operator regional; - Înființarea unui sistem de colectare selectivă, dotat cu echipamente moderne; - Creșterea numărului de utilizatori; - Reducerea cantităților de deșeuri depozitate prin sortarea și reciclarea deșeurilor;	- Criza economică și financiară internațională; - Frecvențele modificări legislative; - Resurse financiare insuficiente la bugetul local pentru cofinanțarea proiectelor; - Gradul scăzut de educație personală a unui segment din personalul angajat.

- Creșterea gradului de încasare a contravalorii serviciului prestat prin modificarea procedurii de plată - trecerea de la tarif la taxă; - Creșterea interesului pentru valorificarea deșeurilor reciclate.	
--	--

Creșterea alarmantă a cantităților de reziduuri a determinat necesitatea aplicării unui management avansat al deșeurilor. Este vorba de managementul integrat al deșeurilor, concept care desemnează separarea selectivă a deșeurilor la sursă înainte de colectare și direcționarea acestora către puncte centralizate de tratare. Prin acest mod de gospodărire a deșeurilor se obține atât o modalitate mai eficientă de recuperare a unor materii prime, cât și o reducere a volumului de gunoi ce urmează a fi depozitat.

Prin H.C.L.M. nr. 250/30.09.2008 s-a aprobat asocierea municipiului Brăila la ADI „ECO DUNĂREA” Brăila ce are drept scop promovarea și reprezentarea unităților administrativ - teritoriale membre, în legătură cu:

- înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, finanțarea, monitorizarea și controlul furnizării serviciilor comunitare de salubritate a localităților;
- funcționarea, administrarea și exploatarea în comun a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de salubritate.

Proiectul ”Sistem de Management integrat al deșeurilor în județul Brăila” urmărește realizarea următoarelor obiective:

- creșterea gradului de acoperire a populației care beneficiază de colectarea deșeurilor municipale și de serviciile de management de calitate corespunzătoare și la tarife acceptabile;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate;
- creșterea cantității de deșeuri reciclate și valorificate;
- înființarea unor structuri eficiente de management al deșeurilor;
- Introducerea Taxei speciale de salubritate pentru persoanele fizice.

Gestionarea câinilor fără stăpân

Cadrul legal local de desfășurare a serviciului de gestionare a câinilor fără stăpân din Municipiul Brăila:

- HCLM nr.241/ 14.07.2010 privind delegarea gestiunii directe a serviciului de gestionare a câinilor fără stăpân din Municipiul Brăila către SUPAGL Brăila;
- HCLM nr.18/30.01.2014 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului specializat pentru gestiunea câinilor fără stăpân;
- HCLM nr.19/30.01.2014 privind aprobarea Regulamentului pentru responsabilizarea deținătorilor de câini ;
- HCLM nr. 233/28.08.2014 privind modificarea HCLM nr.13/30.01.2014 referitoare la „Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului specializat pentru gestiunea câinilor fără stăpân din Municipiul Brăila”.

SUPAGL, serviciu de utilitate publică sub autoritatea CLM Brăila, administrează cele două adăposturi din localitățile Unirea, respectiv Lacu Sărat, cu o capacitate de peste 800 capete și asigură programul de capturare, sterilizare și tratare a câinilor fără stăpân.

SUPAGL a organizat diverse întâlniri cu iubitorii de animale, dar pentru ca aceștia să poată reprezenta un partener real, s-a propus constituirea lor într-o asociație, astfel încât să se poată realiza acțiuni comune, cu scopul informării populației privind necesitatea sterilizării câinilor fără stăpân și reducerea abandonului câinilor din gospodării pe domeniul public.

Așa a apărut Asociația “Vreau să fiu liber” împreună cu care s-au organizat campanii de sterilizare a câinilor cu și fără stăpân.

În anul 2013 a fost înființată Asociația “Suflet lângă suflet” ai cărei voluntari au participat la diferite activități în adăpostul din localitatea Unirea.

Noua legislație responsabilizează fiecare segment căruia i se adresează: administrație publică, autorități naționale din domeniul sanitar veterinar, deținători de animale de companie, organizații și asociații de protecție a animalelor, stabilind următoarele obiective și termene:

- deținătorii de animale au obligația înregistrării, identificării și sterilizării câinilor de companie;
- sancționarea aspră a abandonului câinilor pe domeniul public;
- norme privind capturarea câinilor, având prioritate zonele din vecinătatea școlilor, locurilor de joacă pentru copii, piețelor, spitalelor ;
- norme de transport, cazare, întreținere și asistență medicală;
- norme privind adopția la distanță.

De asemenea, legea dă posibilitatea asociațiilor de a participa la toate activitățile derulate în cadrul adăpostului.

Încă de la apariția legii au fost invitate asociațiile pentru protecția animalelor la discuții în vederea încheierii unor parteneriate pe care să le susținem împreună și pentru care să obținem aprobarea Consiliului Local Municipal Brăila.

De asemenea, prin HCLM nr.133/30.05.2014 s-a aprobat asocierea CLM Brăila, prin SUPAGL Brăila, cu Asociația DOG RESCUE ROMANIAN, în vederea derulării de activități pentru încurajarea adopției câinilor fără stăpân și reducerea numărului acestora de pe domeniul public al Municipiului Brăila, conform acordului de parteneriat.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Existența cadrului legal de organizare și funcționare prin gestiune directă a serviciului de gestionare a câinilor fără stăpân;	- Implicarea redusă a cetățenilor în problema câinilor fără stăpân; - Implicarea directă în practică a unui număr mic de organizații pentru

- Încheierea unor parteneriate cu fundații și ONG-uri pentru protecția animalelor; - Organizarea periodică a campaniilor de sterilizare gratuită a câinilor cu și fără stăpân; - Desfășurarea periodică a campaniilor de informare și conștientizare privind problema câinilor fără stăpân; - Implicarea unor factori externi pentru adopțiile la distanță;	protecția animalelor;
OPORTUNITĂȚI	RISURI
- Creșterea interesului cetățenilor privind adopția la distanță; - Îmbunătățirea dotărilor tehnice în adăposturi; - Atragerea de fonduri externe pentru întreținerea câinilor în adăposturi;	- Constrângeri financiare; - Modificări legislative frecvente;

Serviciul de iluminat public

Sistemul de iluminat public(S.I.P.) din Municipiul Brăila a beneficiat, începând cu anul 2003, de modificări semnificative, realizându-se un iluminat funcțional, cu posibilități de întreținere și exploatare moderne.

Activitățile de întreținere și modernizare în domeniul iluminatului public sunt efectuate de operatorul S.C Luxten Lighting Company S.A.

Dotările tehnico-materiale ale S.C. Luxten Lighting Company S.A. - Divizia Servicii Iluminat Brăila:

PRB - MERCEDES RUTHMAN	1
Dubă MERCEDES - Transport echipamente, echipă intervenție și materiale	1
Agregat transport cablu	1
Generator	1
Compactor	1
Mașină de tăiat asfalt	1

Iluminatul public al unei localități cuprinde:

- iluminatul stradal - rutier;
- iluminatul stradal - pietonal;
- iluminatul arhitectural;
- iluminatul ornamental destinat parcurilor, spațiilor de agrement, piețelor, târgurilor și al altor zone de acest gen;

- iluminatul ornamental - festiv, cu ocazia diferitelor sărbători sau evenimente.

Prin lucrările efectuate asupra sistemului de iluminat, s-a urmărit realizarea următoarelor obiective:

- reabilitarea și modernizarea echipamentelor aferente sistemului de iluminat;
- gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică aferentă iluminatului public și serviciului de întreținere a sistemului de iluminat public;
- întreținerea și menținerea echipamentelor aferente sistemului de iluminat public;
- extinderea sistemului de iluminat public în zonele neacoperite.

Sistemul de iluminat public este alimentat cu energie electrică din sistemul energetic național prin intermediul posturilor de transformare MT/JT 0,4 KV.

Elementele componente principale ale sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila:

Tip element SIP	Total	Proprietar		U.M.
		Primarie	Electrica	
Retea electrica subterana	108	85	23	Km
Retea electrica aeriana	283	33	250	Km
Stalpi de beton	9.162	408	8.754	Buc
Stalpi ornamentali	2.110	2.010	100	Buc
Corpuri de iluminat pietonale	3.394	3.294	100	Buc
Corpuri de iluminat stradale	9.036	9.036	0	Buc
Proiectoare	49	49	0	Buc
Puncte de alimentare	160	0	160	Buc

- Număr total de posturi de transformare echipate cu bară de iluminat public - 177 buc;
- Număr de posturi de transformare dotate cu blocuri de măsură și protecție pentru instalațiile de iluminat public(BMPIIP) - 77 buc.

Rețeaua electrică de iluminat public existentă în Municipiul Brăila este în mare parte de tip LEA și LES.

În Municipiul Brăila, elementele S.I.P. sunt amplasate pe stâlpi de beton, stâlpi metalici și stâlpi ornamentali.

Tip stâlp		U.M.	Cantitate
Stâlp beton	SC 10001	Buc	313
	SC 10002	Buc	20
	SC 10005	Buc	75
Stâlp metalic	cu h<5 m	Buc	38
	h=8-10 m	Buc	8

Stâlp decorativ	REGAL	Buc	153
	SCUAR	Buc	1.857
TOTAL			2.464

Consolele de susținere a corpurilor de iluminat sunt metalice, de diverse lungime în funcție de categoria străzii (numărul de benzi de circulație).

Tip consola	U.M.	Cantitate
TG1 051015	Buc	6.700
TG1 202015	Buc	1.862
TG36 202015	Buc	8
TG1 201517	Buc	32
TGS1 000700	Buc	596
TGS1 001500	Buc	414
A1.0-600090	Buc	245
TG1 241715	Buc	389
TOTAL		10.246

Caracteristicile sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila din punct de vedere al surselor de iluminat:

- Pe arterele secundare sunt predominante sursele cu vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 70W/100W;
- Pe arterele principale sunt predominante sursele cu vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 150W/250W.

Denumire	Cantitate	Consum (W)	Consum total (KW)
Timlux P ST 70W	2.903	81	235,143
Timlux S/11 100W	1.438	115	165,370
Timlux S/11 150W	204	169	34,476
Timlux S/11 70W	2.072	81	167,832
Timlux S/21 100W	1.880	115	216,200
Timlux S/21 150W	2.250	169	380,250
Timlux S/21 250W	1.107	280	309,960
Timlux S/21 400W	85	440	37,400
Globlux S 70	64	81	5,184
Luceda ST 70W	315	81	25,515
Proiector ST(HM)150W	31	150	4,650
Proiector ST(HM)250W	14	250	3,500
Proiector ST(HM)400W	4	400	1,600
Proiector ST(HM)300W	12	340	4,080
TOTAL	12.379		1.591,160

Evoluția consumurilor de energie și a numărului de corpuri de iluminat de la reabilitarea sistemului de iluminat până în prezent:

Nr. Crt.	An	Consum de energie electrică (MWh)	Număr de corpuri de iluminat (buc)
1.	2004	7.235	7.800
2.	2005	7.184	8.800
3.	2006	6.447	9.800
4.	2007	6.553	11.100
5.	2008	6.186	12.272
6.	2009	6.524	12.379
7	2010	6.535	12.379
8	2011	6.376	12.379
9	2012	6.557	12.379
10	2013	6.452	12.379

După reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public, când s-au înlocuit aparatele de iluminat vechi cu corpuri de iluminat moderne, cu un consum redus de energie electrică și randament superior, consumul de energie electrică a scăzut cu 13%.

- Peste 95% din stâlpii existenți de beton sunt în stare bună, fără a prezenta fisuri/crăpături.
- Peste 95% din consolele existente sunt corespunzătoare tehnic și architectural, nefiind necesară înlocuirea acestora.

Aparatele de iluminat ce compun rețeaua SIP sunt de tip TIMLUX (în proporție de 99% din totalul corpurilor) și se află într-o stare bună, neimpunându-se schimbarea acestora.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Sistemul de iluminat funcțional, cu posibilități de întreținere și exploatare moderne; - Sistem de iluminat public reabilitat și modernizat; - Scăderea consumului de energie electrică și extinderea sistemului de iluminat în toate zonele locuite ale orașului; - Utilizarea unor corpuri de iluminat cu vapori de sodium, caracterizate printr-o eficiență energetică și luminoasă ridicată, care asigură o scădere semnificativă a consumului de energie electrică pentru același număr de puncte luminoase; - Colaborarea cu un operator cu înaltă calificare în domeniu; - Creșterea gradului de securitate al	- Sistemul de iluminat public nu este în patrimoniul public al unității administrativ teritoriale; - Costuri mari pentru echipamentele moderne; - Întreruperi neprogramate datorate cablurilor de alimentare cu energie electrică uzate (frecvente scurtcircuite); - Extinderea sistemului de iluminat public în cartierele noi;

cetățenilor, prin asigurarea unui iluminat public corespunzător;	
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
- Existența unei multitudini de elemente de patrimoniu cultural, arhitectural și ornamental în municipiul Brăila, ce trebuie puse în valoare, printr-un iluminat special; - Lărgirea ariei urbane; - Posibilitatea pentru creșterea eficienței energetice a întregului sistem de iluminat public.	- Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat; - Suprasolicitarea sistemului de iluminat; - Restricționarea accesului în punctele de control.

Serviciul de transport public local de călători

În municipiul Brăila, transportul în comun are o bogată și îndelungată tradiție.

Începuturile datează din anul 1897 când Consiliul Comunal al orașului organizează o licitație pentru darea în concesiune a construirii și exploatării unei rețele de tramvai electric pe o lungime de 21 Km cu trasee pe străzile principale ale orașului, dar și până la stațiunea Lacu Sărat frecventată deja de un public numeros. Prima linie din acest proiect a fost dată în exploatare în iunie 1900 pe traseul Piața Sf. Arhangheli - Bariera Călărașilor - Parc Monument - Lacu Sărat, iar până în anul 1903 s-au dat în folosință treptat și celelalte linii prevăzute în contractul de concesiune.

Serviciul de transport public local este coordonat și monitorizat de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, înființat sub autoritatea C.L.M. Brăila.

Serviciul de transport public local de călători, se efectuează pe toată raza administrativ - teritorială a Municipiului Brăila de către operatorul S.C. Braicar S.A. Brăila, cu unic acționar C.L.M. Brăila și de alți 4 operatori cu capital privat, pe un număr de 17 trasee pentru autobuze și 5 trasee pentru tramvaie, într-un interval orar cuprins între orele: 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Societatea S.C. Braicar S.A. își desfășoară activitatea cu autobuzele pe 6 trasee principale urbane, însumând un total de 102 Km cale simplă; de asemenea, exploatează 102 Km cale simplă tramvai și 54 Km cale simplă rețea de contact, aflate în patrimoniul public al Municipiului Brăila.

Dotarea cu mijloace de transport a S.C. Braicar S.A. Brăila la 31 decembrie 2014:

Autobuze din care:	
- cu o vechime sub 10 ani	27
- cu o vechime mai mare de 10 ani	34
Microbuze	10
Tramvaie	29

Sursa: S.C. Braicar S.A. Brăila

Principalele coordonate ale activității de exploatare privind asigurarea cu mijloace de transport ale traseelor sunt:

Lungime trasee	- Autobuze - 102 Km; - Tramvaie - 102 Km.
Nr. de stații	- Autobuze - 191; - Tramvaie - 134.
Viteza comercială	- Autobuze - 22Km/h; - Tramvaie - 14,5Km/h.
Consum motorină	Autobuze – 1.600 tone/an.
Consum energetic	Tramvaie – 1.500 MW/h.

Sursa: S.C. Braicar S.A. Brăila

Operatorii de transport cu capital privat utilizează un număr de 168 microbuze, din care 92 au o vechime sub 10 ani, pe traseele secundare ce au o lungime totală de 217 Km.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Rețeaua de transport este astfel concepută încât să asigure legătura dintre toate punctele de interes major ale orașului; - Experiența de peste 100 de ani în transportul public de persoane gestionat de S.C. Braicar S.A. Brăila; - Existența unui număr suficient de trasee secundare concesionate operatorilor cu capital privat; - Mijloacele de transport cu un grad de poluare redus; - Autobuze noi și cu un grad sporit de confort; - Reabilitarea căii de rulare a tramvaielor, finanțată din fonduri europene;	- Locuri de parcare insuficiente care duc la perturbarea transportului local de călători; - Inexistența unor benzi de trafic dedicate exclusiv transportului în comun de persoane; - Costuri mari cu energia electrică și combustibili pentru mijloacele de transport cu vechime de peste 10 ani; - Poluarea fonică și de mediu asociată traficului rutier; - Migrația forței de muncă;
OPORTUNITĂȚI	RISURI
- Creșterea numărului de trasee pentru mijloacele de transport în comun, odată cu dezvoltarea orașului; - Orientarea generală către un transport public de persoane nepoluant ; - Reducerea nivelului de zgomot și	- Criza economică globală; - Uzura și degradarea rețelelor de drumuri; - Creșterea numărului de autovehicule personale și scăderea numărului de călători; - Impactul modificării tarifului asupra gradului de suportabilitate al populației; - Modificări legislative frecvente; - Creșterea imprevizibilă a prețurilor

de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului public de transport persoane; - Educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public de persoane ; - Satisfacerea cerințelor de siguranță și confort ale pasagerilor; - Apariția unor noi puncte comerciale și/sau industriale pe raza Municipiului Brăila.	carburanților; - Constrângeri bugetare.
--	--

Serviciile de administrare a domeniului public și privat

SERVICIUL DE ADMINISTRARE A SPAȚIILOR VERZI

Municipiul Brăila are o suprafață totală de spații verzi de 471,46 ha.

Serviciul de administrare a spațiilor verzi este asigurat de SUP Seroplant Brăila, serviciu de specialitate în subordinea CLM Brăila.

Acțiunile administrației publice locale au în vedere atât protejarea mediului înconjurător, cât și întreținerea și crearea de noi spații verzi.

În contextul actual, în care se vorbește foarte mult de poluare și schimbări climatice, politica de mediu reprezintă o prioritate pentru autoritatea publică locală, cele mai importante obiective fiind:

- conservarea eficientă a peisajului natural;
- creșterea biodiversității din parcuri;
- utilizarea eficientă a resurselor natural.

Situația suprafețelor spațiilor verzi din Municipiul Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr crt	Tipul de teren		Denumire	Suprafață (m2)
1.	Spații verzi publice cu acces nelimitat	Parcuri	Parc Monument Grădina Publică Esplanada Dunării Faleza Dunării Piața Traian Parc Lacu Dulce TOTAL	530 000 52 275 12 607,00 128 403,5 11 367 40 699 775,351,5
		Grădini (Spații verzi aferente locuințelor de tip condominiu)	Ansamblu Hipodrom Ansamblu Obor Ansamblu Hristo Botev Ans. Victoriei-Marna Ans. Progresului Ans. Călărași IV	204 400 77 500 31 400 67 600 89 500 72 050

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

			Ans. Viziru I, II, III Ans. Radu Negru Ans. Galați Ans. Vidin Ans. Dorobanți Ans. Plantelor Ans. Ardealului Ans. Apollo Blocuri ANL Brăilița Blocuri ANL Lacul Dulce Bl. ANL Baldovinești Locuri Joacă Copii TOTAL	193 450 48 200 45 300 80 400 99 450 67 700 33 300 21 740 20 710 204 743 4 547,92 35 527 1.397.517,92
		Scuaruri	Bloc Turn B-dul Independenței B-dul Al. I. Cuza Fântână str. Galați Piața Independenței Casa Tineretului Farm. Calea Călărașilor Împăratul Traian Hotel Împăratul Traian Pod Brăilița Nedelcu Chercea Tineretului Spitalul Județean Club Progresul Peluze str. Pietății B-dul Panait Istrati Peluze Gara C.F.R. Apollo B-dul Dorobanți Bariera Calea Călărașilor Piața Poligon TOTAL	2 607 37 477 8 400 2 607 8 921 454 121 1 805 785 3 180 2 695 500 4 755 700 1 950 1 865 2 508 3 500 4 800 3 762 2 414 95.806
		Fâșii plantate	Aliniamente stradale	417.533
	TOTAL Suprafață			2.686.208,42 mp
2.	Spații verzi publice de folosință specializată	2.1.Grădini botanice și zoologice	Parc Zoologic	45.559
		2.2. Cele aferente dotărilor publice	creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții , edificii de cult, cimitire, etc.	1.129.267

		2.3. Baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță	Baza sportivă nautică-Faleza Dunării Baza sportivă Grădina Mare Patinoar Artificial Arene de box Stadion Comlex Sportiv (Progresul) TOTAL	628,4 2 871 5439,37 1105,42 26 650 36.065,79
	TOTAL Suprafață			1.210.891,79 mp
3.	Spații verzi pentru agrement		Stațiunea Lacu Sărat	337.533,95
4.	Spații verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă		Perimetrul I, RA AZL Brăila Zonă de protecție – Lacu Sărat(HCLM nr.55/2005) TOTAL	249.000 231.000 480.000
TOTAL general suprafață spații verzi				4.714.634,16 mp

Suprafața totală de spații verzi din Municipiul Brăila reprezintă 11,22% din suprafața terenului intravilan al municipiului, iar indicatorul – suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor este de 26,14 mp/locuitor. Acesta s-a obținut prin raportarea întregii suprafețe, de 471,46 ha, la numărul de 180.302 locuitori, populația Municipiului Brăila, conform datelor actualizate pe site-ul INS și obținute în urma recensământului din 2011. Cifra este reactualizată conform datelor finale publicate de INS în 2013, după centralizarea tuturor datelor obținute în urma recensământului din 2011. Populația stabilă a municipiului, de 206.599 de locuitori, prezentată la pagina 34 este raportată la 1 iulie 2012, cu mențiunea INS, că a fost calculată prin metoda componentelor folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acopereau întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, exista o subevaluare severă a acestui fenomen care a dus la o supraevaluare a populației rezidente a României, iar datele prezentate aveau caracter provizoriu. De aceea apare o diferență între populația de la 1 iulie 2012 și cea din 2013, ambele raportându-se la recensământul din 2011.

În ultimii ani proiectele de investiții implementate la nivelul municipiului, au inclus și zonele aferente de spații verzi prin proiectele:

- Reabilitare pasaj pietonal platou Piața Independenței;
- Reabilitarea B-dul Independenței pe tronsonul Calea Călărașilor - str. 1 Decembrie 1918;
- Extindere spații verzi prin realizarea unui parc în cartier Lacu Dulce Brăila;
- Reabilitare zona promenadă între str. Calea Călărașilor și faleza Dunării;
- Reabilitarea parcului Monument din Municipiul Brăila.

Operațiunile executate s-au materializat în curățat terenul, desfundat solul, nivelat terenul, plantat flori perene și bisanuale, puieți de arbori și arbuști, tăieri de corecție și toaletare a arbuștilor, doborâre arbori și scoaterea cioatelor.

Operațiunile executate asupra arborilor au ținut cont de aspectele specifice amenajării urbane, aspectele tehnice de specialitate, cât și de aspectele legate de siguranța cetățenilor, precum:

- asigurarea zonei de siguranță pentru rețelele electrice;
- asigurarea zonei de protecție asupra căii de rulare a tramvaielor și a cablurilor aeriene;
- echilibrarea coronamentului arborilor;
- favorizarea dezvoltării vegetației de la sol (gazon, flori, arbuști);
- revigorarea arborilor;
- prelungirea viabilității arborilor îmbătrâniți;
- eliminarea crengilor uscate și a celor desprinse parțial, cu scorburi;
- asigurarea protecției cetățenilor.

În anul 2013 au fost plantați 4.130 arbori, doborâți 494 și toaletați 2.343, iar în prima jumătate a anului 2014 s-au plantat 3.321 arbori, doborât 253 și toaletat 1.592. La acest număr de plantări se adaugă și cei 1.981 arbori și 446 arbuști plantați în cadrul proiectului „Reabilitarea Parcului Monument din Municipiul Brăila”, precum și o cantitate semnificativă de flori și gazon.

SERVICIUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII STRĂZI

Municipiul Brăila are o rețea stradală formată din drumuri publice, însumând 288 km.

Permanent, Primăria Municipiului Brăila urmărește întreținerea drumurilor publice, păstrarea lor în parametri tehnici normali de funcționare și exploatare, prin execuția lucrărilor specifice de reparații.

Astfel, în ultimul an au fost executate lucrări de reparații pe o lungime de 79 km de drum și au fost modernizați 6,5 km, dar și de reabilitare și modernizare artere principale de circulație, precum: str. Grivița, str. Calea Călărașilor pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței, B-dul Dorobanților, Calea Galați pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăieru colț cu Costache Negruzzi.

Starea drumurilor din Municipiul Brăila este afectată și de lucrările de investiții ale deținătorilor de rețele de utilități publice.

Astfel, a fost elaborat „Regulamentul pentru emiterea avizului de începere a lucrărilor subterane și condițiile de refacere a suprafețelor afectate aparținând domeniului public al Municipiului Brăila”, în scopul disciplinării și corelării lucrărilor municipalității cu lucrările deținătorilor de rețele.

SERVICIUL PUBLIC DE ADMINISTRARE ȘI EXPLOATARE A PIEȚELOR AGRO-ALIMENTARE, A TÂRGURILOR ȘI OBOARELOR

Prin HCLM nr.319/27.09.2010, gestiunea serviciului public de administrare și exploatare a piețelor agro-alimentare, a târgurilor și oboarelor din Municipiul Brăila a fost delegată către SC APT SA Brăila, cu unic acționar CLM Brăila.

În baza acestei hotărâri, SC APT SA Brăila asigură în condițiile legii serviciile publice de întreținere, administrare, exploatare a piețelor mixte din următoarele locații:

- 14 piețe (P-ța Halelor, P-ța Concordia, P-ța Săracă, P-ța Microhală, P-ța Viziru, P-ța Vidin, P-ța Doi Cocoși, P-ța Libelula, P-ța Radu Negru Central, P-ța Apollo, P-ța Călărași IV, P-ța Radu Negru Biserică, P-ța Cezar Petrescu, P-ța Fânărie);
- 1 târg – Obor.

De asemenea, operatorul prestează și activități de administrare a zonelor de agrement Grădina Zoologică și Orașelul Copiilor din Parcul Monument.

Operatorul a urmărit permanent îmbunătățirea condițiilor de lucru a comercianților din aceste amplasamente, cât și creșterea gradului de satisfacție al populației.

Obiectivele generale ale strategiei de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice

Strategia urbană locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are următoarele obiective generale:

- atingerea conformității cu prevederile legislației U.E., referitor la serviciile comunitare de utilități publice;
- respectarea angajamentelor asumate de România cu privire la implementarea acquis-ului comunitar aplicabil serviciilor comunitare de utilități publice;
- atingerea conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice;
- creșterea capacității de absorbție a resurselor financiare alocate din fonduri comunitare și de atragere a fondurilor de investiții;
- creșterea capacității de elaborare, promovare și finanțare a proiectelor de investiții aferente infrastructurii de interes local;
- creșterea graduală a capacității de autofinanțare a serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, corespunzător nivelelor acceptate în Uniunea Europeană;
- satisfacerea cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației;
- adoptarea unor norme juridice și reglementări care să faciliteze modernizarea și dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, deschiderea pieței, eficientizarea furnizării/prestării serviciilor și creșterea calității acestora.
- conștientizarea populației asupra importanței serviciilor de utilități publice locale;
- creșterea gradului de satisfacere a populației.

Obiectivele privind îndeplinirea angajamentelor care vizează domeniul serviciilor comunitare de utilități publice pe care România și le-a asumat prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, respectându-se cadrul legislativ privind fiecare serviciu comunitar de utilități publice, sunt fundamentate prin **Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice**, aprobată prin **HG 246/2006**, precum și a legilor specifice ale fiecărui serviciu comunitar de utilități publice.

Obiectivele strategice de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a municipiului Brăila prin crearea și susținerea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, trebuie să asigure creșterea economică și calitatea vieții cetățenilor.

Serviciile de utilități publice ale municipiului Brăila - așa cum au fost definite în H.G.R. nr. 246/2006, fac necesară identificarea unor obiective strategice menite să constituie cadrul necesar dinamizării și direcționării evoluției acestui sector în perioada 2014 - 2020.

Se va urmări atingerea următoarelor obiective strategice specifice:

- satisfacerea cerințelor de interes public ale comunității locale și creșterea bunăstării populației;
- asigurarea unui grad sporit de competitivitate, dezvoltarea și diversificarea tuturor sectoarelor de utilitate publică;
- implementarea acquis-ului comunitar privind protecția mediului înconjurător.

A. Acțiuni de dezvoltare ale serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare

Pentru realizarea obiectivelor strategice de dezvoltare a serviciilor de alimentare cu apă și canalizare se vor realiza următoarele acțiuni:

- monitorizarea gradului de satisfacere a nevoilor consumatorilor prin asigurarea cantității și calității serviciilor așteptate de aceștia, de către operatorul serviciului;
- reabilitarea rețelei de distribuție de canalizare, de către operator, în vederea reducerii pierderilor de apă;

Dezvoltarea serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare presupune realizarea unui grad de 100% de acoperire a suprafeței Municipiului Brăila cu acces la rețelele de apă și canalizare, reabilitarea și modernizarea sistemelor aferente, precum și investiții în dotările tehnologice și materiale ale operatorului CUP Dunărea Brăila.

Pentru conformarea cu Aquis-ul Comunitar pentru sectorul de apă și apă uzată, România trebuie să asigure respectarea prevederilor Directivei 98/83/CE-privind calitatea apei destinată consumului uman, ale Directivei 91/271/CEE-privind epurarea apelor uzate urbane, în corelare cu Directiva cadru 2000/60/CE și cu alte norme din legislația conexă cu acest sector.

Obiective privind apa potabilă

În ceea ce privește calitatea apei destinată consumului uman, obiectivele privind apa potabilă sunt cuprinse în legislația națională, respectiv în Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile și în HG 567/2006 privind modificarea normelor de calitate pe care trebuie să le îndeplinească apele de suprafață utilizate pentru potabilizare-NTPA 013 (aprobate prin HG 100/2002). În principal, vizează realizarea unei calități a apei potabile caracterizată prin indicatori chimici de calitate a apei potabile ținând cont de dimensiunea localităților.

Astfel, prin Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Brăila în perioada 2014-2020, în domeniul apei potabile se urmărește să se realizeze conformarea cu Directiva 98/83/CE-privind apă potabilă, în ceea ce privește conținutul de amoniu, nitrați, turbiditate, aluminiu, fier, plumb, cadmiu și pesticide din apă potabilă distribuită populației în sistem centralizat.

Obiective privind colectarea și epurarea apelor uzate urbane

Pentru conformarea cu cerințele Directivei 91/271/CEE-privind epurarea apelor uzate urbane, transpusă în legislația națională prin HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată cu prevederile HG nr.352/2005 se prevede:

- dezvoltarea Stației de epurare prin introducerea treptei terțiare.

Prin Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Brăila în perioada 2014-2020, în domeniul canalizării și epurării apelor uzate menajere se va atinge un grad de conectare de 100% în aglomerarea Brăila și cca. 75-85% în aglomerările din zona rurală.

Implementarea proiectului integrat apă/apă uzată va conduce la:

- Utilizarea rațională a resurselor de apă – prin asigurarea de servicii centralizate de alimentare cu apă de calitate, prin optimizarea consumului și reducerea pierderilor de apă în rețelele de distribuție;
- Conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului – prin colectarea, epurarea și evacuarea corespunzătoare a apelor uzate urbane din aglomerările peste 2.000 l.e.;
- Reducerea riscurilor asupra sănătății umane și protejarea sănătății umane – prin epurarea corespunzătoare a apei;
- Eficientizarea activității Operatorului Regional al serviciilor de apă și canalizare – prin diminuarea cheltuielilor cu vidanjarea foselor septice;
- Îmbunătățirea calității apei în cursurile de apă de suprafață – prin epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere înaintate de descărcarea lor în emisari naturali.

Proiecte pentru infrastructura de apă și apă uzată din Municipiul Brăila pentru perioada 2014-2020

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare
	PROIECTE IN DERULARE		

1.	Reabilitare captare Chiscani, stație de tratare Chiscani, stații de pompare și de clorinare, reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi comune – aglomerarea Brăila POS MEDIU-Axa 1	-Reabilitare captare Chiscani; -Reabilitare 2 rezervoare de 20.000 mc; -Reabilitare stații de pompare Chiscani; -Reabilitare a 7 stații de pompare apă uzată; Rețea apă Reabilitare - 20.041ml Extindere – 12.824 ml Rețea canalizare Reabilitare – 3.728 ml Extindere – 34.706 ml	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%
2.	Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi separate din Municipiul Brăila POS MEDIU-Axa 1	Rețea apă Reabilitare - 200 ml Extindere – 4.537 ml Rețea canalizare Reabilitare – 9.165 ml Extindere – 40.171 ml	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%
3.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Reabilitare rețea apă 9.500 ml Reabilitare rețele de canalizare 8.250 ml Reabilitare canal colector Germany 4.500 ml	FEDR- 80,34% BL- 19,66%
4.	Viabilizare amplasament locuite pentru tineri în regim de închiriere - Brăilița - etapă III (Proiect multianual)	Lucrări la infrastructura de apă și apă uzată. Sistem apă 413 m. - Dn 110 mm 160 m. - Dn 40 mm Sistem canalizare 710 m. -Dn (200, 250, 300, 400) mm	BL-100%
5.	Viabilizare str. Fundătura Prelungirea Lanului (Proiect multianual)	extindere rețea apă 250 ml extindere rețea canalizare 250 ml.	BL-100%
6.	Viabilizare str. Cimbrului (Proiect multianual)	Reabilitare rețea apă - 1.755 m Reabilitare rețea canalizare - 1.850m	BL-100%

7.	Extindere rețele utilități publice apă canal pe Șos. Rm. Sărat până la Șos. de Centură (Proiect multianual)	Extindere rețea apă 1.740 m Extindere rețea canalizare – 1.130 m	BL- 100%
8.	PROIECTE PROPUSE		
	Pos mediu etapa II (2014-2020)		
	- Reabilitare si extindere rețea de distribuție, inclusiv bransamente.	Reabilitare- 89.000 ml Extindere- 6.100 ml	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%
	-Reabilitare si extindere rețea de canalizare	-Reabilitare rețea inclusiv refulari SPAU- 16.200 ml. -Extindere rețea canalizare- 12.500ml. -Interceptare colectoare-3.350ml -canalizare ape azate de la ST Chiscani-2.600ml	
	Dezvoltare Stație de epurare ape uzate	Introducere treaptă de tratare avansată a azotului și fosforului și deshidratarea namolului până la 40%	
9.	Viabilizare amplasament locuințe pentru tineri în regim de închiriere –Lacu Dulce etapa II Nord-	-	B.L B.S.
10.	Viabilizare cartier Minerva	-	B.L B.S.

B. Obiectivele de dezvoltare ale serviciului public de salubritate

Obiectivele de dezvoltare ale serviciului public de salubritate vor fi atinse prin implementarea proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor din Jud. Brăila”. Scopul acestuia este de a crea un sistem modern de management al deșeurilor care să contribuie la reducerea cantității de deșeuri depozitate, prin realizarea unui sistem adecvat de tratare separată a fiecărui tip de deșeuri, în scopul protecției mediului.

„Sistemul de management integrat al deșeurilor din Județul Brăila”.

- Valoare totală: 27.052.358 Euro din care: Grant UE – 82,44%, BS-16,56%, BL-1%
- Data de începere a investiției: 2013
- Termen de finalizare : 31.12. 2015

Lucrări aferente sistemului integrat al deșeurilor pentru Municipiul Brăila:

- construcția unei stații de sortare cu o capacitate de 30.000 t/an;

- construcția unei stații TMB(tratare mecanico-biologica a deșeurilor biodegradabile) cu o capacitate de 26.000 t/an;
- echipamente pentru achiziționare colectare deșeuri.

Ambele stații se vor construi în comuna Vădeni pe o suprafață de 25.000mp

Obiectivele proiectului amintit sunt:

- colectarea selectivă a deșeurilor;
- sortarea, tratarea și depozitarea eficientă a deșeurilor;
- utilizarea compostului în gospodării individuale;
- creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor.

Realizarea acestui proiect implică următoarele acțiuni:

- dotarea cu europubele de 120 l (80.549 buc.), 240 l(5.393 buc.), containere de 1.100 l (7.984 buc) și de 18 mc (3 buc.) pentru efectuarea depozitării temporare, pentru descărcare ușoară în mijloacele de transport și poziționarea acestora în locuri ușor accesibile;
- asigurarea mijloacelor de transport adecvate acestui serviciu ca număr și funcționalitate;
- conectarea tuturor locuitorilor din mediul urban la sistemele de salubritate:
 - o suplimentarea numărului de autogunoiere cu numărul necesar pentru atingerea unui grad de conectare la servicii de salubritate a populației de 100%,
 - o organizarea campaniilor de informare și conștientizare a populației;
 - o colectarea selectivă a acumulatorilor și deșeurilor echipamentelor electrice și electronice și depozitarea în punctele special amenajate;

C. Obiectivele de dezvoltare ale serviciului de transport public local de călători

Este necesar un pachet important de măsuri de investiții pentru a facilita dezvoltarea serviciilor de transport public local de călători.

Obiectivele principale care stau la baza dezvoltării serviciilor de transport public local de călători din municipiul Brăila pentru perioada următoare sunt:

- creșterea standardelor de transport public local prin reducerea timpilor de parcurs ale călătorilor între diferite puncte ale municipiului;
- reducerea gradului de poluare;
- sporirea gradului de confort și siguranță a pasagerilor;
- modernizarea infrastructurii existente;
- extinderea rețelei de transport public de călători în cartierele noi.

Pentru realizarea acestor obiective sunt preconizate următoarele acțiuni:

- elaborarea unui studiu de trafic general la nivelul municipiului;
- implementarea unui sistem de monitorizare electronică a transportului public local și modernizarea sistemului informațional la interfața operator - călător, pentru informarea dinamică și în timp real a publicului călător, atât în vehicule cât și în stații, precum și realizarea unui sistem electronic de afișare a itinerarului;
- înnoirea parcului auto.

Proiecte propuse pentru infrastructura de transport din Municipiul Brăila 2014-2020

Nr.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de
-----	------------------	----------------------	----------

Crt.			finanțare
1.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	- reabilitare 7,65 Km cale simplă tramvai și construcția a 11 peroane pentru îmbarcare/debarcare călători ; - reabilitarea a 87.850 mp suprafață carosabilă și 33.420 mp trotuare	FEDR- 80,34% BL- 19,66%
2.	Achiziții mijloace de transport moderne și ecologice Euro 6, (electrice)	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.
3.	Redimensionarea rețelei de distribuție pentru traciunea electrică	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.
4.	Amenajare stații	Amenajarea corespunzătoare a 50 de locații și amplasarea instrumentelor pentru informarea călătorilor	B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.
5.	Realizare infrastructura rutieră în Municipiul Braila Proiect multianual	-Modernizarea infrastructurii aferente transportului public local; - se vor executa lucrări pe un număr de 15 strazi din cartierul Radu Negru, constând în modernizarea carosabilului și a trotuarelor.	FEDR – 80,35%; B.S. – 17,65%; B.L. - 2%
6.	Amenajare sens giratoriu în Municipiul Braila –str. Conuna din Paris c/c Sos.Baldovinești	Fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației pe arterele de transport	B.L.
7.	Amenajare sens giratoriu în Municipiul Braila – zona intersecției Cale Galati cu B-dul A.I.Cuza	Fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației pe arterele de transport	B.L.
8.	Amenajare sens giratoriu în Municipiul Braila – zona intersecției str. Comuna din Paris cu Sos. Focsani	Fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației pe arterele de transport	B.L.
9.	Amenajare „Porti de intrare” în Municipiul Braila	Modernizare carosabil pe arterele de acces prin refacere covor asfaltic și realizarea unui ansamblu arhitectonic unitar:Calea Calarasilor, Sos. Buzaului, Sos. Ramnicu Sarat, Sos. Focsani, Sos. Baldovinești, Calea Galati, Sos. Dig și	B.L. B.S. F.E.

		Portul Braila	
10.	Sistem de informarea dinamica si in timp real a publicului calator, atat in vehicule cat si in statii	Imbunatatirea calitatii vietii in cadrul comunitatii	B.L. B.S. F.E.
11.	Sistem de monitorizare electronica a transportului local si modernizarea sistemului informational la interfata operator -calator	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	B.L. B.S. F.E.
12.	Actualizarea Planului de măsuri, aferent Hărților de Zgomot din Municipiul Brăila	Identificarea zonelor cele mai afectate și măsuri de protecție pentru reducerea nivelurilor de zgomot.	B.L.

D. Obiectivele de dezvoltare ale serviciului public de iluminat

În perioada 2014-2020, Strategia privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, urmărește cu prioritate realizarea următoarelor obiective specifice serviciului de iluminat public:

- orientarea serviciului de iluminat public către utilizatori și beneficiari prin promovarea metodelor moderne de management și mecanismelor specifice economiei de piață cu atragerea capitalului privat în investiții reprezentând modernizări și extinderi ale sistemului de iluminat public;
- promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și formării profesionale continue a personalului din domeniu prin instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participarea cetățenilor;
- asigurarea la nivelul municipiului nostru a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate individuală și colectivă, prevăzute în normele în vigoare, compatibil cu directivele UE;
- asigurarea unui iluminat architectural, ornamental și ornamental-festiv, adecvat punerii în valoare a edificiilor de importanță publică și/sau culturală și marcării prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime, prin reducerea consumurilor specifice, ca urmare a utilizării unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate, care să asigure un iluminat public de calitate și performant.
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții locuitorilor;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în municipiul Brăila;
- asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;

Acțiuni:

- în cursul anului 2015, autoritatea administrației publice locale demarează procedura de delegare a serviciului de iluminat public;
- elaborarea unui Studiu de fezabilitate și oportunitate privind situația actuală și de perspectivă a sistemului de iluminat public;
- monitorizarea realizării lucrărilor de modernizare a sistemului de iluminat public.

În ultimii 10 ani a avut loc o revoluție în tehnologia iluminatului, având ca rezultat un portofoliu de soluții de iluminat cu valoare adăugată, eficiente din punct de vedere energetic (corpuri de iluminat cu LED cu perioadă estimată de funcționare de 5 ori mai mare și un consum de energie cu 50% mai mic).

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea posibilității de amplasare în subteran a unor rețele aeriene existente și de crearea de condiții pentru montarea altora noi, fără a necesita lucrări de spargere ulterioare.

Obiectivul general al strategiei privind modernizarea sistemului de iluminat public privește stabilirea posibilităților și mijloacelor de creștere a eficienței energetice în administrarea S.I.P de pe raza Municipiului Brăila prin decongestionarea consumului de energie electrică, astfel încât instalațiile noi să asigure un nivel corespunzător al iluminatului pe timp de noapte, care să fie conforme cu parametrii lumintehnici impuși prin normativele în vigoare.

Proiecte pentru modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare
1.	Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila	-se vor înlocui 11.550 km rețea clasică cu rețea tip TYIR, 59 aparate de iluminat, 57 console; - montat aparate de iluminat tehnologie LED, separare rețea iluminat public, montat dispozitive de reducere a energiei electrice; - extindere iluminat public în zonele în care iluminatul este deficitar sau lipsește; - montat rețea separată pentru iluminatul festiv;	B.L. 100%
2.	Extindere și modernizare iluminat public în cartierele noi	-modernizare iluminat pietonal; - modernizare iluminat stradal; - modernizare arhitectural și festiv; -reducerea consumului specific.	B.L B.S. F.E.

E. SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

E.1. SERVICIUL DE ADMINISTRARE A SPAȚIILOR VERZI

Crearea unei rețele de spații verzi în conexiune cu ecosistemele din teritoriu, precum și ridicarea standardului de viață din mediul urban, se numără printre obiectivele strategice importante ale dezvoltării durabile, echilibrate și sănătoase ale mediilor urbane.

Obiectivele prioritare, urmărite de către autoritatea locală, pentru perioada 2014-2020, sunt:

- protecția și conservarea spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității lor;
- menținerea și dezvoltarea funcțiilor de protecție spațiilor verzi privind apele, solul, schimbările climatice, menținerea peisajelor în scopul ocrotirii sănătății populației, protecției mediului și al asigurării calității vieții;
- regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi;
- elaborarea și aplicarea unui complex de măsuri privind aducerea și menținerea spațiilor verzi în starea corespunzătoare funcțiilor lor;
- identificarea zonelor deficitare și realizarea de lucrări pentru extinderea suprafețelor acoperite cu vegetație;
- extinderea suprafețelor ocupate cu spații verzi, prin includerea în categoria spațiilor verzi publice a terenurilor cu potențial ecologic și sociocultural;
- înfrumusețarea peisagistică a parcurilor și zonelor de agrement;

Acțiuni:

- elaborarea Registrului local al spațiilor verzi;
- întocmirea graficelor de intervenții anuale pentru întreținerea în condiții de siguranță a arborilor din municipiu;
- înfrumusețarea peisagistică a obiectivelor publice.

E.2. SERVICIUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI

Obiective:

Rețeaua de drumuri trebuie întreținută și modernizată permanent, ținând cont de numărul mare de autovehicule înregistrate în Municipiul Brăila, cât și de cele care tranzitează zilnic municipiul.

Infrastructura unui oraș influențează în mod direct activitățile socio-economice ce se desfășoară pe teritoriul său și, prin urmare, este necesară îmbunătățirea și modernizarea rețelelor de drumuri, în scopul asigurării condițiilor necesare realizării unui transport sigur.

Acțiunile necesare se vor materializa în proiectele propuse pentru infrastructura de drumuri în perioada 2014-2020:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare
1.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	- reabilitare 7,65 Km cale simplă tramvai și construcția a 11 peroane pentru îmbarcare/debarcare călători ; - reabilitarea a 87.850 mp suprafață carosabilă și 33.420 mp trotuare	FEDR-80,34% BL-19,66%
2.	Realizare infrastructura rutiera in Municipiul Braila Proiect multianual	-Modernizarea infrastructurii aferente transportului public local; - se vor executa lucrari pe un numar de 15 strazi din cartierul Radu Negru, constand in modernizarea carosabilului si a trotuarelor.	FEDR – 80,35% B.S. – 17,65% B.L. - 2%
3.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Braila – zona intersectiei Cale Galati cu B-dul A.I.Cuza	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	B.L.
4.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Braila – zona intersectiei str. Comuna din Paris cu Sos. Focsani	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	B.L.
5.	Amenajare „Porti de intrare” in Municipiul Braila	Modernizare carosabil pe arterele de acces prin refacere covor asfaltic si realizarea unui ansamblu arhitectonic unitar:Calea Calarasilor, Sos. Buzaului, Sos. Ramnicu Sarat, Sos. Focsani, Sos. Baldovinești, Calea Galati, Sos. Dig si Portul Braila	B.L. B.S. F.E.
6.	Realizare de parcare in cartiere	Continuarea programului de realizare de noi locuri de Eco- parcare utilizand pavele inierbate.	B.L. Alte surse
7.	Modernizare strazi din neasfaltate	Modernizare infrastructură	B.L. B.S.

	Municipiul Braila		
--	-------------------	--	--

E.3. SERVICIUL PUBLIC DE ADMINISTRARE ȘI EXPLOATARE A PIEȚELOR AGRO-ALIMENTARE, A TÂRGURILOR ȘI OBOARELOR

Obiectivele principale în această sferă de interes public urmăresc modernizarea infrastructurii aferente și totodată creșterea gradului de satisfacție a populației.

Investițiile SC APT SA Brăila pentru perioada 2014-2020, urmăresc în principal reabilitarea și modernizarea punctelor de lucru (piețe, grădină zoologică, orașelul copiilor), dar și realizarea unei noi piețe de gross.

Se vor executa investiții în următoarele puncte de lucru, în funcție de priorități și sursele de finanțare:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare
1.	Reabilitare și modernizare Piața Halelor	Reabilitare și modernizarea clădirii Pieței Halelor	Surse proprii SC APT SA Alte surse
2.	Reabilitare și modernizare Piața Concordia	Reabilitare și modernizare corp clădire Piața Concordia	Surse proprii SC APT SA Alte surse
3.	Reabilitare și modernizare Piața Saraca	-Reabilitare și modernizare corpuri de clădire pentru spațiilor comerciale -Reabilitare și modernizare piața(modernizare clădiri, copertine, grupuri sanitare și cai de acces)	Surse proprii SC APT SA Alte surse
4.	Reabilitare și modernizare Piața Micro-Hala	Extindere și modernizare copertina	Surse proprii SC APT SA Alte surse
5.	Reabilitare și modernizare: - P-ta Viziru, Vidin, Apollo, Radu Negru Central	Reabilitare și modernizare corpuri de clădire pentru spațiilor comerciale	Surse proprii SC APT SA Alte surse

Autoritățile competente din sfera serviciilor comunitare de utilități publice sunt:

A. Autoritățile administrației publice locale

În sensul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în tot ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.

Autoritățile administrației publice locale au dreptul de a adopta hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltare existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- asocierea intercomunitară în vederea înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;
- delegarea gestiunii serviciilor, precum și darea în administrare sau concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, ce constituie infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor;
- participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți comerciale având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;
- contractarea sau garantarea împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor existente.

B. Asociațiile de dezvoltare comunitară

Actul normativ stabilește faptul că unitățile administrativ-teritoriale, reprezentate prin autoritățile administrației publice locale, pot coopera în scopul înființării, finanțării și realizării unor servicii de utilități publice, inclusiv a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, precum și pentru organizarea, gestionarea și exploatarea în interes comun a acestor servicii.

Cooperarea amintită mai sus, se poate materializa prin realizarea unor asociații de dezvoltare comunitară.

Asociațiile de dezvoltare comunitară reprezintă instituții publice de cooperare intercomunitară. În sensul legii, asociațiile își asumă și exercită, pentru și în numele autorităților administrației publice locale asociate, toate competențele și atribuțiile, drepturile și obligațiile pe domeniul strict limitat al serviciului/serviciilor care i-a/i-au fost transferat/transferte.

C. Autoritățile administrației publice centrale

Conform dispozițiilor legii, Guvernul asigură realizarea politicii generale a statului în domeniul serviciilor de utilități publice, în concordanță cu Programul de guvernare și cu obiectivele Planului național de dezvoltare economico-socială a țării. Realizarea politicii amintite anterior se face prin:

- aprobarea și actualizarea Strategiei naționale privind serviciile comunitare de utilități publice;
- îndrumarea autorităților administrației publice locale în vederea înființării, organizării, exploatării și gestionării eficiente a serviciilor de utilități publice, respectiv pentru reabilitatea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare a localităților;
- acordarea garanțiilor guvernamentale pentru obținerea creditelor interne și externe necesare dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare de interes local sau județean;
- acordarea de transferuri de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare de interes local, intercomunitar sau județean, cu respectarea principiului subsidiarității și proporționalității.

Legea instituie pentru Guvern obligația de a examina periodic starea serviciilor de utilități publice.

Totodată, Guvernul are obligația de a stabili măsuri pentru dezvoltarea durabilă și creșterea calității acestora, corespunzător cerințelor utilizatorilor și nevoilor localităților, pe baza unor strategii sectoriale specifice.

De asemenea, Guvernul sprijină autoritățile administrației publice locale prin măsuri administrative, legislative și economico-financiare, în scopul dezvoltării și îmbunătățirii cantitative și calitative a serviciilor de utilități publice și al asigurării funcționării și exploatării în condiții de siguranță și eficiență economică a infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora.

D. Autoritățile de reglementare

Legislația acordă calitatea de autoritate de reglementare, Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (A.N.R.E.) și Autorității Rutiere Române (A.R.R.).

Conform legii, A.N.R.S.C are competența de a elibera licențe, de a elabora metodologii și regulamente-cadru pentru domeniul serviciilor de utilități publice din sfera sa de reglementare și pentru piața acestor servicii, precum și de a monitoriza modul de respectare și implementare a legislației aplicabile acestor servicii.

Direcții de acțiune

Strategia urbană locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are la bază următoarele direcții de acțiune:

- Definirea și stabilirea cadrului instituțional și organizatoric local necesar îmbunătățirii managementului serviciilor comunitare de utilități publice;
- Stabilirea atribuțiilor, competențelor și responsabilităților între factorii implicați în înființarea, organizarea, funcționarea, gestionarea, exploatarea serviciilor comunitare de utilități publice și partajarea acestora pe baza principiului descentralizării serviciilor publice, autonomiei locale, subsidiarității și proporționalității;
- Crearea cadrului și a instrumentelor necesare gestionării eficiente a fondurilor de investiții necesare modernizării și dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciilor comunitare de utilități publice;
- Popularizarea procedurilor specifice și facilitarea accesului la resursele financiare necesare accelerării dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
- Utilizarea eficientă a resurselor umane, materiale și financiare disponibile, proprii sau atrase;
- Susținerea efectivă și coerentă, prin programe și politici guvernamentale adecvate, a reabilitării, modernizării și dezvoltării la standarde U.E a serviciilor comunitare de utilități publice, ca factor esențial pentru menținerea și întărirea coeziunii economico-sociale.

Direcțiile de acțiune adoptate trebuie avute în vedere, însușite și aplicate atât la nivel județean cât și la nivel local de către autoritățile administrației publice municipale sau județene în pregătirea și adoptarea propriilor strategii de accelerare a dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Planul de implementare a strategiei

Pe baza necesarului de investiții publice și a resurselor disponibile, autoritatea administrației publice locale, în colaborare cu fiecare operator de servicii comunitare de utilități publice, pregătește planuri de implementare proprii care să conțină următoarele informații:

- parametrii serviciului ce vor fi atinși pentru fiecare sector al serviciilor comunitare de utilități publice, cu un program detaliat, corelat cu programul de conformare stabilit de comun acord cu UE;
- necesarul total de investiții pentru fiecare sector care să fie în conformitate cu toate cerințele;
- sursele de finanțare considerate pentru fiecare proiect de investiții detaliate pe surse și pe ani;
- măsurile pe care autoritățile administrației publice locale doresc să le implementeze în programul propus.

Planul de implementare a strategiei proprii privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, adoptate la nivel local, ține seama de termenele prevăzute în planurile de implementare a acquis-ului comunitar și de termenele stabilite cu autoritățile administrației publice centrale.

**PLAN DE IMPLEMENTARE AFERENT STRATEGIEI DE ACCELERARE A
DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE DIN
MUNICIPIUL BRĂILA
2014 - 2020**

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIILE PUBLICE DE ALIMENTARE CU APA SI APA UZATA										
1	Reabilitare captare Chiscani, stație de tratare Chiscani, stații de pompare și de clorinare, reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi comune – aglomerarea Brăila POS MEDIU-Axa 1	-Reabilitare captare Chiscani; -Reabilitare 2 rezervoare de 20.000 mc; -Reabilitare stații de pompare Chiscani; -Reabilitare a 7 stații de pompare apă uzată; Rețea apă Reabilitare - 20.041ml ; Extindere – 12.824 ml; Rețea canalizare Reabilitare – 3.728 ml ; Extindere – 34.706 ml;	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%	X						
2	Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi separate din Municipiul Brăila POS MEDIU-Axa 1	Rețea apă Reabilitare - 200 ml; Extindere – 4.537 ml; Rețea canalizare Reabilitare – 9.165 ml; Extindere – 40.171 ml;	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%	X						
3	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Reabilitare rețea apă 9.500 ml; Reabilitare rețele de canalizare 8.250 ml; Reabilitare canal colector Germany-4.500 ml;	FEDR- 80,34% BL- 19,66%	X	X					
4	Viabilizare amplasament locuițe pentru tineri în regim de închiriere - Brăilița - etapaIII (Proiect multianual)	Lucrări la infrastructura de apă și apă uzată. Sistem apă 413 m. - Dn 110 mm; 160 m. - Dn 40 mm ; Sistem canalizare 710 m. -Dn (200, 250, 300, 400) mm;	BL- 100%	X	X					

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIILE PUBLICE DE ALIMENTARE CU APA SI APA UZATA										
5	Viabilizare str. Fundătura Prelungirea Lanului (SF + proiectare și execuție lucrări) (Proiect multianual)	extindere rețea apă 250 ml; extindere rețea canalizare 250 ml;	BL- 100%	X	X					
6	Viabilizare str. Cimbrului (Proiect multianual)	Reabilitare rețea apă - 1.755 m; Reabilitare rețea canalizare - 1.850m;	BL- 100%	X	X					
7	Extindere rețele utilități publice apă canal pe Șos. Rm. Sărat până la Șos. de Centură (Proiect multianual)	Extindere rețea apă 1.740 m; Extindere rețea canalizare – 1.130 m;	BL- 100%	X	X					
8	- Reabilitare si extindere retea de distributie, inclusiv bransamente. Pos mediu etapa II (2014-2020)	Reabilitare- 89.000 ml; Extindere- 6.100 ml;	Grant U.E. 77,18%; B.S. 11,8%; B.L. 1,81%; Credit operator 9,21%		X	X	X	X	X	X
9	-Reabilitare si extindere retea de canalizare Pos mediu etapa II (2014-2020)	-Reabilitare reta inclusiv refulari SPAU- 16.200 ml. -Extindere retea canalizare- 12.500ml. -Interceptare colectoare-3.350ml -canalizare ape azate de la ST Chiscani-2.600ml			X	X	X	X	X	X
10	Dezvoltare Statie de epurare ape uzate Pos mediu etapa II (2014-2020)	Introducere treapta de tratare avansata a azotului si fosforului si deshidratarea namolului pana la 40%			X	X	X	X	X	X

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI INFRASTRUCTURA DE DRUMURI										
1.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finantare prin P.O.R. - Axa 2)	- reabilitare 7,65 Km cale simplă tramvai si constructia a 11 peroane	FEDR-80,34%	X	X					

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

		pentru îmbarcare/debarcare călători ; - reabilitarea a 87.850 mp suprafață carosabilă și 33.420 mp trotuare	BL- 19,66%								
2.	Realizare infrastructura rutiera in Municipiul Braila Proiect multianual	-Modernizarea infrastructurii afereente transportului public local; - se vor executa lucrari pe un numar de 15 strazi din cartierul Radu Negru, constand in modernizarea carosabilului si a trotuarelor.	FEDR – 80,35%; B.S. – 17,65%; B.L. - 2%	X	X						
3.	Amenajare „Porti de intrare” in Municipiul Braila	Modernizare carosabil pe arterele de acces prin refacere covor asfaltic si realizarea unui ansamblu arhitectonic unitar:Calea Calarasilor, Sos. Buzaului, Sos. Ramnicu Sarat, Sos. Focsani, Sos. Baldovinesti, Calea Galati, Sos. Dig si Portul Braila	B.L. B.S. F.E.								
4.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Braila –str. Comuna din Paris c/c Sos. Focsani	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	B.L. B.S.	X	X						
5.	Amenajare sens giratoriu in Municipiul Braila –zona intersectiei Cale Galati cu B-dul A.I.Cuza	Fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport	B.L. B.S.	X	X						
6.	Realizare de parcare in cartiere	Continuarea programului de realizare de noi locuri de Eco- parcare utilizand pavele inierbate.	B.L. Alte surse								

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI INFRASTRUCTURA DE DRUMURI										
8.	Achiziții mijloace de transport moderne și ecologice Euro 6	Cresterea gradului de confort si siguranta a calatorilor Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.	X						
9.	Achizitie tramvaie	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.							
10.	Redimensionarea rețelei de distributie pentru tractiunea electrica	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.							
11.	Modernizarea statiilor de redresare	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.							
12.	Amenajare stații pentru transportul local de calatori si informarea dinamica si in timp real a calatorilor, atat in vehicule cat si in statii	Amenajarea corespunzătoare a statiilor și amplasarea instrumentelor pentru informarea audio si vizuala a călătorilor; Imbunatatirea calitatii vietii;	B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.							
13.	Sistem de monitorizare electronic a transportului local si modernizarea sistemului informational la interfata operator -calator	- imbunatatirea sigurantei circulatiei pe arterele de transport; - suprareglarea permanenta a conditiilor de trafic;	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.							
14.	Actualizarea Planului de masuri aferent Hartilor de Zgomot la nivelul Municipiului Braila	Identificarea zonelor cele mai afectate / măsuri de protecție pentru reducerea nivelurilor de zgomot;	B.L.	X	X					

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC										
1.	Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila	-se vor inlocui 11.550 km retea clasica cu retea tip TYIR, 59 aparate de iluminat, 57 console; - montat aparate de iluminat tehnologie LED, separare retea iluminat public, montat dispozitive de reducere a energiei electrice; - extindere iluminat public in zonele in care iluminatul este deficitar sau lipseste; - montat retea separata pentru iluminatul festiv;	B.L. 100%	X						
2.	Extindere si modernizare iluminat public in cartierele noi	-modernizare iluminat pietonal; - modernizare iluminat stradal; - modernizare arhitectural si festiv; -reducerea consumului specific.	B.L B.S. F.E.							

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE										
1.	Sistemul de management integrat al deseurilor din Judetul Braila	(Pentru Mun. Braila) - constructia unei statii de sortare cu o capacitate de 30.000 t/an; -constructia unei statii TMB(tratare mecanico-biologica) cu o capacitate de 26.000 t/an; -echipamente pentru colectare deseuri.	Grant UE 82,44%, BS 16,56% BL 1%	X	X					

Nr. Crt	DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE INVESTITIE	SURSE DE FINANTARE	PERIODA DE IMPLEMENTARE						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ALTE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT										
1.	Reabilitare si modernizare Piata	- imbunatatirea conditiilor de	Surse proprii	X	X					

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

	Halelor, Piata Concordia, Piata Saraca, Piata Micro-Hala, P-ta Viziru, Vidin, Apollo, Radu Negru Central, - P-ta Libelula, Radu Negru Biserica, Calarasi IV, Cezar Petrescu, Doi Cocosi, Targul Obor, P-ta de Gross, Gradina Zoo	comercializare a bunurilor alimentare; - cresterea calitatii vietii;	SC APT SA Alte surse							
2.	Reabilitare si modernizare imobile aflate in administrarea SUPAFLC Braila, conform bugetelor de venituri si cheltuieli anuale aprobate	-imbunatatirea calitatii vietii chiriasilor, beneficiari ai acestor imobile	Surse proprii SUPAFLC B.L. Alte surse							
3.	Extindere, reabilitare si modernizare suprafete de spatii verzi din Municipiul Braila	-imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor municipiului - cresterea gradului de protectie a mediului	Surse proprii SUP Seroplant B.L. F.E							
4.	Reabilitare si modernizare adaposturi pentru caini si infiintare de adaposturi noi	-imbunatatirea conditiilor de viata a cainilor comunitari in adaposturi	Surse proprii SUPAGL B.L. Alte surse							