



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020



STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA

- elaborată pentru perioada 2020 - 2030

Elaborator:
S.C. Synesis Partners S.R.L.

Beneficiar:
UAT Municipiul Brăila

Martie 2021



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

www.poca.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

CUPRINS

INTRODUCERE	7
CAPITOLUL 1. ASPECTE METODOLOGICE ȘI CADRUL CONCEPTUAL. CONTEXT STRATEGIC.....	9
1.1. Contextul european și național de dezvoltare durabilă.....	9
1.2. Contextul regional de dezvoltare durabilă.....	19
1.3. Cadrul strategic la nivelul zonei metropolitane	20
1.4. Contextul de dezvoltare durabilă în cadrul GAL	20
1.5. Strategia de dezvoltare la nivelul Județului Brăila.....	21
1.6. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Brăila. Analiza proiectelor.....	24
CAPITOLUL 2. PREZENTAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA	29
2.1. Descrierea generală a Municipiului Brăila (inclusiv localizare și istoric).....	29
2.1.1. Localizare	29
2.1.2. Structura administrativ-teritorială a Municipiului Brăila	30
2.1.3. Istoric.....	31
2.1.4. Cadru natural (Resurse locale).....	32
2.1.5. Principalele coordonate demografice la nivelul Municipiului Brăila	33
2.2. Prezentarea principalelor coordonate de interes existente la nivelul localității	36
2.2.1. Prezentarea economiei locale.....	36
2.2.2. Prezentarea elementelor mediului înconjurător	38
2.2.3. Prezentarea domeniului infrastructurii	40
2.2.4. Prezentarea domeniului asistenței sociale.....	43
2.2.5. Prezentarea domeniului educației și formării	45
2.2.6. Prezentarea domeniului sănătății	48
2.2.7. Prezentarea domeniului ordinii publice.....	49
2.2.8. Prezentarea turismului și a patrimoniului cultural-istoric	52
2.2.9. Prezentarea domeniului capacității administrative și cooperării inter-instituționale (Instituții locale - prezentare).....	57



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 3. PERCEPȚIA ASUPRA LOCALITĂȚII, IDENTIFICATĂ CA URMARE A APLICĂRII CHESTIONARELOR	60
3.1 Metodologie.....	60
3.2 Principalele aspecte identificate în urma aplicării chestionarelor	63
CAPITOLUL 4. ANALIZA SWOT EFECTUATĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA	72
4.1. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general	72
4.2. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice	73
4.3. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale	74
4.4. Analiza SWOT efectuată la nivelul infrastructurii (amenajare teritoriu și urbanism)	75
4.5. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării sociale (asistență socială, sănătate).....	76
4.6. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării domeniului educației și formării.....	77
4.7. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului turistic (cultură, culte, sport și agrement)	78
4.8. Analiza SWOT efectuată la nivelul capacității administrative și cooperării inter-instituționale (instituții locale).....	79
4.9. Analiza SWOT efectuată la nivel general, conform percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici	81
CAPITOLUL 5. MISIUNE, VIZIUNE, OBIECTIV GENERAL, OBIECTIVE ȘI DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE	84
5.1. Formularea misiunii, viziunii, a obiectivului general și a obiectivelor strategice.....	84
5.2. Formularea obiectivelor strategice și a obiectivelor specifice	86
5.2.1. Direcția 1 „Brăila - un oraș verde”	86
5.2.2. Direcția 2 „Brăila- un oraș atractiv”.....	98
5.2.3. Direcția 3 „ Brăila- un oraș incluziv”	101
5.2.4. Direcția 4 „Brăila- un oraș inteligent”	108
CAPITOLUL 6. SCENARIU DE DEZVOLTARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA CA SMART CITY.....	115



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

6.1. Coordonate generale privind conceptul de „smart city”	115
6.2. Stadiul actual al implementării coordonatelor de smart city la nivelul Municipiului Brăila.....	116
6.3. Direcții de acțiune în vederea dezvoltării Municipiului Brăila ca SMART CITY	122
CAPITOLUL 7. PLAN DE ACȚIUNE (CALENDARUL DE ACȚIUNE), SURSE DE FINANȚARE DISPONIBILE, INCLUSIV ELEMENTE DE IMPLEMENTARE ȘI DE MONITORIZARE.....	124
CONCLUZII.....	152
BIBLIOGRAFIE.....	154
ANEXE.....	157
Anexa 1 - Structura chestionarelor aplicate celor trei tipuri de eșantioane	157
Anexa 2 - Numărul infracțiunilor la nivelul Municipiului Brăila.....	172
Anexa 3 - Numărul întreprinderilor active din Municipiul Brăila în perioada 2013-2018	173
Anexa 4 - Numărul de proiecte inițiate în cadrul SIDU în funcție de obiectivul urmărit	174
Anexa 5 - Organigrama Primăriei Municipiului Brăila	175
Anexa 6 - Lista monumentelor istorice regăsite pe teritoriul Municipiului Brăila	176
Anexa 7 - Interpretare statistică a chestionarelor aplicate	182



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

LISTA FIGURILOR

Figura 1. Obiectivele la nivel de județ din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila	21
Figura 2. Obiectivele strategice la nivelul Municipiului Brăila	24
Figura 3. Proiectele din lista SIDU inițiate pe baza Obiectivului Specific 1.....	25
Figura 4. Proiectele din lista SIDU inițiate pe baza Obiectivului Specific 2	26
Figura 5. Harta geografică a Municipiului Brăila	30
Figura 6: Evoluția comparativă a populației la nivelul Municipiului Brăila, respectiv la nivelul Județului Brăila, în perioada 2013-2019	33
Figura 7. Structura pe grupe de vârste la nivelul anului 2019.	34
Figura 8. Distribuția pe sexe a populației Municipiului Brăila în anul 2019.	35
Figura 9. Distribuția pe sexe și grupe de vârste în Municipiul Brăila pe anul 2019.....	35
Figura 10. Structura Direcției de Asistență Socială Brăila	45
Figura 11. Elevi înscriși în învățământul vocațional	47
Figura 12. Numărul proiectelor finalizate în unitățile de învățământ	48
Figura 13. Infrațiunile contra persoanei în funcție de principalele delictе la nivelul anului 2019	51
Figura 14. Infrațiunile contra patrimoniului în funcție de principalele delictе la nivelul anului 2019.....	52
Figura 15. Numărul vizitatorilor la nivelul Municipiului Brăila	56
Figura 16: Structura metodologiei de cercetare	61
Figura 17: Distribuția pe vârste a respondenților chestionarelor	64
Figura 18: Distribuția pe sexe a respondenților chestionarelor.....	64
Figura 19: Principalele aspecte pozitive identificate pe baza răspunsurilor respondenților	66
Figura 20: Percepția asupra serviciilor la nivelul Municipiului Brăila	67
Figura 21: Percepția asupra serviciilor în raport cu zona de reședință/ de lucru	68
Figura 22: Percepția asupra resurselor importante pentru creșterea calității vieții cetățenilor.....	70
Figura 23: Principalele surse de poluare la nivelul Municipiului Brăila	70
Figura 24: Linii prioritare de investiții la nivelul Municipiului Brăila	71
Figura 25. Numărul de laboratoare școlare în Municipiul Brăila.....	120



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

LISTA TABELELOR

Tabelul 1. Situația proiectelor din lista SIDU pe obiective specifice	28
Tabelul 2. Distribuția populației sub 14 ani și peste 65 de ani la nivelul Municipiului Brăila	36
Tabelul 3. Numărul salariaților la nivelul Județului și Municipiului Brăila.....	37
Tabelul 4. Numărul întreprinderilor în principalele domenii de activitate la nivelul Municipiului Brăila.....	38
Tabelul 5. Traficul în portul Brăila în perioada 2013-2017	42
Tabelul 6. Populația școlară pe niveluri de educație în Municipiul Brăila	46
Tabelul 7. Personalul medico-sanitar pe categorii.....	49
Tabelul 8. Numărul infracțiunilor comise pe categorii în perioada 2017-2019	50
Tabelul 9. Numărul de vizitatori al muzeelor din Municipiul Brăila	56
Tabelul 10: Principalele probleme identificate de respondenți la nivelul Municipiului Brăila	65
Tabelul 11. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general	72
Tabelul 12. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice	73
Tabelul 13. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale	74
Tabelul 14. Analiză SWOT efectuată la nivelul infrastructurii locale.....	75
Tabelul 15. Analiza SWOT la nivelul sectorului social.....	76
Tabelul 16. Analiza SWOT la nivelul sistemului educațional.....	77
Tabelul 17. Analiza SWOT la nivelul domeniului turistic	78
Tabelul 18. Analiza SWOT la nivelul capacității administrative	80
Tabelul 19. Analiza SWOT pe baza percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici.....	81
Tabelul 20: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 1 „Brăila – un oraș verde”	86
Tabelul 21: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 2 „Brăila – un oraș un oraș atractiv”	98
Tabelul 22: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 3 „Brăila – un oraș incluziv”	101
Tabelul 23: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 4 „Brăila – un oraș inteligent”	109
Tabelul 24. Numărul de PC-uri pe niveluri de educație și ani	119
Tabelul 25. Numărul sălilor de curs în Municipiul Brăila	121
Tabelul 26. Planul de acțiune în implementarea obiectivelor strategice la nivelul Municipiului Brăila.....	124



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

INTRODUCERE

Prezenta Strategie a fost întocmită ca urmare a necesității conturării unei perspective care să reflecte situația Municipiului Brăila în domeniul social, economic și administrativ în vederea identificării principalelor direcții de dezvoltare locală în perioada 2020-2030.

Elaborarea documentului programatic este efectuată în cadrul proiectului „O administrație în slujba cetățeanului”, finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, Apel : POCA /471/2/1/ Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari in concordanta cu SCAP.

Având la bază dezideratul de eficientizare și dezvoltare multilaterală a Municipiului Brăila, prezenta Strategie este subordonată **obiectivului general al proiectului** referitor la *consolidarea capacității instituționale, a calității și eficienței serviciilor publice furnizate la nivelul Municipiului Brăila, acțiuni realizate prin orientarea spre investiții integrate și complementare conform reglementărilor europene și naționale.*

Pentru a putea răspunde obiectivelor specifice trasate în cadrul proiectului „O administrație în slujba cetățeanului”, documentul este structurat în **7 capitole principale**, prezentate succint în continuare.

Primul capitol cuprinde prezentarea aspectelor metodologice și a cadrului conceptual ce au stat la baza contextului strategic pentru elaborarea prezentei Strategii. În această secțiune au fost incluse aspecte ce țin de contextul european, național și regional de dezvoltare durabilă fiind prezentate principalele obiective și direcții cuprinse în planurile de dezvoltare pentru fiecare organism administrativ.

Al doilea capitol a vizat prezentarea generală a Municipiului Brăila prin efectuarea unei analize socio-economice în principalele sfere ce constituie aria de dezvoltare a localității. Astfel, capitolul cuprinde o analiză asupra mediului economic, situația infrastructurii, domeniul asistenței sociale, învățământului și al sănătății, precum și o descriere a elementelor ce țin de patrimoniul cultural al Municipiului Brăila, sectorul ordinii publice și capacitatea administrației locale. Au fost urmărite aspecte ce țin de:

- ❖ caracteristici fizico-geografice: climă, așezare, faună, structură administrativă, suprafață;
- ❖ caracteristici socio-economice: structura populației și domeniile de activitate, rata șomajului, evoluția PIB-ului, situația antreprenorialului și zona de îngrijire medicală;
- ❖ situația mediului înconjurător, arii naturale, metode de gestionare a problemelor ecologice;
- ❖ aspecte culturale ce se regăsesc în statistica proiectelor elaborate de administrația locală și situația patrimoniului local, dar și particularitățile sistemului educațional.

În **capitolul trei** este redată metodologia de lucru utilizată pentru colectarea datelor din teren și



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

pentru prelucrarea și centralizarea informațiilor culese. A fost utilizată ancheta sociologică bazată pe chestionar, metoda de cercetare fiind aplicată pe trei eșantioane distincte care să releve percepția cetățenilor, antreprenorilor locali și angajaților instituției publice privind principalele probleme existente la nivel local, dar și principalele direcții de îmbunătățire.

Capitolul patru redă analiza SWOT efectuată la nivelul Municipiului Brăila. Informațiile culese prin aplicarea metodologiei menționată mai sus au fost grupate în mai multe sectoare, dată fiind complexitatea domeniului de analiză. Astfel, a fost efectuată la nivelul Municipiului Brăila o analiză SWOT pentru următoarele domenii, în mod distinct:

- ❖ situația generală a localității;
- ❖ coordonatele demografice;
- ❖ principalii indici ai economiei locale prin raportare la resursele locale și agricultură;
- ❖ mediul înconjurător;
- ❖ infrastructura prin raportare la amenajarea teritoriului și urbanism;
- ❖ educația și formarea cetățenilor;
- ❖ asistența socială și domeniul sănătății;
- ❖ turismul prin raportare la elementele culturale ale patrimoniului local;
- ❖ administrația locală prin prisma cooperării interinstituționale.

Pe baza elementelor din analiza SWOT, în **capitolul cinci** au fost formulate misiunea, viziunea și obiectivul general alături de direcțiile strategice pentru dezvoltarea eficientă a localității. Obiectivele elaborate au fost grupate în șapte domenii ce acoperă elementele analizate în cadrul capitolului precedent.

Capitolul șase a constat în elaborarea unui scenariu de dezvoltare la nivelul Municipiului Brăila ca Smart City prin prezentarea coordonatelor generale ce privesc acest concept și prin raportarea acestora la stadiul actual al implementării la nivelul Municipiului Brăila, în finalul capitolului fiind elaborate direcții de acțiune în vederea dezvoltării eficiente a localității după un plan concret de acțiune.

Ultimul capitol include planul de acțiune al măsurilor elaborat în strategia curentă. Prin raportare la elementele de analiză descoperite și la obiectivele strategice formulate a fost constituit un calendar de acțiune, prezentate sursele de finanțare disponibile făcându-se referire inclusiv la elementele de implementare și de monitorizare, fiind propusă o listă a proiectelor ce vizează dezvoltarea localității în perioada 2020-2030.

Astfel, Strategia de față urmărește oferirea unor direcții care să contribuie la sporirea eficienței sistemului administrativ local și creșterea calității vieții cetățenilor, fiind elaborată cu respectarea prevederilor *Ghidului pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală*.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



CAPITOLUL 1. ASPECTE METODOLOGICE ȘI CADRUL CONCEPTUAL. CONTEXT STRATEGIC

Capitolul de față are ca scop identificarea aspectelor metodologice și a cadrului conceptului, respectiv a contextului strategic în care este elaborat prezentul document. Astfel, sunt cuprinse informații privitoare la:

- ❖ contextul european și național de dezvoltare durabilă;
- ❖ contextul regional de dezvoltare durabilă;
- ❖ cadrul strategic existent la nivelul zonei metropolitane;
- ❖ prevederile strategiei de dezvoltare regională;
- ❖ prevederile strategiei de dezvoltare locală la nivel județean.

1.1. Contextul european și național de dezvoltare durabilă

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Brăila pentru perioada 2020-2030 urmărește dezvoltarea durabilă prin raportarea la contextul strategic elaborat la nivele superioare administrative și la contextul european de dezvoltare.

La nivel european, în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2030, s-au trasat 17 direcții privind obiectivele ce trebuie atinse în acest interval de timp. Ghidându-se după direcțiile europene, în Strategia Națională a României 2030 s-au elaborat ținte specifice pentru fiecare dintre cele 17 obiective¹.

1. Primul obiectiv propune **eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context** și aduce **la nivel european** mai multe ținte, printre care, până în anul 2030:
 - eradicarea sărăciei extreme pentru toți oamenii de pretutindeni, măsurată în prezent ca număr de persoane care trăiesc cu mai puțin de 1,25 \$ pe zi;
 - reducerea cu cel puțin jumătate a numărului de bărbați, femei și copii de toate vârstele care trăiesc în sărăcie în toate dimensiunile acestora potrivit definițiilor naționale;
 - implementarea unor sisteme de protecție socială adecvate la nivel național și a măsurilor necesare, inclusiv implementarea venitului minim garantat, pentru o acoperire substanțială a celor săraci.

În ceea ce privește aplicarea acestora la **nivel național** s-au remarcat următoarele obiective:

¹ Departamentul pentru dezvoltare durabilă, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- eradicarea sărăciei extreme pentru toți cetățenii;
- reducerea cu cel puțin jumătate a numărului de cetățeni care trăiesc în sărăcie relativă;
- consolidarea sistemului național unitar a serviciilor de intervenție de urgență, reabilitare ulterioară și compensare a pierderilor în caz de calamități naturale, accidente industriale sau evenimente climatice extreme.

2. Cel de-al doilea obiectiv ce se regăsește atât la nivel european, cât și național este **eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile**, țintă realizată la nivelul Uniunii Europene prin următoarele obiective:

- eradicarea foametei și asigurarea accesului tuturor, în special al celor săraci și în situații vulnerabile, inclusiv sugari, la produse alimentare sigure, nutritive și suficiente pe tot parcursul anului.
- eradicarea tuturor formelor de malnutriție, inclusiv atingerea până în 2025 a țăintelor convenite la nivel internațional cu privire la greutatea și talia joasă la copiii sub vârsta de 5 ani, și abordarea necesităților nutriționale ale adolescentelor, femeilor însărcinate și celor care alăptează, cât și a persoanelor în vârstă;

În ceea ce privește situația **la nivel național**, până în anul 2030 au fost propuse următoarele obiective:

- eradicarea malnutriției și menținerea ratei obezității sub 10%, similar cu nivelul înregistrat în anul 2014;
- finalizarea cadastrului agricol;
- dublarea ponderii agriculturii în PIB-ul României, față de anul 2018;
- menținerea și extinderea diversității genetice a semințelor, a plantelor cultivate și a animalelor de fermă și domestice și a speciilor sălbatice înrudite;
- creșterea gradului de valorificare a producției agricole autohtone;
- creșterea ponderii agriculturii ecologice în totalul producției agricole;
- menținerea și rentabilizarea unor ocupații și metode tradiționale de valorificare a plantelor medicinale și fructelor de pădure în zona montană. Menținerea tradițiilor locale prin creșterea numărului de produse cu caracteristici specifice în ceea ce privește originea geografică.

3. **Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă** constituie un alt obiectiv regăsit la nivelul Uniunii Europene prin următoarele ținte:

- reducerea ratei globale a mortalității materne la mai puțin de 70 de cazuri la 100.000 de nașcuți-vii;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- eliminarea deceselor care pot fi prevenite în rândul nou-născuților și copiilor până la 5 ani, toate țările având scopul de a reduce mortalitatea neonatală la cel mult 12 decese la 1.000 nașcuți-vii și mortalitatea copiilor până la 5 ani la cel mult 25 decese la 1000 nașcuți-vii;
- eliminarea epidemiilor de SIDA, tuberculoză, malarie și boli tropicale neglijate, precum și combaterea hepatitei, bolilor condiționate de apă și a altor boli transmisibile;

În **context național**, pentru această categorie au fost propuse:

- asigurarea accesului universal la servicii de informare, educare și consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață fără riscuri;
- digitalizarea completă a sistemului de sănătate și, implicit eliminarea documentelor și registrelor tipărite pe suport de hârtie, pentru a eficientiza și a facilita intervențiile medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficientă a nevoilor;
- reducerea prevalenței mortalității materne și infantile, a incidenței cancerului la sân sau de col uterin și a sarcinilor la adolescente, având ca obiectiv prioritar grupurile vulnerabile și defavorizate;

4. Un alt obiectiv îl constituie **garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți** ce se regăsește la nivel european prin următoarele ținte:

- asigurarea faptului că toate fetele și toți băieții absolvă învățământul primar și secundar gratuit, echitabil și calitativ, care să conducă la rezultate relevante și eficiente pe planul învățării;
- asigurarea faptului că toate fetele și toți băieții au acces la dezvoltarea timpurie de calitate, îngrijire și educația preșcolară, astfel încât să fie pregătiți pentru învățământul primar;
- asigurarea accesului egal pentru toate femeile și toți bărbații la educație tehnică, vocațională și terțiară, inclusiv universitară, accesibilă și calitativă;

Raportat la **România**, până în anul 2030 au fost propuse spre realizare:

- reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional;
- învățământ axat pe competențe și centrat pe nevoile elevului, căruia să îi fie oferită o mai mare libertate în definirea priorităților de studiu, prin măsuri precum creșterea ponderii de materii opțional;
- asigurarea faptului că toți elevii dobândesc cunoștințele și competențele necesare pentru promovarea dezvoltării durabile, inclusiv prin educația pentru dezvoltare durabilă și stiluri de viață durabile, drepturile omului, egalitatea de gen, promovarea unei culturi a păcii și non-violenței, aprecierea diversității culturale și a contribuției culturii la dezvoltarea durabilă;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

5. **Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor** constituie un domeniu ce prevede la nivelul Uniunii Europene următoarele ținte:
- eliminarea tuturor formelor de discriminare împotriva tuturor femeilor și fetelor de pretutindeni;
 - eliminarea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, în sferile publice și private, inclusiv a traficului, exploatării sexuale și a altor tipuri de exploatare;
 - eliminarea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, în sferile publice și private, inclusiv a traficului, exploatării sexuale și a altor tipuri de exploatare;

În conformitate cu directivele trasate, la nivel **național** au fost stabilite următoarele obiective:

- continuarea reducerii disparității salariale dintre sexe;
- eliminarea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, în sferile publice și private, inclusiv a traficului, exploatării sexuale și a altor tipuri de exploatare;
- asigurarea participării depline și eficiente a femeilor și a egalității de șanse la ocuparea posturilor de conducere la toate nivelurile de luare a deciziilor în viața politică, economică și publică.

6. **Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți** reprezintă o altă prioritate în strategia europeană materializându-se în următoarele ținte:

- realizarea accesului universal și echitabil la apă potabilă sigură și la prețuri accesibile pentru toți;
- realizarea accesului la condiții sanitare și de igienă adecvate și echitabile pentru toți și eliminarea defecării în aer liber, acordând o atenție specială nevoilor femeilor și fetelor și celor în situații vulnerabile;
- îmbunătățirea calității apei prin reducerea poluării, eliminarea depozitării deșeurilor și reducerea la minimum a produselor chimice și materialelor periculoase, înjumătățind proporția apelor uzate netratate și sporind substanțial reciclarea și reutilizarea sigură la nivel global;

În conformitate cu cele spuse mai sus, în **plan național** s-au propus următoarele ținte:

- creșterea substanțială a eficienței folosirii apei în activitățile industriale, comerciale și agricole; extinderea reutilizării raționale a apelor tratate și reciclate în perspectiva atingerii obiectivelor economiei circulare;
- creșterea substanțială a eficienței de utilizare a apei în toate sectoarele și asigurarea unui proces durabil de captare și furnizare a apei potabile, pentru a face față deficitului de apă;
- conectarea gospodăriilor populației din orașe, comune și sate compacte la rețeaua de apă potabilă și canalizare în proporție de cel puțin 90%;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

7. Un alt obiectiv constă în **asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern** ce se realizează la nivel european prin următoarele ținte:
- asigurarea accesului universal la servicii energetice accesibile, sigure și moderne;
 - creșterea semnificativă a ponderii energiei din surse regenerabile în mixul energetic global;
 - dublarea ratei globale de îmbunătățire a eficienței energetice.

În conformitate cu cele menționate anterior, **la nivel național** s-au propus următoarele obiective pentru următoarea decadă:

- extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică și gaze naturale în vedea asigurării accesului consumatorilor casnici, industriali și comerciali la surse sigure de energie la prețuri acceptabile;
- asigurarea securității cibernetice a platformelor de monitorizare a rețelelor de producție, transport și distribuție a energiei electrice și gazelor naturale;
- creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi;
- asigurarea unui cadru de reglementare stabil și transparent în domeniul eficienței energetice în vederea atragerii investițiilor;

8. **Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți** se regăsește la nivel european prin următoarele ținte:

- susținerea creșterii economice pe cap de locuitor în conformitate cu situația națională și, în special, creșterea Produsului Intern Brut cu cel puțin 7 la sută pe an în țările cel mai puțin dezvoltate;
- atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivității prin diversificare, modernizarea tehnologică și inovație, inclusiv prin accent pe sectoarele cu valoare adăugată sporită și utilizarea intensivă a forței de muncă;
- promovarea unor politici orientate spre dezvoltare care susțin activitățile productive, crearea locurilor de muncă decente, antreprenoriatul, creativitatea și inovația, și care încurajează formalizarea și creșterea întreprinderilor micro, mici și mijlocii, inclusiv prin acces la servicii financiare;

Obiectivul transpus **la nivel național** capătă următoarele ținte:

- păstrarea în continuare a unui ritm al creșterii PIB superior față de media UE pentru a susține efortul de reducere a decalajelor în comparație cu țările europene avansate, paralel cu aplicarea principiilor dezvoltării durabile și îmbunătățirea constantă a nivelului



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

de trai al populației;

- promovarea unor politici orientate spre dezvoltare care susțin activitățile productive, crearea locurilor de muncă decente, antreprenoriatul prin start-up, creativitatea și inovația, și care încurajează formalizarea și creșterea întreprinderilor micro, mici și mijlocii, inclusiv prin acces la servicii financiare;
- atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivității prin diversificare, modernizarea tehnologică și inovație, inclusiv prin accent pe sectoarele cu valoare adăugată sporită și utilizarea intensivă a forței de muncă;

9. **Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației** se realizează la nivel european printr-o serie de ținte ce au ca arie temporară de acoperire următoarea decadă și prevăd:

- dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți;
- promovarea industrializării incluzive și durabile și, până în 2030, sporirea semnificativă a ratei de ocupare și a Produsului Intern Brut în industrie, în conformitate cu circumstanțele naționale, și dublarea acestei cote în țările cel mai puțin dezvoltate;

Transpus **la nivel național**, obiectivul prevede:

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți;
- îmbunătățirea siguranței rutiere;
- reabilitarea industriilor pentru a deveni durabile, cu eficiență sporită în utilizarea resurselor și adoptare sporită a tehnologiilor și proceselor industriale curate și ecologice, toate țările luând măsuri în conformitate cu capacitățile respective ale acestora;

10. **Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări** se realizează la nivel european prin următoarele ținte:

- realizarea și susținerea în mod progresiv a creșterii veniturilor pentru 40 la sută din limita de jos a populației, la o rată mai mare decât media națională;
- abilitarea și promovarea incluziunii sociale, economice și politice a tuturor, indiferent de vârstă, sex, dizabilitate, rasă, etnie, origine, religie sau statut economic sau de altă natură;
- asigurarea oportunităților egale și reducerea inegalității rezultatelor, inclusiv prin eliminarea legilor, politicilor și practicilor discriminatorii, și promovarea legislației, politicilor și acțiunilor corespunzătoare în acest sens;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



La nivel național acest obiectiv prevede:

- adoptarea politicilor, în special fiscale, salariale și de protecție socială, în scopul reducerii progresive a inegalităților, respectiv a proporției grupurilor dezavantajate;
- apropierea României de nivelul mediei UE, corespunzător anului 2030, din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile;
reducerea discriminării prin acordarea de sprijin organizațiilor neguvernamentale care activează în domeniul drepturilor omului.

11. Prin **dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile** Uniunea europeană încearcă ca până în anul 2030 să atingă următoarele obiective:

- accesul tuturor la locuințe și servicii de bază adecvate, sigure și la prețuri accesibile și modernizarea cartierelor sărace;
- asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, îmbunătățirea siguranței rutiere, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;
- consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității pentru planificarea și gestionarea participativă, integrată și durabilă a așezărilor umane în toate țările;

Pe **plan național**, direcția de mai sus prevede:

- asigurarea accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii;
- reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ;
- asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;

12. **Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile** constituie un obiectiv strategic materializat în plan european prin următoarele ținte:

- implementarea cadrului de 10 ani de programe pentru modelele de consum și producție durabile, toate țările luând măsuri, în frunte cu țările dezvoltate, ținând cont de dezvoltarea și capacitățile țărilor în curs de dezvoltare;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- realizarea gestionării durabile și utilizării eficiente a resurselor naturale;
- înjumătățirea pe cap de locuitor la nivel mondial a risipei de alimente la nivel de vânzare cu amănuntul și de consum și reducerea pierderilor de alimente de-a lungul lanțurilor de producție și de aprovizionare, inclusiv a pierderilor post-recoltare;

La nivelul României, obiectivul s-a materializat în următoarele ținte:

- trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare bazat pe utilizarea rațională și responsabilă a resurselor cu introducerea unor elemente ale economiei circulare, elaborarea unei foi de parcurs;
- înjumătățirea pe cap de locuitor a risipei de alimente la nivel de vânzare cu amănuntul și de consum și reducerea pierderilor de alimente de-a lungul lanțurilor de producție și de aprovizionare, inclusiv a pierderilor post-recoltare;
- reciclarea în proporție de 55% a deșeurilor municipale până în 2025 și 60% până în 2030
Reciclarea în proporție de 65% a deșeurilor de ambalaje până în 2025 (materiale plastice 50%; lemn 25%; metale feroase 70%, aluminiu 50%, sticlă 70%, hârtie și carton 75%) și 70% până în 2030 (materiale plastice 55%; lemn 30%; metale feroase 80%, aluminiu 60%, sticlă 75%, hârtie și carton 85%);

13. Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor constituie una din prioritățile Uniunii europene manifestate prin următoarele ținte:

- consolidarea rezilienței și capacității de adaptare la riscurile legate de climă și dezastrele naturale în toate țările;
- integrarea măsurilor privind schimbările climatice în politici, strategii și planuri naționale;
- îmbunătățirea educației, sensibilizării și capacităților umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie.

Grija pentru mediu s-a materializat **la nivel național** în următoarele aspecte:

- consolidarea rezilienței și capacității de adaptare a României la riscurile legate de climă și dezastre naturale;
- îmbunătățirea capacității de reacție rapidă la fenomene meteorologice extreme intempestive de mare intensitate;
- îmbunătățirea educației, sensibilizării și capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie;

14. Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă constituie un alt obiectiv la nivel european ce prezintă următoarele ținte până în 2025:

- prevenirea și reducerea semnificativă a poluării marine de toate tipurile, în special de la



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

activitățile terestre, inclusiv poluarea cu deșeuri marine și poluarea cu nutrienți;

- minimizarea și gestionarea impactului acidificării oceanelor, inclusiv prin cooperare științifică sporită la toate nivelurile;

Raportat la anul 2030 se intenționează creșterea beneficiilor economice pentru statele insulare mici și țările cel mai puțin dezvoltate, din utilizarea durabilă a resurselor marine, inclusiv prin gestionarea durabilă a pescuitului, acvaculturii și turismului.

În ceea ce privește situația **la nivel național**, până în 2030 se încearcă atingerea următoarelor obiective:

- prevenirea și reducerea semnificativă a poluării marine de toate tipurile, în special de la activitățile terestre, inclusiv poluarea cu deșeuri marine și poluarea cu nutrienți;
- minimizarea și gestionarea impactului acidificării mediului apelor marine, inclusiv prin cooperare științifică sporită la toate nivelurile;
- dezvoltarea responsabilă și sustenabilă a activităților de pescuit la speciile sălbatice și de acvacultură cu respectarea cotelor și metodelor stabilite prin lege și menținerea, în limite rezonabile, a viabilității îndeletnicirilor tradiționale în acest domeniu, inclusiv a pescuitului sportiv și de agrement. Atragerea celorlalte state riverane Mării Negre în actul de management durabil a resurselor acvatice vii;

15. **Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate** este întreprinsă la nivel european prin următoarele ținte:

- combaterea deșertificării, restaurarea terenurilor și solurilor degradate, inclusiv a terenurilor afectate de deșertificare, secetă și inundații și depunerea de eforturi pentru a atinge o lume neutră din punct de vedere al degradării solului;
- asigurarea conservării ecosistemelor montane, inclusiv a biodiversității acestora, în scopul de a spori capacitatea acestora de a oferi beneficii esențiale pentru dezvoltare durabilă;

Pe **plan național** s-a propus:

- ❖ dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale (în special în luncile Dunării, afluenților acesteia și în Deltă) prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede;
- ❖ conservarea și protejarea zonelor umede, între care se află și Rezervația Biosferei Delta Dunării, zonă umedă unicat în Europa, ca parte a patrimoniului natural european și mondial;
- ❖ asigurarea conservării ecosistemelor montane, inclusiv a biodiversității acestora, în scopul de a spori capacitatea acestora de a oferi beneficii esențiale pentru dezvoltare durabilă;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

16. **Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile** constituie un obiectiv cu o importanță deosebită la nivel european materializat în următoarele ținte:

- reducerea semnificativă a tuturor formelor de violență și ratelor de deces conexe, pretutindeni;
- stoparea abuzului, exploatării, traficului și a tuturor formelor de violență și torturii copiilor;
- promovarea statului de drept la nivel național și internațional și asigurarea accesului egal la justiție pentru toți;

În **plan național**, obiectivul prevede următoarele:

- administrarea justiției în condiții de imparțialitate și celeritate, în conformitate cu legile și procedurile stabilite, cu respectarea principiului prezumției de nevinovăție;
- asigurarea și susținerea dialogului cu minoritățile naționale în vederea îmbunătățirii actului decizional, prin acces egal pentru toți cetățenii de a-și respecta și valorifica cultura, tradițiile, limba maternă și de a participa la viața economică, socială și politică și pentru combaterea preconcepțiilor, a prejudecăților și a discriminărilor în toate formele sale și promovarea dialogului interetnic, valorilor comune, diversității culturale și lingvistice;
- reducerea semnificativă a tuturor formelor de violență și ratelor de deces conexe

17. Ultimul obiectiv strategic la nivelul Uniunii Europene îl constituie ideea de **consolidare a mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă** efectuată prin următoarele ținte:

- consolidarea mobilizării resurselor interne, inclusiv prin suportul internațional pentru țările în curs de dezvoltare, pentru a îmbunătăți capacitatea națională de impozitare și colectarea altor venituri;
- mobilizarea resurselor financiare suplimentare pentru țările în curs de dezvoltare din surse multiple;
- adoptarea și implementarea regimurilor de promovare a investițiilor pentru țările cel mai puțin dezvoltate;

Acest obiectiv se materializează la **nivel național** printr-o serie de ținte propuse spre realizare până în anul 2030 ce prevăd:

- majorarea progresivă a cuantumului asistenței oficiale de dezvoltare acordate de România în cadrul programelor ODA, în funcție de capacitatea de susținere a economiei naționale, având ca obiectiv țintă atingerea cifrei de 0,33% din venitul național brut la nivelul anului 2030;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- sporirea și diversificarea ajutorului oficial pentru dezvoltare pe măsura creșterii potențialului economic al României și încurajarea agenților economici români să investească, pe baze competitive, în economia țărilor mai puțin dezvoltate;
- susținerea angajamentelor internaționale și implicarea pro activă pe plan european și internațional².

1.2. Contextul regional de dezvoltare durabilă

În context regional, au fost trasate o serie de obiective aflate în concordanță cu cele naționale și europene, obiective pe care regiunile de dezvoltare le-au avut în vedere spre a le efectua până în perioada 2013- 2020. Pentru o parte din domeniile de interes a fost posibilă identificarea și formularea unor obiective care să cuprindă și următorul segment de timp, până în anul 2030. Următoarele obiective prezentate constituie linii generale trasate spre a fi atinse în următoarea perioadă:

- adoptarea în totalitate a politicilor și practicilor comunitare în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului; finalizarea restructurării și modernizării acestor sectoare și a spațiului rural;
- structurarea și dezvoltarea rețelei extinse de localități urbane și rurale ca premisă pentru afirmarea regiunilor României ca entități dinamice, atrăgătoare și competitive și pentru racordarea lor deplină la spațiul european;
- asigurarea compatibilității și inter-operativității depline a sistemului cadastral din România cu standardele de fiabilitate și siguranță a datelor din celelalte state ale UE;
- apropierea semnificativă de nivelul mediu al celorlalte state membre ale UE în privința performanței administrației publice centrale și locale în furnizarea serviciilor publice³.

Tot în cadrul Regiunii Sud-Est s-a desfășurat până în anul curent Programul Operațional Regional 2014-2020. Bazat pe Fonduri Europene Structurale și de Investiții, programul s-a axat pe elaborarea de priorități comune de dezvoltare în cadrul regiunii având 12 axe prioritare ce vizează domeniile din infrastructură, dezvoltarea economiei locale și a capitalului uman.

Un element important ce își găsește continuitatea și în următoarea perioadă este procesul de planificare. În primă fază, la nivelul Regiunii Sud-Est a existat un plan pentru perioada 2014-2020. În prezent, autoritățile centrale și regionale lucrează la elaborarea Procesului de Planificare Regională pentru anii 2021-2027 pe baza propunerii de Regulament a Comisiei Europene. Pe baza acestei noi strategii au fost elaborate cinci noi obiective de politică ce abordează următoarele domenii:

- prima direcție, **o Europă mai inteligentă** presupune mecanisme de inovare prin digitalizare,

² Departamentul pentru dezvoltare durabilă, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020

³ Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile (2008) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Disponibil la adresa http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/06/2012-06-12_dezvoltare_durabila_snddfinalromana2008.pdf, accesat la data de 11.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;

- al doilea obiectiv **o Europă mai verde**, include politici în sfera ecosistemului relevând necesitatea vitală de a elabora strategii de dezvoltare ce prevăd o infrastructură fără emisii de carbon prin punerea în aplicare a Acordului de la Paris. Tot în cadrul acestui obiectiv sunt incluse investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
- **o Europă conectată**, constituie al treilea obiectiv ce pune accent tot pe latura digitală prin constituirea de rețele strategice de transport și comunicare;
- pilonul european al drepturilor sociale este înglobat în obiectivul **o Europă mai socială** ce prevede sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;
- ultimul obiectiv acționează în sfera socială și administrativă. **o Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prevede sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE⁴.

Complexitatea proiectului este dată în această nouă versiune nu doar de tematica largă de acoperire a obiectivelor, ci și de criteriile de alocare a investițiilor, apărând acum necesitatea efectuării unei analize multidimensionale asupra zonei care să includă variabile socio-economice pentru prezentarea cât mai detaliată a situației și nevoilor cetățenilor.

1.3. Cadrul strategic la nivelul zonei metropolitane

În perspectiva accesării fondurilor europene nerambursabile în următoarea perioadă de programare, prezintă relevanță, ca demers strategic definirea **Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Brăila** ca fiind acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice. La nivelul Municipiului Brăila, Zona Urbană poate fi orientată către integrarea Comunei Chiscani, în administrarea căruia se află și Lacu Sărat.

1.4. Contextul de dezvoltare durabilă în cadrul GAL

În momentul de față, Municipiul Brăila este membru în mai multe asociații, dintre care cele cu impactul cel mai ridicat asupra dezvoltării municipiului sunt:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila . Înființată în anul 2008, asociația are rolul de a reglementa și organiza modul de exploatare și extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare la nivelul unităților administrativ teritoriale membre. În

⁴ Agenția pentru Dezvoltarea Regională Sud-Est. (n.d.) Procesul de Planificare Regională 2021-2027, disponibil la adresa http://www.adrse.ro/Planificare/PlanificareRegionala_2021-2027.aspx, accesat la data de 05.04.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- momentul de față Municipiul Brăila face parte din consiliul director funcția de președinte al asociației revenind primarului municipiului⁵;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECO Dunărea Brăila. Organism înființat prin asocierea a 44 de unități administrativ teritoriale, asociația are ca scop organizarea și monitorizarea serviciilor publice de salubritate alături de modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de colectare a deșeurilor⁶;
 - Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a Județului Brăila ce are drept scop promovarea dezvoltării integrate a zonelor pescărești de pe teritoriul Județului Brăila⁷.

1.5. Strategia de dezvoltare la nivelul Județului Brăila

Dat fiind faptul că la nivelul Județului nu există încă o strategie, pentru perioada 2020-2030, care să propună obiective pentru următoarea perioadă, se vor prezenta obiectivele curente urmate de o analiză statistică efectuată cu ajutorul datelor de la INS pentru a vedea în ce măsură au fost îndeplinite. Obiectivele la nivel de județ au fost împărțite pe mai multe domenii de intervenție, fiecare având ținte și sectoare specifice, așa cum reiese din **Figura 1**.

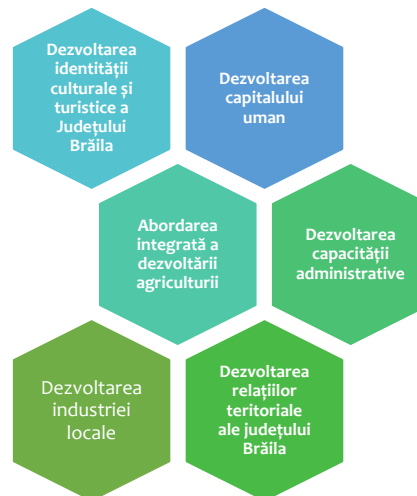


Figura 1. Obiectivele la nivel de județ din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila

Sursa: SDL Județul Brăila

⁵ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila, disponibil la adresa <http://www.adidbraila.ro/>, accesat la data de 7.10.2020

⁶ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ECO DUNAREA” Brăila, disponibil la adresa <http://ecodunareabraila.ro/index.php/despre-noi>, accesat la data d 7.10.2020

⁷ Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a județului Brăila. Statutul, disponibil la adresa https://www.pescuitbraila.ro/wp-content/files/Statut_FLAG.pdf, accesat la data de 7.10.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Conform figurii de mai sus, obiectivele la nivelul Județului Brăila sunt:

1. Primul obiectiv „dezvoltarea capitalului uman” cuprinde:

- a. îmbunătățirea nivelului de educație a populației;
- b. creșterea accesibilității și calității serviciilor de sănătate;
- c. dezvoltarea serviciilor sociale primare și specializate;
- d. încurajarea implicării sociale.

Datele oferite de INS arată o populație școlară aflată în scădere ce însuma în 2018 un număr de 44.450 de elevi.⁸

În ceea ce privește condițiile de sănătate, numărul policlinicilor și al spitalelor a rămas același, din cele 5 spitale 4 aflându-se în Municipiul Brăila.

Situația cabinetelor medicale este și aceasta constantă. În 2018 se aflau la nivel de județ 143 de cabinete medicale de familie și 187 cabinete stomatologice⁹.

2. Al doilea obiectiv „abordarea integrată a dezvoltării agriculturii” vizează:

- a. sprijinirea structurilor asociative din domeniul agricol;
- b. dezvoltarea serviciilor și a infrastructurii de sprijin pentru dezvoltarea agriculturii;
- c. îmbunătățirea capacității fermierilor locali de a dezvolta afaceri în domeniul agricol;

În acest domeniu, raportat la sistemul de irigare, informațiile oferite de autoritățile locale indică existența unui proiect în urma căruia a fost construită Stația de Pompă Spiru Haret, Comuna Stancuta alături de alte proiecte elaborate de UAT-urile locale.

3. „Dezvoltarea relațiilor teritoriale ale județului Brăila” constituie o direcție materializată prin:

- a. dezvoltarea infrastructurii de transport;
- b. dezvoltarea Sistemului urban Brăila-Galați;
- c. dezvoltarea infrastructurii și serviciilor tehnico-edilitare.

Sistemul urban Brăila-Galați se află în faza de dezvoltare, existând la momentul de față un proiect de infrastructură ce vizează construirea unui pod care să lege Municipiul Brăila de Tulcea. Totuși, datele oferite de INS arată că lungimea drumurile publice nu s-a schimbat până în 2018, rămânând la 1.188 km în interiorul Județului.

4. Al patrulea obiectiv „dezvoltarea identității culturale și turistice a Județului Brăila”

⁸ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020

⁹ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

vizează:

- a. conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și antropic al județului;
- b. dezvoltarea activităților culturale din Județul Brăila;
- c. promovarea Județului Brăila ca destinație turistică Dunăreană – atracții culturale, naturale și balneare.

Vizitarea obiectivelor turistice a însemnat un progres la nivelul Județului Brăila, acesta prezentând o creștere a numărului de turiști atât din țară cât și din străinătate. Totuși, deși numărul turiștilor străini a crescut, ei reprezintă în continuare o pondere mică. De asemenea, 24.429 de turiști străini au înnoptat în județul Brăila în 2018, față de 222.087 de turiști români.

5. „Dezvoltarea industriei locale” reprezintă o direcție strategică materializată prin:

- a. dezvoltarea infrastructurii de sprijin al afacerilor;
- b. încurajarea colaborării dintre mediul public, privat și academic pentru dezvoltarea industriei locale;
- c. atragerea investițiilor în Județul Brăila.

Datele oferite de Primăria Municipiului Brăila indică o ușoară creștere a sectorului industrial, fenomen măsurat prin numărul de firme existent la nivelul Municipiului Brăila. Dezvoltarea sectorului industrial este însă una direcționată către un singur segment predominând întreprinderile din sfera comerțului și repararea autovehiculelor și a motocicletelor.

6. Ultimul obiectiv „dezvoltarea capacității administrative a administrațiilor publice locale din Județul Brăila” cuprinde:

- a. dezvoltarea capacităților profesionale ale personalului administrațiilor publice locale din Județul Brăila pentru furnizarea unor servicii de calitate;
- b. dezvoltarea capacității administrațiilor publice locale de a atrage finanțări nerambursabile pentru proiectele locale de interes¹⁰.

Capacitatea unităților administrative la nivelul Municipiului Brăila a cunoscut diverse programe de dezvoltare și formare a personalului în ultimii ani. Din analiza efectuată pe baza chestionarelor aplicate angajaților primăriei reiese că cel mai eficient program implementat a fost ”O administrație în slujba cetățeanului” urmat de un alt proiect cu finanțare europeană „Sprijinirea Municipiului Brăila pentru introducerea managementului calității”. Totodată, la nivelul Municipiului Brăila se remarcă o gestionare eficientă a programelor de dezvoltare, administrația reușind să implementeze 32 de proiecte din fondurile europene și bugetul național.

¹⁰ Consiliul Județean Brăila (2015) Obiective și măsuri, disponibil la adresa [https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/\\$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf](https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf), accesat la data de 11.10.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



1.6. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Brăila. Analiza proiectelor

La nivelul Municipiului Brăila, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila cuprinde o serie de obiective ce acoperă un segment mai mare de timp, obiectivele fiind încă valabile până la finele anului 2023. Municipiul își propune următoarele obiective surprinse în figura de mai jos:



Figura 2. Obiectivele strategice la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: SDL Municipiul Brăila

Conform figurii de mai sus, obiectivele sunt următoarele:

1. primul obiectiv își propune **protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor** prin:
 - a. creșterea eficienței energetice;
 - b. dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș;
 - c. protecția mediului;
2. al doilea obiectiv „**facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei**” se realizează prin:
 - a. creșterea atractivității mediului urban;
 - b. regenerare economică și socială;
 - c. dezvoltarea durabilă a turismului-valorificarea turistică a potențialului turistic cultural și natural;
3. „**asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului**” constituie un obiectiv ce prevede:



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- a. Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale;
- b. Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional;
4. al patrulea obiectiv „**creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic**” are în vedere :
 - a. revitalizarea urbană a cartierelor
5. ultimul obiectiv „**reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții**” prevede îmbunătățirea sistemului de intervenții de urgență¹¹.

Un ultim aspect abordat în cadrul acestui capitol îl constituie **analiza proiectelor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană** a Municipiului Brăila din perioada 2016-2023. Proiectele elaborate pe baza acestui plan au fost structurate în funcție de cele 5 obiective specifice redată mai sus.

Pornind de la lista proiectelor transmisă de UAT Municipiul Brăila s-a constatat un număr de **278 de proiecte**, în care au fost incluse 144 de proiecte aflate deja în evaluare sau chiar în implementare. Datele complete privind numărul de proiecte implementate și situația acestora au fost structurate într-un tabel atașat secțiunii **Anexe - Anexa 4**. Din totalul amintit mai sus **sunt inițiate 144 de proiecte**, reprezentând aproximativ 52% din total, iar din proiectele inițiate **38% sunt finalizate**. Au fost selectate **15 proiecte ca fiind prioritare prin Documentul Justificativ** de către Autoritatea Urbană, toate aflându-se în implementare în diferite stadii. În continuare, situația proiectelor va fi analizată în funcție de obiectivul specific pe baza cărora au fost elaborate.

Pentru **protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor** **Figura 3** redă stadiul în care se află proiectele din acest sector.

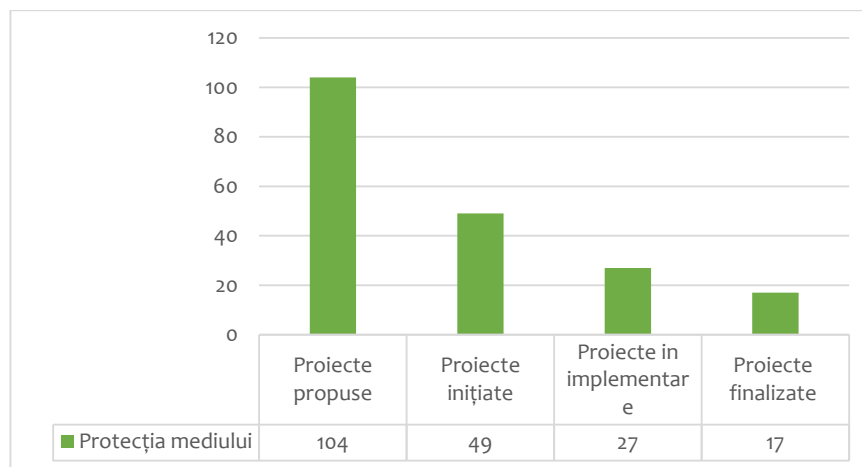


Figura 3. Proiectele din lista SIDU inițiate pe baza Obiectivului Specific 1

Sursa: UAT Municipiul Brăila

¹¹ Primăria Municipiului Brăila (2016) Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016-2023, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wp-content/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 11.10.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Conform datelor din figura de mai sus pot fi constatate următoarele:

- au fost propuse **104 proiecte**, 49 fiind inițiate și 27 aflate în stadiul de implementare;
- **rata de finalizare a proiectelor** din acest sector este de 8,6% existând numai 9 proiecte finalizate, toate regăsindu-se în sectorul dezvoltării transportului public urban ecologic și stimulării deplasărilor;
- raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv, pot fi constatate următoarele:
 - pentru Obiectivul Specific 1.1 ce urmărește **Creșterea eficienței energetice**, din cele **23 de proiecte**, au fost **inițiate 39%**, din care **26% sunt în implementare**, celelalte aflându-se în diferite etape de realizare;
 - pentru Obiectivul specific 1.2. **Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș** din cele **80 de proiecte propuse s-au inițiat 50%** dintre acestea, din care **21 aflându-se în implementare**;
 - pentru Obiectivul specific 1.3, **Protecția mediului**, a fost elaborat **un singur proiect care nu a fost inițiat**¹².

Pentru **facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei** Figura 4 redă stadiul în care se află proiectele din acest sector.

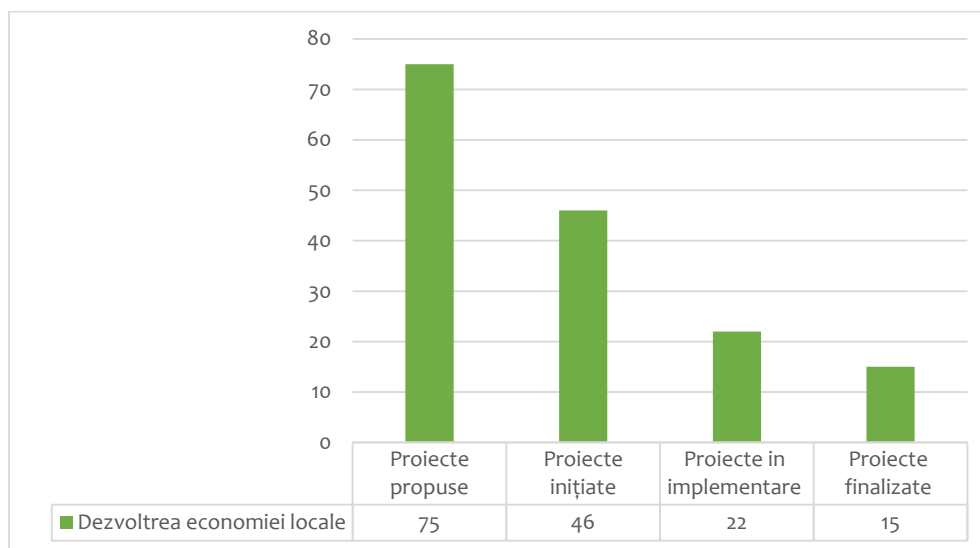


Figura 4. Proiectele din lista SIDU inițiate pe baza Obiectivului Specific 2

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Conform datelor din figura de mai sus, se constată următoarele:

- au fost propuse **75 de proiecte**, 46 fiind inițiate și 21 aflate în stadiul de implementare;

¹² Informații UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- **rata de finalizare a proiectelor** din acest sector este de **20%** existând un număr de 15 proiecte finalizate;
- raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv pot fi constatate următoarele:
 - obiectivul specific 2.1, **Creșterea atractivității mediului urban**, cuprinde 24 de proiecte, din care au fost demarate 16, constituind 66,6% din numărul total al acestei direcții. Alte șase proiecte sunt în implementare, iar 7 au fost finalizate, constituind 29% din cele propuse;
 - atingerea Obiectivului specific 2.2 **Regenerare economică/ socială**, implică realizarea a 31 de proiecte. Până acum au fost demarate 17 proiecte, alte 7 sunt în implementare și 4 au fost finalizate;
 - obiectivul specific 2.3 **Dezvoltarea durabilă a turismului valorificarea potențialului turistic cultural natural** adună **numai 9 proiecte** din care 6 au fost inițiate, iar 4 sunt în implementare **neexistând proiecte finalizate în această direcție**;
 - direcția specifică 2.4 **O administrație publică eficientă, orientată către cetățeni și mediul de afaceri**, a presupus realizarea a 11 proiecte, din care 7, respectiv 63%, au fost inițiate și 5 sunt deja în implementare¹³.

Data fiind **ponderea scăzută a proiectelor propuse pentru ultimele 3 obiective**, acestea vor fi prezentate concomitent. Conform datelor din **Tabelul 1** pot fi remarcate următoarele aspecte:

- pentru obiectivul **Asigurarea unui mediu social intercultural, evaziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului** au fost propuse **62 de proiecte**, 28 fiind inițiate și 10 aflate în stadiul de implementare;
- **rata de finalizare a proiectelor** din acest sector este de **24,19%** existând un număr de 15 proiecte finalizate;
- raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv pot fi constatate următoarele:
 - obiectivul specific 3.1 **Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale**, adună 23 de proiecte, din care s-au inițiat și finalizat 5;
 - pentru obiectivului specific 3.2 **Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional**, au fost propuse 39 de proiecte, din care 20 sunt în implementare, iar 10 sunt finalizate;
- pentru **obiectivul 4** a fost constituit o singură direcție specifică **Revitalizarea urbană a cartierelor**, ce se bazează pe 30 de proiecte, din care s-au inițiat 21, adică 70%, iar din acestea 4 sunt în implementare și **numai 6** sunt finalizate;

¹³ Ibidem



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

- pentru **obiectivul 5** s-a constituit și în acest caz o singură dimensiune de lucru reprezentată de obiectivul specific **Îmbunătățirea sistemului de urgență** ce prevede **numai 7 proiecte din care un proiect a fost inițiat și unul finalizat**¹⁴.

Tabelul 1. Situația proiectelor din lista SIDU pe obiective specifice

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate	Proiecte în implementare	Proiecte finalizate
Obiectiv specific 3. Asigurarea unui mediu social intercultural, evaziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului	62	28	10	15
3.1. Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	23	8	2	5
3.2. Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional	39	20	8	10
Obiectiv specific 4. Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel static	30	21	4	6
Obiectiv specific 5. Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții	30	21	4	6

Sursa: UAT Municipiul Brăila

¹⁴ Ibidem



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 2. PREZENTAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA

În capitolul ce urmează sunt incluse aspecte ce țin de două dimensiuni ale existenței Municipiului Brăila. În primă fază sunt redată elemente fizico-geografice ce țin de descrierea generală a localității fiind urmate de prezentarea principalelor coordonate de interes regăsite în domeniul social, economic și administrativ.

2.1. Descrierea generală a Municipiului Brăila (inclusiv localizare și istoric)

Subcapitolul prezent înglobează informații ce țin de descrierea elementelor concrete ale Municipiului Brăila. Sunt redată informații cu privire la istoricul și așezarea municipiului, dar și elemente ce țin de cadrul natural, resurse, coordonate demografice și elemente de structură administrativ-teritorială.

2.1.1. Localizare

Municipiul Brăila este unul dintre cele mai mari porturi din țară reprezentând un punct cheie atât în economia țării, cât și în turism și securitate. Localitatea se află în zona de Sud-Est a țării, în Câmpia Română, fiind mărginit în partea de Nord de râul Siret, în Est de Insula Mică a Brăilei, iar la Sud și la Vest de Câmpia Bărăganului, respectiv Câmpia Sălcioara și a Buzăului. Ca și suprafață, Municipiul Brăila se întinde pe aproximativ 77,9 km² având ca formă de relief predominantă câmpia¹⁵.

Parte a Județului cu același nume, orașul este municipiu și centru administrativ. Județul Brăila, întins pe o suprafață de aproximativ 4.765,8 km², reprezintă 2% din suprafața totală a țării și, alături de județele Constanța, Tulcea, Buzău, Brăila, Vrancea și Galați, face parte din Regiunea de dezvoltare Sud-Est¹⁶. Având mai bine de jumătate din totalul suprafeței dedicat sectorului agricol (387.646 de hectare), Produsul Intern Brut al regiunii se ridică în 2019 la aproximativ 10.962 milioane de lei, fiind depășit de Constanța, Galați și Buzău în cadrul regiunii de dezvoltare S-E¹⁷.

Port la Dunăre și situat în apropiere de Republica Moldova, Municipiul Brăila reprezintă un punct important de legătură dispunând atât de căi rutiere și feroviare, cât și de acces la o rețea fluvială ce-l leagă cu alte orașe, nu doar din țară, ci și din Europa, Brăila făcând parte din artera de navigație trans-europeană Dunăre-Rhin-Main. Când vine vorba de rețeaua rutieră, Brăila este străbătută atât de drumuri naționale, cât și de drumuri europene, aceasta făcând parte din rețeaua TEN-T. Dintre cele

¹⁵ Primăria Municipiului Brăila (s.a.)- Descriere geografică, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/descriere-geografica> accesat în data de 28.01. 2020

¹⁶ Ministerul Afacerilor Interne Instituția Prefectului-Județul Brăila- Raport Privind Starea Economico-Socială A Județului Brăila În Anul 2016, (2016) Disponibil la adresa <https://br.prefectura.mai.gov.ro/wp-content/uploads/sites/29/2017/12/Raport-stare-2016.pdf> accesat la data de 28.01. 2020

¹⁷ Comisia Națională de Strategie și Prognoză- Valoarea produsului intern brut pe județe și regiuni. Disponibil la adresa http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/Prognoza_profil_teritorial_toamna_2019.pdf. accesat la data de 28.01. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

mai importante căi de transport rutiere pentru municipiu sunt amintite: DN21, DN22, DN22b și E 87¹⁸.

2.1.2. Structura administrativ-teritorială a Municipiului Brăila

Municipiul Brăila a ajuns să înglobeze în structura sa teritorială un număr de 35 de cartiere, unele dintre ele fiind așezări limitrofe ce, odată cu extinderea orașului au intrat automat în componența sa. Cea mai mare zonă este cartierul Chercea situat în zona centrală a Brăilei urmat de cartiere precum Islaz, Radu Negru sau Brăilița. Dacă fiind dezvoltarea orașului, în componența orașului s-ar putea alipi următoarele sate vecine:

- la Sud - satul Vărsătura, Chiscani și Lacu sărat;
- la Vest - comuna Cazasu;
- la Nord-Vest - satul Baldovinești;

Harta Municipiului Brăila este redată în continuare.

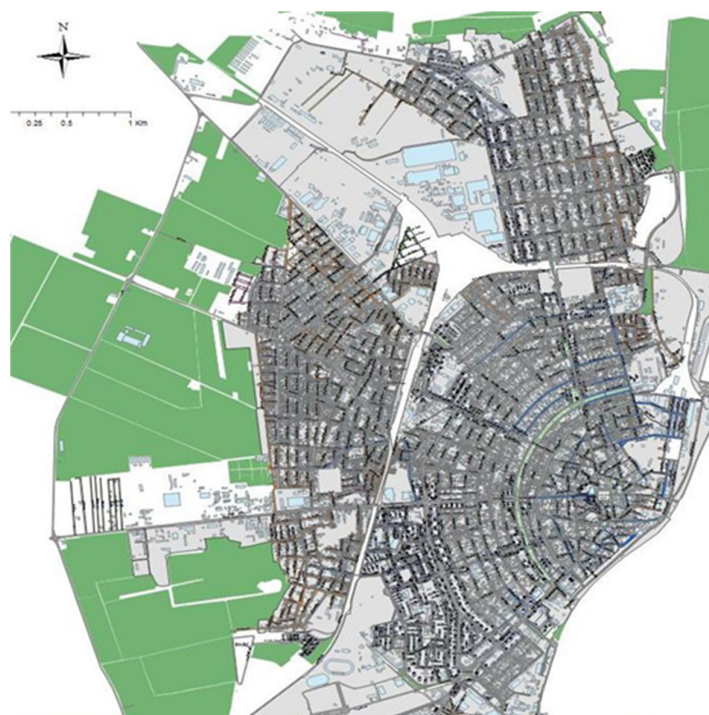


Figura 5. Harta geografică a Municipiului Brăila

Sursa: Google Images

¹⁸ Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, (2016), disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 28.01. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



2.1.3. Istoric

Deși prima atestare documentară a municipiului este abia din secolul al XIV-lea (un tratat de comerț din 1368 dat de Vlaicu Vodă, domnul Țării Românești către negustorii brașoveni, prin care le conferea libertatea de a vinde și cumpăra mărfuri în Țara Românească), existența unei așezări la malul Dunării a fost atestată de către arheologi cu mai bine de 5000 de ani î. Hr.

Dat fiind faptul că Brăila este un oraș construit în jurul unui port, acesta a beneficiat de un imens avantaj economic ce a dus la dezvoltarea rapidă a acestuia, devenind în secolul al XIV-lea cel mai însemnat port pe Dunăre și atrăgând astfel atenția turcilor ce încearcă să-l cucerească în repetate rânduri.

În 1539- 1540 forțele otomane reușesc să cucerească cetatea Brăilei instalându-și ocupația în oraș vreme de aproape 3 secole (cetatea își va mai recăpăta administrația românească numai pentru o perioadă scurtă, în timpul domniei lui Mihai Viteazul).

Aflată sub ocupație străină, Brăila și satele din împrejurimi sunt transformate într-o raia turcească (cetate ocupată și administrată direct de autoritățile militare turcești¹⁹), rămânând în această formă de organizare până la începutul secolului al XIX-lea când, în urma războiului ruso-turc (1828-1829) revine în componența Țării Românești²⁰.

Alte date relevante din trecutul orașului:

- în 1858 devine primul oraș din România care dispune de iluminat public cu lămpi de petrol;
- în Brăila este folosit pentru prima oară în România betonul armat în construirea de cheiuri și dane de port sub îndrumarea inginerului Anghel Saligny, între 1883-1892;
- din 1901 în Brăila sunt introduse primele tramvaie electrice;
- din 1906 începe să funcționeze la Brăila o rețea completă de curent electric pentru iluminatul public;
- în 1913 este dat în funcțiune cel mai mare castel de apă din țară ce va funcționa până în anii 70, fiind ulterior transformat într-un restaurant²¹.
- în anul 1839, în Adunarea Obștească a Țării Românești, a fost pusă problema înființării unor burse de mărfuri la București și Brăila, sub jurisdicția unei deputații negustorești, cu obligativitatea publicării periodice a "preturilor mijlocii" și a principalelor tranzacții comerciale încheiate. Proiectul a fost însă amânat pentru mai multe decenii;
- unirea din 1859 a dus la specializarea marilor porturi dunărene: Brăila - principala cale de

¹⁹ Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010) „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic

²⁰ Violeta Bădără- Scurt Istoric al Brăilei. Lucrare disponibilă la adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1516237304_Scurt%20istoric%20al%20Brailiei_autor%20Violeta%20Badara.pdf. Accesat la data de 28.01.2020

²¹ Ibidem



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

export a cerealelor și altor produse agricole, iar Galați - de import mărfuri generale, dar și de export a cherestelei. Întrucât instalațiile portuare rudimentare ale "schelei" Brăila deveniseră o frână în calea creșterii traficului, s-au întreprins, în perioada 1867-1893, vaste lucrări: construcția cheiului și docurilor, legarea portului de rețeaua națională de cai ferate, instalarea de debarcadere și pontoane. La încheierea lucrărilor conduse de Anghel Saligny, docurile portului Brăila ocupau 38,5 ha, cuprinzând: un bazin portuar cu adâncime de 12,20 m și 12 dane, 334 silozuri de cereale cu o capacitate de 25.000 t, rezervoare de petrol de 22.752 m² centrale electrice, șantier naval și alte amenajări;

- prin Decretul nr. 131 dat de Ministerul agriculturii, Comerțului și Lucrărilor Publice și sancționat de șeful statului la 17 ianuarie 1883 se aproba statutul de mijlocitori de mărfuri, cereale și încheietori de corăbii pe lângă bursa Brăila pentru un număr de 41 de comercianți. Pe baza acestui decret și a Legii de înființare a burselor din România au loc, în aprilie 1883, primele alegeri pentru desemnarea Comitetului Bursei Brăila;
- după 1940 titulatura simplă de Bursa Brăila este schimbată în "Bursa de cereale" (cea mai potrivită având în vedere profilul de bază al activității sale) iar în anii 1947 - 1948 în "bursa de mărfuri".

2.1.4. Cadru natural (Resurse locale)

Plasat într-o zonă de câmpie, Municipiul Brăila prezintă o caracteristică de uniformitate la nivel de relief. **Cernoziomul** este tipul de sol preponderent la nivelul localității, ceea ce facilitează majoritatea culturilor agricole, fiind printre cele mai fertile soluri din țară.

Regimul temperat continental este caracteristic la nivelul municipiului, acesta prezentând nuanțe aride. Uniformitatea reliefului la nivel de județ determină caracteristicile climatice să se răsfrângă asupra întregii regiuni, locuitorii Municipiului Brăila întâmpinând veri calde și uscate cu precipitații reduse ce au caracter torențial și ierni reci, dar fără un strat stabil de zăpadă ce sunt influențate de anticlonul siberian.

Ca și **resurse de apă**, Municipiul Brăila deține **izvoare subterane, râuri și lacuri**, Dunărea fiind însă principalul furnizor de apă potabilă, asigurând în același timp și necesarul de apă pentru irigații, industrie și piscicultură.

Vegetația la nivelul orașului se împarte între arealul de stepă în zonele de câmpie inter fluviale și cel de luncă în apropiere de Dunăre. Ca și faună, sunt prezente mamiferele și rozătoarele iubitoare de terenuri deschise, dar și păsările granivore.

Ca și **resurse naturale** Municipiul Brăila prezintă avantajul de a dispune de **ape termale terapeutice sărate, cu nămol sapropelic cu calități terapeutice** și se pot găsi în lacuri din apropierea orașului: Căineni Băi, Lacu Sărat I și II, izvoarele termale de la Însurăței, Movila Miresii și Batogu²². De

²² Primăria Municipiului Brăila - Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 3.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

asemenea, în proximitatea municipiului se află o serie de **arii protejate ce intră în structura programului Natura 2000**. Acestea sunt Balta Mică a Brăilei și Lacul Sărat Brăila.

- **Balta Mică a Brăilei** este un parc natural ce se întinde pe o suprafață de 24.555 hectare ce cuprinde o faună diversificată: mamifere, reptile, amfibieni, pești și păsări, unele dintre specii aflându-se pe lista Uniunii Internaționale pentru Conservarea Naturii.
- **Lacul Sărat Brăila** este un sit de importanță comunitară, ce dispune de o stațiune balneară. Date fiind proprietățile curative ale apei, zona a prins contur ca stațiune încă de la sfârșitul secolului al XIX-lea.

2.1.5. Principalele coordonate demografice la nivelul Municipiului Brăila

În acest subcapitol analiza va viza structura populației Municipiului Brăila în funcție de sex și vârstă, datele fiind comparate cu situația la nivelul întregului județ. Pentru o analiză între generații populația a fost grupată în câteva categorii de vârstă: 0-19 ani; 20-39 ani; 40-65 ani și peste 65 de ani.

Privind spre totalul populației se poate observa, conform graficului prezentat în **Figura 6**, faptul că Municipiul Brăila a reprezentat de-a lungul anilor mai bine de jumătate din totalul populației județene. În 2013 numărul locuitorilor Municipiului Brăila constituia 60% din totalul populației județene. Deși până în 2019 populația a scăzut până la 202.749 de mii de locuitori în oraș, Municipiul Brăila și-a păstrat ponderea populației raportată la județ.

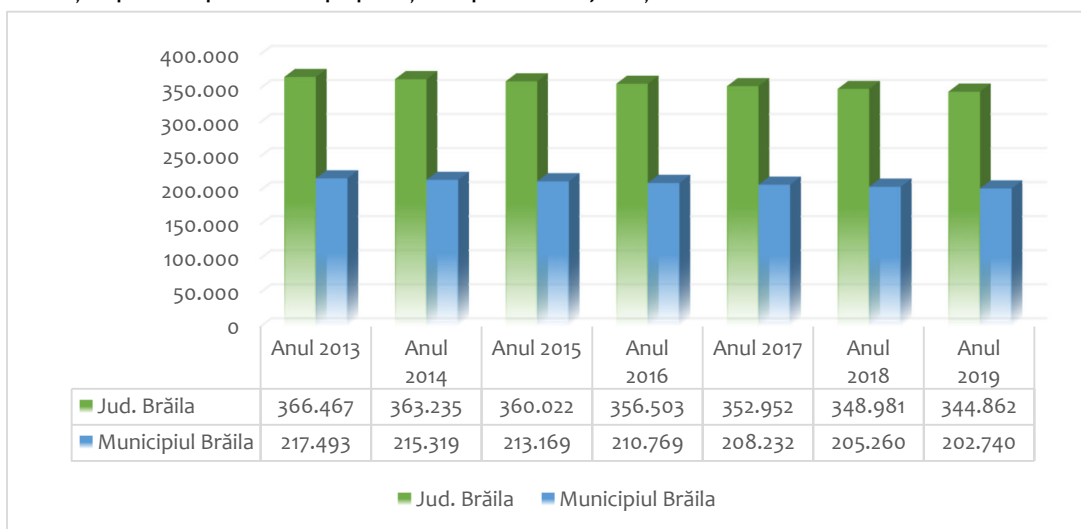


Figura 6: Evoluția comparativă a populației la nivelul Municipiului Brăila, respectiv la nivelul Județului Brăila, în perioada 2013-2019

Sursa: INS-Structura populației

De-a lungul perioadei supuse analizei, atât județul, cât și municipiul au cunoscut o scădere ușoară



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

populației, acestea prezentând o reducere asemănătoare de 6, respectiv 7 procente²³.

Luând în considerare proporțiile din categoriile de grupe structurate surprinse în **Figura 7**, se poate spune că ponderea majoritară a populației este dată de o populație îmbătrânită, peste 40 de ani (59%), tinerii (20-39) constituind numai un sfert din total, iar copiii 15%.

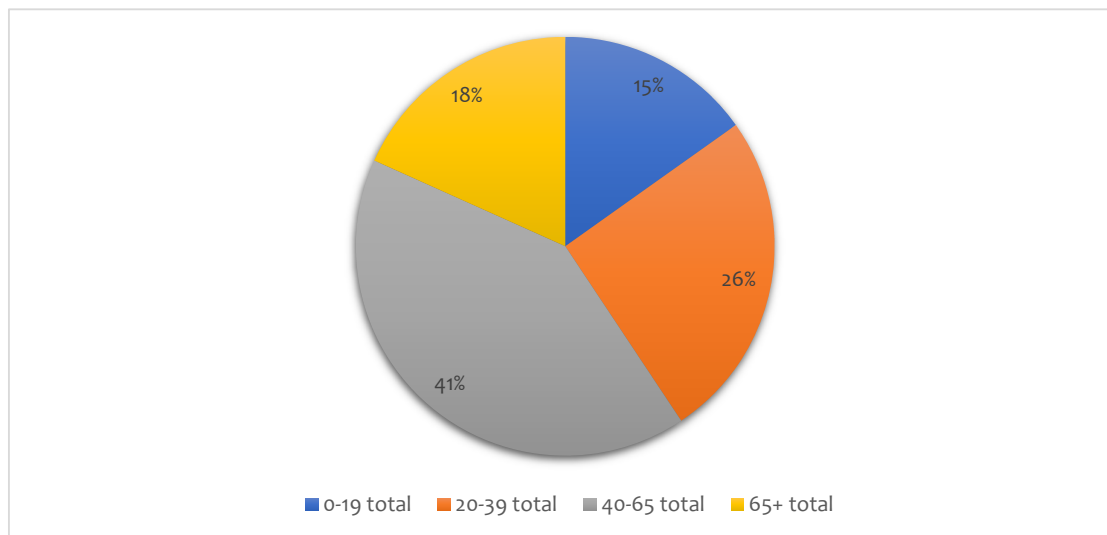


Figura 7. Structura pe grupe de vârste la nivelul anului 2019.

Sursa: INS

Distribuția pe sexe, surprinsă în **Figura 8**, în cadrul Municipiului Brăila cunoaște ușoare variații în funcție de categoriile de vârstă. La nivel total populația de sex feminin se dovedește a fi mai numeroasă, aceasta constituind 53% din total.

²³ Institutul național de Statistică. (n.d.) POP106A - Populația rezidentă la 1 iulie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 3.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



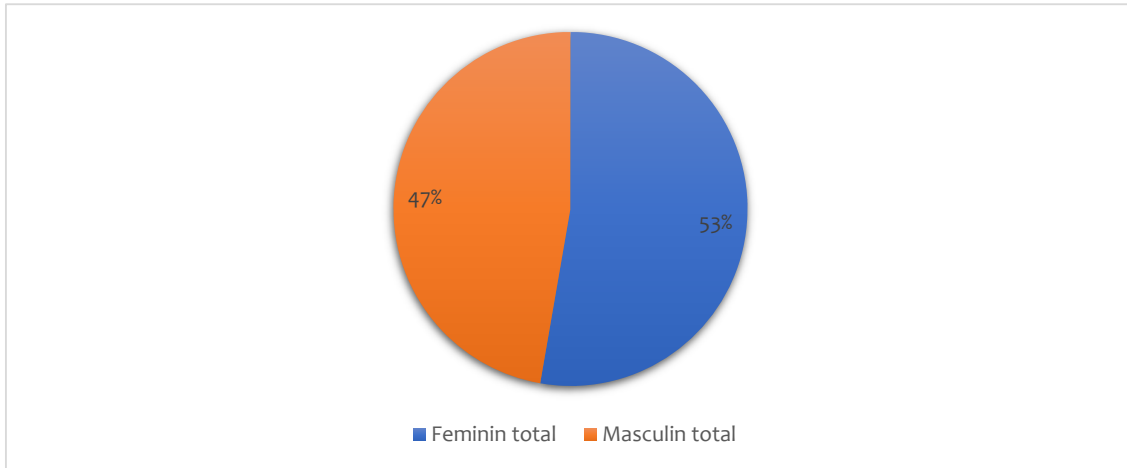
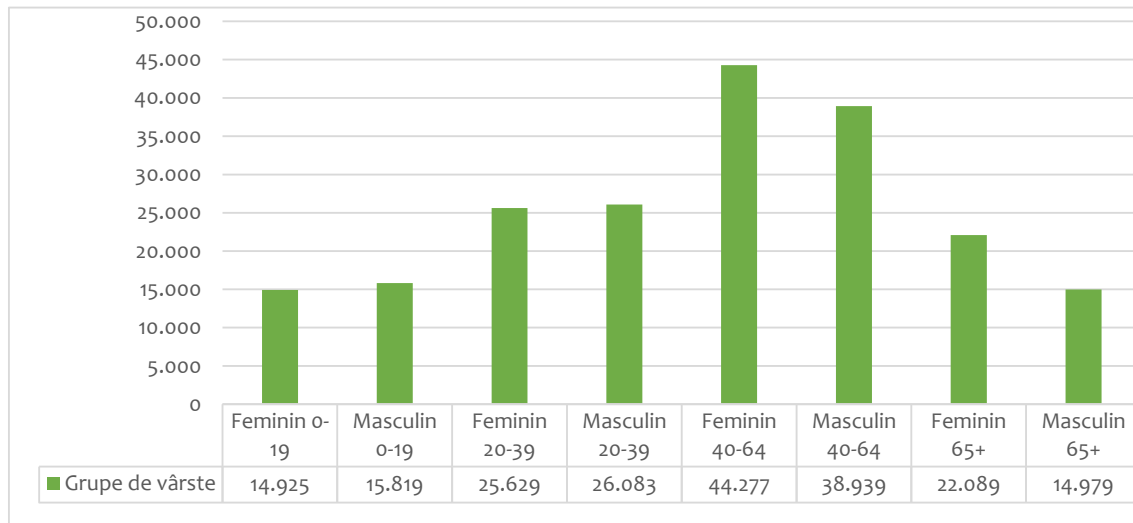


Figura 8. Distribuția pe sexe a populației Municipiului Brăila în anul 2019.
Sursa: INS

Luând în considerare categoriile de vârstă, se poate observa în **Figura 9** cum în primele două grupe procentul între sexe este relativ egal (51% bărbați - 49% femei la categoria 0-19 și 50% pentru ambele sexe la categoria 20-39), schimbările apărând la vârstele mai înaintate. Diferența cea mai pregnantă se poate observa în cadrul ultimei categorii, 65+, unde clivajul dintre procentajul populației



masculine și feminine este de aproximativ 20%, femeile constituind 60% din această categorie.

Figura 9. Distribuția pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Brăila pe anul 2019.
Sursa: INS

În ceea ce privește îmbătrânirea populației, în vederea completării datelor anterioare privind



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

îmbătrânirea populației, s-a efectuat o comparație între grupa de persoane cu vârste de peste 65 de ani și cei tineri ale căror date au fost structurate într-o nouă grupă de analiză, 0-14 ani. În tabelul de mai jos a fost surprinsă evoluția celor două grupe de vârstă într-un interval de 7 ani.

Data fiind perioada relativ scurtă, datele rezultate nu ar fi trebuit să indice diferențe majore între cele două categorii, totuși se poate observa cum populația de peste 65 de ani cunoaște o creștere galopantă în intervalul analizat, în timp ce grupa 0-14 își pierde procentajul treptat. Se ajunge, astfel, ca din 2013 când procentajul dintre cele două grupe era relativ asemănător la o pondere aproape dublă a populației îmbătrânite în 2019. Una dintre cauzele acestui fenomen ar putea fi reprezentată de fenomenul migrației populației sau sporului natural scăzut.

Tabelul 2. Distribuția populației sub 14 ani și peste 65 de ani la nivelul Municipiului Brăila

Grupa de vârstă	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
0-14	25,524	25,030	24,641	24,095	23,645	23,094	22,497
65+	30,650	31,143	32,631	33,792	34,918	36,009	37,068

Sursa: INS

Natalitatea constituie un alt aspect importat pentru descrierea generală a localității. Una dintre cauzele îmbătrânirii populației se poate regăsi în sporul natural negativ. Privind spre datele oferite de INS însă, numărul de născuți vii s-a păstrat relativ uniform din 2013 până în 2018 cu o medie de 1.340 de nou născuți pe an, unde valoarea maximă a fost atinsă în 2013 cu 1.410, iar cea mai scăzută, 1275, în 2014.

2.2. Prezentarea principalelor coordonate de interes existente la nivelul localității

În subcapitolul de față sunt analizate principalele elemente de interes pentru Municipiul Brăila fiind surprinse aspecte ce țin de dinamica economico-socială, mediu, sistemul de sănătate și de învățământ, structura administrației publice locale, dar și elemente ce țin de patrimoniul cultural local.

2.2.1. Prezentarea economiei locale

Primul subpunct al acestui capitol include variabilele mediului economic local fiind prezentate situația salariaților, rata șomajului și câștigul salarial prin raportare la datele generale din județ.

O primă variabilă analizată reprezintă **numărul salariaților**. Conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică, redate în **Tabelul 3**, forța de muncă constituită la nivelul Municipiului Brăila reunea în anul 2018 un număr de 58.459 de angajați. Raportat la nivel județean, municipiul reprezintă **principalul loc de concentrare a forței de muncă**.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

În anul 2013 mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ era concentrat în Municipiul Brăila. Numărul salariaților a crescut în intervalul supus analizei în ambele zone administrativ teritoriale, totuși Municipiul Brăila a rămas locul principal unde locuitorii județului își caută un loc de muncă. **În 2018 ponderea numărului de salariați era de 84% din totalul județean²⁴.**

Tabelul 3. Numărul salariaților la nivelul Județului și Municipiului Brăila

Localitate	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Județul Brăila	61.734	61.217	61.332	63.012	68.318	69.127
Municipiul Brăila	50.663	50.290	51.064	52.814	58.090	58.459

Sursa: INS

Câștigul salarial și rata șomajului au fost calculate la nivelul Județului Brăila întrucât situația oferită de Institutul Național de Statistică nu prezintă date în profunzime pentru acești indicatori economici. Se poate constata că în anul 2018 câștigul salarial mediu net lunar la nivel județean era de **2.119 lei²⁵**. În ceea ce privește rata șomajului, în anul 2018 a fost înregistrat un procent de 4% la nivel județean constituind raportul dintre numărul șomerilor înregistrați și populația activă.

O ultima variabilă analizată în cadrul acestui sector o constituie numărul întreprinderilor în funcție de domeniul de activitate. Datele complete privind statistica firmelor la nivelul Municipiului Brăila în perioada 2013-2018 este redată în secțiunea Anexe. În **Tabelul 4** este surprinsă situația firmelor în sectoarele economice cu ponderea cea mai ridicată. Conform datelor pot fi remarcate următoarele aspecte:

- **numărul total al firmelor** la nivelul Municipiului Brăila este de 5.005. Se poate observa o creștere de aproximativ 3% în ponderea totală în intervalul 2013-2018;
- **comerțul cu ridicata și cu amănuntul și repararea autovehiculelor și a motocicletelor** constituie sectorul economic cu numărul cel mai mare de întreprinderi având în anul 2018 un număr de 1847 companii înregistrate la nivelul municipiului, **având o scădere de 13,5%** din anul 2013;
- **transportul și depozitarea constituie al doilea domeniu economic** de interes pentru firmele din localitate. Cu un număr de 494 de firme la nivelul anului 2018, sectorul cunoaște **cea mai mare creștere** a numărului de firme la nivelul municipiului de aproximativ 44%. Raportat la nivelul total, ponderea firmelor în acest sector constituia 9,87% la nivelul anului 2018;
- **industria prelucrătoare și construcțiile** constituie și ele alte sectoare preponderente de interes la nivelul municipiului acestea constituind 9,7% respectiv 7,6% din totalul numărului

²⁴ Institutul Național de Statistică (2018) FOM104D - Numărul mediu al salariaților pe județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 10.02.2020

²⁵ Informații UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

de firme la nivelul anului 2018;

- **industria extractivă** constituie **cel mai slab dezvoltat domeniu economic** la nivelul Municipiului Brăila existând în anul 2018 o singură companie care acționează în acest sector²⁶.

Tabelul 4. Numărul întreprinderilor în principalele domenii de activitate la nivelul Municipiului Brăila

Sector economic	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Industria prelucrătoare	512	500	494	475	472	489
Construcții	366	368	375	369	373	384
Comerț cu ridicata și cu amănuntul și repararea autovehiculelor și a motocicletelor	2.136	2.120	1.970	1.880	1.866	1.847
Transport și depozitare	342	376	398	421	473	494
Industria extractivă	2	3	3	2	1	1
Activități profesionale științifice și tehnice	306	321	338	366	366	394
Total Municipiul Brăila	4.860	4.930	4.857	4.796	4.893	5.005

Sursa: UAT Municipiul Brăila

2.2.2. Prezentarea elementelor mediului înconjurător

În ceea ce privește **demersurile în direcția protejării mediului înconjurător**, la nivelul Județului Brăila a existat un proiect, implementat în perioada 2013-2015, de colectare și sortare a deșeurilor cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu, Axa prioritară 2. Prin respectivul proiect se asigură amenajarea unor facilități pentru depozitarea, sortarea și transferul deșeurilor și achiziția unor bunuri utilizate în gestiunea acestora.

Planul proiectului prevede un centru de management integrat al deșeurilor și construirea de stații de sortare și compostare a deșeurilor. În 2019 a avut loc recepția lucrărilor de proiectare și construcție a Stației de sortare și a Stației de Tratare Mecano-Biologică de la Vădeni.

Proiectul a avut ca rezultat o rată de colectare selectivă a deșeurilor cu un procent de 100% atât pentru populația urbană și rurală, în comparație cu rata de colectare anterioară proiectului ce prezenta la nivelul anului 2007 un procent de 62% pentru zona urbană și 0,16% în zona rurală.

Totodată, proiectul și-a propus o selectare a deșeurilor biodegradabile la nivelul întregii populații a

²⁶ Informații UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

județului, asigurând o rată totală de recuperare de 60% a deșeurilor din ambalaje, cu o rată totală de reciclare de 55%²⁷.

Un aspect important al mediului înconjurător îl constituie analiza deșeurilor, cantitatea colectată, respectiv cantitatea reciclată a acestora. Conform datelor oferite de cei 3 operatori de salubritate ECO S.A, RER Ecologic Service S.R.L. și Brai-Cata S.R.L. Brăila, cantitatea deșeurilor colectate la depozitul ecologic de la Muchea a prezentat o **creștere în ceea ce privește deșeurile provenite de la populație** cu aproximativ 2.000 de tone, ajungându-se în anul 2019 la o cantitate de 50.392,22 tone. Raportat la aceeași perioadă de timp, **deșeurile stradale** au cunoscut o **scădere de aproximativ 30%** înregistrându-se în 2019 5.198,05 tone. O reducere a deșeurilor se petrece și în cazul celor provenite de la agenți economici și instituții ajungându-se de la 13.700,17 tone în anul 2016 la 12,371,55 tone în anul 2019.

Depozitul de la Muchea constituie singurul loc amenajat în conformitate cu prevederile naționale și europene, prezentând următoarele caracteristici:

- are o capacitate totală de depozitare de 2.130.710 metri³ deșeuri nepericuloase;
- prezintă o suprafață de 18,0797 ha aflată în afara spațiului de depozitare al deșeurilor;
- este alcătuit din 4 celule, dintre care una este închisă temporar, iar alte două în stadiu de construcție. Singura celulă aflată în funcțiune are o suprafață de 2,8000 ha și prezintă un volum de aproximativ 527.800 metri³.

Pe baza proiectului amintit mai sus, cu o valoare totală de 117.510.033 de lei, **Primăria (în calitate de partener ADI ECO Dunărea) dorește să construiască o stație de sortare** cu o capacitate de 30.000 tone pe an, **o stație de tratare mecano-biologică** cu o capacitate de 26.0000 de tone pe an și să achiziționeze echipamente pentru colectare selectivă a deșeurilor.

În paralel, până în prezent, în anii 2018 și 2019 autoritățile locale au achiziționat **300 puncte gospodărești cu cate 5 module de colectare separate a deșeurilor**, cu scopul de a deservi zonele de blocuri. Pentru deșeurile colectate în zonele de case, în cursul anului 2019 a fost implementat „**Sacul galben**”, operatorii serviciului de salubritate având **obligația de a dota locuințele individuale cu saci personalizați pentru depozitarea deșeurilor reciclabile**.

Pentru eficientizarea colectării și reciclării deșeurilor administrația locală a elaborat o serie de puncte de tipul Sigurec City, amplasate pe raza Municipiului Brăila, unde deșeurile reciclabile pot fi valorificate. Tot în cadrul acestui domeniu, pe teritoriul orașului s-au înregistrat în anul 2019 un număr de **8 operatori** ce dețin **puncte de colectare unde cetățenii au dreptul de a preda contra cost deșeurile din ambalaje generate în propriile gospodării**.

Privind activitatea de informare și conștientizare, acestea au revenit nu doar autorităților publice, ci și operatorilor de colectare a deșeurilor. Activitatea a constat în **diseminarea de materiale publicitare și de informare** fiind împărțite: 2.000 broșuri "Poveste de succes", 50.000 pliante, 50.000 fluturași, 15.000 rucsacuri, 15.000 șepci, 15.000 tricouri, 15.000 pixuri, 15.000 insigne, 15.000

²⁷ Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila - Disponibil la adresa <https://www.deseuribraila.ro/>. Accesat la data de 4.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



broșuri educative, 200 afișe și 100 agende.

Raportat la anul 2020, sunt prevăzute activități ce constau în:

- actualizarea permanentă a paginii web a proiectului;
- comunicarea prin intermediul contului de socializare Facebook;
- comunicat de presa pentru finalizarea proiectului;
- conferința de presa de finalizare a proiectului²⁸.

2.2.3. Prezentarea domeniului infrastructurii

Infrastructura constituie un domeniu vast de analiză, în subcapitolul prezent desfășurându-se o scurtă prezentare a utilităților publice și ale amenajării teritoriului și o prezentare a sistemului de transport.

Analiza utilităților publice se va desfășura la nivel comparativ cu un alt oraș din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est. Pentru comparație a fost ales Municipiul Galați, datele pentru cele două municipii fiind preluate din statisticile INS. Comparația se va efectua în funcție de ponderi și nu având drept model unul dintre orașe pentru a putea raporta situația particulară a Municipiului Brăila la un context mai amplu. Spațiile verzi înregistrează un trend asemănător în cazul celor două județe. Ambele județe aproape că și-au dublat numărul de hectare alocate spațiilor verzi, **Municipiul Brăila ajungând de la 283 de hectare în 2013 la 471 în 2018.**

În ceea ce privește consumul de utilități, Municipiul Brăila prezintă următoarele date: consumul pentru uz casnic al apei și gazelor naturale distribuite își menține pe intervalul analizat același procent la ambele categorii. Datele statistice privind utilitățile publice oferite de INS arată un consum în proporție de peste 80% al gazelor naturale și al apei direcționat în zona gospodăriilor. Acest lucru indică o dezvoltare fragilă a industriei, comparativ cu Galați, unde distribuția de gaze pentru uz casnic reprezenta în 2018 numai 15%.

Raportat la transport Municipiul Brăila are o poziționare optimă în raport cu rețelele de transport. Căile de comunicații care traversează orașul asigură legătura cetățenilor cu celelalte așezări din județ, dar și cu alte orașe din afara județului. Pe plan rutier, Municipiul Brăila este legată de celelalte orașe printr-o serie de Drumuri Naționale: DN 2B Buzău-Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila, DN 21 Slobozia-Brăila, DN 23 Focșani-Brăila. În data de 23.09.2020, CNAIR a transmis adresele de comunicare a rezultatului procedurii de atribuire a contractului având ca obiect „Proiectare și execuție Drum Expres Brăila - Galați”)

Raportat la conexiunea orașului Brăila cu Galați, la momentul de față DN22B leagă Municipiul Brăila de Galați, existând, de asemenea, un proiect pentru construirea unui drum nou între cele două localități.

Un alt drum de legătură a cărui lipsă constituie o problemă pentru oraș este podul suspendat peste

²⁸ Informații UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Dunăre ce ar lega Brăila de Tulcea. Proiectul a fost aprobat în 2019 și are ca termen de finalizare anul 2022. Proiectul finanțat de Uniunea Europeană prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare are o valoare de 2,57 miliarde lei și va contribui la dezvoltarea zonei Dobrogei, prin creșterea siguranței traficului și prin fluidizarea lui între localitățile Brăila, Constanța, Tulcea și Galați. Pe lângă podul propriu-zis, proiectul va asigura legătura Brăilei cu orașul Jijila și va include o stație de taxare. Drumul va începe la nordul Brăilei și va avea o lungime totală de 23,46 km²⁹.

În plan intern, **rețeaua de drumuri** a municipiului este una aflată în dezvoltare. Complexitatea rețelei carosabile a dus la crearea a **4 categorii de artere stradale**:

- prima grupă include **artere cu o lățime a carosabilului de peste 14 metri** și care au rolul de a gestiona fluxurile majore de trafic pe direcția drumului național sau pe principalele căi de legătură cu acest drum (în această categorie intră Calea Călărașilor, Șos. Râmnicu-Sărat, Șos. Focșani, Șoseaua Buzăului, Șoseaua de Centură, Bd. Independenței, Bd. Dorobanților, Bd. Al. Ioan Cuza);
- a doua categorie sunt **drumuri cu o lățime a carosabilului între 10 și 14 metri** și care fac legătura între zonele funcționale de locuit;
- cea de-a treia categorie cuprinde **drumuri ce au rolul de a prelua traficul din zonele funcționale** și a-l dirija spre străzi de legătură sau magistrale. În această categorie intră drumurile cu o lățime a carosabilului de 7 m;
- în ultima categorie de drumuri intră cele **de folosință locală aflate în zonele cu trafic redus**. Cu o lungime de mai puțin de 7 metri a carosabilului, acestea asigură accesul la locuințe.

Data fiind topografia plană a locului, există posibilitatea unei extinderi a rețelei de drumuri în toate direcțiile. În acest sens, au fost implementate în anii anteriori o serie de proiecte din bugetul de stat sau din fonduri europene nerambursabile³⁰.

Situat pe malul stâng al Dunării, **portul din Brăila** cuprinde **trei sectoare** în care sunt desfășurate activitățile. Portul cuprinde o **zonă veche și o zonă neoperativă cu mal natural**. Tot în sectorul vechi sunt aflate danele destinate navelor de pasageri și o dană pentru încărcarea mărfurilor generale.

Al doilea sector este denumit TTS fiind sub coordonarea S.C. TTS Transport Trade Service Group Galați. Ultima parte servește **drept docuri pentru portul Brăila având o lungime de 1.475 de metri**. În afara celor 3 sectoare, portul are în incinta sa și un șantier naval pentru repararea și construirea navelor. **Principalii operatori portuari sunt:** S.C Port Hercules S.A Brăila; S.C. TTS Transport Trade Service Group Galați; S.C CEREALCOM S.A Brăila; SC TEHNONAV SA - ȘANTIER NAVAL DE

²⁹ Finanțarea podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila a fost aprobată de Comisia Europeană, 2019 disponibil la adresa <http://mfe.gov.ro/finatarea-podului-suspendat-pest-dunare-in-zona-braila-a-fost-aprobata-de-comisia-europeana/>. accesat la data de 3.02. 2020

³⁰ Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data 4.02. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**CONSTRUCȚII SI REPARAȚII NAVE; SC DUNAV SRL BRAILA; SC VARD BRAILA SA³¹.**

În ceea ce privește evoluția traficului fluvial și maritim prin portul Brăila, conform Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime, portul a prezentat de-a lungul anilor o scădere în ceea ce privește mărfurile aduse în port și numărul de nave ce l-au tranzitat. **Tabelul 5** surprinde scăderea ce s-a înregistrat atât în rândul traficului maritim, ajungând de la 1.402 nave în 2013 la 917 în anul 2017, cât și în planul traficului maritim. Îngrijorătoare este însă scăderea înregistrată în sectorul fluvial întrucât acesta asigură ponderea majoritară a bunurilor.

Tabelul 5. Traficul în portul Brăila în perioada 2013-2017

Trafic Portuar	Trafic Fluvial		Trafic Maritim		Total	
	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone	Nr. Nave
2013	1.802	1.402	555	170	2.356	1.572
2014	1.493	1.199	563	169	2.056	1.368
2015	1.723	1.389	494	144	2.217	1.533
2016	1.600	1.203	490	129	2.090	1.332
2017	1.182	917	424	113	1.606	1.030

Sursa: Administrația Porturilor Dunării Maritime

În ceea ce privește **transportul în comun**, conform Societății de Transport Brăila- SC Braicar SA, această ramură a transportului are o istorie de mai bine de un secol în cadrul Municipiului Brăila, prima linie de tramvai fiind pusă în circulație în anul 1900 pe distanța Piața Sf. Arhangheli, Bariera Călărășilor, Monument, Lacul Sărat.³² Datele Institutului Național de Statistică arată că structura transportului public se împarte într-o **rețea de tramvaie** al căror număr a rămas constant de-a lungul anilor și o **rețea de autobuze și microbuze** al cărei număr s-a aflat într-o **continuă scădere** din anul 2014, **de la 178 la 103 unități în 2018. În 2019 flota de vehicule aflate în transportul public a crescut**, Primăria anunțând achiziționarea a **20 de autobuze noi dotate cu aer condiționat** și anunțarea prealabilă a stației următoare printr-un sistem interior de informare.

³¹ S.C. GRUPUL DE MĂSURĂTORI SI DIAGNOZĂ S.R.L. GALAȚI- „Planuri De Acțiune Destinate Gestionării Zgomotului Si A Efectelor Acestuia Pentru Portul Brăila (Hârșova, Turcoaia, Macin, Gura Arman)” Disponibil la adresa http://www.romanian-ports.ro/harti_zgomot2013/Planuri%20de%20acțiune%20Port%20%20%20Braila%20-%202018.pdf. Accesat la data de 4.02.2020

³² SC. Braicar S.A. (N.D.) „Istoric”, disponibil la adresa <http://www.braicar.ro/istoric.html>, accesat la data de 4. 02. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

În același timp, la momentul elaborării prezentei Strategii există alternative pentru asigurarea unui transport ecologic în Municipiul Brăila, reprezentate de piste pentru bicicliști, o parte dintre acestea fiind deja implementate, iar o parte aflându-se în proces de implementare. În același timp, deoarece la momentul de față numărul de piste pentru bicicliști este insuficient, noi piste vor fi construite și în perioada următoare de programare, în cadrul proiectelor propuse.

Astfel, la momentul de față există următoarele piste pentru bicicliști:

- în Parcul Monument - două piste pentru bicicliști de 320 metri liniari, respectiv de 811 metri liniari;
- pe Faleza Dunării - o pistă de 210 metri liniari.

De asemenea, piste pentru bicicliști au fost prevăzute și în cadrul următoarelor proiecte aflate în derulare la momentul de față, respectiv:

- "Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru" - în cadrul căruia se va implementa o pistă dublă de 2,1 km;
- "Modernizare transport electric Bd. Independenței" - în cadrul căruia urmează a se implementa o pistă dublă de 2,07 km.

Totodată, o nouă pistă pentru bicicliști a fost propusă și în cadrul proiectului ce prevede efectuarea de lucrări de modernizare a transportului electric, în speță "Modernizare conexiune tramvai Brăila - Chiscani", proiect propus spre implementare în perioada nouă de programare și care vizează înființarea unei piste duble de 4 km care să lege Brăila de Lacu Sărat.

2.2.4. Prezentarea domeniului asistenței sociale

Programele de asistență socială desfășurate în cadrul Municipiului Brăila intră în administrarea Direcției de Asistență Socială ce are în vedere gestionarea problemelor în domeniul protecției copilului și al familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap sau a altor grupuri aflate în nevoie sau în situații de marginalizare și excluziune socială.

Dat fiind specificul activităților, Direcția de Asistență Socială Teritorială a Municipiului Brăila prezintă conform redării grafice din **Figura 10** următoarea structură: un adăpost de noapte, două centre, patru servicii și două birouri de ajutoare.

Funcțiile compartimentelor cuprinse în structura de mai jos sunt următoarele:

- **Biroul de ajutoare de urgență** are drept obiectiv acordarea de sprijin material persoanelor cu resurse limitate cu scopul combaterii marginalizării sociale; biroul prevede și acordarea de facilități pentru transportul în comun, ajutoare pentru încălzire, dar și premii pentru cuplurile cu cel puțin 50 de ani de căsătorie;
- **Biroul Alocații și Indemnizații pentru creșterea copiilor** ce are în lista de îndatoriri, pe lângă acordarea alocației de stat pentru copii, o serie de ajutoare și stimulente financiare pentru achiziționarea de calculatoare și înscrierea copiilor în învățământul preșcolar;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- **Serviciul evidență și plată beneficii de asistență socială** prevede acordarea unui alocații pentru susținerea familiei și a venitului minim garantat. Totodată, acesta are funcția de monitorizare a serviciului de preparare și distribuire a hranei și de efectuare a anchetelor sociale pe raza Municipiului Brăila în vederea acordării sprijinului financiar;
- **Serviciul Protecția Copilului** ce operează prin programe de consiliere psihologică și socială pentru părinți și copii pentru prevenirea separării de familie sau pentru reintegrarea acestora. Datele oferite de Direcția de Asistență Socială Brăila indică la nivelul anului 2020 existența următoarelor cazuri:
 - 20 de cazuri în care serviciul acționează pentru prevenirea separării copilului de familie;
 - 23 de cazuri de monitorizare a mamei și nou-născutului;
 - 9 copii ce urmează a li se întocmi rapoarte pentru intrarea în centrele de plasament;
 - 27 de cazuri de monitorizare a relațiilor personale cu copilul;
 - acordarea de prestații financiare excepționale pentru 7 familii constituind într-un ajutor de 1500 de lei per familie;
 - servicii de înregistrare, evaluare și monitorizare a copiilor ai căror părinți pleacă la muncă în străinătate având în prezent înregistrați un număr de 1393 de copii;
 - anchete sociale și evaluări psihologice pentru 46 de beneficiari;
- **Serviciul de Evidență a Persoanelor cu Dizabilități** ce însuma în anul 2020 un număr de 9.253 de solicitări privind asigurarea protecției și sprijinul în viața de zi cu zi a persoanelor cu handicap. Datele oferite de instituțiile Municipiului Brăila indică faptul că la nivelul municipiului sunt înregistrați 56 de asistenți cu contract individual de muncă pentru persoanele cu handicap grav și au fost efectuate 4.664 de anchete sociale pentru încadrarea și reîncadrarea în gradele de handicap;
- **Serviciul Coordonare și Monitorizare Centre Rezidențiale** gestionează situația centrelor aflate în raza Municipiului Brăila pentru toate categoriile de grupuri vulnerabile. În cadrul serviciilor se remarcă centrele pentru persoanele vârstnice ce constituie o capacitate de 503 de locuri;
- **Centrul Social Multifuncțional** ce urmărește prevenirea excluderii sociale a copiilor și familiilor cu risc crescut de izolare. Centrul oferă programe de servicii sociale, educaționale, psihologice și medicale pentru familiile aflate în incapacitatea de a oferi condiții minime de creștere și educație copiilor;
- **Centru Comunitar bunici și nepoți**, reprezentând o structură separată față de centrele rezidențiale, unitatea de față acționează în sprijinul copiilor, în special al celor de etnie romă din zona centrului istoric prin activități de consiliere și sprijin;
- **Adăpost de noapte** ce are o capacitatea de a asigura cazarea pentru un număr de 160



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



de persoane pe o durată de maxim 12 ore.

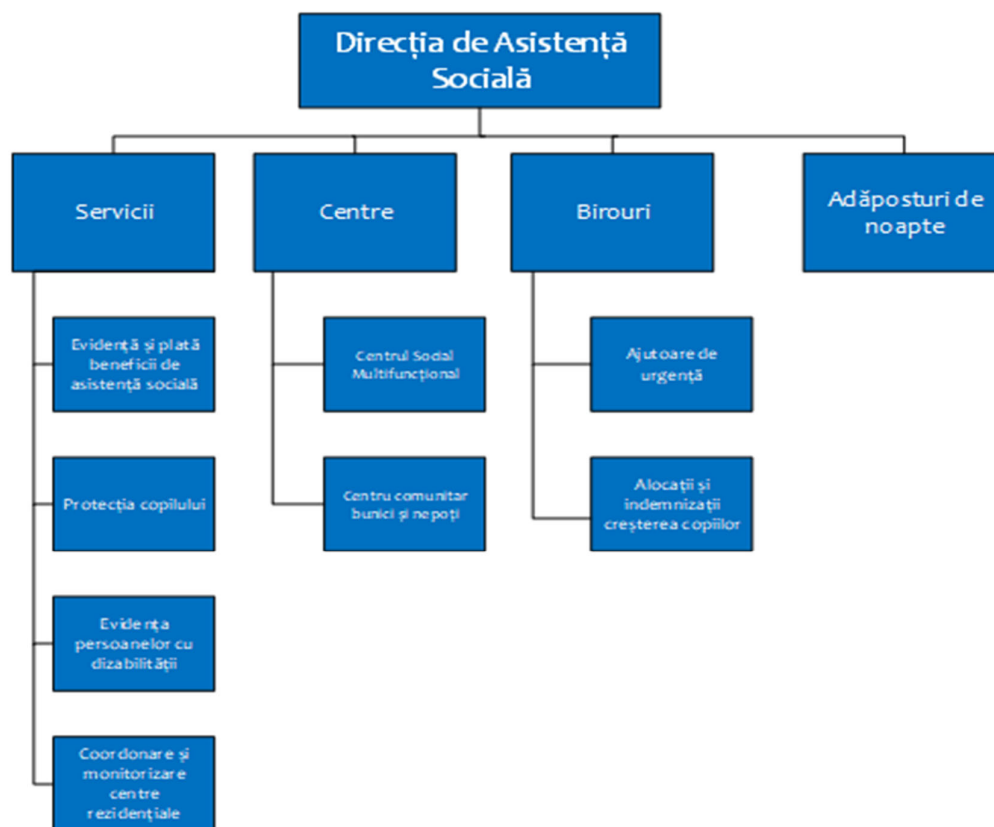


Figura 10. Structura Direcției de Asistență Socială Brăila

Sursa: Autorul

Direcția de Asistență Socială constituie un element important în arhitectura instituțiilor publice care funcționează la nivelul municipiului Brăila.

2.2.5. Prezentarea domeniului educației și formării

Prin raportare la nivel județean, unitățile școlare din Brăila (care includ creșe, școli gimnaziale, liceale, profesionale, exclusiv universități întrucât Municipiul Brăila este singurul oraș din județ în care este prezentă această treaptă de învățământ) reprezintă jumătate din totalul instituțiilor educaționale în anul 2018.

Conform datelor statistice, situația unităților școlare în cadrul Municipiului Brăila este una complexă. În oraș se regăsesc **16 unități preșcolare, 24 de școli primare și gimnaziale și 19 licee**. Din 2016 s-a deschis o unitate primară și gimnazială pentru copiii cu nevoi speciale, iar la nivelul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

postliceal (inclusiv învățământul special) existau în 2018 două astfel de unități. Dacă din datele privind numărul unităților de învățământ reiese că în oraș a funcționat o singură creșă publică în anul 2014 și 2015, din **Tabelul 6** se poate observa o **scădere a numărului de copii în cadrul unităților ante-preșcolare**, rezultând de aici o dezvoltare în sectorul privat al acestui domeniu. Se poate observa că numărul copiilor înscriși în grădinițele publice a scăzut în perioada de analiză cu **aproximativ 22%**. În ceea ce privește copiii cu nevoi speciale, municipiul reușește să le asigure condițiile proprii, școala deschisă având capacitatea necesară pentru a face față la numărul de copii înscriși ce constituiau în anul 2018 un număr de 161 de elevi³³.

Tabelul 6. Populația școlară pe niveluri de educație în Municipiul Brăila

Nivel de instruire Municipiul Brăila (număr persoane)	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Total	32.813	31.937	30.795	29.642	28.973	28.399
Copii înscriși în creșe	-	153	165	210	184	207
Copii înscriși în grădinițe	4.914	4.466	4.210	4.020	3.953	3.827
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial	14.400	13.778	13.686	13.478	13.294	12.875
Elevi înscriși în învățământul special primar și gimnazial	160	157	157	146	163	161
Elevi înscriși în învățământul liceal	10.041	9.455	8.650	8.115	7.929	7.752
Elevi înscriși în învățământul profesional	207	576	942	1.235	1.300	1.329
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	1.879	1.930	1.813	1.426	1.152	1.220
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	437	565	407	302	228	250
Studentți si cursanți înscriși în învățământul superior public	-	536	528	497	495	458
Studentți si cursanți înscriși în învățământul superior privat	-	321	237	213	275	320

Sursa: INS

O situație ce merită o atenție sporită se regăsește în cadrul învățământului profesional unde numărul celor înscriși în acest tip de învățământ **a crescut de 6 ori** în intervalul 2013-2018, ajungând

³³ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe si localități, disponibil la adresa <http://statistici.inse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/inse-table>, accesat la data de 2.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

de la un număr de 207 elevi în 2013 la 1329 elevi în anul 2018. În acest timp școlile de maiștri și învățământul postliceal au scăzut în pondere.

Se poate observa în **Figura 12** cum **cererea pentru învățământul profesional**, clasată pe ultimul loc în comparație cu cea postliceală și de maiștri, **a ajuns să urce treptat**, depășind la finele anului 2016 numărul de elevi înscriși în cadrul unităților postliceale.

Un ultim subpunct al acestei teme îl reprezintă **studenții și cursanții înscriși în învățământul superior**. Datele arată o **scădere treptată în sectorul public** ce poate avea drept cauză decizia indivizilor de a opta pentru universități din alte orașe sau pentru cele din sectorul privat.

Numărul studenților înscriși în universitățile publice ajunge de la 536, înregistrat în 2013, **la 458 în 2018**. În cadrul Municipiului Brăila, instituțiile private de învățământ superior își mențin de-a lungul timpului o pondere echilibrată a numărului de studenți, având în medie 300 de studenți înscriși în fiecare an.

Excepție face anul 2016 când există o scădere bruscă care nu s-a înregistrat și în sectorul public, numărul cursanților ajungând la 213³⁴.

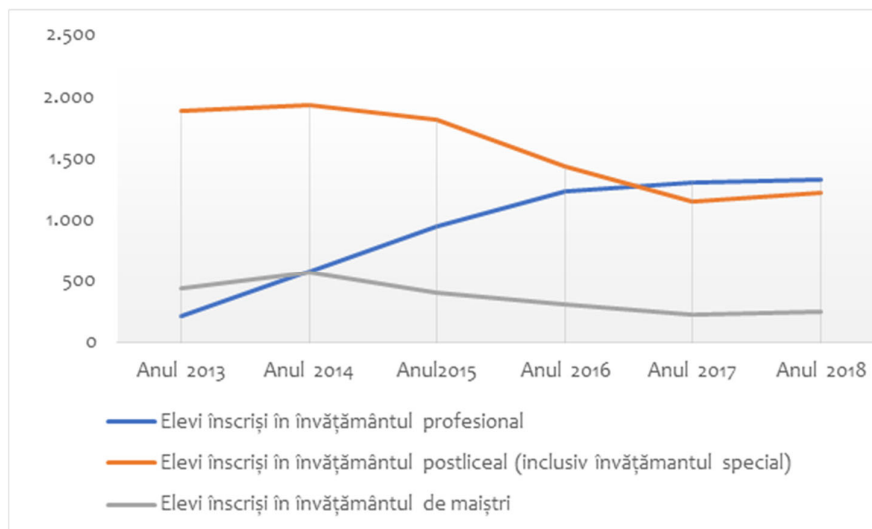


Figura 11. Elevi înscriși în învățământul vocațional

Sursa: INS

Un ultim aspect ce ține de sfera educației îl constituie investițiile în unitățile de învățământ efectuate până în anul 2019. Conform informațiilor oferite de UAT Municipiul Brăila, în intervalul de timp 2013-2019 au fost planificate **95 de proiecte în cadrul a 43 de unități de învățământ**. În **Figura 12** sunt redată **proiectele finalizate** în funcție de anul în care au fost încheiate. Cu un total de **79 de proiecte**, se poate observa că **ponderea cea mai mare se regăsește în anul 2019**, acesta constituind 21,5% din totalul proiectelor finalizate în funcție de an. Pe lângă acestea au mai fost înregistrate 6 proiecte al căror proces de finalizare a durat mai mult de un an.

³⁴ Ibidem.



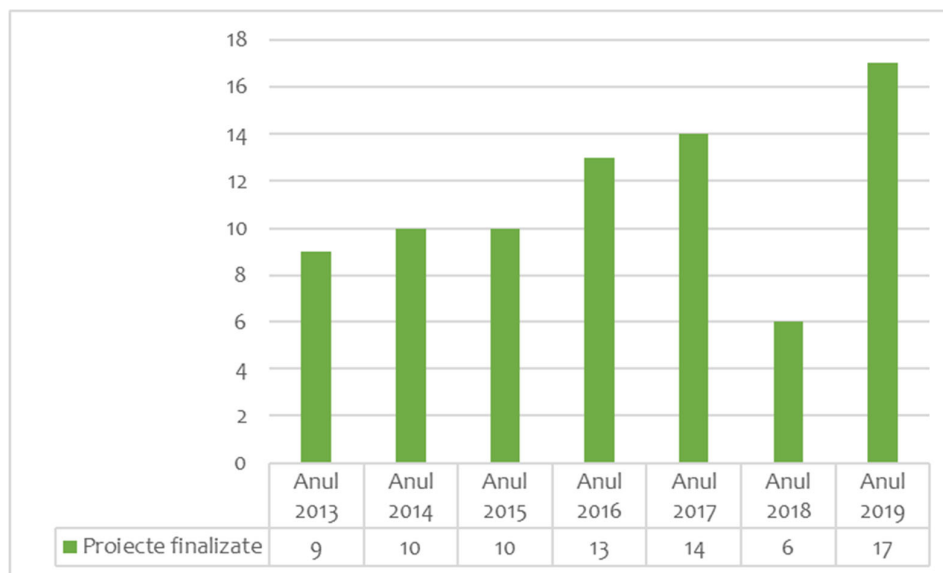
Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Figura 12. Numărul proiectelor finalizate în unitățile de învățământ**

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Pe baza informațiilor transmise de UAT Municipiul Brăila, la nivelul anului 2020 se află în execuție 8 proiecte de reabilitare, modernizare, eficientizare energetică sau construcție a unităților de învățământ, un proiect de eficientizare energetică aflat în lista de rezervă și două proiecte de reabilitare și modernizare ce se află în etapa de precontractare.

2.2.6. Prezentarea domeniului sănătății

În domeniul sănătății, statisticile oferite de Institutul Național de Statistică arată că Municipiul Brăila beneficia în 2018 de:

- **3 spitale publice** și unul privat;
- o policlinică privată. La nivel public, deși nu au fost înregistrate policlinici, în cadrul spitalului județean și a spitalului de psihiatrie există ambulatorii care au aceleași atribuții ca și o policlinică)
- **72 de cabinete medicale școlare**, numărul acestora s-a aflat într-o continuă scădere;
- **87 de cabinete medicale de familie** private și unul public;
- **72 de farmacii private** și 3 publice;
- **1 centru de transfuzie.**

Raportat la numărul medicilor se constată o creștere în cazul numărului medicilor stomatologi ce acționează în sistem privat. O situație îngrijorătoare se înregistrează însă în ceea ce privește medicii care acționează în sistemul public în cadrul spitalelor, observându-se un trend descendent în cadrul acestora, compensat însă cu o creștere a numărului medicilor din sistemul privat. Numărul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

medicilor din sistemul privat însuma în 2013 aproximativ 50% din proporția celor ce activează în domeniul public. În 2018 sectorul privat are un număr de 177 de medici, în timp ce în sistemul public s-a redus la 258 (de la 298 în 2013)³⁵.

Tabelul 7. Personalul medico-sanitar pe categorii.

Instituție	Categorie	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Sistem public	Medici	298	293	286	270	256	258
	Medici de familie	4	3	3	2	2	2
	Stomatologi	6	6	7	7	7	7
Sistem privat	Medici	142	159	168	169	176	177
	Medici de familie	94	95	94	94	95	95
	Stomatologi	119	137	148	166	159	186

Sursa: INS

2.2.7. Prezentarea domeniului ordinii publice

Siguranța cetățenilor și ordinea publică revine în datoria Poliției Municipale și Locale. Conform informațiilor transmise de administrația publică locală, Poliției Locale din Municipiul Brăila îi revin o serie de șase sarcini generale ce constituie primul mecanism de protecție și asigurare a ordinii publice. Sarcinile prevăd următoarele obiective:

- monitorizarea permanentă, 24/24 de ore, a liniei de urgență și preluarea apelurilor din partea cetățenilor, asigurat în prezent printr-un **sistem de supraveghere dotat cu 265 de camere**;
- combaterea cerșetoriei pe străzile Municipiului Brăila prin realizarea de acțiuni zilnice în zonele aglomerate;
- combaterea absenteismului școlar în rândul minorităților prin monitorizarea instituțiilor de învățământ repartizate Poliției Locale Brăila;
- combaterea și prevenirea fenomenelor infracționale în unitățile de învățământ ce se materializează în activități zilnice desfășurate la începerea și terminarea cursurilor;

³⁵ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

- implicare permanentă în sprijinirea instituțiilor ce oferă cetățenilor documente de identitate;
- acțiuni de identificare și ghidare a persoanelor fără adăpost către Direcția de Asistență Socială Brăila.

Raportat la **activitatea Poliției Locale** din Municipiul Brăila din anul 2019, raportul trimis de instituție pentru anul 2019 indică faptul că la nivelul anului 2019 această instituție, în urma acțiunilor specifice realizate pentru îndeplinirea obiectivelor de mai sus au constat un număr de 12 infracțiuni, opt dintre acestea fiind furturi și patru acte de violență.

În ceea ce privește **situația infracțională generală**, în **Tabelul 8** sunt redate numărul infracțiunilor în principalele sfere legislative pentru perioada 2017-2019, date oferite de **Poliția Municipiului Brăila**. Situația completă se regăsește în secțiunea Anexe. Conform datelor pot fi constatate următoarele:

- **ponderea generală** a infracțiunilor **a scăzut cu 4, 22%**, numărul total al infracțiunilor ajungând în anul 2019 la 4.510;
- **cea mai mare scădere** în cazul infracțiunilor se înregistrează în cazul infracțiunilor contra patrimoniului ce prezintă **o reducere de 13,6%** ajungând în anul 2019 la 2.103 infracțiuni;
- **o creștere a delictelor** se poate observa în cazul infracțiunilor stradale. Cu o sporire de aproximativ 22%, această categorie prezenta un număr de 526 de delikte în anul 2019;
- **infracțiunile în regimul rutier** rămân relativ constante, cu o creștere de 1,3% acestea constituie **4,9% din totalul municipal**;
- la infracțiunile de mai sus sunt adăugate accidentele grave de circulație. Cu un număr de 56 în anul 2019, acestea prezintă o scădere de 12,5%³⁶.

Tabelul 8. Numărul infracțiunilor comise pe categorii în perioada 2017-2019

Categorie	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
Infracțiuni contra persoanei	1.521	1.475	1.479
Infracțiuni contra patrimoniului	2.435	2.279	2.103
Infracțiuni stradale sesizate	430	473	526
Infracțiuni la regimul rutier	217	176	220
Accidente grave de circulație	64	46	56
Total infracțiuni sesizate	4.709	4.560	4.510

³⁶ Informații UAT Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Sursa: Informații UAT Brăila

Raportat la **infrațiunile contra persoanei**, în **Figura 13** sunt redade primele două delict ce constituie ponderea cea mai ridicată din cadrul acestei categorii. Datele privind situația completă din această categorie de infrațiuni sunt redade în secțiunea Anexe. Se poate observa cum mai bine **de 75% din numărul total al infrațiunilor** din această sferă sunt **cele asupra întregului corp sau sănătății persoanei**, în anul 2019 înregistrându-se **1.122 astfel de cazuri**. Următorul tip de delict din această categorie o constituie **infrațiunile asupra libertății persoanei**. Cu un număr de **278 de cazuri** raportate la nivelul anului 2019, această faptă constituie o pondere de 18,8% din totalul infrațiunilor contra persoanei săvârșite pe teritoriul Municipiului Brăilei. Referitor la celelalte categorii de infrațiuni din această grupă se constată **o situație îmbucurătoare**, la nivelul anului 2019 înregistrându-se numai **5 infrațiuni contra vieții și 4 privind traficul de persoane**.

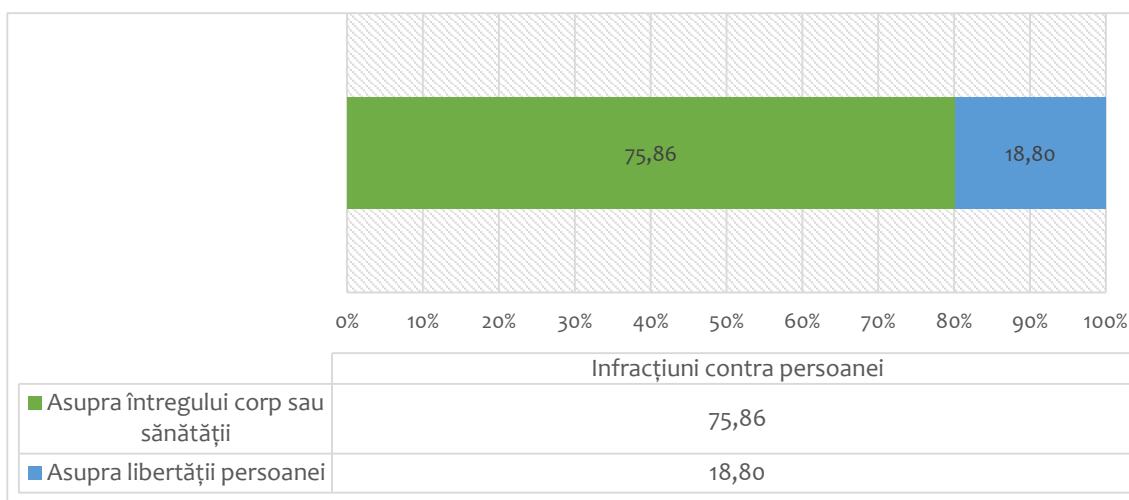


Figura 13. Infrațiunile contra persoanei în funcție de principalele delict la nivelul anului 2019

Sursa: UAT Municipiul Brăila

În ceea ce privește **infrațiunile contra patrimoniului**, **Figura 14** surprinde situația pe municipiu la nivelul anului 2019 prezentând principalele 3 infrațiuni ce constituie cele mai ridicate ponderi din acest domeniu. Datele privind situația completă din această categorie de infrațiuni sunt redade în secțiunea Anexe. Conform graficului se pot trage următoarele concluzii:

- **furtul** prezintă **cea mai ridicată frecvență** în rândul acestei categorii. Cu o pondere de **57,49% din numărul total al infrațiunilor asupra patrimoniului**, Poliția Municipiului Brăila a înregistrat în anul 2019 **1.209 de cazuri**;
- **distrugerea și tulburarea de posesie** constituie a doua grupă de delict ca și procent



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- din cadrul infracțiunilor contra patrimoniului. Cu o pondere de **24,96%**, poliția a înregistrat în anul 2019 **525 de astfel de cazuri**;
- al treilea delict ca și rată a frecvenței în cadrul Municipiului Brăila îl constituie **infracțiuni contra patrimoniului prin nesocotirea încrederii**. Cu un număr de **316 cazuri înregistrate la nivelul anului 2019**, această categorie constituie o pondere de aproximativ 15%;
 - raportat la **frecvența infracțiunilor** se constată o **situație îmbucurătoare**. Toate cele trei categorii amintite mai sus **prezintă o scădere a numărului de cazuri**³⁷.

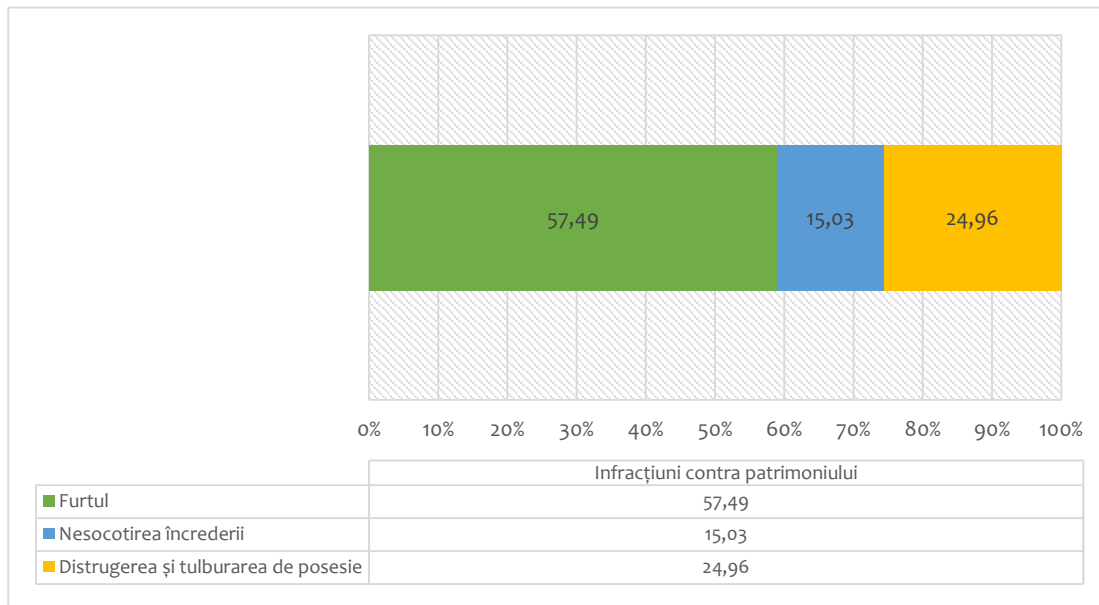


Figura 14. Infracțiunile contra patrimoniului în funcție de principalele delictes la nivelul anului 2019
Sursa: UAT Municipiul Brăila

2.2.8. Prezentarea turismului și a patrimoniului cultural-istoric

Prezentarea principalelor elemente de turism și patrimoniu cultural s-a efectuat prin raportarea acestora la spațiile de agrement și sport și prin căutarea înglobării elementelor fundamentale de cultură ale specificului local.

Conform datelor regăsite în strategia anterioară de dezvoltare a localității principalele **elemente de patrimoniu cultural-istoric** sunt:

- **Piața Traian**, plasată în centrul vechi al orașului, piața a fost construită după eliberarea Brăilei de sub ocupația otomană, devenind cu timpul punctul unde se desfășoară cele mai importante evenimente din municipiu. În piață se regăsește:

³⁷ Informații UAT Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- **Biserica Sfântul Mihail și Gavril**, singura biserică ortodoxă din România provenită dintr-o geamie și printre puținele așezăminte ce nu are turle;
- **Ceasul Public**, un orologiu cu o dimensiune de peste 11 metri, alcătuit din 4 cadrane într-o carcasă metalică într-un stil care să imite un ceas de interior;
- **Grupul statuar Traian**, un monument plasat în apropierea unei fântâni în stil baroc unde sunt prezentate scene din războaiele daco-romane;
- **Centrul Vechi al Brăilei** - declarat monument istoric de categoria B conține pe o suprafață de 160 de hectare clădiri de epocă în sec. al XIX-lea și și al XX-lea în diverse stiluri arhitecturale. În componența centrului vechi intră clădiri cu deosebită importanță turistică precum biserica grecească „Buna Vestire”, teatrul „Maria Filotti”, un număr considerabil de case memoriale și biserica „Sfinții Mihail și Gavril”;
- **Cetatea și elementele de fortificații** - deși cetatea Brăilei a fost distrusă de către ruși în secolul al XI-lea, se mai pot observa elemente de apărare din ea. Pe lângă zidurile cetății în Brăila mai este prezent un lanț de hrube, ce constituia unul dintre cele mai mari sisteme de apărare ale unei cetăți de-a lungul Dunării³⁸;
- **elementele de folclor din zona Brăilei** - Folclorul brăilean reprezintă un tezaur pentru cultura națională. Complexitatea stilului este dată de îmbinarea elementelor native ale populației autohtone cu diverse influențe provenite fie de la alte națiuni ce au ocupat zona, fie prin influențele aduse de negustori și comercianți. Se remarcă, așadar, portul popular specific zonei Brăilei unde pe lângă elementele clasice precum ia, fota, fusta se adaugă marama sau tulpăne albe ce sunt împodobite cu mărgelile colorate, dantelă, salbe de lefți (monedă de aur sau argint din care se confecționau salbele³⁹) și cercei de aur în stil turcesc. La piesele clasice ce alcătuiesc costumele populare se adaugă elemente decorative reprezentative pentru zonă. În cazul bărbaților, specific zonei sunt bundele (haină largă lungă și îmblănită de postav⁴⁰), căciulile roată și opincile strânse cu nojițe;
- ca și **obiceiuri și tradiții** din manuscrisul „Descriptio Moldaviae” al lui Dimitrie Cantemir pot fi enumerate obiceiuri precum:
 - **călușarii** - se practica și în zona Brăilei având drept particularitate acoperirea feței dansatorilor cu o pânză albă. Se constituie astfel un obicei specific zonei și anume „călușarii de iarnă”, cete de dansatori însoțiți de cântăreți la acordeon și fluier vin în număr fără soț pentru a colinda casele oamenilor în apropierea

³⁸ Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa

<http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 31.01.2020

³⁹ Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010), „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic

⁴⁰ Ibidem.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Crăciunului;

- „coloianul” - denumit caloian în alte zone ale țării, acesta reprezintă un ritual de fertilitate și reînviere a naturii în timpul secetei. Particular Județului Brăila este că acesta se practică la date fixe pe o perioadă mai lungă de timp, ceremoniile din cadrul acestui obicei fiind organizate de fete⁴¹.

Alte obiective importante ce necesită valorificare și atenție sunt: Castelul de apă, Biserica Sf. Ierarh Nicolae, Biserica Greacă Buna Vestire, Biserica "Sfinții Apostoli Petru și Pavel”.

Lista monumentelor istorice din Municipiul Brăila este una vastă, orașul cuprinzând în patrimoniul său 115 monumente istorice dintre care diverse clădiri și construcții, unele dintre ele datând din neolitic și Epoca Bronzului. Lista completă a Monumentelor istorice regăsite în Municipiul Brăila este redată în secțiunea Anexe.

Suplimentar, conform informațiilor primite de la UAT Municipiul Brăila, **infrastructura de agrement** cuprinde următoarele elemente: Patinoarul Municipal; Centrul de agrement pe Faleză Dunării-proiect în derulare, realizat cu finanțare europeană; ștrandul de pe Faleză - administrat privat; parcuri/Locuri de joacă pentru copii, administrate de SUPAGL Brăila; sala de sport a Clubului Sportiv Municipal Brăila; două bazine de înot; trei terenuri de sportiv acoperit (tip balon) în instituții educaționale; stadionul Municipal Brăila; stadionul Progresul; două baze sportive aflate în Parcul Monument și Grădina Publică.

Sfera culturală constituie un sector diversificat în care administrația publică locală a făcut eforturi însemnate în elaborarea unor programe care să înglobeze diversitatea culturală a zonei. Astfel, numai pentru anul 2019 au fost înregistrate un număr de 122 de manifestări culturale, artistice, educaționale și sportive. La nivelul anului 2020, lista trimisă de Primăria **Municipiului Brăila indică un plan la fel de complex, administrația dorind să organizeze alte 127 de manifestări culturale, artistice, educaționale și sportive.**

Totalul activităților poate fi grupat în primă fază prin raportare la intervalul de desfășurare a evenimentelor, regăsindu-se activități cu dată fixă ce se desfășoară într-o singură zi sau într-un interval bine specificat și activități constante ce se desfășoară pe parcursul întregului an, dar a căror frecvență variază. În cadrul celei de a doua grupe s-au găsit relevante ca exemplu expozițiile de pictură și desen, activitățile educaționale desfășurate în parteneriat cu unitățile de învățământ sau ONG-uri sau programe și concursuri sportive organizate de diferite asociații. Ceea ce conferă un caracter special acestei categorii este multitudinea de activități ce se desfășoară în cadrul fiecărui proiect.

La nivelul anului 2020 au fost înregistrate **21 de proiecte** ce cuprind activități cu specific preponderent educațional având ca perioadă de desfășurare întregul an.

În funcție de specificul activităților se pot distinge în fază incipientă **patru mari categorii**, Primăria Municipiului Brăila organizând în acești ani evenimente în **sectorul cultural, educațional, artistic și**

⁴¹ ISJ Brăila- Particularitățile folclorului muzical din județul Brăila disponibil al adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1561500397_Particularitatile%20folclorului%20muzical%20brailean.pdf Accesat la data de 1.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

sportiv. Analizând în detaliu caracteristicile fiecărui element în parte se poate elabora o clasificare mai complexă a activităților, astfel în anul 2020 au fost planificate la nivelul Municipiului Brăila următoarele categorii de evenimente:

- manifestări cu specific religios, de exemplu manifestări dedicate sărbătorii Botezului Domnului;
- manifestări ce țin de sărbători naționale, de exemplu Ziua Culturii Naționale - Ziua poetului Mihai Eminescu;
- manifestări ce țin de sărbători locale, de exemplu Ziua Brăilei - Aniversarea a 652 de ani de atestare documentară a Brăilei , Expoziție fotodocumentară, Concert;
- manifestări legate de sărbători și evenimente internaționale, de exemplu Ziua Mondială a Teatrului, Ora Pământului;
- concerte;
- activități de voluntariat și binefacere, de exemplu Vizită la cămine de bătrâni;
- târguri și festivaluri, de exemplu Târgul de primăvară, Festivalul Luminii;
- concursuri educaționale, sportive, artistice și muzicale;
- manifestări educaționale, de exemplu Mesajul meu antidrog;
- manifestări de o zi pentru evenimente locale, naționale sau internaționale, de exemplu Ziua Eroilor, Ziua Americii.

Raportat la anul 2020, în raportul intermediar de activitate al Centrului de Informare și promovare Turistică Brăila din cadrul Direcției Cultură, Învățământ, Sport și Turism – Primăria Municipiului Brăila au fost enumerate o serie de evenimente pe care autoritățile au reușit să le organizeze, reușind să se adapteze la situația dificilă impusă de criza COVID 19. Dintre evenimentele organizate de autorități în anul 2020 cele mai importante au fost:

- „Ziua Națională a Bulgariei” organizată în colaborare cu Comunitatea Bulgară din Brăila
- „Ziua Mondială a copilului”
- Vizita Excelentei Sale Ambasadorul Japoniei, efectuată la data de 10 iunie 2020
- Lansarea la apă a șalupei Chira Chiralina. Șalupea aflată în administrarea primăriei a fost lansată la apă în luna iunie pentru efectuarea curselor de agrement pe Dunăre
- Stagiunea Estivală a Teatrului Maria Filotti
- Teatrul de Păpuși Carabus Braila, serie de evenimente organizate de Primăria Municipiului Brăila în colaborare cu Teatrul de Păpuși atât în mediul on line cât și fizic prin spectacole în aer liber
- „Zilele Municipiului Brăila”
- Orașul lui Codin – Povești ale Brăilei



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Fiind un oraș port, ultimul port maritim pe Dunăre, Municipiul Brăila beneficiază de un imens potențial în plan turistic.

Pentru găzduirea turiștilor infrastructura municipiului beneficiază de un început promițător, în acest sens existând **12 hoteluri și 6 pensiuni turistice**. Totuși se pot observa anumite curențe. Datele arată faptul că **nu mai există tabere de elevi și preșcolari din anul 2016**, iar **popasurile turistice au fost eliminate și acestea din același an**. Conform datelor, un alt sector al infrastructurii turistice ce aproape că lipsește este cel „low-budget” sau cel destinat studenților. Există un singur motel și un singur hostel în Brăila.

După cum se poate observa în figura de mai jos, **numărul vizitatorilor a crescut** brusc în anii 2015-2016, de la 52.194 la 65.255, revenind la fel de brusc la cifre asemănătoare cu anii precedenți din 2017.

Această **creștere ce constituie o pondere de aproximativ 25%** din numărul anilor precedenți poate fi rezultatul unei serii de evenimente culturale desfășurate în acești doi ani. Corelând numărul de turiști cu cel al unităților de cazare se creează o perspectivă mai amplă. Din 2017 scade și numărul hotelurilor, de la 16 la 12 ceea ce indică o **pierdere a interesului turiștilor față de variantele clasice de cazare**.

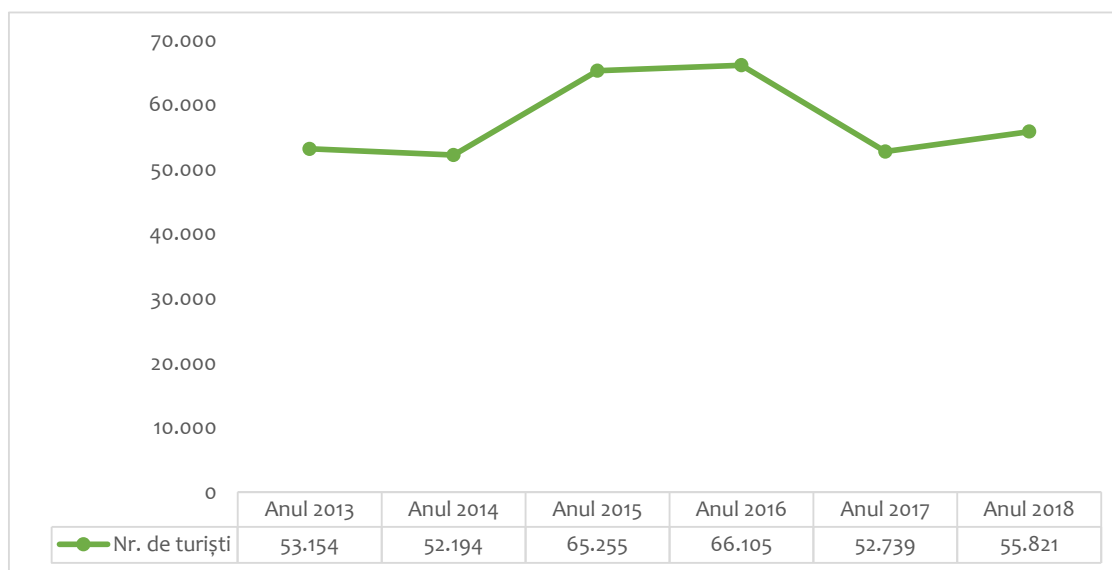


Figura 15. Numărul vizitatorilor la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: INS

Creșterea poate fi remarcată și într-un sector mai specific și, anume, **vizitarea muzeelor**. Datele din **Tabelul 9** arată că în cazul acesta fenomenul a avut loc cu precădere la nivelul anului 2017 fiind cu mult mai accentuat în proporții. Dacă creșterea totală a numărului de vizitatori din 2016-2017 a fost cu aproximativ 25 de procente, în cazul particular al vizitatorilor de muzee, **ponderea din anul 2017 aproape că s-a dublat**.

Tabelul 9. Numărul de vizitatori al muzeelor din Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. vizitatori	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Mun. Brăila	32.981	29.573	26.953	27.808	49.773	32.793

Sursa: INS

2.2.9. Prezentarea domeniului capacității administrative și cooperării inter-instituționale (Instituții locale - prezentare)

Conform organigramei pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Brăila, conducerea orașului este împărțită între instituția Primarului ce are rol executiv și instituția Consiliului Local cu rol legislativ. Ultimul Regulament de Organizare și Funcționare elaborat în anul 2019 menține un sistem de tip ierarhic fiind ghidat după principiul utilității și eficienței maxime. Subsistemul organizatoric este de tip ierarhic-funcțional, organigrama instituției fiind redată în Anexele la prezentul document, putând fi identificate următoarele componente:

- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Primarului:** Serviciul Public Comunitar de Evidență a Populației; Biroul Audit Public Intern; Biroul de Resurse umane; Compartimentul pentru situații de urgență; Cabinet Primar; Compartimentul de control managerial intern și calitate și Compartimentul pentru prevenirea și protecția muncii; Direcția de achiziții.
- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Viceprimarilor:** Compartiment Administrativ, Direcția Finanțelor Publice Locale, Direcția de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale, Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism, Direcția Tehnică și Direcția Arhitect Șef;
- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Secretarului General:** Compartiment Registrul Agricol, Serviciul Gestionare Hotărâri CLM și Dispoziții Primar, Oficiu Arhivă, Centrul de Informare Cetățeni; Compartiment pentru Monitorizare Proceduri Administrative, Direcția Juridică Contencios APL;
- **Direcția Juridic Contencios și APL** cuprinde: Serviciul Juridic Contencios, Birou Autoritate Tutelară, Birou Registratură și Autorizare Activități Comerciale;
- **Direcția Finanțelor Publice Locale** cuprinde: Serviciul Constatare Impunere Persoane Fizice, Serviciul Constatare Impunere Persoane Juridice, Serviciul Urmărire Încasare Impozite și Executări Silite, Serviciul Informatică -Administrarea Datelor Fiscale și Bugetare, Serviciul Contabilitate Publică și Serviciul Buget Finanțe;
- **Direcția de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale** cuprinde: Serviciul Analize, Studii, Strategii, Elaborare Proiecte și Programe de Dezvoltare, Serviciul Implementare Monitorizare, Control Programe și Proiecte de Dezvoltare;
- **Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism** cuprinde: Serviciul Învățământ, Sănătate, Culte, Cultură, Organizare Evenimente, Relații cu ONG-uri, Minorități și Sport, Birou de



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Informare și Promovare Turistică, Protocol, Relații Publice și Mass -Media;

- **Direcția Achiziții Publice, Licitații și Parteneriat Public-Privat** cuprinde: Serviciul Licității și Achiziții Publice, Birou Licității, Contracte, Parteneriat Public Privat, Oficiul Primire, Înregistrare Documente Achiziții Publice;
- **Direcția Arhitect Șef** cuprinde: Compartimentul de Planificare, Dezvoltare și Strategie Urbană, Compartiment Comisie Avizare, Compartiment Administrare și Gestiune GIS, Serviciul Autorizații Lucrări de Construcții, Compartiment Regularizări, Finalizări Construcții, Serviciul Cadastru și Evidență, Gestionare și Monitorizare Patrimoniu și Oficiul Relații cu Publicul;
- **Direcția Tehnică** cuprinde: Serviciul Investiții și Îndrumare Asociații de Proprietari și Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Corn unitare de Utilități Publice (Compartiment Avizare, Compartiment Monitorizare Serviciul de Iluminat Public, Compartiment Monitorizare Serviciul de Salubritate, Compartiment Monitorizare Protecția Mediului, Compartiment Monitorizare Spații Verzi, Compartiment Monitorizare Servicii de Alimentare Apă și Canalizare, Compartiment Monitorizare Serviciul de Transport Public Local de Călători, Compartiment Energetic și Monitorizare, Compartiment Guvernanță Corporativă).

Suplimentar, **Consiliul Local** are în subordine directă 19 servicii de utilitate publică și societăți dintre care sunt amintite: **Poliția Locală Brăila; Casa de cultură a Municipiului Brăila; Direcția de Asistență Socială; Serviciul Public de Asistență Medicală și Administrare a Creșelor; Serviciul de utilitate publică "Seroplant"; Serviciul Utilități Publice Administrarea Fond locativ și Cimitire; Serviciul Utilități Publice Administrare și Gospodărire Locală** etc.

Totodată, Consiliul Local funcționează ca **autoritate deliberativă a administrației publice locale** și rezolvă treburile publice din municipiu, în condițiile legii. Consiliul Local al Municipiului Brăila este compus din **27 consilieri aleși prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat**, în condițiile stabilite de Legea privind alegerile locale. Consiliul Local exercită următoarele categorii de **atribuții**:

- atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea Aparatului de Specialitate al Primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;
- atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;
- atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În ceea ce privește **organizarea în mediul online** a Primăriei Municipiului Brăila, aceasta este foarte bine definită și pusă la punct. Primăria oferă locuitorilor un site oficial al administrației de unde cetățenii se pot informa cu privire la: știrile de actualitate, dispozițiile primarului, informații privind



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

dispozițiile publice și sesizări ale poliției locale. De asemenea, administrația oferă posibilitatea achitării taxelor și a impozitelor în mediul online și de redactare a petițiilor și plângerilor în format electronic. În pas cu modernizarea, Primăria dezvoltă și un program „Smart City” în cadrul căruia, pe lângă facilitățile enumerate mai sus, cetățenii beneficiază de o aplicație online de monitorizare a transportului public și de facilitatea de a rezerva dreptul de parcare și de programare a cărților de identitate. Raportat la sectorul smart, Primăria a modernizat sistemul de iluminat public prin montarea de noi corpuri led, sistem de a câștigat Premiul de excelență în iluminat public în anul 2017 la Gala Asociației Municipiilor din România

Concluzionând, capitolul de față a urmărit conturarea unei perspective de ansamblu asupra Municipiului Brăila, din punct de vedere al situației actuale în ceea ce privește: localizarea, resursele, infrastructura, sistemul educațional, domeniul asistenței sociale, componenta administrativă etc., reprezentând un punct de plecare în identificarea principalelor puncte forte și slabe, dar și a oportunităților și a amenințărilor specifice localității.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 3. PERCEPȚIA ASUPRA LOCALITĂȚII, IDENTIFICATĂ CA URMARE A APLICĂRII CHESTIONARELOR

În capitolul prezent sunt incluse elementele de analiză sociologică privind analiza efectuată la nivelul Municipiului Brăila. În primă fază au fost trasate elementele metodologice prin care au fost descrise tehnicile de culegere a datelor fiind urmate de rezultatele analizei grupate în funcție de principalele aspecte identificate.

3.1 Metodologie

În acest capitol al Strategiei de Dezvoltare Locală sunt prezentate metodele folosite pentru culegerea și prelucrarea datelor. Pentru analiza situației s-a urmărit atât percepția locuitorilor Municipiului Brăila, cât și a investitorilor și companiilor ce își desfășoară activitatea în cadrul orașului.

În vederea elaborării prezentului plan a fost utilizată o metodă clasică de analiză, și anume **ancheta sociologică bazată pe chestionar**, metodă de cercetare cantitativă ce a urmărit identificarea variabilelor socio-economice prin prisma principalilor actori sociali ai comunității.

Dată fiind complexitatea studiului prezent, actorii sociali au fost divizați în trei grupe specifice asupra cărora se va efectua ancheta sociologică. Au fost concepute **trei chestionare** care se adresează populației Municipiului Brăila, mediului de afaceri și angajaților din instituțiile publice, fiecare dintre acestea cuprinzând întrebări specifice care să redea problemele cu care se confruntă aceste sectoare.

Pe baza rezultatelor obținute se vor diagnostica principalele probleme cu care se confruntă Municipiul Brăila, oferindu-se în capitolele următoare soluții pentru rezolvarea acestora, dar și sugestii pentru asigurarea unei dezvoltări eficiente a municipiului în perioada 2020-2030, în conformitate cu obiectivele naționale și europene.

În vederea conturării unei perspective cât mai complexe asupra situației Municipiului Brăila, în studiu au fost folosite și metode de **analiză a documentelor sociale și statistice**.

Principalele etape ale metodologiei de cercetare utilizată în cadrul prezentului document sunt redată în **Figura 16**.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

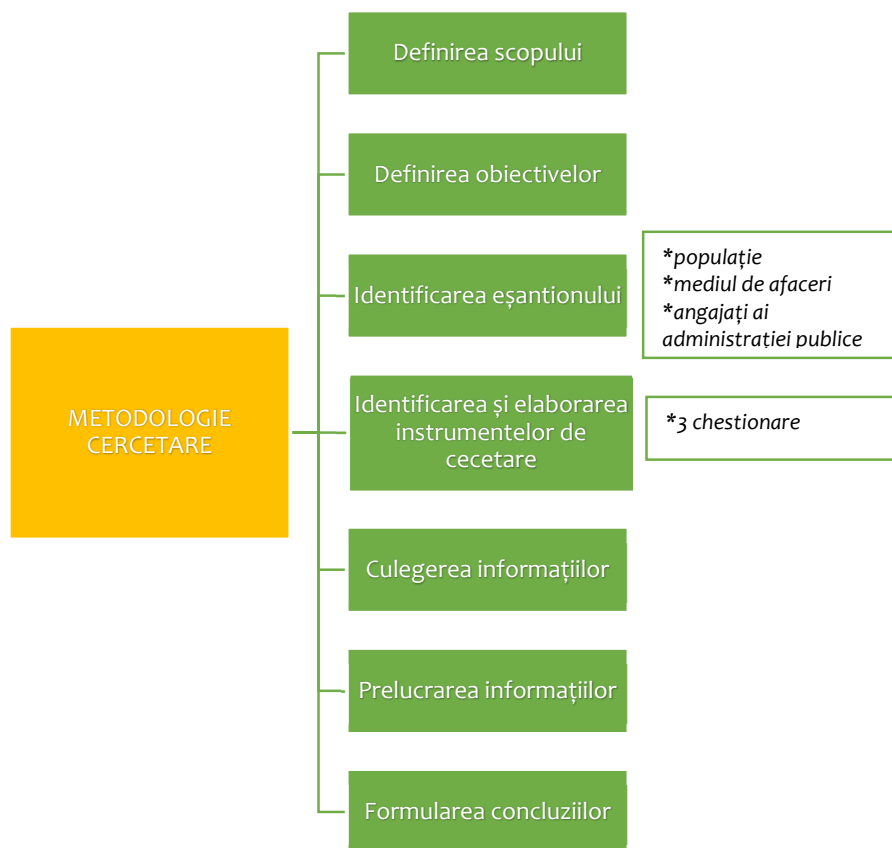


Figura 16: Structura metodologiei de cercetare

Sursa: Autorul

Conform figurii de mai sus, fiecare componentă este detaliată în continuare:

1. **scopul cercetării** este reprezentat de identificarea principalelor probleme existente la nivelul Municipiului Brăila, în vederea conturării de soluții privind remedierea acestora sau îmbunătățirea elementelor care prezintă deficiențe și care au fost percepute astfel de către respondenți;
2. **obiectivele** cercetării, subordonate scopului menționat anterior, sunt:
 - realizarea unui profil socio-demografic al respondenților din cele 3 categorii;
 - identificarea viziunii respondenților cu privire la direcțiile de dezvoltare a Municipiului Brăila;
 - conturarea principalelor probleme cu care se confruntă administrația publică locală, mediul antreprenorial din zonă, dar și populația civilă;
 - crearea unei perspective multilaterale a situației în plan administrativ, social și economic;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

3. **eșantionarea** cercetării a fost scindată în 3 grupe, astfel au fost create 3 eșantioane, unul pentru populația civilă, unul pentru mediul antreprenorial și un al treilea pentru angajații instituțiilor publice, fiecare dintre acestea având un grad de reprezentativitate crescut prin raportare proporțională la ponderea totală a populației din fiecare grupă amintită;
4. **instrumentele de cercetare** sunt reprezentate de:
 - **analiza documentelor**, în speță a situației statistice și sociale din principalele domenii economice și administrative ale Municipiului Brăila prin raportare la domeniul educației, economiei, infrastructurii, sănătății, ordinii publice și mediului și patrimoniului cultural;
 - **chestionarul** - finalizat cu efectuarea unei **analize SWOT** având ca scop conturarea principalelor puncte forte și slabe, respectiv a oportunităților și a amenințărilor corespunzătoare mediului intern/extern al Municipiului Brăila în domeniile cheie dezvoltării și îmbunătățirii calității vieții cetățenilor.

Data fiind scindarea în cele 3 grupe, chestionarul prezintă următoarele particularități:

- pentru **populația civilă**, chestionarul cuprinde **14 întrebări**, dintre care: 8 întrebări tip grilă; trei întrebări deschise și trei scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate. Prin această structură se urmărește obținerea de date ce vor sta la baza descrierii situației actuale;
 - realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția locuitorilor în raport cu instituția locală administrativă și cu problemele ce îngreunează dezvoltarea localității;
 - structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră patru întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 5, 7, 12, 14 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul instituției;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 6, 9, 12, 13;
 - **particularități ale elementelor sociale** prin întrebările 10, 11;
- pentru **angajații din administrația publică**, chestionarul cuprinde **14 întrebări**, dintre care: 8 tip grilă; 3 întrebări deschise și 3 scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate;
 - realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția mediului intern administrativ în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, oportunitățile și piedicile întâmpinate de localitate în această arie;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră 5 întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 6, 8, 12, 14 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul Municipiului Brăila;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 7, 10, 11, 13;
- pentru **mediul de afaceri**, chestionarul cuprinde **13 întrebări**, dintre care: 7 tip grilă; 3 întrebări deschise și 3 scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate. Prin această structură se urmărește obținerea de date ce vor sta la baza descrierii situației actuale;
 - realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția antreprenorilor locali privind situația socio-economică la nivelul Municipiului Brăila și pentru determinarea direcțiilor viitoare de investiții și a obstacolelor ce îngreunează dezvoltarea acestui segment economic la nivel local;
 - structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră 4 întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 5, 7, 11, 13 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul instituției;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 10, 9, 8;
- 5. activitatea de **culegere a datelor**, prin aplicarea chestionarului, a cărei structură a fost prezentată anterior și prin efectuarea analizei de conținut asupra datelor statistice;
- 6. activitatea de **prelucrare a datelor**, prin utilizarea soft-ului Microsoft Excel în vederea centralizării informațiilor sub formă grafică și tabelară;
- 7. etapa de **formulare a concluziilor cercetării**, prin efectuarea analizei SWOT, respectiv prin formularea principalelor direcții de îmbunătățire pentru perioada 2020 - 2030.

3.2 Principalele aspecte identificate în urma aplicării chestionarelor

Informațiile din secțiunea curentă, precum și direcțiile de dezvoltare recomandate au avut la bază răspunsurile respondenților celor trei eșantioane, reprezentate de instituțiile publice, mediul de afaceri și societatea civilă.

Înainte de efectuarea analizei asupra variabilelor identificate vor fi descrise principalele aspecte socio-demografice în vederea conturării profilului respondenților. Au fost aplicate 170 de



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



chestionare, dintre acestea patru au înregistrat erori de completare, rămânând în total 166 de respondenți.

În figura de mai jos este redată structura pe grupe de vârstă a respondenților din cele 3 eșantioane.

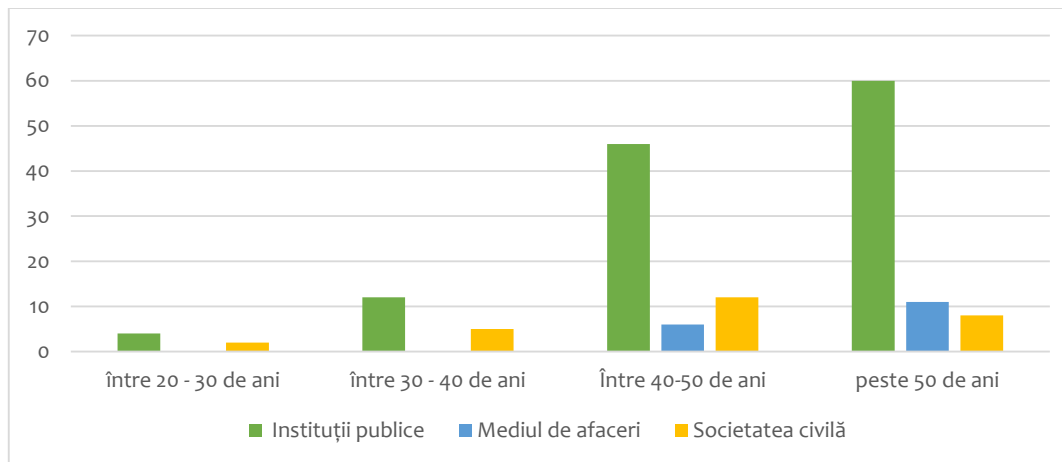


Figura 17: Distribuția pe vârste a respondenților chestionarelor

Sursa: Autorul

Se poate observa un fenomen accentuat al îmbătrânirii. Din totalul de 166 de respondenți, nu au fost identificați respondenți sub 20 de ani, iar din categoria 20-30 de ani au fost identificați numai 2 respondenți **din cadrul societății civile** și alți 4 **din cadrul instituțiilor publice**. Persoanele de peste 50 de ani prezintă ponderea cea mai însemnată prezentând un total de 79 de respondenți.

Raportat la **domeniul de activitate**, majoritatea a respondenților provin din mediul public, aceștia alcătuind aproximativ 87% din total, constituind în cifre absolute 122 de respondenți, față de numai 17 din mediul privat. Pe lângă aceștia, au mai fost identificați alți 27 de respondenți ce alcătuiesc eșantionul pentru societatea civilă, alcătuind un total de 166 de respondenți. Distribuția pe sexe este redată în figura de mai jos.

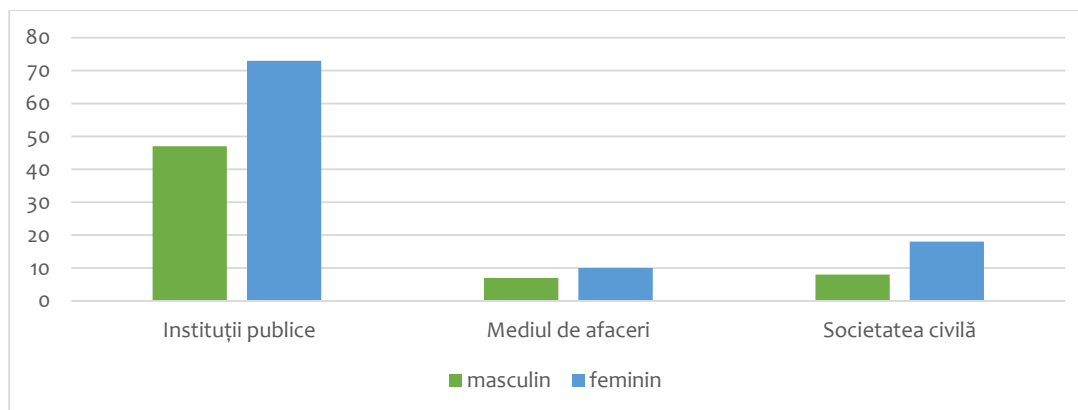


Figura 18: Distribuția pe sexe a respondenților chestionarelor

Sursa: Autorul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Distribuția pe sexe a respondenților prezintă un clivaj mai ridicat față de distribuția totală a locuitorilor de la nivelul Municipiului Brăila analizată în capitolul precedent. Se poate observa o pondere mai accentuată a respondenților de sex feminin, acestea constituind 62% din totalul eșantionului.

Defalcat pe categorii se observă o tendință de uniformitate în distribuția în cadrul mediului de afaceri, 7 respondenți fiind bărbați și 10 femei.

Nivelul de educație constituie ultima variabilă socio-demografică analizată. Din totalul numărului de respondenți, aproximativ 61% au studii superioare, 31% prezintă studii postuniversitare și doctorale și 7,5% studii medii. Procentele relevă o situație îmbucurătoare, nivelul de educație denotând un grad de competență ridicat atât în cadrul instituțiilor publice, cât și în mediul privat.

În continuare, vor fi redată principalele probleme/deficiențe, respectiv aspecte pozitive regăsite la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al infrastructurii, suficienței locurilor de muncă, calității serviciilor publice etc. În tabelul de mai jos sunt redată, defalcat în funcție de eșantion, principalele probleme resimțite la nivelul municipiului.

Tabelul 10: Principalele probleme identificate de respondenți la nivelul Municipiului Brăila

Aspect	Instituțiile publice	Mediul de Afaceri	Societatea civilă	Total
Locurile de muncă	86	14	20	120
Canalizare și alimentare cu apă	17	4	3	24
Câinii comunitari	10	3	3	16
Curățenia	46	9	11	66
Consolidarea clădirilor	41	9	10	60
Delicvență/ infracționalitate	51	7	12	70
Iluminat public	2	0	0	2
Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	21	3	6	30
Locurile de parcare	17	3	4	24
Numărul/calitatea locurilor de joacă	7	0	2	9
Starea/ insuficiența spațiilor publice	6	0	1	7
Starea/ insuficiența spațiilor verzi	15	1	3	19
Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	4	1	3	8
Starea trotuarelor	10	1	4	15
Starea carosabilului	14	0	5	19
Transportul în comun	21	1	9	31
Traficul	9	1	3	13
Altele	3	0	3	6
Total	380	57	102	539

Sursa: Autorul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Se poate observa o uniformitate între cele trei eșantioane în ceea ce privește principalele probleme identificate. **Locurile de muncă** au fost menționate de către respondenți ca fiind cel mai mare inconvenient, existența sau cadrul impropriu fiind problemele cele mai frecvent indicate. Următorul aspect ce stârnește îngrijorare îl constituie **delincvența și infraționalitatea**, cu o pondere de 12,9%, reprezentând a doua problemă menționată în cadrul celor 3 eșantioane.

Consolidarea clădirilor și curățenia constituie și ele probleme menționate de respondenții din toate cele 3 grupe cu o frecvență ridicată. Raportat la eșantionul respondenților din cadrul instituțiilor publice au mai putut fi identificate alte două inconveniente. **Transportul în comun și lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber** constituie, la rândul lor, probleme ce stârnesc îngrijorarea cetățenilor.

În continuare, în figura de mai jos sunt redată principalele aspecte pozitive identificate la nivelul Municipiului Brăila.

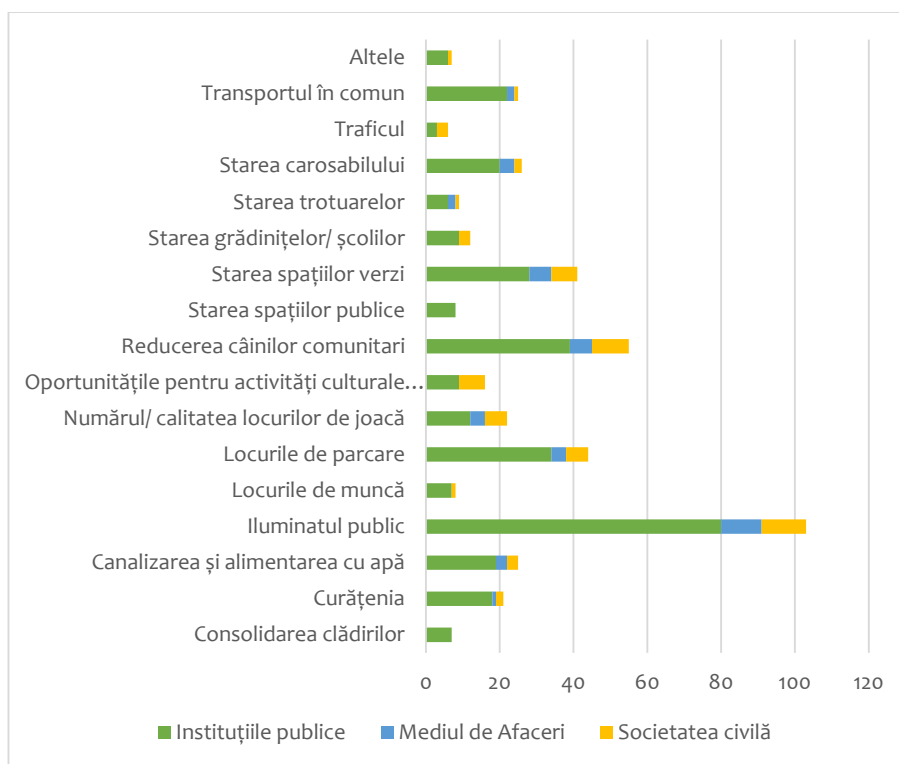


Figura 19: Principalele aspecte pozitive identificate pe baza răspunsurilor respondenților
Sursa: Autorul

Sistemul de iluminat public constituie elementul care provoacă cel mai ridicat grad de mulțumire indicat de respondenți, aprecierea pentru îmbunătățirile efectuate la nivelul acestuia regăsind-se **la nivelul tuturor celor 3 grupe chestionate**. **Reducerea câinilor comunitari constituie** al doilea element apreciat de către populație.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Defalcăt, se poate observa o apreciere mai ridicată a respondenților din cadrul **societății civile** pentru **oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber**, în vreme ce persoanele din instituțiile publice și mediul de afaceri se arată mai mulțumiți de starea spațiilor verzi.

Analiza asupra variabilelor ce compun mediul socio-economic de la nivelul Municipiului Brăila a fost extinsă urmărindu-se aflarea percepției respondenților asupra unor servicii atât la nivel general cât și raportat la locul de muncă/ zona de reședință a respondentului.

Analiza asupra acestor elemente va fi efectuată defalcăt urmându-se a se prezenta în primă fază o percepție asupra situației la nivel general surprinzând particularitățile exprimate de fiecare eșantion urmând apoi a fi redată date pentru percepția privind situația în raport cu zona de lucru sau mediul de rezidență.

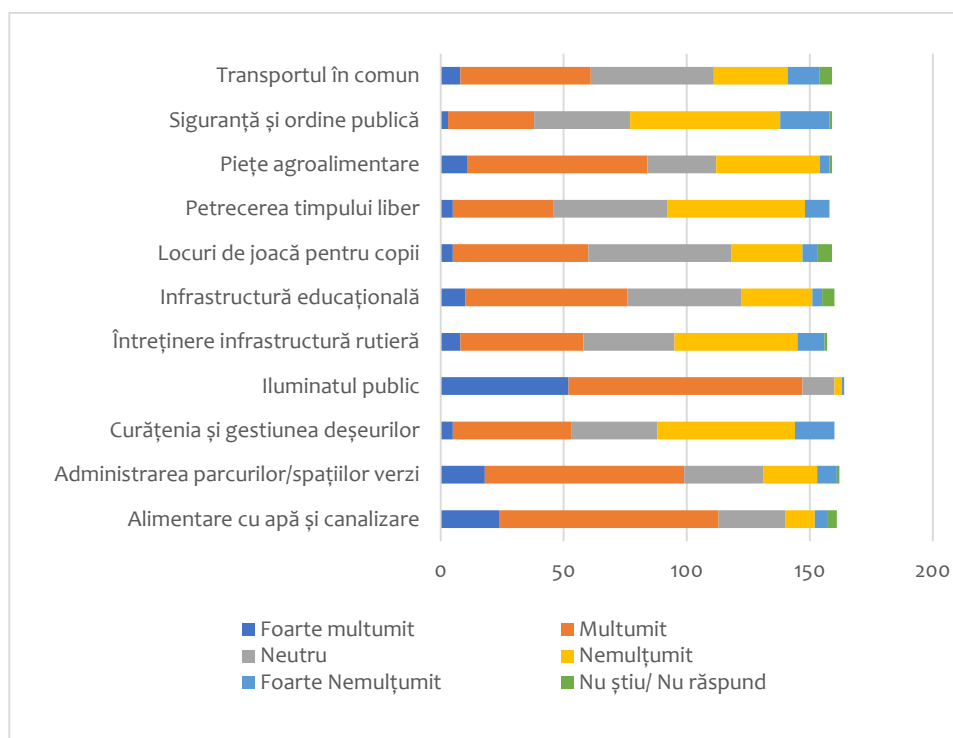


Figura 20: Percepția asupra serviciilor la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: Autorul

Datele indică o situație îmbucurătoare, factorii analizați prezentând în medie un grad ridicat de mulțumire. **Iluminatul public** constituie cea mai de succes inițiativă întreprinsă de autoritățile locale. Din totalul de 164 de respondenți ai variabilei, 147 s-au declarat foarte mulțumiți sau mulțumiți, reprezentând 89,6% dintre respondenți. **Alimentarea cu apă și canalizare** prezintă, de asemenea, un factor de satisfacție în rândul populației, din cei 161 de respondenți 113 declarându-se mulțumiți și foarte mulțumiți cu sistemul actual. **Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi** adună



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

dintr-un total de 162 de respondenți un grad de satisfacție de 61,1%, acesta constituind în cifre absolute un număr de 99 de respondenți declarați mulțumiți și foarte mulțumiți.

La polul opus se află activitățile ce țin de **petrecerea timpului liber**, din cei 158 de respondenți, 66 s-au declarat nemulțumiți, iar 46 au adoptat o atitudine neutră. Acțiunile întreprinse în **sfera siguranței și ordinii publice** prezintă și ele un grad de satisfacție diminuat. Din totalul de 159 de respondenți 81 s-au declarat nemulțumiți și foarte nemulțumiți de situație, iar 39 au adoptat o atitudine neutră.

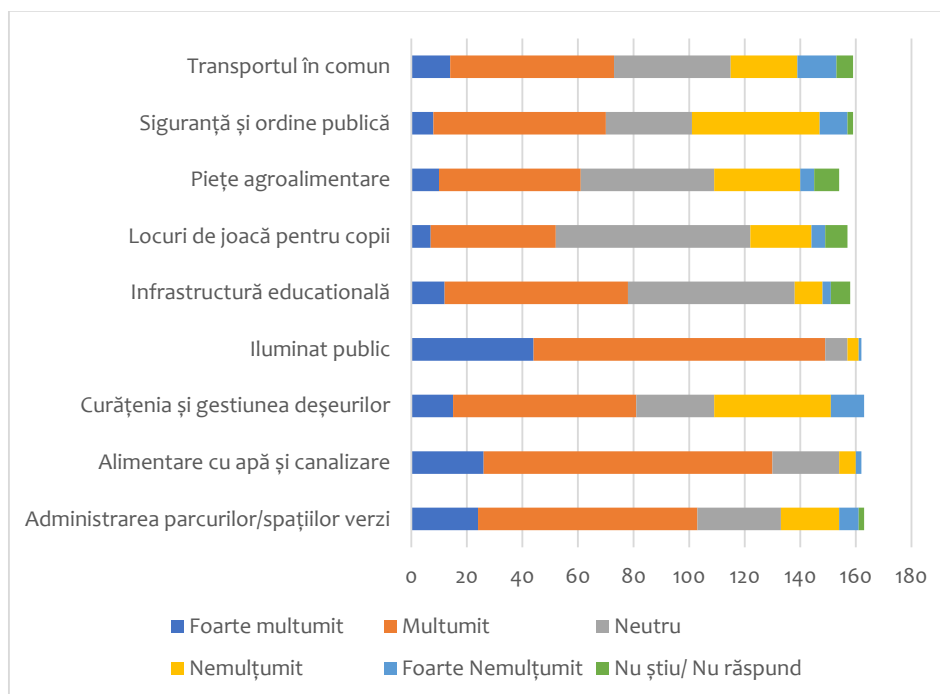


Figura 21: Percepția asupra serviciilor în raport cu zona de reședință/ de lucru

Sursa: Autorul

A doua dimensiune de analiză a gradului de satisfacție a fost măsurată în raport cu zona în care respondenții lucrează, în cazul celor din instituțiile publice și mediul de afaceri, și a zonei de reședință pentru respondenții societății civile.

Datele indicate la nivel general sunt confirmate prin ponderile asemănătoare ale variabilelor cu un grad de satisfacție ridicat. **Iluminatul public** prezintă din totalul de 162 de respondenți un număr de 149 ce se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți cu sistemul actual regăsit în cadrul zonei de reședință sau a zonei de lucru. **Alimentarea cu apă și canalizare** prezintă un grad de mulțumire de aproximativ 80,2% din rândul celor 162 de respondenți.

Atitudinea neutră prezintă în acest caz o pondere mult mai însemnată față de analiza desfășurată la nivel general. Se constată că în cazul locurilor de joacă pentru copii din cei 157 de respondenți,



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

70 au adoptat o poziție neutră. **Infrastructura educațională** raportată la atitudinea neutră prezintă un procent de 37,9% din totalul de 158 de respondenți.

Ținând cont de datele prezentate mai sus, în continuare va fi efectuată o analiză **defalcat, prin raportare la cele 3 eșantioane și la situația corelată** între zona de reședință/de lucru și perspectiva de ansamblu.

Pentru respondenții din cadrul **instituțiilor publice** au putut fi identificate următoarele aspecte:

- pondere relativ egal distribuită între apreciere și nemulțumire în ceea ce privește situația curățeniei și a gestionării deșeurilor la nivel general a respondenților din cadrul **instituțiilor publice**, în vreme ce, raportat la zona de lucru, gradul de mulțumire crește ajungând la aproximativ 58%;
- **grad ridicat de mulțumire** se regăsește și în cazul administrației parcurilor și spațiilor verzi, cu precădere în cazul zonelor de lucru dată fiind **amplasarea centrală a instituțiilor publice**;
- pentru **transportul în comun** gradul de mulțumire se îmbină cu o atitudine neutră, reprezentând aproximativ 30% din totalul răspunsurilor atât la nivel general, cât și raportat la zona de lucru, în vreme ce la nivelul piețelor agroalimentare și siguranței publice, procentul tinde să se îndrepte către o stare de nemulțumire mai accentuată pentru situația generală unde depășește 45% din total, față de aproximativ 35% în raport cu zona în care lucrează.

Pentru respondenții **mediului de afaceri** s-a observat:

- percepție neutră asupra locurilor de joacă, constituind o pondere mai accentuată de aproximativ 44,45% în cazul raportării la zona de lucru;
- piețele agroalimentare, transportul în comun manifestă o tendință de nemulțumire mai accentuată în cazul percepției asupra situației generale;
- o atitudine neutră față de siguranța și ordinea publică, din cei 17 respondenți, 7 plasându-se în zona de mijloc pentru situația generală respectiv 6 pentru zona de lucru.

Pentru respondenții **societății civile** s-a observat:

- percepție asemănătoare cu cea a eșantionelor precedente în ceea ce privește alimentarea cu apă și canalizare și administrarea parcurilor și spațiilor verzi, prezentând un grad ridicat de mulțumire;
- gradul de nemulțumire față de gestionarea deșeurilor mai ridicat în cadrul acestui eșantion comparativ cu datele precedente, din cei 26 de respondenți 53,8% se arată nemulțumiți de situația actuală;
- infrastructura educațională constituie un grad de nemulțumire ridicat raportat la situația generală pentru respondenții din cadrul societății civile, din cei 26 de respondenți 13 indicând un grad de nemulțumire ridicat.

În continuare, s-a urmărit redarea percepției respondenților din cele 3 eșantioane asupra resurselor ce pot duce la creșterea calității vieții.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

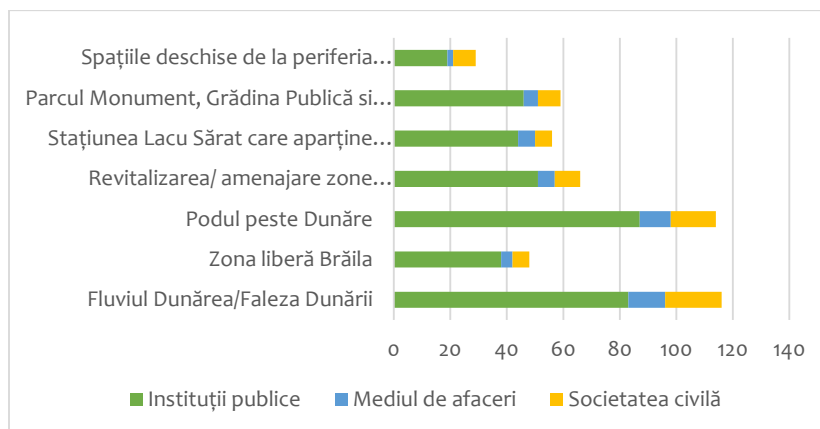


Figura 22: Percepția asupra resurselor importante pentru creșterea calității vieții cetățenilor
Sursa: Autorul

Cele mai importante resurse de care beneficiază Municipiul Brăila sunt legate, conform respondenților din cele 3 eșantioane, de fluviul Dunărea. Faleza Dunării și podul peste Dunăre constituie puncte vitale pentru dezvoltarea orașului ce ar trebui dezvoltate cu prioritate de către autoritățile locale în vederea creșterii calității vieții. La polul opus ca și importanță acordată de către respondenți se află spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul.

Raportat la **mediul înconjurător**, din percepția respondenților au fost identificate două surse majore de poluare. Traficul auto a fost menționat în proporție de 48% ca sursă de poluare a municipiului, acesta fiind urmat la o diferență ne semnificativă de depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor.

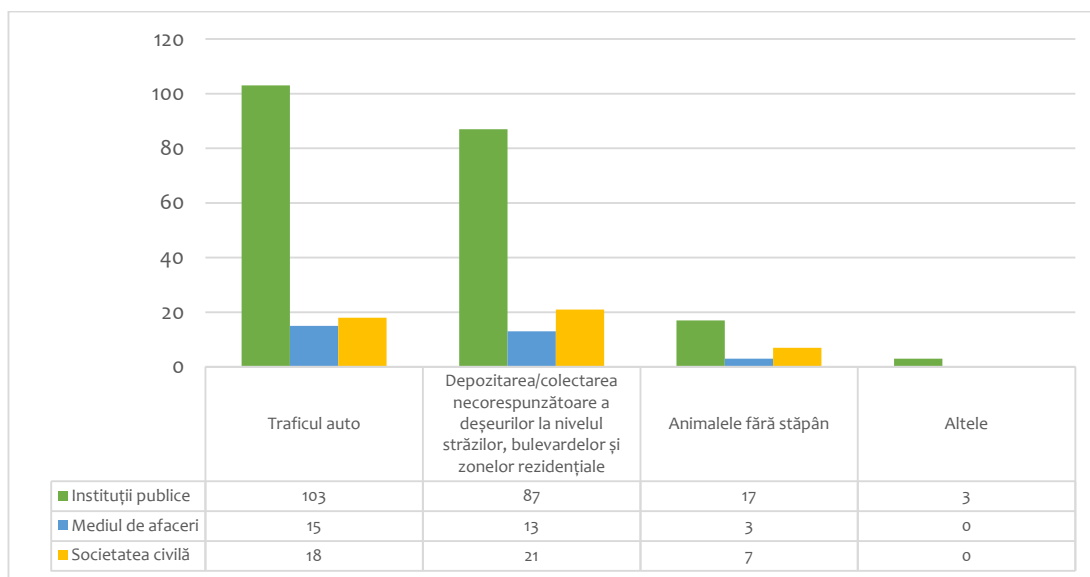


Figura 23: Principalele surse de poluare la nivelul Municipiului Brăila
Sursa: Autorul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Defalcăt, se poate observa o îngrijorare mai accentuată a respondenților din **eșantionul societății civile** pentru poluarea provocată de depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor, ponderea celor care au indicat acest fenomen fiind cu aproximativ 6% mai mare față de datele pentru traficul auto și constituind 45,6% din totalul răspunsurilor societății civile.

În cazul **instituțiilor publice** și al **mediului de afaceri** traficul auto constituie problema principală a poluării, plasându-se cu aproximativ 8 procente peste ponderea următorului factor de poluare indicat.

Un ultim punct urmărit în analiza răspunsurilor îl constituie **liniile prioritare** de dezvoltare a infrastructurii Municipiului Brăila. În graficul de mai jos este redată ierarhia direcțiilor de investiții.

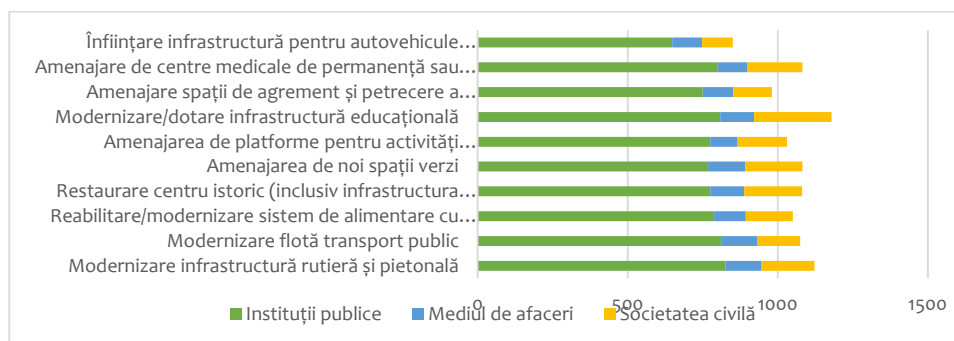


Figura 24: Liniile prioritare de investiții la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: Autorul

Se poate observa o preocupare a respondenților pentru **dezvoltarea infrastructurii educaționale** și **modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale**. Modernizarea transportului public, problemă identificată anterior se regăsește și aici ca una dintre propunerile principale de dezvoltare. La polul opus, respondenții au considerat înființarea unei infrastructuri pentru autovehicule electrice ca fiind un domeniu secundar ca și prioritate de dezvoltare. **Defalcăt**, se constată **o preocupare mai mare a respondenților din cadrul instituțiilor publice** asupra **modernizării infrastructurii rutiere și pietonale**. **Societatea civilă** consideră prioritară modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale, această direcție adunând 258 de puncte în cadrul eșantionului, cu peste 60 față de următoarea direcție prioritară indicată. **Mediul de afaceri** își îndreaptă atenția asupra **amenajării de noi spații verzi**, direcția constituind 11.4% din totalul de puncte acordat în eșantion direcțiilor de dezvoltare.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 4. ANALIZA SWOT EFECTUATĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA

Pornind de la informațiile prezentate anterior, în capitolul prezent se vor identifica principalele particularități ale Municipiului Brăila sub formă de puncte tari/slabe (caracteristici interne ale orașului) și de oportunități/riscuri (caracteristici externe ale orașului) pentru fiecare dintre domeniile prezentate anterior. Toate acestea vor fi transpuse ulterior în direcții strategice de dezvoltare a Municipiului Brăila pentru perioada 2020-2030.

4.1. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al poziționării geografice sunt redate în **Tabelul 11**.

Tabelul 11. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ poziționarea avantajoasă a municipiului având deschidere către Marea Neagră și legătură cu alte orașe port de pe Dunăre; ➤ apropierea de Republica Moldova ce poate facilita atingerea anumitor obiective la nivel economic, prin parteneriate de dezvoltare, în plan cultural prin atragerea de vizitatori și în materie de securitate națională, prin întărirea legăturilor cu autoritățile basarabene și contribuirea la menținerea identității românești în satele și orașele limitrofe din Republica Moldova; ➤ acces la importante căi rutiere: DN21, DN22, DN22b și E 87, municipiul făcând parte din rețeaua de drumuri europene TEN-T; ➤ deschidere la comerțul și transportul fluvial. Portul pe Dunăre îi conferă Municipiului Brăila avantajul de a face parte din artera de navigație trans-europeană Dunăre-Rhin-Main; ➤ prezența unei diversități în materie de faună și floră. Dunărea conferă și în acest subiect un imens avantaj pentru oraș, oferind o oază de diversitate naturală, contribuind la dezvoltarea ecoturismului prin activități de tipul birdwatching, plimbări în natură, 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ inexistența unui aeroport în zonă, cel mai apropiat aflându-se la 180 Km; ➤ lipsa drumului expres între Brăila și Galați care determină crearea de ambuteiaje și creșterea nivelului de poluare la nivel local;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

tabere; ➤ Brăila constituie un punct de legătură atât între județe cât și la nivel național, aspect ce favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor economice, în special comerțul și turismul.	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ exploatarea resurselor naturale de care dispune municipiul în special prin dezvoltarea inițiativelor antreprenoriale individuale; ➤ exploatarea suprafețelor agricole din zonele limitrofe care poate contribui în continuare la generarea de valoare adăugată la nivelul municipiului, dacă este realizată în mod profesionist și modern; ➤ dezvoltarea gradului de urbanizare prin integrarea treptată a satelor și comunelor apropiate municipiului, ce va duce și la o creștere a resurselor și a forței de muncă; ➤ colaborarea cu celelalte orașe mari din Regiunea Sud-Est pentru elaborarea unui plan complex în domeniul turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> ↙ degradarea treptată a mediului, sub influența practicării unui management agricol defectuos; ↙ pericolul de inundații dat de debitul variat al Dunării ce poate afecta atât zonele agricole limitrofe cât și clădirile și casele oamenilor; ↙ deteriorarea infrastructurii de transport public ca urmare a scăderii numărului de vehicule aflate în transportul local ducând la creșterea timpului de așteptare pentru cetățeni sau la aglomerarea traficului urban, locuitorii optând pentru mijloacele proprii de transport.

Sursa: Autorul

4.2. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al populației și structurii sociale sunt redate în **Tabelul 12**.

Tabelul 12. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice

Populația și structura socială	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ existența unui grad ridicat de urbanizare justificat prin faptul că mai bine de jumătate din totalul populației județene își are reședința în Municipiul Brăila; ➤ existența unor unități de învățământ specifice pentru toate nevoile de la nivel de grădiniță, până la nivel primar și gimnazial, capabile să ofere un mediu 	<ul style="list-style-type: none"> ↙ o pondere foarte mare a populației îmbătrânite care poate fi contracarată prin măsuri de atragere a tinerilor în oraș, prin sprijin acordat pentru dezvoltarea inițiativelor antreprenoriale; ↙ existența unui spor natural negativ; ↙ învățământul superior reprezintă o zonă



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>potrivit de învățare pe tot parcursul vieții pentru locuitori;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ prezența a mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ se află în Municipiul Brăila. 	<p>de nișă în oraș, în anul 2018 fiind înscriși 778 de studenți, dintre care 320 în sistemul privat.</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ implicarea mai accentuată a cetățenilor în inițiativele de interes local prin campanii de informare și educare asupra importanței dialogului social; ➤ consilierea persoanelor inactice, a șomerilor de lungă durată, a șomerilor voluntari și a grupurilor sociale defavorizate, în scopul integrării acestora pe piața muncii. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ migrația populației tinere, în scopul finalizării studiilor, fără ca ulterior să aibă loc revenirea acestora în oraș; ➤ creșterea ponderii muncii fără forme legale, cu efecte negative asupra pieței muncii și economiei locale.

Sursa: Autorul

4.3. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al economiei locale sunt redată în Tabelul 13.

Tabelul 13. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ prezența unui număr în creștere al salariaților, înregistrându-se din anul 2013 până în 2018 o creștere de 15,3%; ➤ mediu economic puternic dezvoltat, atrăgând în structura forței de muncă 84% din ponderea județului; ➤ creștere generală a veniturilor salariale înregistrate la nivel județean; ➤ rată a șomajului în scădere, înregistrându-se în anul 2018 un procent de 4%; ➤ existența unei creșteri în ceea ce privește numărul total al firmelor la nivelul Municipiului Brăila înregistrându-se 5.005 în anul 2018; 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ industria extractivă constituie un domeniu subdezvoltat existând în anul 2018 o singură companie care acționează în acest sector; ➤ industria prelucrătoare, comerțul și repararea autovehiculelor prezintă scăderi în ceea ce privește numărul de întreprinderi; ➤ dezechilibru între sectoarele economice, numărul întreprinderilor din ramura comerțului și repararea autovehiculelor fiind de 3,7 ori mai mare decât următorul sector de activitate.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ comerțul și repararea autovehiculelor constituie domeniile cele mai dezvoltate ale economiei fiind urmate de construcții și industria prelucrătoare. 	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ posibilitatea extinderii domeniului transporturi și depozități dată fiind rețeaua rutieră existentă și accesul la transportul fluvial; ➤ posibilitatea încurajării zonei antreprenoriale în sectoarele economice de nișă prin intermediul programelor europene; ➤ șansă crescută de atragere a investitorilor în sectoarele economice neexploatate; ➤ punerea la dispoziția investitorilor a terenurilor și utilităților necesare pentru activitățile productive în zonele libere. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ hipertrofierea economică în jurul domeniului comerț și repararea autovehiculelor; ⚡ dependența economică de un singur sector și implicit vulnerabilitatea excesivă față de amenințările specifice acelei zone.

Sursa: Autorul

4.4. Analiza SWOT efectuată la nivelul infrastructurii (amenajare teritoriu și urbanism)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al infrastructurii locale sunt redată în **Tabelul 14**.

Tabelul 14. Analiză SWOT efectuată la nivelul infrastructurii locale

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ existența unei creșteri însemnate în suprafața spațiilor verzi de la 283 de ha în 2013 la 471 în 2018; ➤ existența unei baze a rețelei de drumuri bine definită; ➤ rețea multidimensională a transportului în comun aflată în extindere. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ scădere a traficului fluvial ce se traduce prin reducerea cu 34% a cantității de mărfuri aduse în port și a numărului de nave ce au tranzitat Municipiul Brăila; ⚡ scădere a traficului maritim de 23% în ceea ce privește cantitatea de mărfuri adusă și de 33,5% raportat la numărul de nave ce au tranzitat portul Brăila; ⚡ suprafața intravilană a scăzut cu aproximativ 10% în intervalul 2013-2018; ⚡ dezvoltare fragilă a sectorului industrial



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>văzută prin prisma consumului de utilități, numai 20% din cantitatea gazelor naturale și a apei fiind direcționată către infrastructură;</p> <p>↳ lipsa unui aeroport ce ar favoriza, atât industria transportului, cât și turismul.</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ↳ posibilitatea unei extinderi a rețelei de drumuri în toate direcțiile dată fiind așezarea favorabilă a localității; ↳ posibilitatea extinderii infrastructurii portuare, făcând posibilă creșterea traficului și a comerțului maritim și fluvial; ↳ modernizarea vehiculelor de transport în comun pe baza proiectelor implementate la nivel național sau european având în vedere latura ecologică a acestora. 	<p>↳ pierderea investitorilor străini sau locali din cauza infrastructurii slab dezvoltate.</p>

Sursa: Autorul

4.5. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării sociale (asistență socială, sănătate)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al sănătății și asistenței sociale sunt redată în **Tabelul 15**.

Tabelul 15. Analiza SWOT la nivelul sectorului social

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ↳ existența unui sistem complex de organizare a serviciului public de asistență socială; ↳ servicii și programe diversificate de asistență a grupurilor de risc adresându-se tuturor tipurilor de nevoi de bază ale acestora; ↳ existența unui centru social multifuncțional ce urmărește prevenirea excluderii sociale a copiilor și familiilor cu risc crescut de izolare; ↳ înființarea Centrului Comunitar bunici și nepoți ce contribuie la sprijinirea copiilor aflați în situație de risc sau excluziune 	<ul style="list-style-type: none"> ↳ existența unei singure policlinici medicale la nivelul Municipiului Brăila aflată în sistemul privat de administrare; ↳ scădere numărului de medici din sectorul public; ↳ existența unui singur centru de transfuzie la nivelul Municipiului Brăila; ↳ număr redus al medicilor stomatologi în sectorul public; ↳ număr redus al cabinetelor medicale stomatologice din școli și grădinițe.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>socială;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ existența a 4 spitale la nivelul Municipiului Brăila dintre care 3 publice și unul privat; ➤ creșterea numărului de medici stomatologi în sectorul privat. 	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ posibilitatea desfășurării de activități culturale și educative în Centrul Multifuncțional care să ajute la creșterea incluziunii sociale a grupurilor de risc; ➤ dezvoltarea sectorului privat de stomatologie, îmbunătățirea și modernizarea acestuia în vederea atragerii pacienților din alte localități sau alte țări în sistemul turismului medical. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ incapacitatea susținerii varietății de programe și servicii destinate grupurilor aflate în situație de risc; ⚡ fraudarea sistemului social de către pseudo-beneficiari ce ar duce la o limitare a serviciilor pentru persoanele aflate în reale nevoie; ⚡ degradarea calității serviciilor medicale publice prin migrația medicilor în sectorul privat.

Sursa: Autorul

4.6. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării domeniului educației și formării

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al domeniului educației și formării sunt redată în **Tabelul 16**.

Tabelul 16. Analiza SWOT la nivelul sistemului educațional

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ existența unei creșteri spectaculoase în cadrul numărului de elevi înscriși în învățământul profesional, ponderea acestora crescând cu aproximativ 542% din anul 2013 până în 2018; ➤ grad ridicat de implementare a proiectelor în infrastructura educațională, fiind înregistrată o rată de succes de 90% în implementarea acestora; ➤ număr redus de proiecte de modernizare a unităților de învățământ aflate, fie în stadiul de proiectare, fie sistate. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ scădere a numărului total de unități de învățământ, ajungându-se în anul 2018 la 106 unități de învățământ; ⚡ scăderea populației școlare la nivel total de aproximativ 13% .
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



<ul style="list-style-type: none"> ➤ posibilitatea dezvoltării ramurilor industriale prin colaborarea cu instituțiile de învățământ specifice; ➤ atragerea de investitori străini în domenii de manufacturare și alte ramuri ale industriei, municipiul beneficiind de un număr ridicat de elevi ce se pregătesc în unitățile de învățământ profesional și postliceal; ➤ posibilitatea modernizării unităților de învățământ prin unități de calcul și sisteme moderne de asistență în predare ce ar face posibilă creșterea atractivității sistemului public educațional; ➤ atragerea de elevi din zona Județului Brăila sau a Regiunii Sud-Est prin programe de studiu ce oferă oportunități de carieră, burse de studiu și facilități de transport și cazare. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ scăderea calității învățământului superior dat fiind interesul scăzut al tinerilor pentru înscrierea în unitățile specifice de învățământ locale; ➤ scăderea interesului pentru învățământul liceal dat fiind numărul cu 22% mai mic al elevilor înscriși în această formă de învățământ.
--	--

Sursa: Autorul

4.7. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului turistic (cultură, culte, sport și agrement etc.)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al domeniului turistic, incluzând aspecte culturale, sport și agrement, sunt redată în **Tabelul 17**.

Tabelul 17. Analiza SWOT la nivelul domeniului turistic

Cultură, turism și patrimoniu local	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ existența unor importante elemente de patrimoniu arhitectural și cultural (Cetatea Brăilei, Castelul de apă etc.) a căror restaurare sau consolidare poate spori valoarea patrimoniului cultural local; ➤ existența unui număr ridicat de clădiri vechi și biserici cu statut de monument istoric ce pot constitui rampa de relansare a turismului local; ➤ apropierea de Delta Dunării și existența portului ce poate primi vase în scop turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ slabă valorificare a atracțiilor turistice pe plan regional, național și internațional; ➤ lipsa unei platforme online de promovare a turismului local prin colaborare cu mici antreprenori din acest sector; ➤ lipsa unei amenajări a falezii Dunării care să favorizeze creșterea vizitatorilor; ➤ sistarea programelor de organizare a taberelor de elevi și preșcolari începând cu anul 2016; ➤ desființarea popasurilor turistice



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ creștere a numărului de vizitatori ai muzeelor; ➤ apropierea de Insula Mică a Brăilei zonă căutată pentru Bird watching ➤ implicare constantă a autorităților locale, fiind înregistrate pentru anul 2020 un număr de 127 de manifestări culturale, artistice educaționale și sportive desfășurate la nivelul municipiului, inclusiv festivaluri internaționale Haricle Darclee, George Grigoriu 	<p>începând cu anul 2016;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ inexistența infrastructurii turistice de cazare de tip „low budget”; ➤ număr constant al turiștilor înregistrați în perioada analizată.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ posibilitatea de a atrage fonduri europene în vederea restaurării și conservării clădirilor și monumentelor din patrimoniul local; ➤ atragerea de turiști străini prin efectuarea de campanii de promovare a municipiului la nivel european; ➤ dezvoltarea unui plan în ecoturism și agroturism bazat pe conceperea de trasee care să includă Balta Mica a Brăilei, prin Centrul de Informare Turistica Brăila; ➤ atragerea turiștilor și a navelor fluviale din acest sector prin colaborarea la nivel internațional în conceperea unor circuite turistice; ➤ posibilitatea promovării turistice a Municipiului Brăila pe baza muzeelor, dată fiind tendința de creștere a vizitatorilor din acest domeniu, dar și pe baza obiectivelor turistice naturale și a ariilor protejate din zonele limitrofe. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ deteriorarea infrastructurii turistice de cazare pe fondul lipsei de turiști; ➤ degradarea siturilor și monumentelor pe fondul lipsei unui plan de întreținere și valorificare pe termen lung; ➤ distrugerea zonelor naturale și a ariilor protejate date fiind poluarea, schimbările climatice și inexistența unor măsuri concrete de combatere a acestor fenomene; ➤ degradarea falezii Dunării.

Sursa: Autorul

4.8. Analiza SWOT efectuată la nivelul capacității administrative și cooperării inter-instituționale (instituții locale)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al capacității administrative sunt redate în **Tabelul 18**.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Tabelul 18. Analiza SWOT la nivelul capacității administrative

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ bună cooperare la nivelul instituțional și interinstituțional relevat prin feedback-ul pozitiv oferit de angajați în urma cercetării efectuate; ➤ existența unei organizări coerente bazate pe principii ierarhice ce facilitează luarea deciziilor în mod eficient; ➤ eficiență crescută a instituțiilor de prevenire a infracționalității lor aspect relevat prin scăderea numărului total de infracțiuni cu aproximativ 4,22%; ➤ scăderea numărului de accidente grave de circulație; ➤ existența unei platforme online de comunicare cu cetățenii și a facilităților de efectuare a taxelor online. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ neîncredere ridicată din partea angajaților în administrarea resurselor financiare ale instituției, remarcându-se o tendință de evitare a discuției pe această temă; ⚡ existența unei serii de nemulțumiri ale angajaților în ceea ce privește condițiile și spațiul fizic de desfășurare a activităților; ⚡ inexistența unui sistem motivațional care să reducă stresul și anxietatea la locul de muncă; ⚡ insuficiența instrumentelor de lucru la nivelul mai multor structuri și departamente ale instituției; ⚡ proces de lucru greoaie și birocratic; ⚡ volumul mare de muncă.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ dezvoltarea capacității instituționale prin programe de formare și perfecționare a aptitudinilor angajaților; ➤ creșterea calității vieții cetățenilor prin îmbunătățirea comunicării între instituții și aceștia; ➤ posibilitatea de digitalizare a instituției prin proiecte de tipul „smart city”, facilitând tranziția municipiului către un oraș mai bine dezvoltat aflat în permanentă conectivitate cu cetățenii; ➤ posibilitatea atragerii de fonduri nerambursabile având drept scop îmbunătățirii capacității administrative după criteriul europene. 	<ul style="list-style-type: none"> ⚡ scăderea eficienței în muncă pe baza lipsei de motivație; ⚡ pericolul ca personalul să demisioneze pe fondul condițiilor de muncă insuficiente și a lipsei de motivație; ⚡ îndeplinirea greoaie sau improprie a sarcinilor de lucru din lipsa instrumentelor adecvate; ⚡ pierderea interesului în menținerea unei relații de comunicare eficientă cu cetățenii, pe fondul aspectelor mai puțin favorabile de la locul de muncă.

Sursa: Autorul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

4.9. Analiza SWOT efectuată la nivel general, conform percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici

Principalele puncte forte și slabe respectiv, oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila conform percepției locuitorilor și a principalilor agenți economici sunt redată în Tabelul 19.

Tabelul 19. Analiza SWOT pe baza percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici

Aspecte generale	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ sistem eficient de iluminat public ce se bucură de aprecierea din partea tuturor respondenților cumulând la nivel total 23,6% din totalul punctelor acordate aspectelor pozitive; ➤ o reducere a câinilor comunitari, acesta fiind al doilea aspect pozitiv ca și pondere indicat de respondenții cele trei eșantioane; ➤ un grad ridicat de mulțumire a cetățenilor în raport cu starea carosabilului și locurile de parcare, adunând un total de 70 de puncte dintr-un total de 435 de puncte acordate aspectelor pozitive; ➤ sistem eficient de alimentare cu apă și canalizare, prezentând un grad de mulțumire de aproximativ 80,2% în rândul respondenților; ➤ potențial de dezvoltare ridicat prin valorificarea resurselor oferite de fluviul Dunărea; ➤ preocupare a respondenților pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale, fenomen preponderent în cazul societății civile unde dezvoltarea infrastructurii educaționale a constituit direcția principală de modernizare indicată de respondenți acordând un total de 258 de puncte, cu peste 60 de puncte mai mult față de următoarea direcție indicată. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ o nemulțumire generală asupra pieței muncii dată fiind lipsa locurilor de muncă/ condițiile improprii, aceasta fiind principala problemă indicată de respondenții celor 3 eșantioane; ➤ grad ridicat de delincvență/ infracționalitate ce provoacă un sentiment de teamă și nesiguranță în rândul cetățenilor, 81 din 159 de respondenți declarându-se nemulțumiți de situație; ➤ număr ridicat de clădiri ce necesită reabilitare; ➤ grad ridicat de nemulțumire asupra salubrității și curățeniei la nivelul Municipiului Brăila, înregistrându-se cu preponderență în cadrul respondenților reprezentativi pentru societatea civilă, 53,8% dintre aceștia declarându-se nemulțumiți față de situația curentă; ➤ nemulțumire a respondenților în raport cu oportunitățile pentru activitățile culturale și de petrecere a timpului liber, acest aspect adunând numai 16 puncte în cadrul grilei de aspecte pozitive dintr-un total de 435; ➤ nivel de poluare ridicat, respondenții din cadrul instituțiilor publice și mediului de afaceri indicând drept sursă principală traficul auto, în vreme ce gestionarea deficitară a deșeurilor constituie motivul principal al poluării din punct de vedere al societății civile.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ oportunitatea accesării, în perioada de programare 2021-2027, de fonduri europene nerambursabile, conducând la o dezvoltare unitară și sustenabilă a Municipiului, precum și la îndeplinirea scenariului de "smart city"; ➤ campanii de informare a acțiunilor întreprinse de autoritățile locale în vederea asigurării siguranței și protecției cetățenilor în vederea creșterii gradului de încredere în structurile poliției; ➤ dezvoltarea infrastructurii educaționale prin modernizarea și construirea de noi școli prin programele de dezvoltare inițiate de Uniunea Europeană; ➤ creșterea gradului de confort al cetățenilor prin reorganizarea sistemului de salubritate; ➤ creșterea calității vieții prin dezvoltarea multidimensională a Municipiului Brăila în raport cu avantajul oferit de Fluviul Dunărea. Defalcat pe domenii de activitate, creșterea se manifestă în turism prin amenajarea falezii și circuite în natură, economic prin construirea podului peste Dunăre și dezvoltarea comerțului fluvial și raportat la mediul înconjurător prin instaurarea unui cadru legislativ de protecție a faunei specifice; ➤ creșterea calității vieții prin organizarea mai multor activități culturale (concerte, festivaluri, activități culturale, gastronomice și cinematografice); 	<ul style="list-style-type: none"> ✘ scăderea încrederii în instituțiile locale pe fondul creșterii infracțiunilor; ✘ accentuarea sentimentului de insecuritate în rândul cetățenilor pe fondul creșterii ratei criminalității; ✘ poluarea excesivă a municipiului pe fondul inexistenței unui plan de fluidizare a traficului și a modernizării parcului auto local; ✘ degradarea infrastructurii educaționale, ducând la creșterea ratei abandonului școlar sau la scăderea calității serviciilor oferite; ✘ reapariția problemei câinilor comunitari; ✘ scăderea satisfacției și a calității vieții corelat cu apariția unor focare de infecție pe fondul nerezolvării problemelor de colectare și depozitare a deșeurilor; ✘ incapacitatea dezvoltării resurselor naturale oferite de Fluviul Dunărea pe fondul poluării excesive; ✘ degradarea într-un ritm accelerat a clădirilor, în special a monumentelor istorice, în lipsa unor măsuri de reabilitare.

Sursa: Autorul

Concluzionând, principalele probleme identificate la nivelul Municipiului Brăila, în urma efectuării analizei SWOT, sunt:

- lipsa unui aeroport ce ar duce la creșterea gradului de mobilitate atât pentru locuitori cât și pentru turiști;
- creșterea gradului de poluare datorită traficului auto și sistemului deficient de colectare a deșeurilor;
- pericolul de inundații dat de debitul variabil al Dunării ce poate afecta atât zonele agricole limitrofe cât și clădirile și casele oamenilor;
- o tendință de îmbătrânire a populației corelat cu reducerea numărului tinerilor și cu un spor natural negativ;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- o slabă dezvoltare a mediului antreprenorial și a inițiativelor de încurajare a tinerilor întreprinzători;
- existența a numeroase clădiri aflate în administrația publică ce necesită reabilitare, modernizare sau efectuarea unor lucrări de eficientizare energetică;
- scăderea numărului de unități de învățământ corelat cu o scădere a populației școlare de aproximativ 13%;
- lipsa unei amenajări a falezii Dunării care să favorizeze creșterea vizitatorilor;
- sistarea programelor de organizare a taberelor de elevi și preșcolari începând cu anul 2016;
- inexistența infrastructurii turistice de cazare de tip „low budget”;
- lipsa unor campanii de promovare și a unor instrumente digitale de informare cu privire la evenimentele și atracțiile turistice regăsite în Municipiul Brăila;
- inexistența unui sistem motivațional care să reducă stresul și anxietatea la locul de muncă în cadrul instituțiilor publice;
- o nemulțumire generală a populației în raport cu piața muncii și oferta locurilor de muncă.

Pe baza analizei efectuate în capitolele anterioare și a principalelor aspecte rezultate în urma aplicării chestionarelor pe cele trei direcții (mediul public, mediul de afaceri și societatea civilă) au fost conturate o serie de direcții de dezvoltare a Municipiului Brăila în cadrul cărora vor fi incluse proiecte care să contribuie la soluționarea următoarelor aspecte:

Facilitarea tranziției către un oraș verde:

- creșterea gradului de protecție a mediului și reducerea factorilor poluatori;
- extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere și a sistemului de utilități;
- dezvoltarea sectorului economic prin sprijinirea antreprenoriatului urban;

Facilitarea tranziției către un oraș atractiv:

- dezvoltarea sectorului turistic prin valorificarea monumentelor și resurselor naturale disponibile și prin construirea/ reabilitarea de obiective noi;

Facilitarea tranziției către un oraș incluziv:

- modernizarea infrastructurii medicale și sociale;
- conceperea de programe de incluziune socială a grupurilor aflate în situație de risc;
- modernizarea și digitalizarea infrastructurii educaționale;

Facilitarea tranziției către un oraș inteligent:

- continuarea procesului de digitalizare a serviciilor și infrastructurii publice.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



CAPITOLUL 5. MISIUNE, VIZIUNE, OBIECTIV GENERAL, OBIECTIVE ȘI DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE

Capitolul prezent tratează elementele de planificare ale documentului strategic, fiind elaborate, în acest sens, descrierea misiunii, viziunii și a obiectivelor generale ale strategiei. În acest capitol a fost inclusă și o secțiune distinctă de analiză a informațiilor ce prevede gruparea acestora în șapte obiective strategice.

5.1. Formularea misiunii, viziunii, a obiectivului general și a obiectivelor strategice

Subcapitolul de față prezintă motivația ce a stat la baza elaborării prezentei strategii, luând forma viziunii, misiunii și obiectivelor specifice. Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila a constituit o inițiativă inovativă elaborată la cererea administrației publice locale din considerente socio-economice.

Viziunea Municipiului Brăila constă în dezvoltarea integrată a acestuia, prin eliminarea disparităților regionale de dezvoltare și alinierea la standardele europene în domeniul dezvoltării durabile și tranziția către conceptul de smart-city.

Misiunea propusă prin elaborarea prezentei Strategii de Dezvoltare Locală este reprezentată de **consolidarea infrastructurii sociale, economice și ecologice de pe teritoriul Municipiului Brăila, precum și digitalizarea serviciilor publice în vederea creșterii calității vieții și sporirii nivelului de trai al populației, dezvoltării potențialului economic, social, comercial, cultural, turistic și educațional, creșterii atractivității zonei pentru investitori.**

Pornind de la dezideratele menționate mai sus a fost elaborat **un obiectiv general** ce constă în **orientarea investițiilor integrate și complementare pornind de la reglementările europene și naționale**. Subordonate acestuia, sunt conturate următoarele obiective:

- tranziția Municipiului Brăila către conceptul de smart-city, prin informatizare, digitizare și automatizare a proceselor și serviciilor publice;
- reducerea disparităților de dezvoltare între diferite zone ale Municipiului, prin sprijinirea comunităților defavorizate, marginalizate și a persoanelor aflate în situații de dificultate, în risc de excluziune socială sau care provin din grupuri defavorizate, atât în ceea ce privește asigurarea infrastructurii sociale de bază, cât și în ceea ce privește crearea unui cadru de ocupare care să le ofere șanse egale;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- perfecționarea sistemelor inteligente de mobilitate urbană, management al traficului, iluminat și telecomunicații;
- dezvoltarea și relansarea mediului economic și de afaceri concomitent cu crearea de noi locuri de muncă, atât prin activități de conștientizare, instruire și informare în rândul populației din Municipiul Brăila, cât și prin sprijin pentru dezvoltarea și consolidarea inițiativelor antreprenoriale, crearea de incubatoare de afaceri, clustere, facilități de cercetare-dezvoltare-inovare și poli de competitivitate;
- protejarea patrimoniului cultural și de mediu al Municipiului Brăila și sporirea atractivității acestuia, prin conservarea și valorificarea turistică a obiectivelor de patrimoniu;
- atragerea investițiilor în sectoarele prioritare identificate la nivel local și sprijinirea investitorilor în demersul acestora de sporire a atractivității economice, culturale și sociale a zonei;
- stabilirea unor parteneriate public-private în scopul atragerii de surse de finanțare a proiectelor de dimensiuni mari și al facilitării transferului de bune practici între mediul public și cel privat;
- regenerarea urbană a Municipiului, în consonanță cu politicile europene de dezvoltare durabilă și protecție a mediului;
- identificarea unor modalități de dezvoltare, extindere și modernizare a infrastructurii sociale de bază, incluzând infrastructura educațională, sanitară, rutieră și feroviară, infrastructura de alimentare cu apă și canalizare și infrastructura de mediu;
- stabilirea unui contact permanent cu membrii comunității locale, pentru a identifica nevoile și așteptările acestora, concomitent cu identificarea unor strategii și direcții de acțiune viabile de satisfacere a acestora;
- valorificarea surselor de energie regenerabilă, în scopul asigurării independenței și eficienței energetice la nivelul instituțiilor publice aflate pe teritoriul Municipiului Brăila.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2. Formularea obiectivelor strategice și a obiectivelor specifice

Subcapitolul prezent cuprinde 4 direcții ce au în vedere formularea obiectivelor strategice în funcție de aria de aplicabilitate în zona socio-economică și administrativă. Au fost, astfel, concepute:

- Direcția 1 „Brăila - un oraș verde” ce cuprinde proiecte din zona de mobilitate și protecția mediului;
- Direcția 2 „Brăila - un oraș atractiv” ce vizează elaborarea de acțiuni în zona culturală și turistică;
- Direcția 3 „Brăila - un oraș incluziv” ce cuprinde proiecte în domeniul educației, sănătății și asistenței sociale;
- Direcția 4 „Brăila - un oraș inteligent” ce acoperă domeniul de dezvoltare smart city și sectorul antreprenorial.

5.2.1. Direcția 1 „Brăila - un oraș verde”

Direcția 1 este alcătuită din două obiective strategice protejarea și conservarea mediului înconjurător alături de îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent la nivelul Municipiului Brăila ce alcătuiesc cinci obiective specifice și 19 proiecte

Tabelul 20: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 1 „Brăila – un oraș verde”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Stadiul curent de implementare	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)	Observații
Îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent la nivelul Municipiului	Modernizarea și extinderea sistemului de transport	Modernizare transport electric Bd. Independenței	Efectuarea de lucrări de modernizare a transportului electric	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 5%	81.540,00	
		Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 5%	62.420,00	
		Modernizare transport electric		Fonduri externe	Grad de	54.360,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Brăila	pe Șoseaua Baldovinești		nerambursabile, POR 2014 - 2020	implementare: 2%		
	Modernizare transport electric pe Calea Galați		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Se află în etapa de contractare	27.180,00	
	Modernizare conexiune tramvai Brăila- Chiscani		FEN	-	45.000,00	
	Modernizare străzi cartier Nedelcu Chercea etapa II	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	Fonduri guvernamentale P.N.D.L II	Grad de implementare: 9%	28.546,74	Multianual
	Modernizare străzi cartier Radu Negru	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	Fonduri guvernamentale P.N.D.L II	Grad de implementare: 9%	6.782,64	Multianual
	Modernizare străzi cartier PISC	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	Fonduri guvernamentale P.N.D.L II	Grad de implementare: 9%	21.355,47	Multianual
	Modernizare strazi Comorofca	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	Fonduri guvernamentale P.N.D.L II	Grad de implementare: 9%	19.473,02	Multianual
	Modernizare strazi Lacu Dulce	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor menționate	Fonduri guvernamentale P.N.D.L II	Grad de implementare: 9%	22.196,10	Multianual
	Modernizare parcare lot 8	Efectuare lucrari de modernizare parcare in Municipiu	Buget local		4.500,00	Multianual
Modernizare parcare lot 9	Efectuare lucrari de	Buget local		4.500,00	Multianual	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

		modernizare parcuri in Municipiu				
	Amenajare si modernizare statii imbarcare calatori pentru transportul public	Statii de imbarcare/debarcare amenajate si modernizate	Buget local		3.739,69	
	Amenajare sens giratoriu in municipiul Braila- Soseaua Buzaului c/c Soseaua Nationala Veche	Sens giratoriu amenajat	Buget local		400,00	
	Desfiintare centrala termica si amenajare zona -parcari str. Ghiocilor c/c Str. Rosiori	Amenajare zona parcuri	Buget local		878,03	
	Schimbarea destinatiei locului de joaca pentru copii, din Municipiul Braila, str. Calea Galati Bl. A in parcare	Amenajare zona parcuri	Buget local		322,65	
	PUZ pe zonele de restructurare/regenerare urbana identificate cf. PUG	Realizare PUZ Municipiul Braila	Buget local		Se va estima ulterior	
	Parcări de reședință și parcări cu plată diferențiată în zona centrală	Amenajare zona parcuri	Buget local		Se va estima ulterior	
	Extinderea transportului în comun in zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută	Transport in comun extins	Buget local		Se va estima ulterior	
	Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație (între Centura și str. Delavrancea –	Realizare inel ocolitor	Buget Local Fonduri Europene		Se va estima ulterior	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

	pentru zona de creștere urbană		Structurale și de Investiții Buget Stat			
	Realizarea de noi treceri peste calea ferată (NV –Inelul median, SV- str. Dorului)	Trecere peste calea ferată amenajată	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții Buget Stat		Se va estima ulterior	
	Modernizare centură	Amenajare sosea de centura	Buget Local Alte Surse Finanțare		Se va estima ulterior	
	Amenajare traseu ambiental reprezentativ între Parcul Monument și faleză Dunării	Traseu amenajat	Buget local		Se va estima ulterior	
	Reabilitare și modernizare Parc Monument etapa a II	Parc reabilitat și modernizat	Buget Local Alte Surse Finanțare		1679,16	Multianual
	Amenajare Oraselul Copiilor și Skate Parc în Parc Monument, Municipiul Brăila	Amenajare locuri de petrecere a timpului liber	Buget Local Alte Surse Finanțare		11.063,11	Multianual
	Terminal intermodal gara Brăila	Amenajare terminal intermodal	Buget Local Alte Surse Finanțare		Se va estima ulterior	
	Piste ciclabile articulate cu punctele de interes din oraș și	Construire piste pentru biciclete	Buget Local		Se va estima ulterior	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	artele majore		Fonduri Europene Structurale și de Investiții			
	Parc de biciclete pentru închiriat	Achiziționarea de biciclete și amenajarea de locații pentru închiriat	FEN		200,00	
	Amenajare infrastructură rutieră și pietonală	Creare de culoare de transport public ecologic, în vederea reducerii noxelor generate de traficul urban	FEN	-	800,00	
	Amenajare culoare de transport public	amenajarea, delimitarea culoarelor de trafic	FEN	-	200,00	
Extinderea parcului auto folosit în transportul în comun	Achiziție mijloace de transport public - tramvaie	Achiziționarea de mijloace noi de transport în comun	Fonduri externe	Grad de implementare: 12,66%	95.221,00	
	Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de încărcare	Achiziționarea de mijloace noi de transport în comun	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 5,35%	29.863,20	
Înființarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Brăila	Proiectul are în vedere construirea de stații de încărcare a vehiculelor electrice	Fonduri guvernamentale Administrația Fondului pentru Mediu - Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea	În evaluare	10.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



				infrastructurii pentru vehicule de transport nepoluant din punct de vedere energetic : stații de reîncărcare			
Protejarea și conservarea mediului înconjurător	Dezvoltarea unei infrastructuri prietenoasă cu mediul înconjurător	Eficientizarea energetică a clădirilor publice	Proiectul are în vedere reabilitarea termică a clădirilor publice	FEN	-	5.000,00	
		Dotarea clădirilor instituțiilor publice cu surse regenerabile de energie electrică	Proiectul își propune achiziționarea și montarea de surse de energie electrice regenerabile	FEN	-	8.000,00	
		Plan de acțiune reducere zgomot	Realizarea unui Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului	Buget local		37,00	
		Eficientizare energetica a clădirilor rezidențiale	Proiectul are în vedere reabilitarea termică a clădirilor publice	FEN	-	5.000,00	
		Regenerarea și extinderea spațiilor verzi	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de modernizare și extindere a spațiilor verzi existente la nivelul Municipiului Brăila	FEN	-	55.000,00	
		Regenerare zone urbane degradate sector 1	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de amenajare spații verzi precum și infrastructura stradala adiacenta acestora	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 10%	9.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



	Regenerare zone urbane degradate sector 2	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de amenajare spatii verzi	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 27,10%	7.000,00	
	Amenajare și modernizare Faleza Dunării	Efectuarea de lucrări de modernizare a Falezei Dunării	FEN	-	20.000,00	
	Construire Park & Ride în Municipiul Brăila	Facilitarea și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun sau a transportului nemotorizat prin construirea unui sistem de parcări în vecinătatea stațiilor de transport și conceperea unui discount la abonamentul de transport sau de închiriat vehicule electrice pentru utilizatorii parcării.	FEN	-	250.000,00	
	Elaborarea Registrului spatiilor verzi	Completarea și finalizarea Registrului zonelor verzi	Buget local		100,00	
	Proiect integrat de amenajare peisagistică zonei de promenadă aferentă falezei- cf. PUZ coordonator Faleza Dunării	Proiectul prevede amenajarea peisagistica a zonei de promenada	Fonduri Europene Structurale și de Investiții		Se va estima ulterior	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	Investiții în Sistemul Integrat de Management al Deșeurilor	Proiectul prevede colectare, sortare, monitorizare modernizare	Fonduri Europene Structurale si de Investitii Buget local		75.270,64	
	Dotarea corespunzatoare cu pubele/containere pentru colectarea separata a fractiilor reciclabile, a biodeseurilor si a deseurilor reziduale	Proiectul prevede achizitia de dotari pentru colectare selectiva	Fonduri Europene Structurale si de Investitii		Se va estima ulterior	
	Extindere sistemului de colectare separata a biodeseurilor de la populatie, dublat de implementarea schemei” plateste pentru cat arunci” pentru biodeseurile menajare, in vederea atingerii tintelor de reciclare	Proiectul prevede lucrari de extindere a sistemului de colectare separata a biodeseurilor de la populatie	Fonduri Europene Structurale si de Investitii		Se va estima ulterior	
	Extindere sistemului de colectare separata a biodeseurilor de la operatorii economici si institutii publice(prepararea hranei si alimente expirate), dublat de implementarea schemei” plateste pentru cat arunci” pentru biodeseurile menajare, in vederea atingerii tintelor de reciclare	Proiectul prevede lucrari de extindere a sistemului de colectare separata a biodeseurilor de la operatorii economici	Fonduri Europene Structurale si de Investitii		Se va estima ulterior	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Infiiintare a minim 3 Centre de colectare prin aport voluntar a fractiilor reciclabile din deseuri menajare, inclusiv deseuri voluminoase, deseuri periculoase, uleiuri uzate alimentare si alte fluxuri, cate unul pentru fiecare zona de colectar	Proiectul prevede amenajarea de centre de colectare prin aport voluntar a fractiilor reciclabile din deseuri menajare	Fonduri Europene Structurale si de Investitii			
	Eficientizare/modernizare statie sortare Vadeni	Proiectul prevede modernizare statiei de sortare	FEN		Se va estima ulterior	
	Eficientizare/modernizare instalatie TMB existenta care va deservi zona 1 a Judetului Braila	Proiectul prevede modernizare instalatie TMB	FEN		Se va estima ulterior	
	Realizarea unei instalatii TMB cu digesie anaeroba pentru tratarea atat a biodeseurilor colectate separat cat si a deseurilor reziduale, colectate in amestec	Proiectul prevede realizare unei instalatii TMB cu digesii anaeroba	FEN		Se va estima ulterior	
	Întreținere alei pietonale, parcuri mobilier stradal si lucrari de asigurarea a traficului rutier	Proiectul prevede lucrari de intretinere si amenajare in Municipiu	Buget local		Se va estima ulterior	
	Împrejmuire gard seră	Lucrari de intretinere curenta	Buget local		500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

	Dotare cu mașini, utilaje, echipamente necesare derulării activității	Achiziționarea de echipamente necesare derulării activității de întreținere zone verzi	Buget local		2700,00	
	Sistem de alimentare cu apă Brăila Nord	Proiectul prevede modernizarea sistemului de alimentare cu apă	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare		109.690,00	
	Cluster Brăila (Stație epurare, stație pompare, rețele canalizare în aglomerări)	Proiectul prevede realizarea cluster pentru rețea de canalizare	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare		141.003,49	
	Reabilitare și modernizare Uzina de Apă Brăila, inclusiv montare CT și instalații termice	Proiectul prevede lucrări de modernizare Uzina de Apă Brăila	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare		960,00	
	Înlocuiri rețele apă-canal, branșamente și racorduri	Proiectul prevede lucrări de modernizare rețele apă-canal	Buget propriu Alte surse de finanțare		6.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



	Achiziționare echipamente și infrastructura necesară funcționării instalației de apă canal și stație de epurare	Proiectul prevede lucrări de întreținere curentă	Buget propriu Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare		2.900,00	
	Înființare și reabilitare a rețelei de apă și canalizare în Municipiul Brăila	Proiectul prevede lucrări extindere a rețelei de apă canal din municipiu	Buget propriu Alte surse de finanțare		3.719.032,00	
	Dublare alimentare cu energie electrică SPAU pasaj	Lucrări de modernizare rețele electrice	Buget propriu Alte surse de finanțare		465,512	
	Reabilitare instalații electrice Uzina de apă Brăila	Lucrări de modernizare rețele electrice	Buget propriu Alte surse de finanțare		360,00	
	Lucrări de contorizare în vederea eliminării pierderilor de apă	Lucrări de modernizare rețea	Buget propriu Alte surse de finanțare		6.502,35	
	Modernizare sistem de iluminat public în municipiul Brăila și extindere de iluminat stradal și ornamental – contract de	Proiectul propune modernizarea sistemului de iluminat public	Buget propriu Fonduri		46.548,48	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

			Europene Structurale și de Investiții			
			Alte surse de finanțare			
Acțiuni de conștientizare a importanței conservării mediului înconjurător	delegare a gestiunii serviciului de iluminat public din municipiul Braila prin concesionare					
	Campanii de informare a populației	Proiectul prevede campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la importanța protejării mediului înconjurător	FEN	-	20.000,00	
	Programe de formare a angajaților instituțiilor publice cu privire la gestionarea eficientă a resurselor	Acțiuni de instruire a personalului în vederea stopării risipei resurselor instituționale	FEN	-	10.000,00	
	Workshop-uri pentru copii și tineri în vederea creării unei perspective verzi asupra viitorului localității	Proiectul prevede o serie de workshop-uri și activități interactive pentru copii și tineri în vederea creării unei datorii civice de creare și păstrare a unei imagini verde a localității	FEN	-	2.000,00	
	Întărirea capacității de pregătire pentru tranziția către o economie circulară la nivelul Municipiului Brăila	Îmbunătățirea și modernizarea sistemului de management al deșeurilor	FEN	-	8.500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2.2. Direcția 2 „Brăila- un oraș atractiv”

Direcția a doua 3 obiective strategice în cadrul cărora au fost formulate 4 obiective specifice și o serie de 13 acțiuni.

Tabelul 21: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 2 „Brăila – un oraș un oraș atractiv”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Stadiul curent de implementare	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)	Observații
Dezvoltarea turismului la nivelul Municipiului Brăila	Crearea unor direcții de acțiune în zona ecoturismului și a turismului educațional	Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila	Acțiunea prevede elaborarea de proiecte de diversificare a sectorului de ecoturism și turism educațional	Fonduri externe nerambursabile, POCA 2014 - 2020	Grad de Implementare: 60%	2.000,00	
	Construire/modernizare infrastructură turistică	Amenajare și modernizare Faleza Turistică	Efectuarea de lucrări de modernizare a Falezei Dunării și amplasare Telegondolă	FEN	-	20.000,00	
		Construire Aquapark în Municipiul Brăila	Construirea unui Aquapark pe teritoriul Municipiului Brăila	FEN	-	15.000,00	
		Parteneriate cu alte unități administrative în vederea conceperii unor trasee turistice între localități	Conceperea unor trasee turistice care să țină cont de specificul regiunii și de principalele atracții turistice în natură	FEN	-	20.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



	Consolidarea și asigurarea cheiului Dunării	Lucrări de reabilitare și modernizare a cheiului Dunării ca zonă turistică de promenadă	Buget Local		Se va estima ulterior	
	Reamenajare plaja Brailei	Proiectul are în vedere amenajarea plajei pe malul Dunării	FEN		Se va estima ulterior	
	Reabilitare și punere în valoare turistică a sistemului de hrube	Proiectul are în vedere reabilitarea, amenajarea și punerea în valoare a sistemului de hrube	Buget Local		500,00	
	Port turistic de agrement	Proiectul are în vedere amenajarea portului ca spațiu turistic și de agrement	FEN		Se va estima ulterior	
	Crearea unor competiții anuale de înot, caiac sau alte activități desfășurate în mediul acvatic	Organizarea de activități sportive care să pună în valoare apropierea Municipiului Brăila de fluviul Dunărea	Buget local	-	15.000,00	
	Amenajarea de spații verzi și spații de promenadă destinate cetățenilor	Amenajarea/ construirea de noi locuri pentru petrecerea timpului în aer liber	FEN	-	5.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		Amenajarea de parc aventură	-	FEN	-	20.000,00	
		Realizarea de parc de clădiri în miniatură	Realizarea unui parc de clădiri în miniatură cu principalele clădiri și monumente regăsite la nivel local și regional	FEN	-	90,00	
Valorificarea dimensiunii culturale a Municipiului Brăila	Modernizarea și reabilitarea clădirilor din patrimoniul cultural local	Reabilitare Castel de apă Grădina Publică, Brăila	Program de reabilitare a clădirii „Castelul de apă”	Fonduri externe nerambursabile	Grad de Implementare: 42,6%	22.872,00	
		Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor monument-istoric cu importanță istorică, culturală și de patrimoniu pentru comunitate	Acțiuni de reabilitare a clădirilor de patrimoniu; HUB Cultural; Restaurare și amenajare Hrube Brăila Eficientizare energetică a clădirilor de patrimoniu Digitizarea clădirilor de importanță culturală	FEN	-	8.500,00	
		Reabilitarea și modernizarea monumentelor și edificiilor culturale (teatrul Maria Filotti)	Proiectul își propune consolidarea și restaurarea monumentelor istorice și culturale de pe raza municipiului și dotarea, intretinerea și amenajarea spațiilor de desfășurare a evenimentelor	Buget local Fonduri externe nerambursabile		25.345,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

			culturale				
Creșterea capacității administrative a instituțiilor publice din Municipiul Brăila	Îmbunătățirea competențelor și a serviciilor oferite de angajații instituțiilor publice	O administrație în slujba cetățeanului	Proiectul își propune organizarea de cursuri de formare pentru 95 de persoane din cadrul Primăriei Municipiului Brăila	Fonduri externe nerambursabile, POCA 2014 - 2020	Grad de Implementare: 25%	3.777,91	
		Creștere competente funcționari publice si personal contractual din administrația publica	Programe de instruire	FEN	-	5.000,00	

5.2.3. Direcția 3 „Brăila- un oraș incluziv”

Direcția numărul 3 este formată din 4 obiective strategice pe baza căruia au fost alcătuite 6 obiective specifice.

Tabelul 22: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 3 „Brăila – un oraș incluziv”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Stadiul curent de implementare	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)	Observații
Creșterea calității sistemului educațional la nivelul	Îmbunătățirea a infrastructurii educaționale	Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Viteazul, Brăila	Proiectele au în vedere efectuarea unor lucrări de reabilitare, modernizare, sau	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Se află în perioada de precontractare	3.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Municipiului Brăila	Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Brăila	consolidare a unității de învățământ în vederea reducerii consumului de energie și asigurării echipamentelor necesare desfășurării activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Se află în perioada de precontractare	3.000,00	
	Realizarea unei creșe în cartierul Buzăului		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 44%	4.000,00	
	Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădiniță cu program normal nr. 18 Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 23,3%	1.202,81	
	Reabilitare și dotare corpuri C1, C2 și C3 - Colegiul Tehnic "Costin D. Nenițescu", Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 5%	4.000,00	
	Eficientizare energetică Corp C3 - Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat L.P.S.		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 53,63%	6.284,00	
	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 "Lucașfăruș"		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 55%	2.118,50	
	Eficientizare energetică		Fonduri	Grad de	1.200,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



	Grădinița cu program prelungit nr. 36 "Furnicuta"		externe nerambursabile, POR 2014-2020	implementare: 15%		
	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Pinochio"		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	Grad de implementare: 57,79%	1.668,00	
	Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 7 "Lizuca"		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	-	3.181,79	
	Consolidare și reabilitare Liceul Teoretic Panait Cerna, Municipiul Brăila	Proiectul vizează efectuarea de lucrări de reabilitare și consolidare a unității de învățământ	Fonduri guvernamentale P.N.D.L. II	Grad de implementare: 10%	4.981,234	
	Reabilitare colegii centenare	Proiectul vizează efectuarea de lucrări de reabilitare și consolidare a unității de învățământ	FEN PNRR	-	2.000,00	
	Realizare/ amenajare „Campus Universitar”, Calea Galați nr. 346	Proiectul vizează construcția și dotarea unui centru	FEN PNRR		17.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

		universitar				
	Reabilitare, dotare si modernizare infrastructura educationala si de petrecere a timpului liber pentru copii	Amenajare locuri de joaca si sport si reabilitare infrastructura educationala	FEN PNRR Buget local		3.000,00	
	Infrastructură de calitate pentru asigurarea accesului copiilor și tinerilor la servicii de sănătate în unitățile de învățământ	Modernizarea și extinderea cabinetelor medicale existente la nivelul unităților de învățământ	FEN	-	7.000,00	
	Reabilitare/modernizare/extindere infrastructură educațională	Dotarea cu echipamente de laborator pentru creșe/grădinițe/scoli gimnaziale/licee, colegii, inclusiv colegii centenare/scoli profesionale si tehnice/universități	FEN	-	2.000,00	
	Reabilitare/modernizare/extindere campus școlar/universitar	Efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare	FEN		5.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		Susținerea operatorilor economici implicați în învățământul dual pentru asigurarea spațiilor și tehnologiilor adecvate „atelierelor școlare”, precum și a personalului calificat în domeniu	-	FEN	-	5.000,00	
		Eficientizare energetica/amenajare//construire cladiri publice	Lucrari de reabilitare termica/ amenajare/construire re a cladirilor in care-si desfasoara activitatea serviciile publice	FEN Buget local		10.000,00	
Îmbunătățire a calității vieții cetățenilor Municipiului Brăila	Regenerarea și modernizare a zonelor urbane	Regenerare economică și socială în zone marginalizate din municipiul Brăila	Proiectul prevede investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	Grad de implementare: 15%	5.000,00	
		Construire/reabilitare/modernizare/extindere clădiri publice	Efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare asupra clădirilor publice sau construirea de noi unități	FEN	-	9.000,00	
	Constituirea de măsuri de protecție și siguranță a	Măsuri privind îmbunătățirea siguranței pescarilor	Proiectul constă în alcătuirea unor măsuri de protecție privind	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 -	Grad de implementare: 5%	1.500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	cetățenilor		desfășurarea în condiții de siguranță a activităților pescuit	2020			
Dezvoltarea sistemului medical	Extindere infrastructură sanitară la nivelul zonelor marginalizate	Construire și dotare centre de permanență	Construirea și dotarea cu echipament specific a unor centre de permanență	FEN	-	9.000,00	
		Modernizare și dotare infrastructură sanitară de bază	Modernizarea policlinicilor, cabinetelor și structurilor care furnizează asistență medicală pentru comunitate Dotarea unităților medicale cu infrastructură performantă.	FEN	-	129.000,00	
		Îmbunătățirea eficacității serviciilor de îngrijire paliativă și îngrijire pe termen lung	Achiziționarea de echipamente necesare în secțiile de îngrijire paliativă și pe termen lung	FEN	-	913,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		Creșterea eficacității sectorului medical la Spitalul de Psihiatrie Sf Pantelimon	Investiții în infrastructura clădirii	FEN	-	4.000,00	
		Dotarea cu aparatura și echipamente medicale la Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon	Achiziționarea de echipamente medicale specifice	FEN	-	20.000,00	
		Inițierea centrului de zi tip clubul pensionarilor	Efectuarea lucrărilor de construcție a unui nou centru pentru persoanele vârstnice	FEN		270,00	
Îmbunătățirea a sistemului social existent la nivel municipal-	Protejarea drepturilor și reducerea excluziunii sociale în rândul grupurilor aflate în situație de risc	Construcția de locuințe sociale	Construirea și dotarea de locuințe pentru persoanele aflate în grupuri vulnerabile	FEN	-	80.000,00	
		Inițierea de centre pentru copii și adolescenții proveniți din grupuri vulnerabile	Construirea și dotarea de locuințe pentru persoanele aflate în grupuri vulnerabile	FEN	-	30,00	
		Construire și dotare centru persoane cu dizabilitati	Construirea și dotarea de locuințe pentru persoanele	FEN	-	80,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



			aflate în grupuri vulnerabile				
		Construire si dotare centru de zi pentru persoane fara adapost	Efectuarea lucrărilor de construcție a unui nou centru pentru persoanele fara adapost	FEN	-	20,00	
Conceperea de servicii sociale eficiente pentru grupurile vulnerabile		Infiiintarea serviciului ambulanta Sociala	Proiectul prevede sprijinirea persoanelor varstnice	FEN	-	250,00	
		Amenajarea si dotarea centrului Social Multifunctional	Amenajarea si dotarea Centrului in vederea organizarii de activitati educative si educationale	FEN	--	500,00	
		Servicii îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice cu venituri reduse din mediul urban	Asigurarea unui set minim de servicii de îngrijire destinate persoanelor vârstnice fără venit sau cu venit redus	FEN	-	80,00	
		Construirea de locuinte pentru tineri	Amenajare de locuinte pentru tineri	Buget local Buget de stat		200.000,0 0	

5.2.4. Direcția 4 „Brăila- un oraș inteligent”

În cadrul direcției 4 au fost trasate două direcții strategice



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila ce alcătuiesc patru obiective specifice pe baza cărora au fost concepute 19 acțiuni specifice.

Tabelul 23: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 4 „Brăila – un oraș inteligent”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Stadiul curent de implementare	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)	Observații
Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila	Îmbunătățirea siguranței publice	Extinderea și dezvoltarea centrelor de monitorizare prin achiziția de camere cu rezoluția pentru identificarea numerelor de înmatriculare	Achiziționarea de camere cu rezoluția HD și a unui server special dedicat monitorizării traficului	FEN	-	2.000,00	
		Extinderea și dezvoltarea centrelor de monitorizare prin implementarea unui sistem alert pentru ambuteiaje, lucrări, evenimente (accidente, copaci căzuți)	Realizarea și implementarea unui sistem autonom de monitorizare a evenimentelor rutiere	FEN	-	850,00	
	Extinderea și modernizarea rețelei de trafic	Realizarea unui sistem de management	Proiectul constă în: - sincronizarea semafoarelor	FEN	-	10.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	și a transportului public	integrat de trafic	<ul style="list-style-type: none"> - monitorizare trafic în timp real - prioritare transport în comun - corelarea cu centrul de monitorizare de siguranță publică - afișaj în stații, informații despre transport în comun 				
Consolidarea serviciilor publice		Eficientizarea parcarilor publice	Proiectul constă în introducerea unui sistem de vizualizare, rezervare și plată on-line cu cardul	FEN	-	500,00	
		Construirea unei platforme de comunicare cu cetățenii	În cadrul platformei vor putea fi elaborate: <ul style="list-style-type: none"> - inițiative cetățenești; - activități de voluntariat - consultări publice - sondaje de opinie 	FEN	-	900,00	
		Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea calității	Proiectul constă în achiziționarea de echipament de	FEN	-	9.000,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	aerului	monitorizare a calității aerului în diferite puncte + o stație de monitorizare				
	Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea sistemului de utilități	Conceperea unui sistem de avertizare în caz de avarii, intervenții sau alte tipuri de alerte	FEN	-	800,00	
	Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații de încurajare a transportului nemotorizat	Conceperea unor bilete de transport public în funcție de distanța parcursă sau acordarea de vouchere la teatru sau alte spectacole pentru utilizatorii transportului în comun	FEN	-	150,00	
	Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații Brăila-TOUR	Conceperea unei aplicații care să cuprindă un ghid virtual pentru turiști, inclusiv meniul restaurantelor și locurile cazare, traseele de transport în comun, programul muzeelor, inclusiv	FEN	-	500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

			agenda spectacolelor și a altor evenimente ce se derulează în Brăila				
		Digitalizarea serviciilor publice prin WI-Fi 4 EU	Constituirea unei rețele de WIFI gratuit disponibilă în spațiile publice și în mijloacele de transport	FEN	-	1.000,00	
		Digitalizarea serviciilor publice prin achiziționarea de mobilier urban inteligent	Proiectul prevede achiziționarea de : - bănci cu celule fotovoltaice pentru facilitarea încărcării dispozitivelor electronice; - coșuri de gunoi inteligente; - colectare selectivă bazată pe senzori și GPS cu privire la gradul de încărcare, comunicare pentru golire.	FEN	-	5.000,00	
		Un mediu sanitar digital	Realizarea unei platforme de sănătate care să includă date privind	FEN	-	500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

			medicii de familie, farmaciile etc.				
		Digitalizarea culturii	Realizarea și implementarea unui card municipal pentru acces spectacole, muzee, transport public, închiriere biciclete	FEN	-	50,00	
		Servicii sociale digitalizate	Constituirea unei platforme online pentru centrele rezidențiale pentru bătrâni în administrarea publică și privată (informații despre capacități, locuri disponibile, adresă, contact)	FEN	-	3.000,00	
		E-LAB – platformă încărcare aplicații	Crearea unei infrastructuri IT de suport de către administrația locală pentru testarea serviciilor și solubiilor la diverse probleme de către furnizori	FEN	-	3.000,00	
	Consolidarea serviciilor e-	Crearea de servicii publice digitale, e-	Extinderea serviciilor digitale în	FEN	-	800,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	adminstratie	administrație	conformitate cu nevoile li cerințele cetățenilor				
		Realizarea unor platforme de servicii electronice integrate furnizate cetatenilor	Proiectul vizeaza achizitionarea unor softuri integrate in vederea asigurarii accesului cetatenilor la serviciile online furnizate de administratie. Inclusiv cadastru imobiliar si banca de date	FEN		4.500,00	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 6. SCENARIU DE DEZVOLTARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA CA SMART CITY

Dezvoltarea Municipiului Brăila este privită în acest capitol prin perspectiva de „smart city”. Sunt prezentate elemente generale ce alcătuiesc definiția conceptului de „smart city” și efectuată o analiză a acestor concepte în funcție de dimensiunile existente la nivelul municipiului și posibilele direcții de acțiune în vederea dezvoltării eficiente.

6.1. Coordonate generale privind conceptul de „smart city”

Programul „Smart City” lansat de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale presupune „optimizarea” orașelor prin intermediul tehnologiei. Folosirea noilor gadgeturi și a mediului online are ca scop creșterea calității vieții cetățenilor prin crearea unui oraș mai sănătos, mai educat, mai puțin costisitor, deschis noilor investiții în afaceri și cu cetățeni ce se implică activ în procesul de administrație publică. Obiectivul final al acestui proiect este integrarea totală, în toate sferile de activitate ale unui oraș, a tehnologiilor smart⁴².

În cadrul elaborat de programul „Smart City”, tehnologiile „smart” sunt definite drept componente sau senzori programabili cu capacitatea de a se conecta la Internet ce au ca scop culegerea, transmiterea și procesarea acestora.

În aria serviciilor destinate cetățenilor sau mediului de afaceri, serviciile care intră în componenta „smart” sunt cele furnizate public prin intermediul tehnologiilor descrise mai sus.

Pornind de la definițiile de mai sus, comunitățile „smart” se definesc ca localități în care serviciile „smart” sunt utilizate pentru a identifica și satisface cerințele și nevoile cetățenilor sau ale mediului de afaceri din zona respectivă.

Principiile de bază ce trebuie urmărite de o comunitate pentru a putea fi catalogată drept „smart” sunt următoarele:

- respectul față de mediul înconjurător și viață, în general;
- respectul față de lege, față de comunitate și de membrii acesteia;
- utilizarea chibzuită a resurselor disponibile și reciclarea acestora când este posibil;
- reducerea dependenței de resursele epuizabile;
- creșterea implicării active a membrilor comunității în rezolvarea problemelor acesteia;
- urmărirea unei dezvoltări durabile, coordonate și raționale la nivel individual și al

⁴² Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „De Ce Smart City ?” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/smart-city-concept-2/>, accesat la data de 07.02.2020

Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „Smart City For Smart Communities - Îndreptar spre viitor” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>, accesat la data de 07.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



comunității.

Principiile ce definesc un oraș „smart” se materializează în criterii obiective, măsurabile grupate într-o serie de domenii din infrastructura orașului. În continuare se vor prezenta aceste domenii alături de criteriile specifice, urmând a fi analizate prin raportarea la situația din Municipiul Brăila.

6.2. Stadiul actual al implementării coordonatelor de smart city la nivelul Municipiului Brăila

Raportat la coordonatele definite anterior, stadiul actual al implementării conceptului de „smart city” în cadrul Municipiului Brăila se va face prin raportarea la 6 domenii cheie în infrastructura orașului ce cuprind aspecte ale rețelelor de utilități publice și structura lor, particularități ale rețelei de transport, elemente ce țin de administrația publică, sistemul educațional și relația cu mediul înconjurător.

a) Rețeaua de energie electrică

Soluțiile smart din acest domeniu vizează găsirea de alternative verzi pentru producerea energiei electrice, idei privind utilizare eficientă a energiei electrice și reducerea cheltuielilor și a timpului în sectorul de mentenanță. Pe lângă asta, în acest domeniu se mai pune accentul și pe soluțiile de cogenerare și de stocare a surplusului energetic⁴³.

În cadrul Municipiului Brăila, administrația locală a reușit să aplice cu succes ideea de utilizare eficientă a energiei electrice în spațiul public prin proiectul de iluminare stradală. Început în anul 2017, proiectul de modernizare a iluminatului public a vizat înlocuirea vechilor corpuri de iluminat cu unele în sistem LED ce au avut următoarele efecte:

- la nivel administrativ, au fost reduse costurile privind consumul energiei electrice și cele legate de întreținerea infrastructurii de iluminat public;
- la nivel de mediu, au fost reduse emisiile de CO₂.

Eficiența proiectului a fost recunoscută la nivel național, Primăria Municipiului Brăila primind în 2017 Trofeul de Excelență în Iluminat Public, Municipiul Brăila fiind primul oraș care deține un sistem de iluminat public integral cu LED.

Proiectul de modernizare a iluminatului public se înscrie în categoria soluțiilor smart în domeniul energetic și prin noutățile tehnologice aduse în sistemul de operare și control. A fost implementat un sistem de telegestiune a punctelor de aprindere făcând posibilă aprinderea/oprirea și reglarea intensității luminii în funcție de intervalul orar sau zonă a municipiului⁴⁴.

⁴³ Ibidem

⁴⁴ Primăria Brăila (N.D.) „Iluminat LED”, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/iluminat-led>, accesat la data de 7.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

b) Rețeaua de alimentare cu apă

Soluțiile în acest domeniu sunt centrate pe managementul consumului, creându-se, astfel, obiective ce vizează telecontorizarea, eliminarea pierderilor și reducerea timpului și a cheltuielilor de remediere a defecțiunilor și mentenanță.

În cadrul Municipiului Brăila, rețeaua de alimentare cu apă potabilă și canalizare este asigurată de o firmă aflată în subordinea primăriei, „Compania de utilități Publice Dunărea Brăila”.

Până în prezent nu s-a acordat un interes foarte mare în vederea implementării de soluții care să alinieze acest domeniu cu criteriile „smart city”. În intervalul 2014-2020 a existat un singur proiect în acest domeniu ce a vizat culegerea de informații tehnico-economice necesare pentru continuarea strategiei locale pentru dezvoltarea sectorului de apă și apă uzată.

În prezent „Compania de utilități Publice Dunărea Brăila” a elaborat un proiect ce vizează introducerea tehnologiilor de tip inteligență artificială în sectorul de management al utilizării eficiente al apei.

Proiectul denumit „Un ecosistem holistic al apei pentru digitalizarea sectorului de apă urbană” are în plan crearea unui soft dedicat consumatorilor ce va furniza informații companiei și o componentă ce ține de infrastructură unde se urmărește achiziționarea de aparatură care să diminueze pierderile din rețeaua de distribuție sau cele generate de avariile din rețeaua de aducțiune a apei și implementarea de mecanisme care să împiedice inundațiile generate de descărcările de ape uzate la nivelul Municipiului Brăila⁴⁵.

c) Rețeaua de transport public

În cazul rețelei de transport, soluțiile vizează mai multe obiective grupate în două sfere de interes. În prima grupă sunt cuprinse soluțiile ce vizează transportul public propriu-zis și au următoarele obiective:

- reducerea costurilor și a timpului de așteptare a cetățenilor, atât în stații, cât și în timpul călătoriei;
- ajustarea numărului vehiculelor de transport în funcție de numărul călătorilor și a calității acestora în raport cu mediul înconjurător;
- intervenția rapidă în cazul defecțiunilor.

A doua sferă ține de infrastructura orașului și are în vedere următoarele obiective:

- implementarea unui sistem „smart” de semaforizare pentru fluidizarea traficului;
- modernizarea parcarilor prin implementarea unui program de management al parcarilor inteligente;
- fluidizarea traficului prin redirectionarea rutelor în funcție de evenimentele din

⁴⁵ Compania de utilități Publice Dunărea Brăila (N.D.) „Investiții/Programe” disponibile la adresa <http://apabraila.ro/index.php/investitiiprograme/naiades/>, accesat la data de 7.02. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

trafic⁴⁶.

În plan local, Primăria Municipiului Brăila a achiziționat o serie de 20 de autobuze noi în anul 2019 ce se află în conformitate cu standardele europene privind siguranța și confortul călătorilor, dar și protecția mediului înconjurător. Achiziția noilor autobuze nu suplinește însă deficitul vehiculelor din transportul public. Datele Institutului Național de Statistică arată că numărul autobuzelor și microbuzelor a scăzut din 2013, de la 164, la 103 în anul 2018.

Tot în domeniul transportului se remarcă la nivelul Municipiului Brăila două inițiative ce se încadrează în strategia „Smart City”.

Prima inițiativă constă în posibilitatea de a rezerva parcare prin intermediul unei platforme online pusă la dispoziție pe site-ul primăriei. Cea de a doua inițiativă constă într-o aplicație gratuită, lansată în anul 2019, prin care locuitorii pot obține informații privind timpul de așteptare, durata călătoriei și cele mai bune trasee în funcție de destinația aleasă. Primăria își propune ca în viitor cetățenii municipiului să poată achiziționa bilete și abonamente și prin intermediul aplicației.

d) Relația cu mediul înconjurător

Unul dintre punctele cheie ce trebuie îndeplinite în vederea încadrării unui oraș în categoria „smart city” este grija față de mediul înconjurător. Programul promovează în acest domeniu implementarea de soluții pe următoarele teme:

- reducerea poluării urbane;
- colectarea selectivă, transportul selectiv și procesarea selectivă;
- gestionarea eficientă a evacuării deșeurilor prin utilizarea containerelor;
- eficientizarea consumurilor în transportul și depozitarea deșeurilor⁴⁷.
- Implementarea principiilor economiei circulare.

La nivelul Municipiului Brăila inițiativele „smart” privind mediul înconjurător sunt elaborate de firma de salubritate aflată în subordinea administrației locale. Firma S.C. Eco S. A. a elaborat în anul 2019 un proiect de colectare selectivă ce se adresează numai gospodăriilor individuale. În vederea implementării proiectului au fost distribuți o serie de saci gospodăriilor din localitate, denumiți „sacii verzi”, pe care locuitorii urmează să-i folosească în vederea colectării de deșeuri precum carton, PET, folie plastic, sticlă și doză aluminiu. Odată sortate, deșeurile reciclabile sunt preluate cu o mașină special alocată acestui proces⁴⁸.

⁴⁶ Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „Smart City For Smart Communities - Îndreptar spre viitor” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>, accesat la data de 07.02.2020

⁴⁷ Ibidem

⁴⁸ S.C. Eco S. A (N.D.) disponibil la adresa <https://ecobraila.ro/>, accesat la data de 7.03.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Pe lângă domeniile ce țin de infrastructură, programul „smart city” solicită soluții pentru un viitor viabil și în domenii precum educația, administrația publică sau sănătatea.

e) Sistemul educațional

Crearea unui „smart city” nu este posibilă fără implementarea noilor tehnologii în sectorul educațional. Prin aducerea inovației în acest domeniu se asigură că generațiile următoare vor contribui la un viitor sustenabil și prosper.

În domeniul educației, ideea „smart” este materializată prin programe de digitalizare și modernizare a cadrului în care învață copiii. La nivelul Municipiului Brăila ideea de educație „smart” va fi măsurată prin doi indicatori, și anume **numărul de PC-uri pe niveluri de educație și numărul de laboratoare școlare.**

În ceea ce privește numărul de PC-uri, conform **Tabelului 28**, numărul de unități totale prezente în cadrul Municipiului Brăila și-a păstrat o pondere asemănătoare în segmentul de timp analizat, având o medie de 2748 de PC-uri.

O privire asupra situației în funcție de nivelul de instruire relevă faptul că în cazul învățământului preșcolar și liceal numărul de PC-uri s-a aflat în scădere din anul 2013 până în 2018. Deși prezintă o scădere a numărului de unități, ponderea PC-urilor din licee a rămas pe tot parcursul anilor majoritară, aceasta reprezentând în 2018 aproximativ 53% din totalul unităților distribuite la nivel de municipiu.

Conform datelor, **creșteri ale numărului de unități de calcul sunt înregistrate în cazul învățământului primar, gimnazial și la nivelul universitar. Numărul PC-urilor din învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special) a ajuns în 2018 la 926 de unități, reprezentând aproximativ 25% din totalul pe Municipiul Brăila.**

În cazul învățământului universitar, datele oferite de INS arată prezența calculatoarelor numai în mediul universitar privat.

Deși a existat o creștere și în numărul lor, în 2018 ajungând la 76 de unități, procentajul lor rămâne unul foarte mic, constituind numai 3% din total⁴⁹.

Tabelul 24. Numărul de PC-uri pe niveluri de educație și ani

Nivelul instituției	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Total	2.554	2.790	2.800	2.854	2.804	2.689
Învățământ ante preșcolar	n/a	6	6	6	8	8
Învățământ preșcolar	n/a	243	248	257	247	234
Învățământ primar și gimnazial (inclusiv	848	793	848	875	928	926

⁴⁹ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL112B - PC-uri pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Nivelul instituției	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
învățământul special)						
Învățământ liceal	1.623	1.662	1.613	1.624	1.508	1.427
Învățământ postliceal și de maiștri	15	18	17	16	37	18
Învățământ universitar	68	68	68	76	76	76
Învățământ universitar-privat	68	68	68	76	76	76

Sursa: INS

În ceea ce privește **numărul de laboratoare**, cifrele din

Figura 25 relevă un **trend descendent** la nivelul Municipiului. Se poate observa cum numărul acestora a început să scadă din 2013 când, la nivel de municipiu, erau active 184 de laboratoare în unitățile de învățământ, ajungându-se în 2018 la un număr e 168.

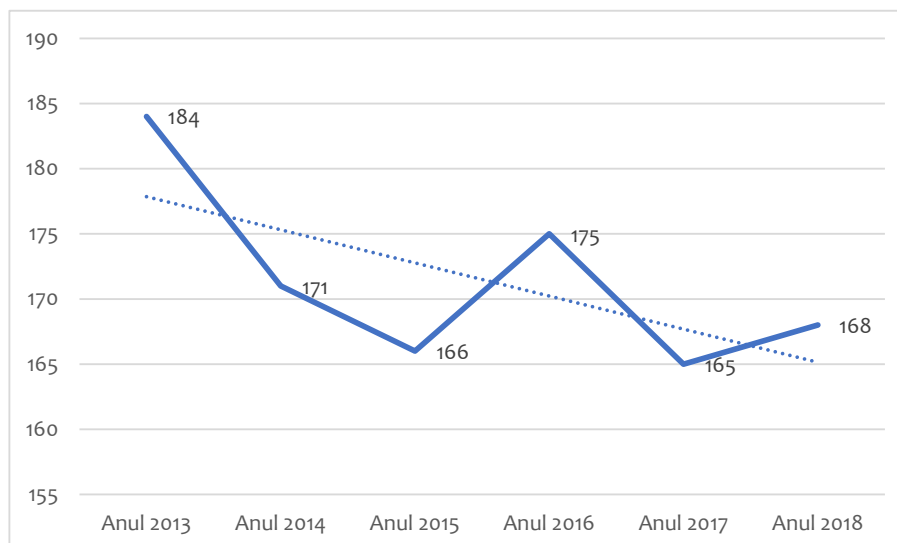


Figura 25. Numărul de laboratoare școlare în Municipiul Brăila.

Sursa: INS

Raportând numărul acestora la totalul sălilor de curs, **ponderea laboratoarelor a ajuns de la 18% în 2013 la 14,5% în anul 2018**. Se observa în **Tabelul 25** o lipsă a interesului din partea unităților administrative privind sălile de studiu de tip laborator dat fiind faptul că numărul total de săli a crescut în intervalul analizat, în vreme ce numărul de laboratoare s-a aflat în scădere⁵⁰.

⁵⁰ Institutul Național de Statistică. (n.d) SCL106B - Laboratoare școlare pe niveluri de educație, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Tabelul 25. Numărul sălilor de curs în Municipiul Brăila

Categorie	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Nr. laboratoare	184	171	166	175	165	168
Săli de clasă, cabinete școlare, amfiteatre	1.026	1.223	1.240	1.200	1.163	1.158

Sursa: INS

Corelând situația în cazul PC-urilor din unitățile de învățământ cu cea a laboratoarelor se ajunge la concluzia că **inițiativele „smart” lipsesc în acest domeniu** în cadrul Municipiului Brăila. În vederea asigurării unui viitor sustenabil pentru localitate este necesară alocarea de fonduri în modernizarea unităților de învățământ pentru a crea condiții optime, asemănătoare cu cele la nivel european. Beneficiul unor astfel de investiții se va regăsi în structura socială. Un sistem de educație de calitate nu doar că ar duce la stoparea migrației elevilor spre alte orașe, dar ar putea crea un cadru optim pentru imigrația din alte orașe. Pe termen lung, un sistem educațional de calitate va duce la crearea de generații elitiste, mai responsabile și mai implicate în viața socială a orașului.

f) Administrație inteligentă

Soluțiile smart din acest domeniu se axează pe mediul virtual, crearea unor platforme online prin intermediul cărora cetățenii să poată efectua toate procesele ce necesitau deplasări fizice până la unul dintre sediile administrației locale (plata facturilor, completarea formularelor, depunere de declarații etc.). Pe lângă facilitățile propuse în domeniul birocratic, obiectivele „smart” din acest domeniu vizează atât înlesnirea comunicării dintre locuitorii orașului și instituțiile administrative, dar și accesul rapid la informațiile despre instituțiile publice.

Municipiul Brăila prezintă o serie de proiecte în acest domeniu. Administrația locală dispune de un site prin intermediul cărora locuitorii se pot informa cu privire la hotărârile conducerii locale și de unde pot afla despre evenimentele ce urmează a se desfășura în aria Municipiului. Tot în mediul virtual administrația dispune de platforme prin care cetățenii își pot rezerva parcarul și programa efectuarea cărților de identitate. În domeniul fiscal, municipiul a dispus crearea pe site-ul primăriei a unor rubrici prin intermediul cărora locuitorii își pot plăti taxele și impozitele, pot formula petiții online sau pot intra în contact direct cu unul dintre reprezentanții primăriei.

Beneficiile unor astfel de inițiative sunt următoarele:

- micșorarea timpului de așteptare - locuitorii nu mai sunt nevoiți să stea la cozile ghișeelor sau în trafic;
- înlesnirea procedurii birocratice având drept urmare un timp de așteptare în soluționarea problemei mai scurt;
- reducerea dependenței cetățeanului de programul de lucru la ghișeu;
- creșterea nivelului de informare și de interacțiune între locuitori și administrația locală;



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- creșterea transparenței și a eficienței⁵¹.

6.3. Direcții de acțiune în vederea dezvoltării Municipiului Brăila ca SMART CITY

Data fiind situația la nivelul Municipiului Brăila, se constată o nevoie de îmbunătățire a coordonatelor *smart city* într-o serie de domenii vitale orașului. În secțiunea de față sunt prezentate o serie de recomandări în aceste domenii făcute pe baza proiectelor *smart city* elaborate în alte orașe din România și adaptate la nevoile specifice și infrastructura Municipiului Brăila. Sugestiile concepute vizează următoarele domenii:

- raportat la turism, dată fiind carența elementelor *smart city* în municipiu s-a considerat vitală **crearea unei platforme/ aplicații Brăila - TOUR prin colaborarea cu antreprenori din domeniul turismului** pentru o mai bună promovare în mediul online, atât a municipiului în sine, cât și a afacerilor locale ce activează în turism;

Ideea poate lua forma unei **hărți interactive online** care să arate disponibilitatea anumitor obiective turistice, tarifele de vizitare, posibilitatea de rezervare a unui bilet, dar și o rubrică de „entertainment” unde **localurile și alte companii mici își pot promova diversele evenimente** organizate ce au specific cultural, sportiv sau educațional.

Platforma poate constitui, de asemenea, nu doar o cale de informare, ci se poate extinde și spre domeniul hotelier sau poate include diverse oferte și vouchere turistice sau cupoane de reduceri oferite de parteneri antreprenori. Raportat la cazare, recomandăm efectuarea unei **secțiuni distincte în care administratorii hotelieri își pot prezenta oferta**, capacitatea de cazare și disponibilitatea, existând posibilitatea rezervării sau contactării acestora.

- pornind de la un model implementat într-un alt oraș, **raportat la mediul înconjurător** se recomandă soluții de măsurare a indicatorilor locali de poluare prin instalarea unei **stații de monitorizare a calității aerului, inclusiv datele meteo, sau conceperea unui sistem inteligent de măsurare a volumului de trafic**;
- monitorizarea utilităților publice în vederea detectării rapide a avariilor și afișarea intervențiilor și alertelor în timp real.

Tot în acest domeniu se recomandă extinderea circuitului de piste pentru bicicliști și efectuare de campanii de promovare a mersului pe bicicletă. Acestea se pot corlea cu acțiuni concrete prin oferirea de către administrația publică a unor vouchere pentru biciclete, după modelul Primăriei Capitalei, sau prin restricționarea accesului vehiculelor în zona centrală a orașului. Tot în vederea încurajării transportului ecologic se poate recurge la un program de conceperea unor bilete pentru transportul public în funcție de distanța parcursă sau oferirea posibilității de încărcare a telefonului în timpul mersului cu bicicletele puse la dispoziție de administrația

⁵¹ Primăria Municipiului Brăila.(n.d.) Smart City, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/>, accesat la data de 20.02.2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

locală.

- în ceea ce privește **domeniul educațional** se recomandă continuarea modernizării școlilor atât prin unități de calcul, dar și prin conceperea **unor laboratoare de studiu moderne pentru științele exacte**, biologie, fizică, chimie și matematică, care ar contribui la un stil de învățare mai eficient și mai practic al elevilor. Alături de aceste elemente, sistemul educațional poate trece în era smart prin **schimbarea instrumentelor folosite la predare**, de exemplu achiziționarea de smart board-uri și îmbunătățirea sistemului de supraveghere sau conceperea unei platforme online educative, inclusiv un catalog on-line;
- **ordine și siguranță publică**, domeniul poate fi îmbunătățit prin **modernizarea și extinderea sistemului de supraveghere video prin camere cu rezoluție pentru identificarea numerelor de înmatriculare**, dar și prin conceperea unei platforme sau aplicații mobile prin intermediul cărora cetățenii pot sesiza anumite probleme legate de infrastructura rutieră, amenajarea stradală sau anumite disfuncționalități ale sistemului de furnizare a utilităților publice;
- **rețelele de trafic și transport public** pot fi îmbunătățite prin introducerea unui sistem de eficientizare a locurilor de parcare (vizualizare locuri disponibile, rezervare și efectuarea plății on-line) și prin introducerea unui **sistem de management integrat al traficului** care să includă:
 - sincronizarea semafoarelor;
 - monitorizarea traficului în timp real;
 - prioritizarea transportului în comun (acolo unde e posibil și benzi dedicate);
 - corelarea cu sistemul centrului de monitorizare de siguranță publică;
 - afișarea în stații a informațiilor despre transport în comun, inclusiv informațiile de la Centrul monitorizare;
- pentru **zona socială** se recomandă conceperea unei platforme pentru serviciile sociale care să poată oferi informații despre centrele rezidențiale publice și private din Municipiul Brăila, alături de locurile disponibile, adresa și datele de contact);
- sectorul medical poate intra în zona smart prin dezvoltarea unei platforme online de sănătate care să includă date despre medicii de familie, farmacii și programul acestora;

Raportat la **sistemul administrației publice**, acesta poate fi trecut în sfera smart prin efectuarea unor proiecte de tipul:

- platformă de comunicare cu cetățenii care să ofere informații despre activitățile de voluntariat, inițiativele cetățenești și să constituie cadrul digital pentru efectuarea de consultări publice și sondaje de opinie;
- extinderea rețelei de WiFi gratuit în instituțiile publice și mijloacele de transport în comun;
- achiziționarea de mobilier urban inteligent;
- conceperea unor carduri municipale pentru accesul cetățenilor la spectacole, muzee, închirieri biciclete, etc.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



CAPITOLUL 7. PLAN DE ACȚIUNE (CALENDARUL DE ACȚIUNE), SURSE DE FINANȚARE DISPONIBILE, INCLUSIV ELEMENTE DE IMPLEMENTARE ȘI DE MONITORIZARE

Secțiunea de față cuprinde măsurile și direcțiile înglobate în obiectivele strategice prezentate în Capitolul 5. **Tabelul 26** redă planul de acțiune pentru cele 6 direcții de acțiune constituite la nivelul Municipiului Brăila prin raportare la calendarul de acțiune, sursele de finanțare, elementele de monitorizare și tipurile de resurse necesare.

Tabelul 26. Planul de acțiune în implementarea obiectivelor strategice la nivelul Municipiului Brăila

Acțiuni propuse	Resurse	Termene	Valoare estimată (mii lei)	Elemente de implementare și monitorizare	Surse finanțare
„Brăila - un oraș verde”					
Modernizare transport electric Bd. Independenței	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	81.540,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	62.420,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric pe Șoseaua Baldovinești	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	54.360,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric pe Calea Galați	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	27.180,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare conexiune tramvai Brăila- Chisani (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	45.000,00	O rută de transport electric modernizată	FEN
Modernizare strazi Cartier Lacu Dulce – proiectare, executie lucrari, dirigințe santier –	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale 	2020-2022	22.196,10	Străzi modernizate	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

multianual nr. 33/23.02.2017 si HCLM nr.290/17.07.2017 (Propus DT)	HCLM nr. 33/23.02.2017 si HCLM nr.290/17.07.2017 (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 				
Modernizari strazi Cartier Pisc – proiectare, executie lucrari, diriginte santier – multianual HCLM nr. 33/23.02.2017 si HCLM nr.291 / 17.07.2017 (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	21.355,47	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Radu Negru – proiectare, executie lucrari, diriginte santier – multianual HCLM nr. 292/17.07.2017 (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	6.782,64	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea, etapa II – servicii proiectare, expertiza tehnica, studiu topografic, DALI, DTAC si verificador de proiect – multianual (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	28.546,74	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Comorofca – servicii proiectare, expertiza tehnica, studiu topografic, DALI, DTAC si verificador de proiect – multianual (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	19.473,02	Străzi modernizate	
Modernizare parcarri lot 8 – proiectare + executie lucrari + dirigentie de santier – multianual (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	4.500,00	Modernizare parcări	
Modernizare parcarri lot 9 – proiectare + executie lucrari + dirigentie de santier – multianual (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	4.500,00	Modernizare parcări	
Amenajare si modernizare statii imbarcare/debarcare calatori pentru transportul public local de calatori – proiect 2 (Propus DT)		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	3.793,69	Stații de imbarcare/debarcare amenajate și modernizate	
Amenajare sens giratoriu in municipiul Braila – Sos. Buzaului		<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare 	2021-	400,00	Sens giratoriu	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

c/c Sos. Nationala Veche (zona Spitalul Judetean) – proiectare + executie + dirigenție santier (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023		amenajat	
Desfiintare centrala termica si amenajare zona – parcare str. Ghiocailor c/c str. Rosiori (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	878,03	Centrală termică desființată	
Schimbarea destinatiei locului de joaca pentru copii, din Municipiul Braila, str. Calea Galati Bl. A in parcare(Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	322,65	Parcare amenajată	
PUZ pe zonele de restructurare/ regenerare urbana identificate cf. PUG (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	PUZ realizat	Buget Local
Parcări de reședință și parcări cu plată diferențiată în zona centrală (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Parcări realizate	Buget Local
Extinderea transportului în comun in zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Transport în comun extins	Buget Local
Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație (între Centura și str. Delavrancea – pentru zona de creștere urbană (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2030	Se va estima ulterior	Inel ocolitor realizat	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții Buget Stat
Realizarea de noi treceri peste calea ferata (NV –Inelul median, SV- str. Dorului) (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 -	Se va estima ulterior	Trecere peste calea ferată realizată	Buget Local Fonduri Europene



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

		2026			Structurale și de Investiții Buget Stat
Modernizare centură (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Șosea de centură modernizată	Buget Local Alte Surse Finanțare
Amenajare traseu ambiental reprezentativ intre Parcul Monument si faleza Dunării (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Traseu amenajat	Buget Local
Reabilitare si modernizare Parc Monument etapa a II - a - multianual (Propus DT+ D Arh S.)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020- 2022	1.679,16	Parc reabilitat și modernizat	
Amenajare Oraselul Copiilor si Skate Parc in Parc Monument, Municipiul Braila - multianual (Propus DT+ D Arh S.)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020- 2022	11.063,11	Parc amenajat	
Terminal intermodal gara Brăila (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Terminal gară construit	Buget Local Alte Surse Finanțare
Piste ciclabile articulate cu punctele de interes din oraș și artele majore (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Piste ciclabile construite	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții
Parc de biciclete pentru închiriat (propus DSPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	200,00	Nr. de biciclete achiziționate	FEN
Amenajare infrastructură rutieră	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare 	2024	800,00	Lungimea	FEN



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

și pietonală: blvd Cuza, Blvd P. Istrati - Str. Grădinii Publice, str Carantina (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 			străzilor amenajate	
Amenajare culoare de transport public: Gral E. Grigorescu, Sos Rm Sarat, (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	200,00	Lungimea culoarului amenajat	FEN
Achiziție mijloace de transport public – tramvaie (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	95.221,00	Nr. vehicule achiziționate	Fonduri externe
Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de încărcare (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	29.863,20	Nr. vehicule achiziționate	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	10.000,00	Nr. de stații achiziționate	Fonduri guvernamentale Administrația Fondului pentru Mediu - Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport nepoluant din punct de vedere energetic : stații de reîncărcare
Plan de acțiune reducere zgomot (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane 	2020 - 2023	37,00	Plan de reducere zgomot realizat	Buget Local



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Eficientizarea energetică a clădirilor publice (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	5.000,00	Nr. clădirilor asupra cărora au fost efectuate lucrările	FEN
Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	5.000,00	Nr. clădirilor asupra cărora au fost efectuate lucrările	FEN
Regenerarea și extinderea spațiilor verzi: Grădina mare, Grădina Botanică (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	55.000,00	Suprafața spațiilor verzi asupra cărora s-a intervenit	FEN
Regenerare zone urbane degradate sector 1	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	9.000,00	Suprafața urbană asupra căreia s-a intervenit	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Regenerare zone urbane degradate sector 2	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	7.000,00	Suprafața urbană asupra căreia s-a intervenit	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare și modernizare Faleza Dunării (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	20.000,00	Lungimea falezii asupra căreia s-au efectuat lucrări de modernizare	FEN
Construire Park & Ride în Municipiul Brăila (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2025	250.000,00	Un Park & Ride construit	FEN
Elaborarea Registrului spațiilor verzi Proiect în implementare (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2023	100.000	Registru al Spațiilor verzi elaborat	Buget Local
Proiect integrat de	➤ financiare ➤ materiale	2020 -	Se va estima ulterior	Proiect realizat pentru zonă de	Fonduri Europene



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

amenajare peisagistică zonei de promenadă aferentă falezei- cf. PUZ coordonator Faleza Dunării (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 	2026		promenadă amenajată peisagistic	Structurale și de Investiții
Investiții în Sistemul Integrat de Management al Deșeurilor (propus ADI Eco Dunărea)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	75.270,64	Colectare, sortare, monitorizare modernizate	FEN/BL
Dotarea corespunzătoare cu pubele/containere pentru colectarea separată a fracțiilor reciclabile, a biodeseurilor și a deșeurilor reziduale— (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Dotari pentru colectare separată	FEN
Extindere sistemului de colectare separată a biodeseurilor de la populație, dublat de implementarea schemei” plateste pentru cât arunci” pentru biodeseurile menajare, în vederea atingerii tintelor de reciclare (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Un sistem de colectare separată a biodeseurilor, extins	FEN
Extindere sistemului de colectare separată a biodeseurilor de la operatorii economici și instituții publice(prepararea hranei și alimente expirate), dublat de implementarea schemei” plateste pentru cât arunci” pentru biodeseurile menajare, în vederea atingerii tintelor de reciclare- (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Un sistem de colectare separată a biodeseurilor, extins	FEN
Inițiere a minim 3 Centre de colectare prin aport voluntar a fracțiilor reciclabile din deșeurile menajare, inclusiv deșeurile voluminoase, deșeurile periculoase, uleiuri uzate	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Centre de colectare	FEN



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

alimentare si alte fluxuri, cate unul pentru fiecare zona de colectare- (Propus ADI ECO DUNAREA)					
Eficientizare/modernizare statie sortare Vadeni- (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	O statie de sortare modernizata	FEN
Eficientizare/modernizare instalatie TMB existenta care va deservi zona 1 a Judetului Braila- (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Instalatie TMB modernizata	FEN
Realizarea unei instalatii TMB cu digesie anaeroba pentru tratarea atat a biodeseurilor colectate separat cat si a deseurilor reziduale, colectate in amestec- (Propus ADI ECO DUNAREA)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	O instalatie TMB construita	FEN
Întreținere alei pietonale – (Propus SUPAGL)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Alei pietonale întreținute	Buget local
Întreținere parcări din domeniul public- (Propus SUPAGL)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Parcări întreținute	Buget local
Întreținere incinte- (Propus SUPAGL)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Incinte întreținute	Buget local
Întreținere mobilier stradal- (Propus SUPAGL)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Mobilier stradal funcțional	Buget local
Lucrări privind siguranța traficului rutier- (Propus SUPAGL)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane 	2030	Se va estima ulterior	Trafic rutier sigur	Buget local



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Intervenții tip „accidente de teren” - (Propus SUPAGL)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Căi rutiere sigure	Buget local
Împrejmuire gard seră - (Propus Seroplant)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	500,00	Seră întreținută	
Dotare cu mașini, utilaje, echipamente necesare derulării activității - (Propus Seroplant)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	2.700,00	Echipamente modernizate	
Sistem de alimentare cu apă Brăila Nord – (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	109.690,00	Sistem de alimentare cu apă modernizat	
Cluster Brăila (Stație epurare, stație pompare, rețele canalizare în aglomerări) – (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	141.003,49	Sistem de alimentare cu apă modernizat	
Reabilitare și modernizare Uzina de Apă Brăila, inclusiv montare CT și instalații termice – (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	960,000	Uzina de Apă modernizată	
Reabilitări la Sector Rezervoare - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	104,765	Rezervoare reabilitate	
Înlocuiri rețele apă-canal, branșamente și racorduri cu - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	6.000,000	Rețele de apă-canal modernizate	
Montare hidranți în Municipiul Brăila- (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2030	387,898	Rețea hidranți reabilitată	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Punere în siguranță subtraversare DIG prin achiziționare și montare vană stâvilor Dn 1400 refulare ape uzate – Stația de Epurare Brăila - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	400,000	Punere în siguranță subtraversare DIG	
Achiziționare teren Priză Captare Chiscani -(Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	355,000	Achiziționare teren Priză Captare Chiscani	
Achiziționare echipamente stații hidrofor (27 electropompe verticale multietajate, 10 convertizoare de frecvență, 7 tablouri electrice, 5 console operator MC – B) și teletransmisii date privind funcționarea hidrofoarelor - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	500,000	Stații hidrofor modernizate	
Achiziționare echipamente pentru Stația de Epurare- (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	500,000	Stație epurare modernizată	
Înființare și reabilitare a rețelei de apă și canalizare în Municipiul Brăila - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	3.719,032	Reața de apă și canalizare extinsă	
Dublare alimentare cu energie electrică SPAU pasaj - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	465,512	Modernizare pasaj SPAU	
Reabilitare instalații electrice Uzina de apă Brăila -(Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	360,000	Uzina de Apă - modernizare instalații electrice	
Finalizarea contorizării utilizatorilor facturați în sistem	➤ financiare ➤ materiale	2030	4.502,357	Modernizare citire contoare	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

paușal din Municipiul Brăila prin: a) montarea a 3.000 de cămine și 3.000 de contoare inteligente în aceste cămine; b) montarea a 1.500 de contoare inteligente în căminele existente; c) înlocuirea a 25.200 contoare existente uzate moral, cu contoare inteligente cu citire la distanță - (Propus ADI Dunărea – CUP).	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 				
Aducere la cotă capace cămine apă-canalizare și guri de scurgere - (Propus ADI Dunărea – CUP)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	1.200,000	Modernizare capace cămine canalizare și guri de scurgere	
Achiziționare contoare cu transmitere date la distanță în scopul reducerii pierderilor prin zonarea sistemului regional în DMA-uri și monitorizare SP în SCADA - (Propus ADI Dunărea – CUP)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	2.000,000	Modernizare monitorizare SP în SCADA	
Modernizare sistem de iluminat public in municipiul Braila si extindere de iluminat stradal si ornamental – contract de delegare a gestiunii serviciului de iluminat public din municipiul Braila prin concesiune – dirigentie santier HCLM nr. 242/27.07.2016 – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2026	46.548,48	Sistem de iluminat modernizat	
PUZ coordonator Amenajare Faleză Dunării (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Faleză Dunării amenajată	Buget Local
Măsurători cadastrale în vederea intabulării terenurilor și construcțiilor din patrimoniul public al Municipiului Brăila - (Propus ADI Dunărea – CUP)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	80,000	Terenuri intabulate	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

„Brăila - un oraș atractiv”					
Construire Aquapark în Municipiul Brăila (propus DSPPDERI+DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2025	15.000,00	un Aquapark construit	FEN
Parteneriate cu alte unități administrative în vederea conceperii unor trase turistice între localități (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	20.000,00	Nr. parteneriate elaborate	FEN
Crearea unor competiții anuale de înot, caiac sau alte activități desfășurate în mediul acvatic (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	15.000,00	Competiții create	Buget propriu
Amenajarea de parc aventură (propus DSPPDERI+DSPPDERI + D Arh S.)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2025	20.000,00	Un parc construit	FEN
Realizarea de parc de clădiri în miniatură (propus DSPPDERI+DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	90,00	un parc în miniatură construit	FEN
Reabilitare Castel de apă Grădina Publică, Brăila ()	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	22.872,00	O clădire reabilitată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor monument-istoric cu importanță istorică, culturală și de patrimoniu pentru comunitate: CEC (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	8.500,00	Nr. clădiri reabilite	FEN
Reabilitare și modernizare imobile str. Oituz n. 5 – (Propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	-	4.000,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică/ reabilitare la	Fonduri externe nerambursabile,



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

				nivelul imobilului	
Măsuri privind îmbunătățirea siguranței pescarilor (propus DCSIT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	1.500,00	Nr. de măsuri adoptate	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare/reabilitare /construire sediu teatru de papusi (Propus Teatrul de păpuși Cărbuș)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Un sediu construit	FEN
Teatru de vară (TMF)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	575,00	Un teatru construit	FEN
Închidere perimetrală Microhală – (Propus APT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	439,202	Piață modernizată	
Modernizare Piața Halelor – sectoare: fructe, producători și Hala Centrală - (Propus APT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	6.684,893	Piață modernizată	
Modernizare piața de gros – Târgul Obor - (Propus APT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	8.158,60	Târg modernizat	
Reamplasare si reabilitare Obelisc – Monumentul Eroilor – 1916 – 1918 – proiectare executie lucrari, dirigentie de santier - multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	300,00	Obelisc amplasat	
Consolidare si amenajare Casa de Cultura – Cartier Nedelcu Chercea – proiectare, executie lucrari si dirigentie santier – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	1.927,84	Imobil consolidat și amenajat	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Viabilizare teren locuinte Cartier Lacu Dulce, str. Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Nord – proiectare – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	2.000,00	Terenuri viabilizate	
Viabilizare teren locuinte Cartier Lacu Dulce, str. Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Sud – proiectare – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	2.000,00	Terenuri viabilizate	
Viabilizare zone puncte termice – expertiza, DALI, proiectare, executie (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	2.000,00	Puncte termice viabilizate	
Scara acces Bl. B32 Hotarare Judecatoreasca (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	54,14	Acces Bl. 32 realizat	
Consolidarea si restaurarea fantanii arteziene Piata Traian – executie lucrari, dirigințe santier – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	907,14	Fântână arteziană consolidată și restaurată	
Reabilitarea Stadionului Municipal din Parcul Monument Braila – multianual – proiectare si executie (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	15.000,00	Stadion reabilitat	
Reabilitarea Stadionului Municipal ”Progresul” Braila (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	5.450,71	Stadion reabilitat	
Reabilitare ceas de orientare publica, Piata Traian nr. 1 – servicii de proiectare + executie lucrari – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2022	1.200,00	ceas de orientare publica reabilitat	
Modernizarea instalației de scenă de la Sala Mare (Propus TMF)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane 	2020 - 2027	345,00	Instalație modernizată	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Amenajarea unui sistem minimal de scenotehnică pentru noua sală Avangarde (Propus TMF)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	165,00	Sistem de scenotehnică achiziționat	
Amenajarea unui gard de protecție pentru curtea din spate a teatrului (Propus TMF)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	65,00	Gard construit	
Instalarea unui sistem video de supraveghere în interiorul Teatrului Maria Filotti (Propus TMF)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	85,00	Sistem video instalat	
Modernizarea sistemului de gradene de la Sala Studio Bujor Macrin (Propus TMF)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	425,00	Sistem de gradene modernizat	
Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Punct de transformare cu capacitate mărită	
Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Punct de transformare cu capacitate mărită	
Parcare Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Parcare realizată	
Proiectare și execuție parcare sediu (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Parcare realizată	
Reabilitare drum Perimetrul II (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Drum reabilitat	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Execuție hală producție/ depozitare (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Hală producție/ depozitare construită	
Proiectare și execuție canalizare Perimetrul II (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Canalizare construită	
Proiectare și execuție canalizare Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Canalizare construită	
Modernizare cheu Dana 46 (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Cheu modernizat	
Extindere și înlocuire rețea gaze Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Rețea de gaze modernizată și extinsă	
Echipează Post Trafo Perimetrul III (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Post Trafo echipat	
Amenajare teren adiacent sediu regie (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Teren amenajat	
Reabilitare linie CF Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Linie CF reabilitată	
Modernizare împrejmuire + porți Perimetrul III (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Împrejmuire modernizată	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale				
Modernizare și extindere sistem integrat de control acces persoane în Pavilionul B al regiei (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	sistem integrat de control acces persoane modernizat și extins	
Consolidarea și asigurarea cheiului Dunării – Direcția Arhitect Șef (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Chei consolidat	Buget Local
Reamenajarea plajei Brăilei, Malul drept al Dunării (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Plajă amenajată	Fonduri Europene Structurale și de Investiții
Proiect port turistic de agrement- cf. PUZ coordonator Faleza Dunării (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2030	Se va estima ulterior	Proiect de Port turistic realizat	Fonduri Europene Structurale și de Investiții
Restructurare complexă a teritoriului riveran situat la nord de zona liberă 1 - cf. P.U.Z. coordonator Faleza Dunării (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2030	Se va estima ulterior	Teritoriu riveran restructurat	Buget Local Alte Surse Finanțare
Reabilitare și punere în valoare turistică a sistemului de hrube (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	500,00	Sistem de hrube reabilitat	Buget Local
Elaborarea ridicărilor topografice, a releveelor și studiilor istorice ale monumentelor cuprinse (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Ridicări topografice realizate	Buget Local Buget Stat
Consolidare și amenajare clădiri din	➤ financiare ➤ materiale	2020 -	150.000,00	Clădiri istorice și amenajate consolidate	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

zonele declarate de interes local, parte din Centrul Istoric Proiect în implementare (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 	2026			Buget Local
Reabilitare și revitalizare a Casei de cultură Radu Negru (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Casa de cultură reabilitată	Buget Local
Noi ansambluri de locuințe în zona vestica (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Locuințe noi construite	Surse Proprii
Actualizare Plan Urbanistic Genral al Municipiul Brăila Proiect în implementare (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	545,00	PUG actualizat	Buget Local Alte Surse Finanțare
Actualizare Plan Urbanistic Zonal – Centru Istoric al Municipiul Brăila (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2023	Se va estima ulterior	PUZ actualizat	Buget Local
„Brăila - un oraș incluziv”					
Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Viteazul, Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021	3.000,00	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021	3.000,00	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

				necesare pentru desfășurarea activităților didactice	
Realizarea unei creșe în cartierul Buzăului (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	4.000,00	O creșă construită	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădiniță cu program normal nr. 18 Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	1.202,81	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Reabilitare și dotare corpuri C1, C2 și C3 - Colegiul Tehnic "Costin D. Nenițescu", Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	4.000,00	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Eficiențizare energetică Corp C3 - Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat L.P.S. (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021	6.284,00	Executarea lucrărilor de eficiențizare energetică la nivelul corpurilor unității de învățământ	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Eficiențizare energetică Grădinița	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare 	2022	2.118,50	Executarea	Fonduri externe



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

cu program prelungit nr. 48 "Luceafărul" (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 			lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	nerambursabile, POR 2014-2020
Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 36 "Furnicuta" (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021	1.200,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Pinocchio" (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021	1.668,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Eficientizare energetică Grădiniță cu program prelungit nr. 7 "Lizuca" (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	-	3.181,79	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Modernizare și dotare cabinete medicale școlare (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2025	7.000,00	Nr. de cabinete modernizate	FEN
Reabilitare Colegii Centenar : Murgoci, Bălcescu	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	2.000,00	Nr. de echipamente achiziționate	FEN PNRR
Realizare/ amenajare „Campus Universitar”, Calea Galați nr. 346 (Propus Facultatea de Inginerie Brăila)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	17.000,00	Campus realizat	FEN PNRR
Realizare ateliere școală licee tehnologice	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale 	2023	5.000,00	Nr de ateliere realizate	FEN



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 				
Consolidare si reabilitare corp A si B Liceul Teoretic "Panait Cerna", municipiul Braila - multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2022	5.917,92	Imobil consolidat și reabilitat	
Consolidare, modernizare si dotare sala de sport Liceul Teoretic "Panait Cerna", Municipiul Braila - multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	1.441,17	Sală de sport consolidată și modernizată	
Amenajare locuri de joacă și sport pentru copiii din comunități marginalizate (Propus DAȘ)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Locuri de joacă amenajate	Buget Local
Reabilitare, modernizare și dotare infrastructură educațională	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	2.000,00	Nr. de echipamente achiziționate	FEN PNRR
Regenerare economică și socială în zone marginalizate din municipiul Brăila (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	5.000,00	Suprafața regenerată economic și social	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare/ reabilitare /construire sediu SPCLEP B-dul Cuza 134 (Propus SPCLEP)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	6.374,50	Un sediu construit	FEN/BL
Eficientizare energetica impreuna cu efectuarea lucrarilor conexe de consolidare a cladirii situate in Braila , Str. Orientului nr.23- sediu Politie Locala Braila (Propus Poliția Locală)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	1.500,00	Lucrări de eficientizare energetică și de consolidare a imobilului realizate	FEN/BL
Compartimentare spatiu si	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare 	2030	400,00	Amenajare	FEN/BL



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

extindere rețea termică la corpul C4 – sediu Poliția Locală (Propus Poliția Locală)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 			birouri administrative Politia Locala Braila	
Construire și dotare centre de permanență (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	9.000,00	Nr. de centre construite Nr. de echipamente achiziționate	FEN
Creșterea eficacității sectorului medical la Spitalul de Psihiatrie Sf Pantelimon (propus Spitalul Sf. Pantelimon)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2025	4.000,00	Suprafața modernizată	FEN
Dotarea cu aparatura și echipamente medicale la Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon (propus Spitalul Sf. Pantelimon)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	20.000,00	Nr. de echipamente achiziționate	FEN
Infiiințare centru suport Spitalul Psihiatrie Brăila (adicții, alzheimer) (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2025	80.000,00	Un centru construit	FEN
Sistematizare pe verticala, Spital de Psihiatrie Sf. Pantelimon, Calea Calarasilor nr. 59 (Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	1.670,00	Amenajare alei, trotuare , cai de acces	BL
Construire Corp P+2, Soseaua Baldovinesti - Spital de Psihiatrie Sf. Pantelimon (Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2027	4.000,00	Un corp construit	BL/ Ministerul Sănătății
Reparatii capitale la pavilioanele Spitalului de Psihiatrie Sf Pantelimon	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale 	2027	1.7640,00	Pavilioane reabilitate	BL/ Ministerul Sănătății



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

(Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 				
Înființare cimitir nou în Municipiul Brăila – (Propus SUPAFLC)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	1.700,00	Cimitir nou amenajat	Buget Local
Iluminat public și modernizare cimitire existente - (Propus SUPAFLC)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	300,00	Cimitire modernizate	Buget Local
Modernizarea sediilor administrative, a capnelor și a WC-urilor existente în cimitire - (Propus SUPAFLC)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	600,00	Sedii modernizate	Buget Local
Construire locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate - (Propus SUPAFLC)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	15.000,00	Locuințe sociale construite	
Reparații capitale la imobilele închiriate de (Propus SUPAFLC)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	10.000,00	Locuințe sociale întreținute	
Eficiențizare energetică corpuri de clădire – Cămin „Lacu Sărat” (hidrozolație corpuri de clădire, Izolație termică corpuri de clădire, Reparații capitale ascensor persoane, amenajări interioare grupuri sanitare, sistem antiincendiu și sistem supraveghere video) (Propus Cămin Lacu Sărat)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	1.154,243	Corpuri de clădire eficiente energetic	FEN/ Buget Local
Dotări Cămin „Lacu Sărat” (Propus Cămin Lacu Sărat)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	393,545	Cămin pentru vârstnici modernizat	
Amenajare grădină Cămin „Lacu Sărat” (Propus Cămin Lacu Sărat)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare 	2030	96,310	Grădină amenajată	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Sărat)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 				
Cămin nou pentru persoane vârstnice „Sfinții apostoli Petru și Pavel” (propus Căminul Sf Apostoli Petru și Pavel)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Cămin nou realizat	
Adăpost de Noapte reabilitat (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	563,80	Imobil reabilitat	
Reabilitare sediu DAS, str. Școlilor nr. 64 (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	296,00	Imobil reabilitat	
Dotare Centru Social Multifuncțional Lacu Dulce (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	30,45	Centru dotat	
Dotare Centru Comunitar „Bunici și nepoți” (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	227,75	Centru dotat	
Înființare Centru de zi pentru persoane vârstnice (tip clubul pensionarilor) (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	20,00	Centru înființat	
Înființarea Serviciului Ambulanță Socială (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	250,00	Serviciu înființat	
Înființare centru de zi pentru persoane adulte fără adăpost (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	20,00	Centru înființat	
Înființare centru de zi pentru	➤ financiare	2030	35,00	Centru înființat	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

copiii cu autism (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 				
Înființare centru de tip respiro (Propus DAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	45,00	Centru înființat	
Realizarea unei creșe în cartierul Vidin (Propus SPAMA Creșe)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2030	Se va estima ulterior	Creșă construită	
Reabilitare, modernizare, inclusiv dotari (mobilier/echipamente/aparatura specifice domeniului de activitate) și realizare bransamente de utilitati (apa/canalizare/gaze naturale/telefonie/internet) – Centru de permanenta medicala - multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2022	396,70	Centru de permanentă medicală reabilitat și modernizat	
Locuinte pentru tineri destinate inchirierii, jud. Braila, mun. Braila, Cartier Lacu Dulce, str.Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Nord – proiectare – studiu de fezabilitate (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	4.000,00	Studii de fezabilitate realizat pentru locuințe pentru tineri - Nord	
Locuinte pentru tineri destinate inchirierii, jud. Braila, mun. Braila, Cartier Lacu Dulce, str.Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Sud – proiectare – studiu de fezabilitate (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	4.000,00	Studii de fezabilitate realizat pentru locuințe pentru tineri - Sud	
Reabilitare imobil situat in municipiul Braila b-dul Al. I. Cuza nr. 105 – servicii proiectare și executie – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2023	7.000,00	Imobil reabilitat	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Reabilitare si schimbare destinatie imobil din b-dul. Independentei nr. 65 expertiza, proiectare, executie, diriginta de santier – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	2.653,38	Imobil reabilitat	
Reamenajare si reabilitare imobil situat in municipiul Braila B-dul Al. I. Cuza nr. 134 – proiectare – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020-2021	7.576,12	Imobil reabilitat și amenajat	
Reabilitare si schimbare destinatie imobil Cal. Galati nr. 346, corp E – multianual (Propus DT)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2021-2022	3.498,86	Imobil reabilitat	
Reabilitarea, modernizarea și dotarea sediului instituției Prefectului – Județul Brăila (Propus Prefectura Brăila)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2020 - 2030	Se va estima ulterior	Imobil reabilitat	
Brăila – un oraș inteligent					
Extindere sistem supraveghere video (Poliția locală + DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	2.000,00	Nr. de camere achiziționate	FEN
Brăila - ALERT sistem alert pentru ambuteiaje, lucrări, evenimente (accidente, copaci căzuți) (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	850,00	Un sistem de avertizare conceput	FEN
Realizarea unui sistem de management integrat de trafic (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	10.000,00	Un sistem de management al traficului conceput	FEN
Eficiențizarea parcărilor publice (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale 	2022	500,00	Un proiect pentru	FEN



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ umane ➤ informaționale 			rezervarea și plata parcării on-line	
Construirea unei platforme de comunicare cu cetățenii (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	900,00	O platformă constituită	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea calității aerului (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	9.000,00	Nr. echipamentelor de monitorizare achiziționat	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea sistemului de utilități (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	800,00	Un sistem de avertizare conceput	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații de încurajare a transportului nemotorizat (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2022	150,00	O aplicație de încurajare a transportului nemotorizat concepută	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații Brăila-TOUR (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2023	500,00	O aplicație pentru sectorul turistic concepută	FEN
Extindere sistem WI-Fi în spații publice (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	1.000,00	O rețea de WiFi gratuit constituită în mijloacele de transport în comun	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin achiziționarea de mobilier urban inteligent (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale 	2024	5.000,00	Nr. de echipamente achiziționate	FEN
Un mediu sanitar digital (propus DSPPDERI)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ financiare ➤ materiale ➤ umane 	2023	500,00	O platformă pentru serviciile medicale	FEN



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ informaționale			constituită	
Braila CULTURALA platformă digitală (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	50,00	Un card municipal conceput	FEN
Servicii sociale digitalizate (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2022	3.000,00	O platformă pentru serviciile sociale concepută	FEN
E-LAB – platformă încărcare aplicații (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2025	3.000,00	Nr. furnizorilor sprijiniți	FEN
Digitalizare SUPAFLC – plăți online cimitire, modernizare site (Propus SUPAFLC)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	150,00	Platformă online implementată	
Achiziționare și montare sistem video pentru trafic greu – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	400,00	Sistem video pentru trafic funcțional	
Programe de formare a angajaților instituțiilor publice cu privire la gestionarea eficientă a resurselor (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	10.000,00	Nr. de programe elaborate. Nr. de angajați participanți	FEN
O administrație în slujba cetățeanului	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021	3.777,91	Nr. proiecte realizate	FEN, POCA 2014 - 2020
Cadastru imobiliar și bancă de date (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Cadastru realizat	Buget Local Alte Surse Finanțare

Sursa: Autorul



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CONCLUZII

Strategia de Dezvoltare Locală cuprinde totalitatea aspectelor strategice cu privire la elementele sociale, economice și administrative ce au un impact direct asupra dezvoltării Municipiului Brăila și asupra calității vieții cetățenilor. Secțiunea de față cuprinde principalele aspecte concludive ca urmare a datelor culese și redate în capitolele anterioare.

În acest context, ca urmare a cercetării efectuate, pot fi evidențiate următoarele concluzii privind situația actuală înregistrată la nivelul municipiului din punct de vedere: demografic, economic, social, educațional, turistic, astfel:

- **o populație activă**, în Municipiul Brăila regăsindu-se mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ, dinamică a populației care este totuși amenințată de o **rată accelerată a îmbătrânirii populației** și de o **pondere scăzută a tinerilor ce urmează cursurile învățământului superior** în instituțiile din municipiu;
- **o economie locală în plină dezvoltare**, numărul firmelor crescând cu aproximativ 3% existând însă riscul hipertrofiei unui singur sector economic, **comerțul și repararea autovehiculelor** adunând de 3,7 ori mai multe companii decât următorul domeniu economic plasat în ierarhia municipală;
- **o infrastructură a sistemului sanitar** ce constituie o bază optimă de pornire în dezvoltarea acestui sector, la nivelul municipiului existând patru spitale, 88 de cabinete medicale și un centru de transfuzie. Un aspect îngrijorător se relevă în **situația angajaților** în sistemul medical, observându-se o **scădere de a numărului de medici din sistemul public**, aceștia alegând să plece în alt oraș sau mutarea în sistemul privat;
- **în zona educației și formării** se constată un **trend descendent** atât în ceea ce privește numărul de unități de învățământ, dar și al numărului de elevi înscriși. Cu 13% mai puțini în anul 2018 față de perioada de început a analizei, scăderea numărului de elevi poate avea drept cauză migrația populației sau rata natalității scăzute. Se poate înregistra însă un **aspect favorabil în ceea ce privește învățământul profesional, numărul celor înscriși în această formă a crescut de 6 ori**, constituind raportat la perioada de analiză, o pondere cu aproximativ 542% mai mare în anul 2018;
- **turismul și patrimoniul cultural** se bucură de o **implicare activă a autorităților** locale în această zonă, fiind prevăzute pentru anul 2020 un număr de **127 de manifestări culturale, artistice educaționale și sportive**. Cu toate acestea, domeniul prezintă deficiențe la nivelul infrastructurii turismului, numărul unităților de cazare fiind în scădere sau inexistent când vine vorba de sectorul „low-budget”. Se constată însă **numeroase oportunități de dezvoltare** a acestui sector dată fiind abundența zonelor naturale care sunt insuficient exploatate prin dimensiunile turismului modern (ecoturism) și prin valorificarea turismului urban.

Pe baza concluziilor formulate în urma fost propuse o serie de linii directoare ce

- ”Un Oraș Verde”** - prin:



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

cercetării și a analizei SWOT efectuate, au vizează tranziția Municipiului Brăila către:





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- *îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent*, obiectiv strategic care urmează a fi atins prin modernizarea și extinderea sistemului de transport (cu accent pe dezvoltarea transportului ecologic), extinderea parcului auto folosit în transportul în comun, înființarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice;
- *protejarea și conservarea mediului înconjurător*, prin dezvoltarea unei infrastructuri care să fie prietenoasă cu mediul înconjurător, cu un impact negativ cât mai redus, prin acțiuni de informare și conștientizare a importanței conservării mediului înconjurător;
- ☑ **"Un Oraș Atractiv"** - prin:
 - *dezvoltarea turismului la nivelul Municipiului Brăila*, obiectiv strategic ce poate fi atins prin: dezvoltarea ecoturismului și a turismului educațional și modernizarea infrastructurii turistice;
 - *valorificarea dimensiunii culturale a Municipiului Brăila*, prin modernizarea și reabilitarea clădirilor din patrimoniul cultural local;
 - *creșterea capacității administrative a instituțiilor publice din Municipiul Brăila*, prin îmbunătățirea competențelor și a serviciilor oferite de angajații instituțiilor publice;
- ☑ **"Un Oraș Incluziv"** - prin:
 - *creșterea calității sistemului educațional la nivelul Municipiului Brăila*, obiectiv strategic ce poate fi atins prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale;
 - *îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Municipiului Brăila*, prin: regenerarea și modernizarea zonelor urbane, constituirea de măsuri de protecție și siguranță a cetățenilor;
 - *dezvoltarea sistemului medical*, prin extinderea infrastructurii sanitare la nivelul zonelor marginalizate;
 - *îmbunătățirea sistemului social*, prin: protejarea drepturilor și reducerea excluziunii sociale în rândul grupurilor aflate în situație de risc, conceperea de servicii sociale eficiente pentru grupurile vulnerabile;
- ☑ **"Un Oraș Inteligent"** - prin:
 - *fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila*, obiectiv strategic ce poate fi atins prin: îmbunătățirea siguranței publice, extinderea și modernizarea rețelei de trafic și a transportului public, consolidarea serviciilor publice;
 - *sprijinirea competitivității economice și antreprenoriale*, prin dezvoltarea infrastructurii mediului economic local.

Concluzionând, Strategia de Dezvoltare Locală elaborată la nivelul Municipiului Brăila urmărește asigurarea unei dezvoltări urbane integrate, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile, în termeni sociali, economici și ecologici și cu impactarea semnificativă a nivelului de trai al comunității locale, urmărind tranziția cât mai rapidă către un model de smart-city de succes.



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



BIBLIOGRAFIE

1. Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010) „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic
2. Agenția pentru Dezvoltarea Regională Sud-Est. (n.d.) Procesul de Planificare Regională 2021-2027, disponibil la adresa http://www.adrse.ro/Planificare/PlanificareRegionala_2021-2027.aspx, accesat la data de 05.04.2020
3. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila, disponibil la adresa <http://www.adidbraila.ro/>, accesat la data de 7.10.2020
4. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ECO DUNAREA” Brăila, disponibil la adresa <http://ecodunareabraila.ro/index.php/despre-noi>, accesat la data d 7.10.2020
5. Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a județului Brăila. Statutul, disponibil la adresa https://www.pescuitbraila.ro/wp-content/files/Statut_FLAG.pdf, accesat la data de 7.10.2020
6. Comisia Națională de Strategie și Prognoză- Valoarea produsului intern brut pe județe și regiuni. Disponibil la adresa http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/Prognoza_profil_teritorial_toamna_2019.pdf. accesat la data de 28.01. 2020
7. Compania de utilități Publice Dunărea Brăila (N.D.) „Investiții/Programe” disponibil la adresa <http://apabraila.ro/index.php/investitiiprograme/naiades/>, accesat la data de 7.02. 2020
8. Consiliul Județean Brăila (2015) Obiective și măsuri, disponibil la adresa [https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/\\$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf](https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf), accesat la data de 11.10.2020
9. Departamentul pentru dezvoltare durabilă, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020
10. Departamentul pentru dezvoltare durabilă, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020
11. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL112B - PC-uri pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020
12. Institutul Național de Statistică. (n.d) SCL106B - Laboratoare școlare pe niveluri de educație, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020
13. Institutul național de Statistică. (n.d.) POP106A - Populația rezidentă la 1 iulie pe grupe de vârstă și vârste, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- [http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/ pages/tables/insse-table](http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table), accesat la data de 3.02.2020
14. Institutul Național de Statistică (2018) FOM104D - Numărul mediu al salariaților pe județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 10.02.2020
 15. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlara pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020
 16. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020
 17. Informații UAT Municipiul Brăila
 18. ISJ Brăila- Particularitățile folclorului muzical din județul Brăila disponibil al adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1561500397_Particularitatile%20folclorului%20muzical%20brailean.pdf Accesat la data de 1.02.2020
 19. Ministerul Afacerilor Interne Instituția Prefectului-Județul Brăila- Raport Privind Starea Economico-Socială A Județului Brăila În Anul 2016, (2016) Disponibil la adresa <https://br.prefectura.mai.gov.ro/wp-content/uploads/sites/29/2017/12/Raport-stare-2016.pdf> accesat la data de 28.01. 2020
 20. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile (2008) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Disponibil la adresa http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/06/2012-06-12_dezvoltare_durabila_snddfinalromana2008.pdf, accesat la data de 11.02.2020
 21. Ministerul Fondurilor Europene. (2019) Finanțarea podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila a fost aprobată de Comisia Europeană, disponibil la adresa <http://mfe.gov.ro/finatarea-podului-suspendat-pest-dunare-in-zona-braila-a-fost-aprobata-de-comisia-europeana/>, accesat la data de 3.02. 2020
 22. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „De Ce Smart City ?” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/smart-city-concept-2/>, accesat la data de 07.02.2020
 23. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „Smart City For Smart Communities - Îndreptar spre viitor” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>, accesat la data de 07.02.2020
 24. Primăria Municipiului Brăila (2016) Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016-2023, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wp-content/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 11.10.2020
 25. Primăria Municipiului Brăila (s.a.)-  Descriere geografică, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/descriere->

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

geografica accesat în data de 28.01. 2020

26. Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, (2016), disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 28.01. 2020
27. Primăria Brăila (N.D.) „Iluminat LED”, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/iluminat-led>, accesat la data de 7.02.2020
28. Primăria Municipiului Brăila.(n.d.) Smart City, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/>, accesat la data de 20.02.2020
29. S.C. GRUPUL DE MĂSURĂTORI SI DIAGNOZĂ S.R.L. GALAȚI- „Planuri De Acțiune Destinate Gestionării Zgomotului Si A Efectelor Acestuia Pentru Portul Brăila (Hârșova, Turcoaia, Macin, Gura Arman)” Disponibil la adresa http://www.romanian-ports.ro/harti_zgomot2013/Planuri%20de%20actiune%20Port%20%20%20Braila%20-%202018.pdf. Accesat la data de 4.02 2020
30. SC. Braica S.A. (N.D.) „Istoric”, disponibil la adresa <http://www.braicar.ro/istoric.html>, accesat la data de 4. 02. 2020
31. Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila- Disponibil la adresa <https://www.deseuribraila.ro/>. Accesat la data de 4.02.2020
32. Săgeată Radu. (2014) Zona metropolitană Galati-Braila. Propunere, disponibil la adresa https://www.researchgate.net/publication/282322729_Zona_metropolitana_Galati-Braila_Propunere, accesat la data de 05.04.2020
33. S.C. Eco S. A (N.D.) disponibil la adresa <https://ecobraila.ro/>, accesat la data de 7.03.2020
34. Violeta Bădără- Scurt Istoric al Brăilei. Lucrare disponibilă la adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1516237304_Scurt%20istoric%20al%20Brailai_autor%20Violeta%20Badara.pdf. Accesat la data de 28.01. 2020



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

ANEXE

Anexa 1

Structura chestionarelor aplicate celor trei tipuri de eșantioane

CHESTIONAR NR 1

PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI ANGAJAȚILOR DIN INSTITUȚIILE PUBLICE ALE MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN PERIOADA 2020-2030

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167 și are ca scop evaluarea percepției angajaților din instituțiile publice ale Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați **o singură** căsuță de răspuns (). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/ Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:
 - sub 20 de ani
 - între 20 - 30 de ani
 - între 30 - 40 de ani
 - între 40 - 50 de ani
 - peste 50 de ani
2. Sexul: masculin feminin
3. Ultimul nivel de educație absolvit
 - Studii medii
 - Studii superioare
 - Studii postuniversitare sau doctorale
4. Care este instituția publică în care lucrați?



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

--

5. Care este specificul funcției pe care o dețineți la nivelul instituției publice în care lucrați?
- Funcție de conducere
- Funcție de execuție

6. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Căinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infraționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	
16.	Transportul în comun	
17.	Traficul	
18.	Altele	

7. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea câinilor comunitari	
10.	Starea spațiilor publice	
11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	

8. Cât de mulțumit (ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila?

Servicii publice	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

9. Care este zona în care este sediul instituției publice?

10. Cum apreciați zona în care aveți sediul instituției, din punct de vedere al:



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/nu răspund
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

11. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- Zona liberă Brăila
- Podul peste Dunăre
- Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- Stațiunea Lacul Sărat care aparține comunei Chiscani
- Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

12. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- Traficul auto
- Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- Animalele fără stăpân
- Altele (specificați)

13. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

14. Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- Modernizare flotă transport public
- Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- Amenajarea de noi spații verzi
- Amenajarea de platforme pentru activități economice
- Modernizare/dotare infrastructură educațională
- Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusiv pentru activități de sport în masă
- Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- Înființare infrastructură pentru autovehicule electrice

Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CHESTIONAR NR. 2

PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI MEDIULUI DE AFACERI EXISTENT LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN PERIOADA 2020-2030

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167 și are ca scop evaluarea percepției reprezentanților mediului de afaceri din Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați **o singură** căsuță de răspuns (☐). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:
 - sub 20 de ani
 - între 20 - 30 de ani
 - între 30 - 40 de ani
 - între 40 - 50 de ani
 - peste 50 de ani

2. Sexul: masculin feminin

3. Ultimul nivel de educație absolvit
 - Studii medii
 - Studii superioare
 - Studii postuniversitare sau doctorale

4. În ce domeniu activați ?



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

5. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Câinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infraționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	
16.	Transportul în comun	
17.	Traficul	
18.	Altele	

6. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	
6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea câinilor comunitari	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

10.	Starea spațiilor publice	
11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	

7. Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemuțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

8. Care este zona în care aveți sediul societății?

9. Cum apreciați zona în care aveți sediul societății, din punct de vedere al:

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemuțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Administrarea parcurilor/						



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

spațiilor verzi						
Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

10. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- Zona liberă Brăila
- Podul peste Dunăre
- Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- Stațiunea Lau Sărat care aparține comunei Chiscani
- Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

11. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- Traficul auto
- Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- Animalele fără stăpân
- Altele (specificați):

12. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

13. Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- Modernizare flotă transport public
- Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- Amenajarea de noi spații verzi
- Amenajarea de platforme pentru activități economice
- Modernizare/dotare infrastructură educațională
- Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă
- Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- Înființare infrastructură pentru autovehicule electrice

Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CHESTIONAR NR. 3

PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI LOCUIITORILOR MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN PERIOADA 2020-2030

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167 și are ca scop evaluarea percepției locuitorilor Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați **o singură** căsuță de răspuns (☐). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:

- sub 20 de ani
- între 20 - 30 de ani
- între 30 - 40 de ani
- între 40 - 50 de ani
- peste 50 de ani

2. Sexul: masculin feminin

3. Ultimul nivel de educație absolvit

- Studii medii
- Studii superioare
- Studii postuniversitare sau doctorale

4. Care este ocupația Dumneavoastră?

- Elev/Student
- Salariat
- Antreprenor
- Liber-profesionist
- Alta:



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

5. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Câinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infraționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	
16.	Transportul în comun	
17.	Traficul	
18.	Altele	

6. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	
6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea câinilor comunitari	
10.	Starea spațiilor publice	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	

7. Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemuțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

8. Care este zona în care locuiți?

9. Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemuțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

10. Utilizați/ ați utilizat serviciile de asistență socială din Municipiul Brăila?

- Da
 Nu

11. Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în Municipiul Brăila?

Serviciul social	Marcați cu X în dreptul variantei alese
Asistență pentru persoane vârstnice	
Asistență pentru persoane cu dizabilități	
Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate	
Ajutoare pentru încălzirea locuinței	
Cantina socială	
Nu știu/ nu răspund	

12. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- Zona liberă Brăila
- Podul peste Dunăre
- Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- Stațiunea Lau Sărat care aparține comunei Chiscani
- Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

13. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- Traficul auto
- Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- Animalele fără stăpân
- Altele (specificați)

14. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!

15. Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- Modernizare flotă transport public
- Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- Amenajarea de noi spații verzi
- Amenajarea de platforme pentru activități economice
- Modernizare/dotare infrastructură educațională
- Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă
- Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- Înființare infrastructură pentru autovehiculele electrice.

Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020**Anexa 2****Numărul infracțiunilor la nivelul Municipiului Brăila**

Categorie	Subcategorie	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
Infracțiuni contra persoanei	Contra vieții	15	11	5
	Asupra întregului corp sau sănătății	1.175	1.145	1.122
	Asupra unui membru de familie	:	:	:
	Agresiuni asupra fătului	:	:	:
	Asupra obligației de asistență a celor în primejdie	:	:	:
	Asupra libertății persoanei	239	218	278
	Traficul și exploatarea pers. vulnerabile	4	10	4
	Asupra libertății și integrității sexuale	31	49	41
	Asupra domiciliului și vieții private	57	42	47
	Total	2.435	2.279	2.103
Infracțiuni contra patrimoniului	Furtul	1.424	1.311	1.209
	Tălhăria și pirateria	29	32	37
	Nesocotirea încrederii	411	351	316
	Fraude prin sisteme informatice	2	13	16
	Distrugerea și tulburarea de posesie	569	571	525
	Total	1.424	1.311	1.209
Infracțiuni Stradale sesizate	Total	430	473	526
Infracțiuni la regimul rutier	Total	217	176	220
Accidente grave de circulație	Total	64	46	56
	Total infracțiuni	4.709	4.560	4.510

Sursa: UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020**Anexa 3****Numărul întreprinderilor active din Municipiul Brăila în perioada 2013-2018**

Sector economic	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Total Municipiul Brăila	4.860	4.930	4.857	4.796	4.893	5.005
Agricultură, silvicultură și pescuit	175	177	188	170	178	173
Industria extractivă	2	3	3	2	1	1
Industria prelucrătoare	512	500	494	475	472	489
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	12	14	12	11	7	7
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	15	15	14	15	16	17
Construcții	366	368	375	369	373	384
Comerț cu ridicata și cu amănuntul repararea autovehiculelor și a motocicletelor	2.136	2.120	1.970	1.880	1.866	1.847
Transport și depozitare	342	376	398	421	473	494
Hoteluri și restaurante	227	234	228	222	205	210
Informații și comunicații	113	117	127	128	125	143
Intermedieri financiare și asigurări	95	93	100	112	109	102
Tranzacții imobiliare	114	116	125	123	148	161
Activități profesionale științifice și tehnice	306	321	338	366	366	394
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	146	161	187	134	157	167
Învățământ	30	34	31	38	43	46
Sănătate și asistență socială	90	87	91	112	129	141
Activități de spectacole culturale și recreative	51	55	59	59	71	69
Alte activități de servicii	130	139	147	149	154	160

Sursa: UAT Municipiul Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Anexa 4****Numărul de proiecte inițiate în cadrul SIDU în funcție de obiectivul urmărit**

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate*	Proiecte în implementare (din coloana 2)	Proiecte finalizate (din coloana 2)
1	2	3	4	5
1. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	104	49	27	17
1.1. Creșterea eficienței energetice	23	9	6	1
1.2. Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	80	40	21	16
1.3. Protecția mediului	1	0	0	0
2. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei	75	46	22	15
2.1. Creșterea atractivității mediului urban	24	16	6	7
2.2. Regenerare economică/socială	31	17	7	4
2.3. Dezvoltare durabilă a turismului-valorificarea potențialului turistic cultural și natural	9	6	4	0
2.4. O administrație publică, eficientă și orientată către cetățeni și mediul de afaceri	11	7	5	1
3. Asigurarea unui mediu social intercultural, evaziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului	62	28	10	15
3.1. Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	23	8	2	5
3.2. Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional	39	20	8	10
4. Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel static	30	21	4	6
4.1. Revitalizarea urbană a cartierelor	30	21	4	6
5. Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții	7	0	0	1
5.1. Îmbunătățirea sistemului de urgență	7	1	0	1

Sursa: UAT Municipiul Brăila

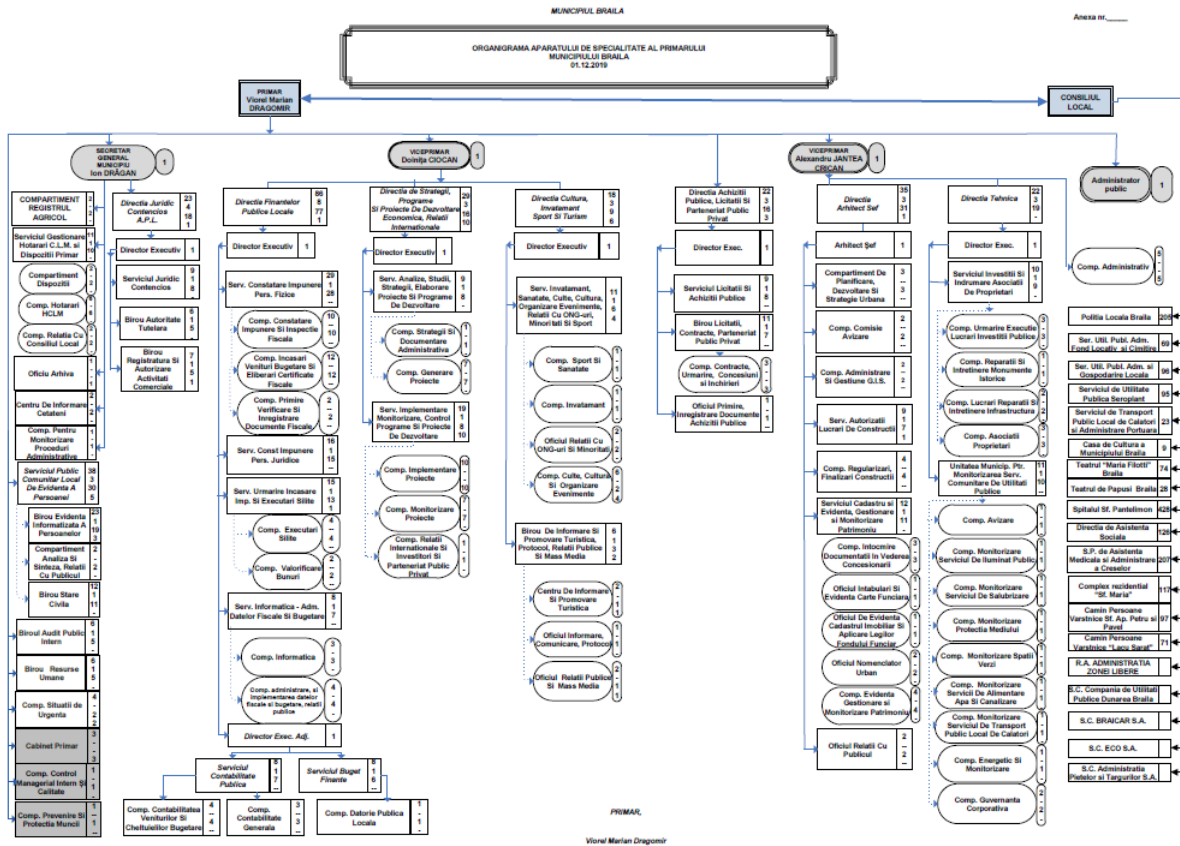


Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Anexa 5

Organigrama Primăriei Municipiului Brăila



Sursa: Primăria Municipiului Brăila



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Anexa 6****Lista monumentelor istorice regăsite pe teritoriul Municipiului Brăila**

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
1	BR-I-s-B-02049	Situl arheologic de la Brăilița	Municipiul Brăila	
2	BR-I-m-B-02049.01	Așezare	Municipiul Brăila	sec. IX - X Epoca medieval timpurie
3	BR-I-m-B-02049.02	Așezare	Municipiul Brăila	sec. IV - III a. Chr. Latcne
4	BR-II-m-B-02061	Silozurile "Anghel Saligny"	Municipiul Brăila	1887 - 1891
5	BR-I-m-B-02049.03	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. IV - III a. Chr. Latcne
6	BR-I-m-B-02049.04	Așezare	Municipiul Brăila	Epoca bronzului târziu
7	BR-I-m-B-02049.05	Necropolă	Municipiul Brăila	Perioada de tranziție de la eneolitic la bronz; bornz timpuriu și mijlociu
8	BR-I-m-B-02049.06	Așezare	Municipiul Brăila	Eneolitic
9	BR-I-m-B-02049.07	Așezare	Municipiul Brăila	Neolitic
10	BR-I-s-B-02050	Zona fostei Cetăți a Brăilei	Municipiul Brăila	
11	BR-I-m-B-02050.01	Cetate	Municipiul Brăila	sec. XI - XVI
12	BR-I-m-B-02050.02	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. XI - XVI
13	BR-I-s-B-02051	Zona fostei Mitropolii a Proilavei	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
14	BR-I-m-B-02051.01	Așezare	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
15	BR-I-m-B-02051.02	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
16	BR-II-s-A-02062	Centrul istoric al municipiului Brăila	Municipiul Brăila	
17	BR-II-m-B-02063	Casa Nedelcu Chercea	Municipiul Brăila	1898
18	BR-II-m-B-02064	Fosta Școală de băieți	Municipiul Brăila	1890
19	BR-II-m-B-02065	Biserica "Sf. Nicolae"	Municipiul Brăila	1860 - 1865

**Municipiul Brăila**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
20	BR-II-m-B-02066	Casa Jean Troianos, azi Căminul de pensionari "Sf. Nicolae"	Municipiul Brăila	1910
21	BR-II-m-B-02067	Casa Chercea	Municipiul Brăila	1910
22	BR-II-m-B-02068	Casa Embericos, azi Casa Colecțiilor de Artă	Municipiul Brăila	1912
23	BR-II-m-B-02069	Casa Pericle Economu, azi Sediul Direcției Muncii și Protecției Sociale	Municipiul Brăila	1900
24	BR-II-m-B-02070	Casa Suliotis, azi Liceul economic "Ion	Municipiul Brăila	1900
25	BR-II-m-B-02071	Institutul "Sancta Maria", azi Spitalul de pneumologie	Municipiul Brăila	1898
26	BR-II-m-B-02072	Clubul Copiilor	Municipiul Brăila	1925
27	BR-II-m-B-02073	Casa Varlaam, azi Galerile "Emilia Dumitrescu"	Municipiul Brăila	1912
28	BR-II-m-B-02074	Casa M. Balter	Municipiul Brăila	1900
29	BR-II-m-B-02075	Sediul Băncii Naționale a României - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1886
30	BR-II-m-B-02076	Biserica "Buna Vestire"	Municipiul Brăila	1863 - 1872
31	BR-II-m-B-02077	Palatul Asigurărilor Sociale	Municipiul Brăila	1936 - 1937
32	BR-II-m-B-02078	Palatul Administrativ și Judecătoresc, azi Universitatea "Dunării de Jos", Facultatea de Inginerie	Municipiul Brăila	1891
33	BR-II-m-B-02079	Palatul Agriculturii	Municipiul Brăila	1923 - 1929
34	BR-II-m-B-02080	Spitalul Comunal Brăila, azi Spitalul "Sf. Pantelimon"	Municipiul Brăila	1884; 1923, 1935
35	BR-II-m-B-02081	Hruba "Pulberăria Nouă"	Municipiul Brăila	1812 - 1814
36	BR-II-m-B-02082	Palatul "Lyra"	Municipiul Brăila	1924
37	BR-II-m-B-02083	Casă	Municipiul Brăila	1843
38	BR-II-m-B-02084	Liceul sanitar	Municipiul Brăila	1912
39	BR-II-m-B-02085	Baia comunității evreiești	Municipiul Brăila	1922



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
40	BR-II-m-B-02086	Casa Solomon, azi Corpul Gardienilor Publici	Municipiul Brăila	1900
41	BR-II-m-B-02087	Casa dr. Nicolae Robitu	Municipiul Brăila	1900
42	BR-II-m-B-02088	Casa Cristescu, azi Casa Căsătorilor	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
43	BR-II-m-B-02089	Cinematograful "Popular", azi Casa Învățătorilor	Municipiul Brăila	1900
44	BR-II-m-B-02090	Casa Toff	Municipiul Brăila	1900
45	BR-II-m-B-02091	Casa Tane - Babeș	Municipiul Brăila	1900
46	BR-II-m-B-02092	Casa Fanciotti	Municipiul Brăila	1925
47	BR-II-m-B-02093	Colegiul Național "Nicolae Bălcescu"	Municipiul Brăila	1885 - 1886
48	BR-II-m-B-02094	Fosta Bancă Agricolă, azi Direcția de Poștă	Municipiul Brăila	1870
49	BR-II-m-B-02095	Clubul NAVROM, azi BCR - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1910
50	BR-II-a-A-02096	Ansamblul "Str. M. Eminescu"	Municipiul Brăila	sec. XIX
51	BR-II-m-B-02097	Teatrul "Rally", azi Teatrul "Maria Filotti"	Municipiul Brăila	1896
52	BR-II-m-B-02098	Fabrica de ciment Portland "Ioan G. Cantacuzino"	Municipiul Brăila	1889 - 1890
53	BR-II-m-B-02099	Casa Gheorghe Gussi	Municipiul Brăila	1892
54	BR-II-m-B-02100	Hanul Malcoci	Municipiul Brăila	1864
55	BR-II-m-B-02101	Farmacia Faltis	Municipiul Brăila	1899
56	BR-II-m-B-02102	Casa V. Ștefănescu, azi Ocolul Silvic	Municipiul Brăila	1899
57	BR-II-m-B-02103	Casa Cavadia	Municipiul Brăila	1910
58	BR-II-m-B-02104	Castelul de apă	Municipiul Brăila	1914
59	BR-II-m-B-02105	Beci	Municipiul Brăila	sec. XVIII
60	BR-II-m-B-02106	Cazarma Artileriei	Municipiul Brăila	1885
61	BR-II-a-B-02107	Ansamblu "Str. Eremia Grigorescu"	Municipiul Brăila	sec. XIX

**Municipiul Brăila**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
62	BR-II-m-B-02108	Școala generală nr. 6	Municipiul Brăila	1923
63	BR-II-m-B-02110	Fostul Liceu de fete, azi Liceul "Gh. M. Murgoci"	Municipiul Brăila	1890
64	BR-II-m-B-02109	Casă	Municipiul Brăila	înc. sec. XX
65	BR-II-m-B-02111	Casa Societății de Asigurări "Generală", azi Sediul Flotilei de Dunăre	Municipiul Brăila	1910
66	BR-II-m-B-02112	Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel", "Sf. Paraschiva"	Municipiul Brăila	1872 - 1894
67	BR-II-m-B-02113	Casa Panteli	Municipiul Brăila	1912
68	BR-II-m-B-02114	Casa A. Teodorescu	Municipiul Brăila	1890 - 1921
69	BR-II-m-B-02115	Casa turcească	Municipiul Brăila	înc. sec. XIX
70	BR-II-m-B-02116	Școlile primare comunale "Spiru Haret", azi Spitalul "Sf. Spiridon"	Municipiul Brăila	1923 - 1925
71	BR-II-m-B-02117	Casa Marcheto, azi Camera de Comerț și Industrie - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1900
72	BR-II-m-B-02118	Școala Normală de Fete	Municipiul Brăila	1923 - 1927
73	BR-II-m-B-02119	Fabrica de bere "R.H. Müller"	Municipiul Brăila	1872 - 1873
74	BR-II-m-B-02120	Clădirea Societății Române de Asigurări din Brăila, azi Biblioteca Județeană "Panait Istrati"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
75	BR-II-m-B-02121	Casa Alexiu, azi Casa Municipală de Cultură	Municipiul Brăila	1910
76	BR-II-m-B-02122	Casa Irimia, azi Căminul de bătrâni	Municipiul Brăila	1912
77	BR-II-m-B-02123	Casa Popeea	Municipiul Brăila	1900
78	BR-II-m-B-02124	Casa Manos	Municipiul Brăila	1912
79	BR-II-m-B-02125	Hotel "Atena"	Municipiul Brăila	mijl. sec. XIX
80	BR-II-m-B-02126	Fosta școală greacă	Municipiul Brăila	1903
81	BR-II-m-B-02127	Moara Violatos	Municipiul Brăila	1898
82	BR-II-m-B-02128	Gara fluvială	Municipiul Brăila	1906 - 1907



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
83	BR-II-m-B-02129	Casa Constantinescu	Municipiul Brăila	1925
84	BR-II-m-A-02130	Biserica "Sf. Arhanghel Mihail"	Municipiul Brăila	înc. sec. XVIII
85	BR-II-a-A-02131	Ansamblul "Piața Traian"	Municipiul Brăila	sec. XIX
86	BR-II-m-B-02132	Hotel "Danubiu", azi Banca Română de Dezvoltare	Municipiul Brăila	1890
87	BR-II-m-B-02133	Moara Likiardopulos	Municipiul Brăila	1911 - 1912
88	BR-III-m-B-02139	Statuia "Caporal Erou Constantin Mușat"	Municipiul Brăila	1927
89	BR-III-m-B-02140	Statuie "Nud"	Municipiul Brăila	1960
90	BR-III-m-B-02141	Statuie "Nud" sau "Extaz"	Municipiul Brăila	1960
91	BR-III-m-B-02142	Bust Panait Istrati	Municipiul Brăila	1968
92	BR-III-m-B-02143	Statuia Sergent Erou Ecaterina Teodoroiu	Municipiul Brăila	1928
93	BR-III-m-B-02144	Grupul statuar "Traian"	Municipiul Brăila	1904 - 1906
94	BR-III-m-B-02145	Fântână arteziană	Municipiul Brăila	1891
95	BR-III-m-B-02146	Ceasul public	Municipiul Brăila	1909
96	BR-IV-m-B-02148	Casa Leonte Moldovan	Municipiul Brăila	1912
97	BR-IV-m-B-02149	Casa D. P. Perpessicius	Municipiul Brăila	mijl. sec. XIX
98	BR-IV-m-B-02150	Casa Eugen Schileru	Municipiul Brăila	1920
99	BR-IV-m-B-02151	Bustul lui Nedelcu Chercea	Municipiul Brăila	1928 - 1929
100	BR-IV-m-B-02152	Bustul Annei Chercea	Municipiul Brăila	1928 - 1929
101	BR-IV-m-B-02153	Obelisc (1916 - 1919)	Municipiul Brăila	1936
102	BR-IV-s-B-02154	Cimitirul Eroilor turci	Municipiul Brăila	1936
103	BR-IV-m-B-02155	Casa General Moise Groza	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
104	BR-IV-m-B-02156	Bustul lui Francesco Carnevali	Municipiul Brăila	înc. sec. XX
105	BR-IV-m-B-02157	Casa "Panait Istrati"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
106	BR-IV-m-B-02158	Școala generală nr. 11	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
107	BR-IV-m-B-02159	Casa Ana Aslan	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX

**Municipiul Brăila**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
108	BR-IV-m-B-02160	Locanta" Kir Leonida"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
109	BR-IV-m-B-02161	Osuarul românilor căzuți în Moldova în 1917	Municipiul Brăila	1938
110	BR-IV-m-B-02162	Monumentul soldaților italieni (1914 - 1918)	Municipiul Brăila	1921
111	BR-IV-m-B-02163	Bustul generalului Ion Macri	Municipiul Brăila	1923
112	BR-IV-m-B-02164	Bustul lui Ioan Suliotis	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
113	BR-IV-m-B-02165	Bustul lui George Florescu	Municipiul Brăila	înc. sec. XX
114	BR-IV-s-B-02166	Cimitirul Eroilor (1916-1919)	Municipiul Brăila	
115	BR-IV-m-B-02167	Casa Petre Ștefănescu-Goangă	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Anexa 7****Interpretare statistică a chestionarelor aplicate**

SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A CHESTIONARELOR APLICATE GRUPULUI ȚINTĂ																
Nr. total de chestionare aplicate , din care:	170															
➤ nr. chestionare aplicate instituțiilor publice	126															
○ din care respondenți	124															
○ din care invalide	4															
➤ nr. chestionare aplicate mediului de afaceri	17															
○ din care respondenți	17															
➤ nr. chestionare aplicate societății civile	27															
○ din care respondenți	27															
Nr. total de întrebări aplicate:																
➤ pentru instituțiile publice și societatea civilă	14															
➤ pentru mediul de afaceri	13															
INTERPRETAREA STATISTICĂ A CHESTIONARELOR APLICATE GRUPULUI ȚINTĂ																
Întrebarea 1	Vârsta dumneavoastră este: <input type="checkbox"/> sub 20 de ani <input type="checkbox"/> între 20 - 30 de ani <input type="checkbox"/> între 30 - 40 de ani <input type="checkbox"/> între 40 - 50 de ani <input type="checkbox"/> peste 50 de ani															
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare															
Distribuție răspunsuri:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr. crt.</th> <th style="width: 75%;">Eșantion</th> <th style="width: 20%;">Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td style="text-align: center;">122</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Mediu de Afaceri</td> <td style="text-align: center;">17</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Societatea civilă</td> <td style="text-align: center;">27</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>TOTAL</td> <td style="text-align: center;">166</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	122	2.	Mediu de Afaceri	17	3.	Societatea civilă	27	4.	TOTAL	166
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)														
1.	Instituții publice	122														
2.	Mediu de Afaceri	17														
3.	Societatea civilă	27														
4.	TOTAL	166														



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Reprezentare grafică:</p>	<table border="1"> <caption>Data for the bar chart: Percentage of respondents by age group and sector</caption> <thead> <tr> <th>Age Group</th> <th>Instituții publice (%)</th> <th>Mediul de afaceri (%)</th> <th>Societatea civilă (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>între 20 - 30 de ani</td> <td>3.6</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>între 30 - 40 de ani</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Între 40-50 de ani</td> <td>46.5</td> <td>6</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>peste 50 de ani</td> <td>60</td> <td>11</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	Age Group	Instituții publice (%)	Mediul de afaceri (%)	Societatea civilă (%)	între 20 - 30 de ani	3.6	0	0	între 30 - 40 de ani	12	0	5	Între 40-50 de ani	46.5	6	12	peste 50 de ani	60	11	8
Age Group	Instituții publice (%)	Mediul de afaceri (%)	Societatea civilă (%)																		
între 20 - 30 de ani	3.6	0	0																		
între 30 - 40 de ani	12	0	5																		
Între 40-50 de ani	46.5	6	12																		
peste 50 de ani	60	11	8																		
<p>Interpretare statistică:</p>	<p>Din totalul respondenților, aproximativ 47,5% dintre aceștia au o vârstă de peste 50 de ani.</p> <p>Nu au fost înregistrați respondenți cu o vârstă mai mică de 20 de ani.</p> <p>Grupa de vârstă între 20 și 30 de ani prezintă procentul cel mai scăzut, de aproximativ 3,6% din total.</p> <p>Respondenții din eșantionul mediu de afaceri prezintă cea mai îmbătrănită populație, în rândul acesta regăsindu-se numai persoane cu o vârstă de peste 40 de ani.</p> <p>Respondenții societății civile prezintă o pondere în răspunsuri apropiată cu cea a respondenților din cadrul instituțiilor publice pentru grupele de vârstă 20-30 de ani și 30-40 de ani, indicând o populație cu o variație a vârstei mai accentuată în acest caz.</p>																				
<p>Întrebarea 2</p>	<p>Sexul:</p> <p>a) masculin b) feminin</p>																				
<p>Nr. respondenți:</p>	<p>163 din 170 chestionare</p>																				
<p>Distribuție răspunsuri:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Eșantion</th> <th>Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Mediu de Afaceri</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Societatea civilă</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>TOTAL</td> <td>163</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	120	2.	Mediu de Afaceri	17	3.	Societatea civilă	26	4.	TOTAL	163					
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)																			
1.	Instituții publice	120																			
2.	Mediu de Afaceri	17																			
3.	Societatea civilă	26																			
4.	TOTAL	163																			



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Reprezentare grafică:</p>	<table border="1"> <caption>Data for the bar chart</caption> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>masculin</th> <th>feminin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Instituții publice</td> <td>47</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>Mediul de afaceri</td> <td>7</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Societatea civilă</td> <td>8</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	Categorie	masculin	feminin	Instituții publice	47	73	Mediul de afaceri	7	10	Societatea civilă	8	18			
Categorie	masculin	feminin														
Instituții publice	47	73														
Mediul de afaceri	7	10														
Societatea civilă	8	18														
<p>Interpretare statistică:</p>	<p>Din Total respondenți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 62% sunt femei, reprezentând în cifră absolută 101 respondenți - 38% sunt bărbați, reprezentând în cifră absolută 62 de respondenți <p>Defalcat pe categorii se observă o tendință de uniformitate în distribuția în cadrul mediului de afaceri, 7 respondenți fiind bărbați și 10 femei.</p>															
<p>Întrebarea 3</p>	<p>Ultimul nivel de educație absolvit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Studii medii; ▪ Studii superioare; ▪ Studii postuniversitare sau doctorale. 															
<p>Nr. respondenți:</p>	<p>159 din 170 chestionare</p>															
<p>Distribuție răspunsuri:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Eșantion</th> <th>Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Mediu de Afaceri</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Societatea civilă</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>TOTAL</td> <td>159</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	120	2.	Mediu de Afaceri	17	3.	Societatea civilă	22	4.	TOTAL	159
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)														
1.	Instituții publice	120														
2.	Mediu de Afaceri	17														
3.	Societatea civilă	22														
4.	TOTAL	159														



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Reprezentare grafică:</p>	<table border="1"> <caption>Data for the bar chart</caption> <thead> <tr> <th>Level of Education</th> <th>Instituții publice</th> <th>Mediul de afaceri</th> <th>Societatea civilă</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>studii medii</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>studii superioare</td> <td>61</td> <td>12</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>studii postuniversitare doctorale</td> <td>46</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Level of Education	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă	studii medii	11	1	0	studii superioare	61	12	22	studii postuniversitare doctorale	46	4	0
Level of Education	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă														
studii medii	11	1	0														
studii superioare	61	12	22														
studii postuniversitare doctorale	46	4	0														
<p>Interpretare statistică:</p>	<p>Din datele obținute:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7,5% din totalul respondenților au studii medii, aceștia fiind cu precădere respondenți din instituții publice, constituind în cifre absolute 11 respondenți - 61% din totalul respondenților prezintă studii superioare, această categorie constituind singura grupă în care au fost identificați respondenți din cadrul societății civile - 31% din total prezintă studii postuniversitare sau doctorale 																
<p>Întrebarea 4 (Instituții publice/mediul de afaceri)</p>	<p>Care este instituția publică în care lucrați?/ În ce domeniu activați ?</p>																
<p>Nr. respondenți:</p>	<p>139 din 144 de chestionare</p>																
<p>Distribuție răspunsuri:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Eșantion</th> <th>Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Mediu de Afaceri</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>TOTAL</td> <td>139</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	122	2.	Mediu de Afaceri	17	3.	TOTAL	139				
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)															
1.	Instituții publice	122															
2.	Mediu de Afaceri	17															
3.	TOTAL	139															



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Reprezentare grafică</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mediu</th> <th>Nr. respondenți</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mediul public</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>Mediul privat</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>			Mediu	Nr. respondenți	Mediul public	122	Mediul privat	18
Mediu	Nr. respondenți								
Mediul public	122								
Mediul privat	18								
<p>Interpretare statistică</p>	<p>Preponderență a răspunsurilor angajaților instituțiilor publice 87,7% din totalul respondenților regăsindu-se în acest mediu, aceștia constituind în mărime absolută 122 de respondenți</p>								
<p>Întrebarea 5 (numai pentru instituțiile publice)</p>	<p>Care este specificul funcției pe care o dețineți la nivelul instituției publice în care lucrați?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Funcție de conducere ▪ Funcție de execuție 								
<p>Nr. respondenți:</p>	<p>122 din 126 chestionare</p>								
<p>Distribuție răspunsuri:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Eșantion</th> <th>Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td>122</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	122	<p>Eșantion</p>	<p>Respondenți (total)</p>
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)							
1.	Instituții publice	122							
<p>Reprezentare grafică:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Funcție</th> <th>Procent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>funcție de conducere</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>funcție de execuție</td> <td>80%</td> </tr> </tbody> </table>			Funcție	Procent	funcție de conducere	20%	funcție de execuție	80%
Funcție	Procent								
funcție de conducere	20%								
funcție de execuție	80%								
<p>Interpretare statistică:</p>	<p>Din Total respondenți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20% dintre angajați au funcție de conducere - 80% dintre angajați ocupă o funcție de execuție 								
<p>Întrebarea pentru respondenții societății civile 4</p>	<p>Care este ocupația Dumneavoastră?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Elev/Student <input type="checkbox"/> Salariat <input type="checkbox"/> Antreprenor <input type="checkbox"/> Liber-profesionist 								



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	<input type="checkbox"/> Alta:																												
Nr. respondenți:	24 din 27 chestionare																												
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)																										
	1.	Societate civilă	122																										
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Număr de respondenți</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Salariat</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>			Categorie	Număr de respondenți	Salariat	22	Alta	2																				
Categorie	Număr de respondenți																												
Salariat	22																												
Alta	2																												
Interpretare statistică:	<p>Din Total respondenți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 22 sunt salariați, iar 2 ocupă alte profesii - nu au fost înregistrați respondenți elevi/studenti, liberi profesioniști sau antreprenori 																												
Întrebarea 6	Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Criteriu</th> <th>Răspuns</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Locurile de muncă</td><td></td></tr> <tr><td>Canalizarea și alimentare cu apă</td><td></td></tr> <tr><td>Câinii comunitari</td><td></td></tr> <tr><td>Curățenia</td><td></td></tr> <tr><td>Consolidarea clădirilor</td><td></td></tr> <tr><td>Delincvență/Infraționalitate</td><td></td></tr> <tr><td>Iluminatul public</td><td></td></tr> <tr><td>Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber</td><td></td></tr> <tr><td>Locurile de parcare</td><td></td></tr> <tr><td>Numărul/ calitatea locurilor de joacă</td><td></td></tr> <tr><td>Starea/ insuficiența spațiilor publice</td><td></td></tr> <tr><td>Starea/ insuficiența spațiilor verzi</td><td></td></tr> </tbody> </table>			Criteriu	Răspuns	Locurile de muncă		Canalizarea și alimentare cu apă		Câinii comunitari		Curățenia		Consolidarea clădirilor		Delincvență/Infraționalitate		Iluminatul public		Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber		Locurile de parcare		Numărul/ calitatea locurilor de joacă		Starea/ insuficiența spațiilor publice		Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
Criteriu	Răspuns																												
Locurile de muncă																													
Canalizarea și alimentare cu apă																													
Câinii comunitari																													
Curățenia																													
Consolidarea clădirilor																													
Delincvență/Infraționalitate																													
Iluminatul public																													
Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber																													
Locurile de parcare																													
Numărul/ calitatea locurilor de joacă																													
Starea/ insuficiența spațiilor publice																													
Starea/ insuficiența spațiilor verzi																													



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor				
	Starea trotuarelor				
	Starea carosabilului				
	Transportul în comun				
	Traficul				
	Altele				
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare				
Distribuție răspunsuri:	Aspect	Instituțiile publice	Mediul de Afaceri	Societatea civilă	Total
	Locurile de muncă	86	14	20	120
	Canalizare si alimentare cu apa	17	4	3	24
	Câinii comunitari	10	3	3	16
	Curățenia	46	9	11	66
	Consolidarea clădirilor	41	9	10	60
	Delicvență/ infracționalitate	51	7	12	70
	Iluminat public	2	0	0	2
	Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	21	3	6	30
	Locurile de parcare	17	3	4	24
	Numărul/calitatea locurilor de joacă	7	0	2	9
	Starea/ insuficiența spațiilor publice	6	0	1	7
	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	15	1	3	19
	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	4	1	3	8
	Starea trotuarelor	10	1	4	15
	Starea carosabilului	14	0	5	19
	Transportul în comun	21	1	9	31
	Traficul	9	1	3	13
	Altele	3	0	3	6



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



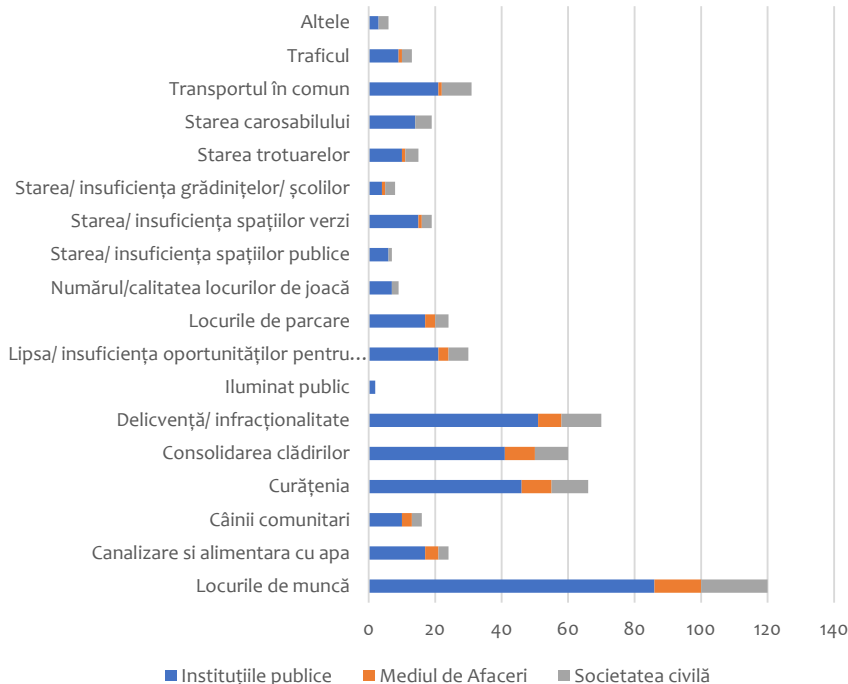
POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din **datele analizate** se poate constata o **uniformitate** în ceea ce privește principalele probleme identificate

- problema locurilor de muncă constituie cea mai pregnantă grijă a respondenților din cadrul celor trei ęșantioane;
- la polul opus se regăesc aspecte ce țin de iluminatul public, starea spațiilor publice sau a locurilor de joacă.

Întrebarea 7

Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Aspecte	Răspuns
Consolidarea clădirilor	
Curățenia	
Canalizarea și alimentarea cu apă	
Iluminatul public	
Locurile de muncă	
Locurile de parcare	
Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
Reducerea câinilor comunitari	
Starea spațiilor publice	
Starea spațiilor verzi	



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	Starea grădinițelor/ școlilor				
	Starea trotuarelor				
	Starea carosabilului				
	Traficul				
	Transportul în comun				
	Altele				
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare				
Distribuție răspunsuri:	Aspect	Instituțiile publice	Mediul de Afaceri	Societatea civilă	Total
	Consolidarea clădirilor	7	0	0	7
	Curățenia	18	1	2	21
	Canalizarea și alimentarea cu apă	19	3	3	25
	Iluminatul public	80	11	12	103
	Locurile de muncă	7	0	1	8
	Locurile de parcare	34	4	6	44
	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	12	4	6	22
	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	9	0	7	16
	Reducerea câinilor comunitari	39	6	10	55
	Starea spațiilor publice	8	0	0	8
	Starea spațiilor verzi	28	6	7	41
	Starea grădinițelor/ școlilor	9	0	3	12
	Starea trotuarelor	6	2	1	9
	Starea carosabilului	20	4	2	26
	Traficul	3	0	3	6
	Transportul în comun	22	2	1	25
	Altele	6	0	1	7
Reprezentare grafică:					



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

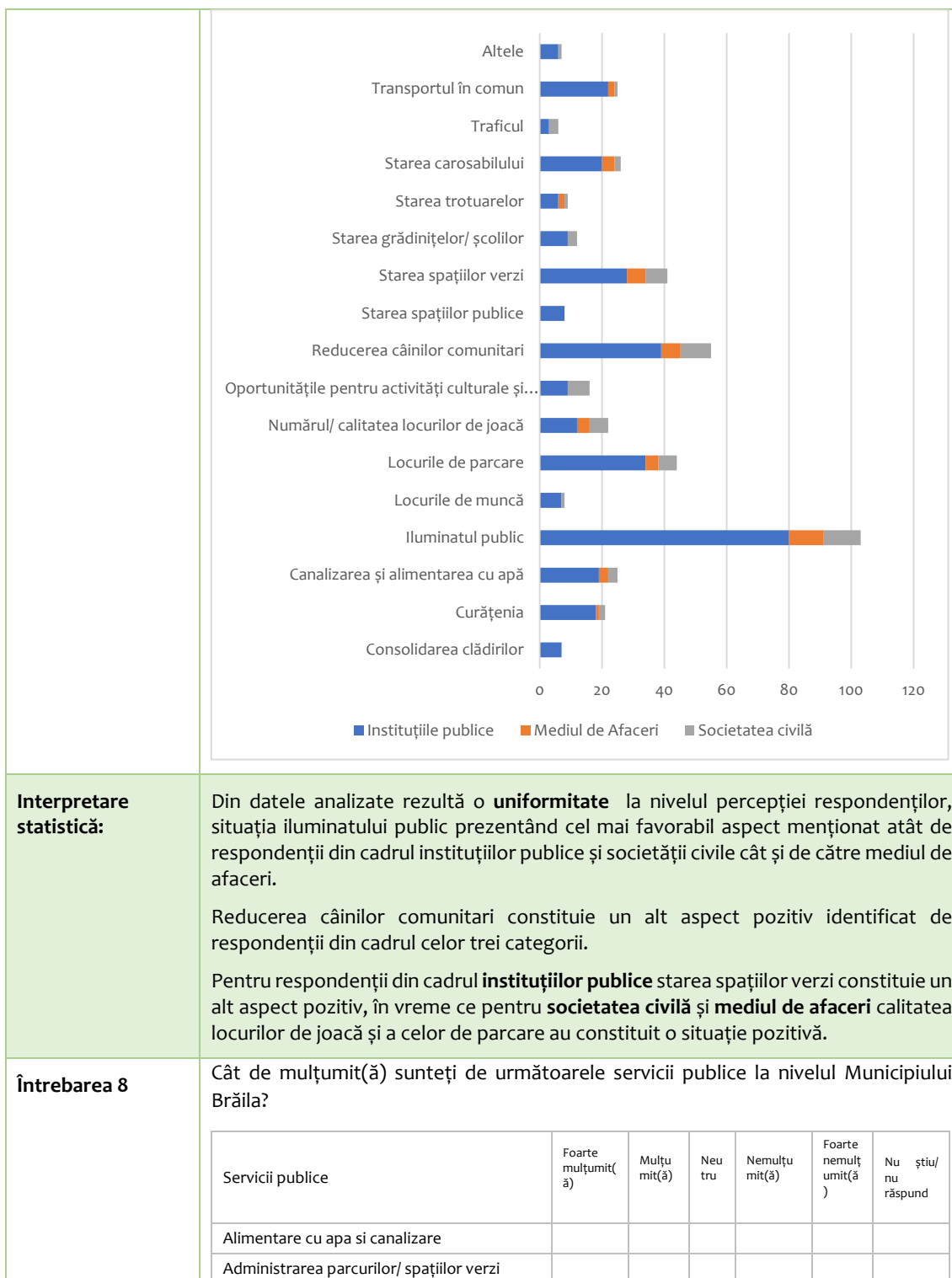


POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020



Interpretare statistică:

Din datele analizate rezultă o **uniformitate** la nivelul percepției respondenților, situația iluminatului public prezentând cel mai favorabil aspect menționat atât de respondenții din cadrul instituțiilor publice și societății civile cât și de către mediul de afaceri.

Reducerea câinilor comunitari constituie un alt aspect pozitiv identificat de respondenții din cadrul celor trei categorii.

Pentru respondenții din cadrul **instituțiilor publice** starea spațiilor verzi constituie un alt aspect pozitiv, în vreme ce pentru **societatea civilă** și **mediul de afaceri** calitatea locurilor de joacă și a celor de parcare au constituit o situație pozitivă.

Întrebarea 8 Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila?

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit(ă)	Neutru	Nemulțumit(ă)	Foarte nemulțumit(ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apa si canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Curățenie și gestiunea deșeurilor																																																																																											
	Iluminat public																																																																																											
	Întreținere infrastructură rutieră și pietonală																																																																																											
	Infrastructura educațională(grădinițe, creșe, școli, licee)																																																																																											
	Locuri de joacă pentru copii																																																																																											
	Petrecerea timpului liber																																																																																											
	Piețe agroalimentare																																																																																											
	Siguranța și ordinea publică																																																																																											
	Transportul în comun																																																																																											
Nr. respondenți:	159 din 170 chestionare																																																																																											
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion						Respondenți (total)																																																																																				
	1.	Instituții publice						116																																																																																				
	2.	Mediu de Afaceri						17																																																																																				
	3.	Servicii sociale						26																																																																																				
	4.	Total						159																																																																																				
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <caption>Estimated data for the 'Reprezentare grafică' chart</caption> <thead> <tr> <th>Service</th> <th>Foarte multumit</th> <th>Multumit</th> <th>Neutru</th> <th>Nemulțumit</th> <th>Foarte Nemulțumit</th> <th>Nu știu/ Nu răspund</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Transportul în comun</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Siguranță și ordine publică</td> <td>10</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Piețe agroalimentare</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Petrecerea timpului liber</td> <td>10</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Locuri de joacă pentru copii</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Infrastructură educațională</td> <td>10</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Întreținere infrastructură rutieră</td> <td>10</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Iluminatul public</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Curățenia și gestiunea deșeurilor</td> <td>10</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Administrarea parcurilor/spațiilor verzi</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Alimentare cu apă și canalizare</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>								Service	Foarte multumit	Multumit	Neutru	Nemulțumit	Foarte Nemulțumit	Nu știu/ Nu răspund	Transportul în comun	10	45	40	20	15	5	Siguranță și ordine publică	10	40	35	20	15	5	Piețe agroalimentare	10	45	30	20	15	5	Petrecerea timpului liber	10	40	35	20	15	5	Locuri de joacă pentru copii	10	45	30	20	15	5	Infrastructură educațională	10	40	35	20	15	5	Întreținere infrastructură rutieră	10	40	35	20	15	5	Iluminatul public	10	45	35	20	15	5	Curățenia și gestiunea deșeurilor	10	40	35	20	15	5	Administrarea parcurilor/spațiilor verzi	10	45	30	20	15	5	Alimentare cu apă și canalizare	10	45	35	20	15	5
Service	Foarte multumit	Multumit	Neutru	Nemulțumit	Foarte Nemulțumit	Nu știu/ Nu răspund																																																																																						
Transportul în comun	10	45	40	20	15	5																																																																																						
Siguranță și ordine publică	10	40	35	20	15	5																																																																																						
Piețe agroalimentare	10	45	30	20	15	5																																																																																						
Petrecerea timpului liber	10	40	35	20	15	5																																																																																						
Locuri de joacă pentru copii	10	45	30	20	15	5																																																																																						
Infrastructură educațională	10	40	35	20	15	5																																																																																						
Întreținere infrastructură rutieră	10	40	35	20	15	5																																																																																						
Iluminatul public	10	45	35	20	15	5																																																																																						
Curățenia și gestiunea deșeurilor	10	40	35	20	15	5																																																																																						
Administrarea parcurilor/spațiilor verzi	10	45	30	20	15	5																																																																																						
Alimentare cu apă și canalizare	10	45	35	20	15	5																																																																																						
Interpretare statistică:	<p>Din datele colectate rezultă:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ grad ridicat de mulțumire privind alimentarea cu apă și canalizare, administrarea spațiilor verzi, infrastructura educațională, piețe agroalimentare transport în comun și a iluminatului public; 																																																																																											



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ o pondere majoritar nemulțumită se regăsește când vine vorba de gestionarea deșeurilor, siguranță și ordine publică, petrecerea timpului liber și întreținere infrastructură rutieră.						
Întrebarea 9	Care este zona în care este sediul instituției publice/ sediul societății/ în care locuiți?						
Nr. respondenți:	159 din 170 chestionare						
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion				Respondenți (total)	
	1.	Instituții publice				122	
	2.	Mediu de Afaceri				17	
	3.	Servicii sociale				20	
	4.	Total				159	
Reprezentare grafică:	Nu este cazul.						
Interpretare statistică:	Nu este cazul.						
Întrebarea 10	Cum apreciați zona în care aveți sediul instituției/ locuința, din punct de vedere al:						
	Servicii publice	Foarte mulțumit	Mulțumit	Neutru	Nemulțumit	Foarte nemulțumit	NS/NR
	Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
	Alimentare cu apa și canalizare						
	Curățenie și gestiunea deșeurilor						
	Iluminat public						
	Infrastructura educațională(grădinițe, creșe, școli, licee)						
	Locuri de joacă pentru copii						
	Piețe agroalimentare						
	Siguranța și ordinea publică						
	Transportul în comun						
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare						
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion				Respondenți (total)	
	1.	Instituții publice				119	
	2.	Mediu de Afaceri				15	
	3.	Servicii sociale				25	
	4.	Total				159	
Reprezentare							



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

grafică:	
Interpretare statistică:	<p>Din analiza informațiilor obținute reiese că respondenții din toate cele trei eșantioane au prezentat un grad de mulțumire ridicat în ceea ce privește sistemul de alimentare cu apă și canalizare, curățenia și gestionarea deșeurilor și administrarea parcurilor verzi din apropierea locuinței (în cazul eșantionului societate civilă) și din apropierea locului de muncă.</p> <p>Alte aspecte pozitive s-au regăsit în mulțumirea față de iluminatul public piețe agroalimentare sau în cazul infrastructurii de transport în comun.</p> <p>Spre deosebire de gradul de mulțumire general, în această situație nu au fost identificați indicatori care să prezinte un grad de satisfacere preponderent scăzut.</p>
Întrebarea 11	<p>Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fluviul Dunărea/Faleza Dunării ➤ Zona liberă Brăila ➤ Podul peste Dunăre ➤ Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice ➤ Stațiunea Lau Sărat care aparține comunei Chiscani ➤ Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice ➤ Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Distribuție răspunsuri:	Fluviul Dunărea/Faleza Dunării	116																																
	Zona liberă Brăila	48																																
	Podul peste Dunăre	114																																
	Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice	66																																
	Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chiscani	56																																
	Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice	59																																
	Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul	29																																
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <caption>Data for the stacked bar chart</caption> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Instituții publice</th> <th>Mediul de afaceri</th> <th>Societatea civilă</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul</td> <td>20</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice</td> <td>45</td> <td>5</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chiscani</td> <td>45</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice</td> <td>50</td> <td>10</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Podul peste Dunăre</td> <td>85</td> <td>15</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Zona liberă Brăila</td> <td>38</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fluviul Dunărea/Faleza Dunării</td> <td>80</td> <td>15</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table>		Categorie	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă	Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul	20	2	7	Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice	45	5	9	Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chiscani	45	5	6	Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice	50	10	6	Podul peste Dunăre	85	15	14	Zona liberă Brăila	38	5	5	Fluviul Dunărea/Faleza Dunării	80	15	21
	Categorie	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă																														
	Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul	20	2	7																														
	Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice	45	5	9																														
	Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chiscani	45	5	6																														
	Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice	50	10	6																														
	Podul peste Dunăre	85	15	14																														
Zona liberă Brăila	38	5	5																															
Fluviul Dunărea/Faleza Dunării	80	15	21																															
Interpretare statistică:	<p>Din totalul răspunsurilor se poate remarca o importanță sporită acordată fluviului Dunărea, primele două resurse indicate ca fiind vitale pentru Municipiul Brăila implică cursul de apă prin amenajarea Falezei Dunării sau construirea unui pod peste fluviu.</p> <p>Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul se află la polul opus ca și importanță acordată de respondenții din cele 3 eșantioane în creșterea calității vieții.</p>																																	
	Întrebarea 12	<p>Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Traficul auto ➤ Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale ➤ Animalele fără stăpân 																																



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	➤ Altele (specificați)																						
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare																						
Distribuție răspunsuri:	Traficul auto		136																				
	Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale		121																				
	Animalele fără stăpân		27																				
	Altele (specificați)		3																				
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <caption>Data for the bar chart</caption> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Instituții publice</th> <th>Mediul de afaceri</th> <th>Societatea civilă</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Traficul auto</td> <td>136</td> <td>15</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor...</td> <td>121</td> <td>15</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Animalele fără stăpân</td> <td>27</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Altele</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Categorie	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă	Traficul auto	136	15	15	Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor...	121	15	20	Animalele fără stăpân	27	5	10	Altele	3	0	0
Categorie	Instituții publice	Mediul de afaceri	Societatea civilă																				
Traficul auto	136	15	15																				
Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor...	121	15	20																				
Animalele fără stăpân	27	5	10																				
Altele	3	0	0																				
Interpretare statistică:	<p>În urma analizei datelor obținute se poate remarca o îngrijorare preponderentă a respondenților în ceea ce privește poluarea efectuată de mijloacele de transport și de depozitarea/ colectarea necorespunzătoare a deșeurilor.</p> <p>Defalcăt, în funcție de eșantion, respondenții din cadrul instituțiilor publice și mediul de afaceri au indicat o îngrijorare mai mare față de poluarea produsă de traficul auto, această direcție constituind 49%, respectiv 48,3% ca și pondere din totalul răspunsurilor pe grupe.</p> <p>În cazul societății civile, îngrijorarea majoritară o constituie depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor, constituind 45% din totalul răspunsurilor acestei categorii.</p>																						
Întrebarea 13	Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!																						
Nr. respondenți:	146 din 170 chestionare																						
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)																				
	1.	Instituții publice	108																				
	2.	Mediu de Afaceri	14																				
	3.	Servicii sociale	24																				



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	4.	Total	146																																												
Reprezentare grafică:	Nu este cazul																																														
Interpretare statistică:	Nu este cazul																																														
Întrebarea 14	<p>Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modernizare infrastructură rutieră și pietonală ➤ Modernizare flotă transport public ➤ Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare ➤ Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil) ➤ Amenajarea de noi spații verzi ➤ Amenajarea de platforme pentru activități economice ➤ Modernizare/dotare infrastructură educațională ➤ Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă ➤ Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament ➤ Înființare infrastructură pentru autovehiculele electrice 																																														
Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare																																														
Distribuție răspunsuri:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Eșantion</th> <th>Respondenți (total)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Instituții publice</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Mediu de Afaceri</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Servicii sociale</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Total</td> <td>166</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)	1.	Instituții publice	122	2.	Mediu de Afaceri	17	3.	Servicii sociale	27	4.	Total	166																															
Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)																																													
1.	Instituții publice	122																																													
2.	Mediu de Afaceri	17																																													
3.	Servicii sociale	27																																													
4.	Total	166																																													
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <caption>Data for the bar chart (approximate values)</caption> <thead> <tr> <th>Prioritate</th> <th>Instituții publice</th> <th>Mediu de afaceri</th> <th>Societatea civilă</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Înființare infrastructură pentru autovehicule...</td> <td>700</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Amenajare de centre medicale de...</td> <td>800</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Amenajare spații de agrement și petrecere a...</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Modernizare/dotare infrastructură...</td> <td>850</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Amenajarea de platforme pentru activități...</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Amenajarea de noi spații verzi</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Restaurare centru istoric (inclusiv...</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Reabilitare/modernizare sistem de...</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Modernizare flotă transport public</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Modernizare infrastructură rutieră și pietonală</td> <td>750</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>			Prioritate	Instituții publice	Mediu de afaceri	Societatea civilă	Înființare infrastructură pentru autovehicule...	700	100	100	Amenajare de centre medicale de...	800	100	100	Amenajare spații de agrement și petrecere a...	750	100	100	Modernizare/dotare infrastructură...	850	100	100	Amenajarea de platforme pentru activități...	750	100	100	Amenajarea de noi spații verzi	750	100	100	Restaurare centru istoric (inclusiv...	750	100	100	Reabilitare/modernizare sistem de...	750	100	100	Modernizare flotă transport public	750	100	100	Modernizare infrastructură rutieră și pietonală	750	100	100
Prioritate	Instituții publice	Mediu de afaceri	Societatea civilă																																												
Înființare infrastructură pentru autovehicule...	700	100	100																																												
Amenajare de centre medicale de...	800	100	100																																												
Amenajare spații de agrement și petrecere a...	750	100	100																																												
Modernizare/dotare infrastructură...	850	100	100																																												
Amenajarea de platforme pentru activități...	750	100	100																																												
Amenajarea de noi spații verzi	750	100	100																																												
Restaurare centru istoric (inclusiv...	750	100	100																																												
Reabilitare/modernizare sistem de...	750	100	100																																												
Modernizare flotă transport public	750	100	100																																												
Modernizare infrastructură rutieră și pietonală	750	100	100																																												
Interpretare statistică:	Din totalul răspunsurilor analizate reiese că modernizarea/ dotarea infrastructurii educaționale și a infrastructurii rutiere constituie direcțiile asupra cărora autoritățile																																														



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



	<p>locale ar trebui să își îndrepte investițiile ulterioare.</p> <p>Defalcăt, se observă o preocupare a respondenților din cadrul instituțiilor publice asupra modernizării infrastructurii rutiere și pietonale, în vreme ce mediul de afaceri își îndreaptă atenția asupra amenajării de noi spații verzi. societatea civilă consideră prioritar modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale.</p>															
Întrebări specifice aplicate eșantionului societate civilă																
Întrebarea 1	Utilizați/ ați utilizat serviciile de asistență socială din Municipiul Brăila?															
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Da ➤ Nu 															
Nr. respondenți:	24 din 27 chestionare															
Distribuție răspunsuri:	<table border="1"> <tr> <td>DA</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>NU</td> <td>21</td> </tr> </table>		DA	3	NU	21										
DA	3															
NU	21															
Reprezentare grafică:																
Interpretare statistică:	Conform răspunsurilor 88% dintre respondenții societății civile nu au beneficiat de ajutoare sociale din partea autorităților locale.															
Întrebarea 16	Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în Municipiul Brăila?															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoria serviciului</th> <th>Marcați cu X răspunsurile</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asistență pentru persoane vârstnice</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Asistență pentru persoane cu dizabilități</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ajutoare pentru încălzirea locuinței</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cantina socială</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nu știu/ nu răspund</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Categoria serviciului	Marcați cu X răspunsurile	Asistență pentru persoane vârstnice		Asistență pentru persoane cu dizabilități		Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate		Ajutoare pentru încălzirea locuinței		Cantina socială		Nu știu/ nu răspund		
Categoria serviciului	Marcați cu X răspunsurile															
Asistență pentru persoane vârstnice																
Asistență pentru persoane cu dizabilități																
Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate																
Ajutoare pentru încălzirea locuinței																
Cantina socială																
Nu știu/ nu răspund																
Nr. respondenți:	27 de respondenți din 27 de chestionare															
Distribuție răspunsuri:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoria serviciului</th> <th>Nr. răspunsuri</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asistență pentru persoane vârstnice</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Asist. Pers. dizabilități</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Asist. pentru minori proveniți din familii în dificultate</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria serviciului	Nr. răspunsuri	Asistență pentru persoane vârstnice	13	Asist. Pers. dizabilități	12	Asist. pentru minori proveniți din familii în dificultate	5							
Categoria serviciului	Nr. răspunsuri															
Asistență pentru persoane vârstnice	13															
Asist. Pers. dizabilități	12															
Asist. pentru minori proveniți din familii în dificultate	5															



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

	Ajutoare pentru încălzirea locuinței	16														
	Cantină socială	17														
	NS/NR	5														
Reprezentare grafică:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Program</th> <th>Număr de beneficiari</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asistență pentru persoane vârstnice</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Asist. Pers. dizabilitați</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Asist. Minori proveniți din fam. în dificultate</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Ajutoare pentru încălzirea locuinței</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Cantina socială</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>NS/NR</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>		Program	Număr de beneficiari	Asistență pentru persoane vârstnice	13	Asist. Pers. dizabilitați	12	Asist. Minori proveniți din fam. în dificultate	5	Ajutoare pentru încălzirea locuinței	16	Cantina socială	17	NS/NR	5
Program	Număr de beneficiari															
Asistență pentru persoane vârstnice	13															
Asist. Pers. dizabilitați	12															
Asist. Minori proveniți din fam. în dificultate	5															
Ajutoare pentru încălzirea locuinței	16															
Cantina socială	17															
NS/NR	5															
Interpretare statistică:	<p>Din datele colectate rezultă că sistemul de asistență socială prezent la nivelul Municipiului Brăila beneficiază de toate programele destinate persoanelor aflate în nevoie. Din frecvența răspunsurilor se poate remarca un grad scăzut de menționare a programului de asistență al minorilor proveniți din familii în dificultate.</p>															



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European,
prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**

Titlul proiectului: O administrație în slujba cetățeanului

Codul proiectului: cod SIPOCA 662/cod MySMIS 129167

Editorul materialului: Municipiul Brăila

Denumirea beneficiarului: Municipiul Brăila

Data publicării: Iunie 2020

Material distribuit gratuit!



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

